**Likumprojekta „Grozījumi Latvijas Administratīvo pārkāpumu kodeksā”” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** | | | | |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks. | | | Šobrīd administratīvie pārkāpumi autopārvadājumu jomā Latvijā neparedz tādu pārkāpumu iedalījumu, kāds ir saskaņā ar Komisijas 2016.gada 18.marta regulu (ES) 2016/403, ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1071/2009 attiecībā uz Savienības noteikumu tādu nopietnu pārkāpumu klasifikāciju, kas var izraisīt autopārvadātāja labas reputācijas zaudēšanu, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2006/22/EK III pielikumu. Likumprojekta „Grozījumi Latvijas Administratīvo pārkāpumu kodeksā” (turpmāk - Likumprojekts) mērķis ir kategorizēt Latvijas Administratīvo pārkāpumu kodeksā (turpmāk - Kodekss) paredzētos pārkāpumus, lai VSIA “Autotransporta direkcija” kā Latvijas kompetentajā iestāde, veicot valsts administratīvo procedūru uzņēmuma vai pārvadājumu vadītāja labas reputācijas novērtēšanā, spētu identificēt pārkāpumus un tā smaguma pakāpi atbilstoši minētajai regulai.  Likumprojekts stājas spēkā Oficiālo publikāciju un tiesiskās informācijas likumā noteiktajā vispārējā kārtībā. |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** | | | | |
| 1. | | Pamatojums | Likumprojekts izstrādāts atbilstoši Komisijas 2016.gada 18.marta regulai (ES) 2016/403, ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1071/2009 attiecībā uz Savienības noteikumu tādu nopietnu pārkāpumu klasifikāciju, kas var izraisīt autopārvadātāja labas reputācijas zaudēšanu, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2006/22/EK III pielikumu (turpmāk – Regula). | |
| 2. | | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Regula paredz kategorizēt pārkāpumus komercpārvadājumos ar autotransportu, izstrādājot pārkāpumu klasifikācijas sarakstu, paredzot pārkāpumu dalījumu pēc to smaguma pakāpes. Regulā minētie pārkāpumi var izraisīt autotransporta uzņēmuma vai pārvadājumu vadītāja labas reputācijas zaudēšanu.  Regula nosaka pārkāpumu smaguma pakāpi, ņemot vērā dzīvības apdraudējuma vai smagu miesas bojājumu risku, un norāda pārkāpumu atkārtošanās biežumu, kuru pārsniedzot, atkārtoti izdarītus pārkāpumus uzskata par smagākiem pārkāpumiem. Regulas I pielikumā minētie nopietnie pārkāpumi ir iedalīti trijās kategorijās pēc smaguma pakāpes: MSI = vissmagākie pārkāpumi; VSI = ļoti smagi pārkāpumi; SI = smagi pārkāpumi.  Pārkāpumu klasifikācijas harmonizēšana ir svarīga, lai nodrošinātu godīgu konkurenci starp uzņēmumiem.  Regula nosaka pārkāpumus šādās administratīvo pārkāpumu grupās:   1. Eiropas Parlamenta un Padomes 2006.gada 15. marta Regula (EK) Nr. 561/2006, ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu, groza Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 un Padomes Regulu (EK) Nr. 2135/98 un atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3820/85 pārkāpumu grupas (Braukšanas un atpūtas laiks). 2. Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 4. februāra Regula (ES) Nr. 165/2014 par tahogrāfiem autotransportā, ar kuru atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 par reģistrācijas kontrolierīcēm, ko izmanto autotransportā, un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 561/2006, ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu pārkāpumu grupas (Tahogrāfs). 3. Eiropas Parlamenta un Padomes 2002.gada 11. marta Direktīva 2002/15/EK par darba laika organizēšanu personām, kas ir autotransporta apkalpes locekļi pārkāpumu grupas (Darba laika noteikumi). 