|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Rīgā | 30.08.2018. | Nr. | 01-10/130 |
| uz |  | Nr. |  |

Valsts kancelejai

“Par Ministru kabineta 2017.gada 12.decembra sēdes

protokollēmuma (prot.Nr.61 66.§) „Informatīvais

ziņojums „Par papildus finansējumu sabiedriskā

transporta pakalpojumu pasūtījumu izpildei 2017.gadā u

n rīkojuma projekts “Par finanšu līdzekļu piešķiršanu no

valsts budžeta programmas 02.00.00 “līdzekļi

neparedzētiem gadījumiem”” 2.1 un 2.2.apakšpunktā

dotā uzdevuma izpildi.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2009. gada 7. aprīļa noteikumu Nr. 300 „Ministru kabineta kārtības rullis” 164.4. apakšpunktu, iesniedzu izskatīšanai **2018.gada 4.septembra** Ministru kabineta sēdē Ministru kabineta sēdes protokollēmuma projektu “Par Ministru kabineta 2017.gada 12.decembra sēdes protokollēmuma (prot.Nr.61 66.§) „Informatīvais ziņojums „Par papildus finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījumu izpildei 2017.gadā un rīkojuma projekts “Par finanšu līdzekļu piešķiršanu no valsts budžeta programmas 02.00.00 “līdzekļi neparedzētiem gadījumiem”” 2.1. un 2.2. apakšpunktā dotā uzdevuma izpildi.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Iesniegšanas pamatojums | Ministru kabineta 2017.gada 12.decembra sēdes lēmuma (protokols Nr.61 66.§) 2.1. un 2.2. apakšpunkts. |
| 2. | Valsts sekretāru sanāksmes datums un numurs | Nav attiecināms. |
| 3. | Informācija par saskaņojumiem | Ministru kabineta protokollēmuma projekts saskaņots bez iebildumiem ar Tieslietu ministriju, Finanšu ministriju, Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministriju, Latvijas Darba devēju konfederāciju, Latvijas pašvaldību savienību. |
| 4. | Informācija par saskaņojumu ar Eiropas Savienības institūcijām | Nav attiecināms. |
| 5. | Politikas joma | Transporta un sakaru politika. |
| 6. | Atbildīgā amatpersona | Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktors T.Vectirāns |
| 7. | Uzaicināmās personas | Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktors T.Vectirāns  VSIA Autotransporta direkcijas valdes priekšsēdētājs K.Godiņš |
| 8. | Projekta ierobežotas pieejamības statuss. | Nav noteikts ierobežotas pieejamības statuss. |
| 9. | Cita informācija. | Ar Ministru kabineta 2017.gada 12.decembra sēdes (protokols Nr.61 66.§) lēmuma 2.punktu, Satiksmes ministrijai uzdots izstrādāt un noteiktā kārtībā iesniegt izskatīšanai Ministru kabinetā grozījumus Ministru kabineta 2015.gada 28.jūlija noteikumos Nr.435 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu", lai nodrošinātu no valsts budžeta piešķirto līdzekļu ekonomiju sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā: 2.1. izslēgt normu, ka pilsētas nozīmes maršrutu tīklā pārvadātājam kompensē radušos zaudējumus par maršruta daļu, kas ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, ja šī maršruta daļa ir vairāk nekā 30% no kopējā maršruta garuma; 2.2. pārskatīt peļņas aprēķina formulu, pārvadājumos ar autobusiem samazinot nobraukuma koeficientu par kilometru, kā arī pārvadājumos ar sliežu transportu samazinot nobraukuma koeficientu par sastāva (vilciena), nevis vagona nobrauktajiem kilometriem;   1. Saskaņā Ministru kabineta 2017.gada 12.decembra sēdes (prot.61 66. §) lēmuma 2.1.apakšpuntu, lai nodrošinātu no valsts budžeta