# 1. Pielikums

**GROZĪJUMI NR.2 LĪGUMĀ PAR ZIEMEĻU DIMENSIJAS TRANSPORTA UN LOĢISTIKAS PARTNERĪBAS SEKRETARIĀTU (TURPMĀK “LĪGUMS”)**

**STARP**

**SASKAŅĀ AR LĪGUMU DIBINĀTAS STARPTAUTISKAS FINANŠU INSTITŪCIJAS ZIEMEĻU INVESTĪCIJU BANKA, TURPMĀK SAUKTA KĀ „BANKA”**

**UN**

**NORVĒĢIJAS KARALISTES SATIKSMES UN SAKARU MINISTRIJU**

**KRIEVIJAS FEDERĀCIJAS SATIKSMES MINISTRIJU**

**IGAUNIJAS REPUBLIKAS EKONOMISKO SAKARU UN SAKARU MINISTRIJU**

**SOMIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES UN SAKARU MINISTRIJAS SOMIJU REPUBLIKAS VALDĪBAS VĀRDĀ**

**VĀCIJAS FEDERATĪVĀS REPUBLIKAS FEDERĀLAJAI TRANSPORTA, BŪVNIECĪBAS UN PILSĒTAS SAKARU MINISTRIJU**

**LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJU**

**LIETUVAS REPUBLIKAS SATIKSMES UN SAKARU MINISTRIJU**

**POLIJAS REPUBLIKAS INFRASTRUKTŪRAS MINISTRIJU**

**ZVIEDRIJAS KARALISTES VALDĪBU**

**BALTKRIEVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES UN SAKARU MINISTRIJU,**

**TURPMĀK SAUKTU KĀ „PUSES” UN ATSEVIŠĶI KĀ „PUSE”**

Tā kā Puses un Banka ir vienojušies par pagaidu finanšu shēmu Sekretariāta finansēšanai 2011. gadā, kas balstīta uz brīvprātīgām iemaksām, (kā noteikts pamata Līguma 1.pielikumā) un;

Tā kā Puses un Banka pēc tam ir izdarījuši Līguma grozījumus, kas stājās spēkā 2012.gada 1.janvārī (Grozījumi Nr.1), apstiprinot galīgo finanšu shēmu (Finanšu shēma), grozot 1.pielikumu;

Tā kā Puses un Banka vēlas grozīt Finanšu shēmu, kā izklāstīts šajos grozījumos Nr. 2,

Tādēļ Puses un Banka tagad vienojas par sekojošo:

**1. Finanšu shēma**

Sekretariāta ikgadējo finansējumu 100% apmērā nodrošina Puses saskaņā ar Līguma 4. pantu (Finanšu resursu finansēšana un administrēšana). Papildus pušu ikgadējām iemaksām finanšu resursi var ietvert arī Pušu brīvprātīgās iemaksas, kā arī no citiem avotiem, kā noteikts 4. panta 8. punktā.

No šā grozījuma Nr. 2 spēkā stāšanās dienas sekretariātam nepieciešamie finanšu līdzekļi kopumā ir vismaz EUR 300 000 un maksimāli EUR 320 000 par kalendāro gadu.

Puses nodrošina sekretariātam nepieciešamos finanšu resursus, veicot gada iemaksas, pamatojoties uz sekojošu maksājumu shēmu:

Somija: 12.50 %, tomēr ne vairāk kā 40.000 Eur kalendārajā gadā

Vācija: 12.50 %, tomēr ne vairāk kā 40.000 Eur kalendārajā gadā

Norvēģija: 12.50 %, tomēr ne vairāk kā 40.000 Eur kalendārajā gadā

Polija: 12.50 %, tomēr ne vairāk kā 40.000 Eur kalendārajā gadā

Krievija: 12.50 %, tomēr ne vairāk kā 40.000 Eur kalendārajā gadā

Zviedrija: 12.50 %, tomēr ne vairāk kā 40.000 Eur kalendārajā gadā

Baltkrievija: 6.25 %, tomēr ne vairāk kā 20.000 Eur kalendārajā gadā

Igaunija: 6.25 %, tomēr ne vairāk kā 20.000 Eur kalendārajā gadā

Latvija: 6.25 %, tomēr ne vairāk kā 20.000 Eur kalendārajā gadā

Lietuva: 6.25 %, tomēr ne vairāk kā 20.000 Eur kalendārajā gadā

Kopā: 100 %

**2. Parakstīšana un stāšanās spēkā**

Šis grozījums Nr.2, kas ir Līguma neatņemama sastāvdaļa, stājas spēkā tā gada 1. janvārī, kas seko datumam, kad Puses un Banka ir parakstījušas šo grozījumu.

No šī grozījuma Nr.2 stāšanās spēkā Līguma 1. pielikumu groza, kā noteikts šajā dokumentā.

Lai izvairītos no šaubām visiem citiem Līguma noteikumiem jāpaliek nemainīgiem.

To apliecinot, apakšā parakstījušies desmit Pušu pilnvarotie pārstāvji un Banka ir parakstījuši šo Līgumu vienā oriģinālā angļu valodā.

Parakstīts […], uz […]

No Norvēģijas Karalistes Satiksmes un sakaru ministrijas

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Amats:

Parakstīts […], uz […]

No Krievijas Federācijas Satiksmes ministrijas

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Amats:

Parakstīts […], uz […]

No Igaunijas Republikas Ekonomisko sakaru un sakaru ministrijas

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Amats:

Parakstīts […], uz […]

No Somijas Republikas Satiksmes un sakaru ministrijas Somijas valdības vārdā

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Amats:

Parakstīts […], uz […]

No Vācijas Federatīvās Republikas Federālajai transporta, būvniecības un pilsētas sakaru ministrijas

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Amats:

Parakstīts […], uz […]

No Latvijas Republikas Satiksmes ministrijas

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Amats:

Parakstīts […], uz […]

No Lietuvas Republikas Satiksmes un sakaru ministrijas

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Amats:

Parakstīts […], uz […]

No Polijas Republikas Infrastruktūras ministrijas

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Amats:

Parakstīts […], uz […]

No Zviedrijas Karalistes valdības

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Amats:

Parakstīts […], uz […]

No Baltkrievijas Republikas Satiksmes un sakaru ministrijas,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Amats:

Parakstīts […], uz […]

No Ziemeļu Investīciju bankas

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Amats:

Parakstīts […], uz […]

Iesniedzējs: Satiksmes ministrs U.Augulis

Vīza:

Valsts sekretāra vietā K.Ozoliņš

A.Zariņš 67028266

[Aldis.Zarins@sam.gov.lv](mailto:Aldis.Zarins@sam.gov.lv)