4. Padomes 1996.gada 25.jūlija Direktīva 96/53/EK, ar kuru paredz noteiktu Kopienā izmantotu transportlīdzekļu maksimālos pieļaujamos gabarītus iekšzemes un starptautiskajos autopārvadājumos, kā arī šo transportlīdzekļu maksimālo pieļaujamo masu starptautiskajos autopārvadājumos pārkāpumu grupas (Noteikumi par masu un izmēriem). 5. Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 3.aprīļa Direktīva 2014/45/ES par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju periodiskajām tehniskajām apskatēm un par Direktīvas 2009/40/EK atcelšanu pārkāpumu grupas (Tehniskās pārbaudes uz ceļiem). 6. Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 3.aprīļa Direktīva 2014/47/ES par Savienībā izmantotu komerciālo transportlīdzekļu tehniskajām pārbaudēm uz ceļiem un par Direktīvas 2000/30/EK atcelšanu pārkāpumu grupas (Tehniskās pārbaudes uz ceļiem). 7. Padomes 1992.gada 10.februāra Direktīva 92/6/EEK par ātruma ierobežošanas ierīču uzstādīšanu un izmantošanu noteiktu kategoriju transportlīdzekļos Kopienā pārkāpumu grupas (Ātruma ierobežošanas ierīces). 8. Eiropas Parlamenta un Padomes 2003.gada 15. jūlija Direktīva 2003/59/EK par dažu kravu vai pasažieru pārvadāšanai paredzētu autotransporta līdzekļu vadītāju sākotnējās kvalifikācijas iegūšanu un periodisku apmācību, par Padomes Regulas (EEK) Nr. 3820/85 un Padomes Direktīvas 91/439/EEK grozīšanu un Padomes Direktīvas 76/914/EEK atcelšanu pārkāpumu grupas (Vadītāju sākotnējās kvalifikācijas iegūšana un periodiska apmācība). 9. Eiropas Parlamenta un Padomes 2006.gada 20. decembra Direktīva 2006/126/EK par vadītāju apliecībām pārkāpumu grupas (Prasības par autovadītāja apliecībām); 10. Eiropas Parlamenta un Padomes 2008.gada 24. septembra Direktīva 2008/68/EK par bīstamo kravu iekšzemes pārvadājumiem pārkāpumu grupas (Bīstamo kravu pārvadājumi pa autoceļiem). 11. Eiropas Parlamenta un Padomes 2009.gada 21. oktobra Regula (EK) Nr. 1072/2009 par kopīgiem noteikumiem attiecībā uz piekļuvi starptautisko kravas autopārvadājumu tirgum pārkāpumu grupas (Piekļuve starptautisko kravas autopārvadājumu tirgum). 12. Eiropas Parlamenta un Padomes 2009.gada 21. oktobra Regula (EK) Nr. 1073/2009 par kopīgiem noteikumiem attiecībā uz piekļuvi starptautiskajam autobusu pārvadājumu tirgum un ar ko groza Regulu (EK) Nr. 561/2006 pārkāpumu grupas (Piekļuve autobusu pārvadājumu pakalpojumu tirgum). 13. Padomes 2004.gada 22.decembra Regula (EK) Nr. 1/2005 par dzīvnieku aizsardzību pārvadāšanas un saistīto darbību laikā un grozījumu izdarīšanu Direktīvās 64/432/EEK un 93/119/EK un Regulā (EK) Nr. 1255/97 pārkāpumu grupas (Dzīvnieku pārvadāšana).   Regula dalībvalstīm ir jāpiemēro no 2017.gada 1.janvāra. VSIA “Autotransporta direkcija” kā Latvijas kompetentajai iestādei no 2017.gada 1.janvāra, veicot valsts administratīvo procedūru uzņēmuma vai pārvadājumu vadītāja labas reputācijas novērtēšanā, ir jāspēj identificēt pārkāpumu un tā smaguma pakāpi atbilstoši Regulai.  Šobrīd administratīvie pārkāpumi autopārvadājumu jomā Latvijā neparedz tādu pārkāpumu iedalījumu, kāds ir Regulā, tāpēc ir jāveic attiecīgi grozījumi administratīvajos pārkāpumos autopārvadājumu jomā.  Likumprojekts paredz iedalīt administratīvos pārkāpumus autopārvadājumu jomā atbilstoši Regulas I pielikuma nopietnu pārkāpumu iedalījuma kategorijām.  Kodekss nosaka administratīvo atbildību arī pašpārvadājumu veicējiem, uz kuriem Regula nav attiecināma, tāpēc Likumprojektā tiek saglabāta arī pašpārvadājumu veicēju administratīvā atbildība.  Tāpat Likumprojekts paredz saglabāt tos administratīvos pārkāpumus autopārvadājumu jomā, kuri nav uzskaitīti Regulā, bet ir Kodeksā.  