piešķirto līdzekļu ekonomiju sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā Satiksmes ministrija sadarbībā ar VSIA “Autotransporta direkcija” (turpmāk – Autotransporta direkcija) nepieciešams izstrādāt grozījumus MK noteikumos Nr.435 un izslēgt šo noteikumu 6.2.apakšpunktā ir noteikto regulējumu, kas nosaka, ka no valsts budžeta tiek kompensēti zaudējumi par maršruta daļu, kas ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, ja šī maršruta daļa ir vairāk nekā 30% no kopējā maršruta garuma Latvijas Lielo pilsētu asociācija 2017.gada 20.decembrī Ministru prezidentam adresētajā vēstulē Nr.5-1/355 pauda iebildumus pret minētās normas izslēgšanu no MK noteikumiem Nr.435, jo tas radīs papildus finansiālo slogu republikas pilsētu pašvaldībām.   2018.gada 14.maija Satiksmes ministrijas un Latvijas Pašvaldību savienības sarunās tika panākta vienošanās, ka Satiksmes ministrija turpina konsultācijas ar Latvijas Lielo pilsētu asociāciju jautājumā par valsts budžeta līdzfinansējumu pilsētas nozīmes maršrutiem, kas iziet ārpus pilsētas administratīvās robežas. 2018.gada 12.jūnija sanāksmē ar Latvijas Lielo pilsētu asociāciju panākta vienošanās, ka, ņemot vērā plānotās izmaiņas reģionālo pārvadājumu maršruta tīklā no 2021.gada (maršrutu tīkla apjomam), Autotransporta direkcija sadarbībā ar republikas pilsētām veiks maršrutu, kuri iziet ārpus pilsētu administratīvajām robežām vairāk nekā 30% pārskatīšanu un izvērtēšanu, jautājumu par turpmāko lietderīgāko piepilsētu maršrutu apkalpošanas risinājumu, izskatot Sabiedriskā transporta padomē;  Vienlaikus ar Ministru prezidenta 2017.gada 14.decembra rīkojumu Nr.373 izveidotā darba grupa Rīgas pilsētas un Pierīgas pašvaldību savstarpējās koordinācijas jautājumu risināšanai uzdeva iesaistītajām institūcijām līdz 2018.gada 30.jūnijam sniegt Autotransporta direkcijai priekšlikumus zaudējumu kompensācijas mehānisma izstrādei maršrutiem, kuri vairāk nekā 30% iziet ārpus pilsētas administratīvās teritorijas. Rīgas pilsētas un Pierīgas pašvaldību savstarpējās koordinācijas jautājumu risināšanai izveidotās darba grupas uzdevumā Autotransporta direkcija rīkoja tikšanos ar iesaistītajām institūcijām, kas sniedza viedokli, ka esošā norma Ministru kabineta noteikumos jāsaglabā, jo, to izslēdzot, nav prognozējama pilsētu pašvaldību rīcība – pastāv liels risks, ka daļa pilsētu pārvadājumu netiks nodrošināti ārpus pilsētu teritorijām (tajā skaitā citos piepilsētas maršrutos, kuri ārpus pilsētu teritorijas iziet mazāk par 30% un kuriem pašreiz no valsts budžeta netiek segti zaudējumi). Tādā gadījumā minētie pilsētas pārvadājumi būtu jāaizstāj ar reģionālās nozīmes autobusu pārvadājumiem, saglabājot tādu pašu sabiedriskā transporta pieejamību iedzīvotājiem, un nepieciešamais finansējums šo pārvadājumu izpildei, būtu nepieciešams aptuveni divas reizes lielāks, nekā tas pašlaik nepieciešams, izmantojot pilsētas nozīmes maršrutu pārvadājumus.  Līdz ar to pašreizējā situācijā attiecīgās normas izslēgšana no MK noteikumiem Nr.435 tieši palielinās sabiedriskā transporta pakalpojumu nozarei nepieciešamā valsts budžeta līdzekļu apmēru (skatīt tabulā aprēķināto dotāciju uz 1 km salīdzinājumu pilsētas pārvadātājiem maršrutos, kuru garums ārpus pilsētas ir vairāk kā 30% no kopējā maršruta garuma, ar reģionālajiem pārvadātājiem attiecīgajā reģionā).   