6.pielikums

Ministru kabineta

2019.gada\_\_\_\_\_.\_\_\_\_\_\_

noteikumiem Nr.\_\_\_\_\_\_\_

**Praktisko prasmju pārbaudes kārtība**

1. Praktisko prasmju pārbaudi kārto šādās bezpilota gaisa kuģa kategorijās:

1.1. multirotoru bezpilota gaisa kuģi ar kopējo pacelšanās masu:

1.1.1. līdz 4 kg;

1.1.2. līdz 25 kg;

1.1.3. virs 25 kg vai maksimālo sadursmes kinētisko enerģiju virs 34 KJ;

1.2. fiksētu spārnu (lidmašīnas tipa) bezpilota gaisa kuģi ar kopējo pacelšanās masu:

1.2.1. līdz 4 kg;

1.2.2. līdz 25 kg;

1.2.3. virs 25 kg vai maksimālo sadursmes kinētisko enerģiju virs 34 KJ;

1.3. rotējošu spārnu (helikoptera tipa) bezpilota gaisa kuģi ar kopējo pacelšanās masu:

1.3.1. līdz 4 kg;

1.3.2. līdz 25 kg;

1.3.3. virs 25 kg vai maksimālo sadursmes kinētisko enerģiju virs 34 KJ;

1.4. citas kategorijas bezpilota gaisa kuģi.

2. Konkrētas kategorijas bezpilota gaisa kuģa vadīšanas prasmju pārbaudes uzdevumi:

2. 1. multirotoru un rotējošu spārnu (helikoptera tipa) bezpilota gaisa kuģa kategorijai – tālvadības pilotam jādemonstrē spēja veikt bezpilota gaisa kuģa:

2.1.1. pacelšanos;

2.1.2. karāšanos vienā punktā attiecībā pret zemi;

2.1.3. rotēšanu ap vertikālo asi;

2.1.4. kustību uz augšu, uz leju, pa labi, pa kreisi;

2.1.5. vertikālu kvadrātu un horizontālu kvadrātu, nemainot bezpilota gaisa kuģa vērsumu;

2.1.6. horizontālu kvadrātu, mainot bezpilota gaisa kuģa vērsumu lidojuma virzienā;

2.1.7. astotnieka figūru, nemainot bezpilota gaisa kuģa vērsumu;

2.1.8. pacelšanos un nosēšanos 45 grādu leņķī;

2.1.9. dezorientācijas kontroli pēc bezpilota gaisa kuģa rotēšanas ap vertikālo asi;

2.1.10. karāšanos vienā punktā attiecībā pret zemi bez globālās navigācijas satelītu sistēmas un citu stabilizācijas sistēmu palīdzības;

2.1.11. nosēšanos;

2.1.12. automātisku lidojumu izpildi (automātiska lidojuma maršruta sastādīšana, pacelšanās, automātiska lidojuma pārtraukšana un vadības saglabāšana, nosēšanās).

2.2. fiksētu spārnu (lidmašīnas tipa) bezpilota gaisa kuģa kategorijai – tālvadības pilotam jādemonstrē spēja veikt bezpilota gaisa kuģa:

2.2.1. pacelšanos;

2.2.2. pagriezienus, saglabājot lidojuma augstumu;

2.2.3. lidojuma ātruma izmaiņas, saglabājot lidojuma augstumu;

2.2.4. horizontālu astotnieka figūru;

2.2.5. atgūšanos pēc iekrišanas grīstē;

2.2.6. nosēšanos;

2.2.7. automātisku bezpilota gaisa kuģa lidojumu izpildi (automātiska lidojuma maršruta sastādīšana, pacelšanās, automātiska lidojuma pārtraukšana un vadības saglabāšana, nosēšanās).

2.3. citām bezpilota gaisa kuģa kategorijām – tālvadības pilotam jādemonstrē spēja veikt bezpilota gaisa kuģa:

2.3.1. pacelšanos;

2.3.2. kontroli lidojuma laikā;

2.3.3. nosēšanos.

3. Bezpilota gaisa kuģa lidojuma standarta un avārijas procedūru izpildes pārbaudes uzdevumi, kuros tālvadības pilotam jādemonstrē:

3.1. bezpilota gaisa kuģa lidojuma standarta procedūru izpildi pirms-lidojuma, lidojuma un pēc-lidojuma fāzēs;

3.2. spēju atbilstoši reaģēt:

3.2.1. citu gaisa telpas lietotāju, lidojumā neiesaistītu personu un dzīvnieku tuvošanās gadījumā;

3.2.2. bezpilota gaisa kuģa sistēmas bojājumu vai atteices gadījumā;

3.2.3. vadības iekārtu signāla zudumu gadījumā;

3.2.4. globālās navigācijas satelītu sistēmas signāla zudumu gadījumā;

3.2.5. tālvadības pilota darbspējas zaudēšanas gadījumā.

Satiksmes ministrs T.Linkaits

Iesniedzējs: Satiksmes ministrs T.Linkaits

Vīza: Valsts sekretārs K.Ozoliņš

E.Jēkabsons, 60001660

Eizens.Jekabsons@caa.gov.lv