Administratīvo pārkāpumu sastāvs ir noteikts atbilstoši Regulas I. pielikumam. Sodu apmērs ir noteikts atbilstoši pārkāpuma smaguma pakāpei, ievērojot principu, ka par mazāk smagu pārkāpumu ir piemērojams mazāks sods.  1. Piekļuve tirgum (Kodeksa 149.36 pants). Pants tiek izteikts jaunā redakcijā. Pārkāpumos par pārvadājumu bez derīgas Kopienas atļaujas atbilstoši Regulas 1.pielikuma 10. un 11.punktam ir atsevišķi izdalīti kravu un atsevišķi pasažieru pārvadājumi.  Likumprojektā nav iekļauta Kodeksa 149.36 panta divpadsmitā daļa par starptautiskā kravas komercpārvadājuma veikšanu, pārkāpjot Eiropas Transporta ministru konferences atļaujas izmantošanas noteikumus, jo šī norma dublēja Kodeksa 149.36 panta astotajā daļā noteikto regulējumu. Panta trešā, sestā, septītā, astotā un divpadsmitā daļa atbilstoši Latvijas Administratīvo pārkāpumu kodeksa pastāvīgās darba grupas ierosinājumam ir pārnestas attiecīgi uz 149.32 un 149.33 pantiem par pasažieru un kravas pārvadājumu veikšanas noteikumu pārkāpumiem.  Likumprojekts paredz iekļaut pārkāpumu par pasažieru vai kravas komercpārvadājuma veikšanu, pārkāpjot kabotāžas pārvadājumiem piemērojamos noteikumus. Šāda pārkāpuma līdz šim nebija Kodeksā, un to neparedz arī Regula. Taču šādu normu paredz Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 1072/2009 8. un 9.pants, kā arī Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 1073/2009 14.,15.,16., un 17.pants.  2. Darba laiks, braukšanas atpūtas laiks (Kodeksa 149.37 pants). Pants tiek izteikts jaunā redakcijā, saglabājot visus šobrīd esošos pārkāpumus un papildinot pantu ar pārkāpumiem, kurus paredz Regula atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (EK) Nr. 561/2006 un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2002/15/EK minētajiem pārkāpumiem.  3. Tahogrāfi, ātruma ierobežošanas ierīce (Kodeksa 149.38 pants). Pants tiek izteikts jaunā redakcijā, papildinot pantu ar pārkāpumiem, kurus paredz Regula atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) Nr. 165/2014 un Padomes Direktīvā 92/6/EEK minētajiem pārkāpumiem. Likumprojektā nav iekļauta Kodeksa 149.38 panta divpadsmitā daļa par transportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika reģistrēšanai un plānošanai nepieciešamā žurnāla aizpildīšanu, jo norma ir novecojusi un zaudējusi aktualitāti (šādi žurnāli vairs nepastāv).  4. Bīstamās kravas (Kodeksa 149.34 pants). Pants tiek izteikts jaunā redakcijā, saglabājot visus šobrīd esošos pārkāpumus un nodrošinot, ka viens panta punkts atbilst vienam Regulas I pielikuma 9.punkta apakšpunktam. Regulas 9.punkta 16.apakšpunkts “Transporta vienība ietver vairāk nekā vienu piekabi/puspiekabi” netika iekļauts Likumprojektā, jo šāda sastāva pārvietošanās Latvijas teritorijā ir aizliegta.  Sadarbībā ar Valsts policiju ir veikta situācijas analīze atsevišķu pārkāpumu piemērošanā un secināts, ka nepieciešams palielināt administratīvo atbildību attiecībā uz atbildības sliekšņa palielināšanu par informācijas nesniegšanu. Jāatzīmē, ka katru gadu pēc izraisītajiem ceļu satiksmes negadījumiem ir vairāk kā 100 gadījumi, kad īpašnieki nesniedz informāciju par transportlīdzekļa vadītāju. Zemais atbildības slieksnis dod iespēju pašam īpašniekam uzņemties atbildību un apzināti slēpt informāciju par transportlīdzekļa vadītāju, kas izraisījis ceļu satiksmes negadījumu.  