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **Pašvaldība** | **Pilsētām**  **aprēķinātā dotācija, t.sk. peļņa un zaudējumi par personu ar invaliditāti pārvadāšanu uz 1 km** | **Reģionālajiem autobusiem aprēķinātā dotācija, t.sk. peļņa uz 1 km** | | **Daugavpils** | *0.197* | ***0.665*** | | **Jelgava** | *0.485* | ***0.767*** | | **Jēkabpils** | *0.157* | ***0.648*** | | **Liepāja** | *0.346* | ***0.519*** | | **Rēzekne** | *0.333* | ***0.701*** | | **Rīga** | *0.474* | ***0.486*** | | **Valmiera** | *0.112* | ***0.742*** | | **Ventspils** | *0.559* | ***0.761*** |   Ņemot vērā augstāk minētos aprēķinus un pamatojoties uz Rīgas pilsētas un Pierīgas pašvaldību savstarpējās koordinācijas jautājumu risināšanai izveidotās darba grupas uzdevumā saņemto institūciju viedokli, secināts, ka ar esošās normas atcelšanu netiks sasniegts plānotais mērķis - nodrošināta no valsts budžeta piešķirto līdzekļu ekonomija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā. Līdz ar to Ministru kabineta sēdes protokollēmuma projekta 1.punkts paredz atzīt par aktualitāti zaudējušu Ministru kabineta 2017.gada 12.decembra sēdes protokollēmuma 2.1. apakšpunktā doto uzdevumu.  Atbilstoši Ministru kabineta 2017.gada 12.decembra sēdes (protokols Nr.61 66.§) lēmuma 2.2. apakšpunktā dotajam uzdevumam, Satiksmes ministrija sagatavoja Ministru kabineta noteikumu projektu,  ar kuru tika piedāvāts – samazināt nobraukuma komponenti līdz 0,01 *euro* un pārvadājumos ar sliežu transportu noteikt nobraukuma koeficientu par vilciena (sastāva) kilometriem. Minēto grozījumu rezultātā kopējā pozitīvā ietekme – samazinot peļņai paredzēto finansējumu. Noteikumu projekts tika publicēts Satiksmes ministrijas tīmekļvietnē sabiedrības līdzdalībai. Ņemot vērā to, ka par noteikumu projektā paredzēto peļņas apmēra samazinājumu tika saņemti iebildumi no Latvijas Pašvaldību savienības, Latvijas darba devēju konfederācijas un Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas, lūdzu pagarināt Ministru kabineta 2017.gada 12.decembra sēdes (protokols Nr.61 66.§) protokola 2.2.apakšpunktā dotā uzdevumu izpildes termiņu līdz 2018.gada 1.novembrim.  Ministru kabineta sēdes protokollēmuma projekts ir saistīts ar Ministru kabineta noteikumu projektu "Grozījumi Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumos Nr. 435 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu"". |
| 10. | Saistība ar ārkārtējas situācijas vai izņēmuma stāvokļa noteikšanu valstī | Nav attiecināms. |
| 11. | Ministru kabineta lietas pamatojums | Nav attiecināms. |
| 12. | Steidzamības kārtības pamatojums | Nav attiecināms. |
| 13. | Jautājuma savlaicīgas neiesniegšanas iemesli. | Nav. |
| 14. | Lēmuma pieņemšanas galējais termiņš | Nav. |

Pielikumā:

Ministru kabineta sēdes protokollēmuma projekts “Par Ministru kabineta 2017.gada 12.decembra sēdes protokollēmuma (prot.Nr.61 66.§) „Informatīvais ziņojums „Par papildus finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījumu izpildei 2017.gadā un rīkojuma projekts “Par finanšu līdzekļu piešķiršanu no valsts budžeta programmas 02.00.00 “līdzekļi neparedzētiem gadījumiem”” 2.punktā dotā uzdevuma izpildi (SMprot\_280818\_435) uz 1 lapas;

Satiksmes ministrs U.Augulis

Vectirāns, 67028300

Talivaldis.Vectirans@sam.gov.lv