Ceļu satiksmes likuma 28.panta otrās daļas 1. un 2.punkts jau šobrīd paredz, ka aizliegts mācīties vadīt transportlīdzekli, ja alkohola koncentrācija asinīs pārsniedz 0,2 promiles, tomēr, par transportlīdzekļa vadītāju Ceļu satiksmes likuma izpratnē ir uzskatāma persona, kas apmāca vadīt transportlīdzekli personu, kurai nav atbilstošas kategorijas transportlīdzekļa vadīšanas tiesību un saskaņā ar Kodeksā paredzēto regulējumu sods par transportlīdzekļu vadīšana alkohola reibumā vai narkotisko vai citu apreibinošo vielu ietekmē personai, kura mācās vadīt transportlīdzekli ir brīdinājums vai naudas sods septiņu *euro* apmērā. Ievērojot minēto, ar Likumprojektu paredzēts pastiprināt apmācāmās personas atbildību par mācīšanos vadīt transportlīdzekli reibumā.  Papildus Likumprojektā iekļauts grozījums 140.pantā izsakot to jaunā redakcijā. Minētais pants precizēts atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, ņemot vērā, ka esošajam regulējumam ir mainījusies terminoloģija un pants satur jēdzienus, kurus praksē vairs nepielieto:  1) kopš 1997. gada 1. jūnija vairs netiek lietots jēdziens “valsts ceļu dienests”;  2) no panta ceturtās daļas tiek izslēgti vārdi “ceļu satiksmes organizācijas tehniskie līdzekļi”, jo par šo pārkāpumu sods ir paredzēts panta pirmajā daļā;  3) kopš 2016. gada 22. janvāra spēku zaudējuši Ministru kabineta 1998. gada 15. decembra noteikumi Nr. 456 “Noteikumi par autoceļu valsts aizsardzību un kārtību, kādā ieviešami transportlīdzekļu satiksmes aizliegumi un ierobežojumi” un to vietā ir pieņemti divi jauni noteikumi: Ministru kabineta 2008. gada 7. jūlija noteikumi Nr. 505 “Noteikumi par pašvaldību, komersantu un māju ceļu pievienošanu valsts autoceļiem” un Ministru kabineta 2016. gada 19. janvāra noteikumi Nr. 42 “Kārtība, kādā aizliedzama vai ierobežojama satiksme”, līdz ar to radītas divas jaunas panta daļas, kas nosaka atbildību par satiksmes aizliegumu un ierobežojumu pārkāpšanu un par neatļautu pievienošanos valsts autoceļiem;  4) pants papildināts ar jaunu daļu, kas paredz atbildību darbu veicējam par autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu neveikšanu normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā; šīs daļas mērķis ir noteikt, lai par ikdienas uzturēšanas darbu neveikšanu varētu sodīt darbu veicēju gadījumos, kad ikdienas uzturēšanas darbi ir deleģēti komersantam ar ārējo normatīvo aktu;  5) precizēta panta līdzšinējā sestā daļa un pants papildināts ar jaunu daļu ar mērķi nodalīt atbildību par pārkāpumiem ceļu zemes nodalījuma joslā un aizsargjoslā, kā arī panta daļa par darbību aizliegumu aizsargjoslās precizēta atbilstoši Aizsargjoslu likuma 42. pantam.  Šobrīd atbildība par pasažieru komercpārvadājumu ar taksometru noteikumu pārkāpšanu paredzēta Kodeksa 137.1pantā, savukārt par pasažieru pārvadāšanas noteikumu pārkāpšanu, atbilstoši Ceļu satiksmes noteikumu prasībām, atbildība ir noteikta Kodeksa 149.32 pantā. Administratīvo pārkāpumu lietas var izskatīt pašvaldību administratīvās komisijas, pašvaldību autotransporta kontroles institūcijas, Valsts policija un pašvaldības policija.  Latvijas Republikas Saeima 2017.gada 12.oktobrī pieņēma likumu “Grozījumi Autopārvadājumu likumā”, kas paredz būtiskas izmaiņas taksometru pārvadājumu jomā, kā arī paredz ieviest jaunu, līdztekus pasažieru komercpārvadājumiem ar taksometru, pārvadājumu veidu – pasažieru komercpārvadājumus ar vieglo automobili.  Ievērojot minēto, priekšlikumi paredz izteikt jaunā redakcijā Kodeksa 137.1 pantu, nosakot pārvadātāja un vadītāja atbildību par noteikumu pārkāpšanu pasažieru komercpārvadājumos ar taksometru un vieglo automobili, kā arī precizēt kontrolējošo iestāžu kompetenci izskatīt minētās administratīvo pārkāpumu lietas.  Priekšlikumi paredz administratīvo atbildību, kas izriet no Autopārvadājumu likuma un tam pakārtotajiem noteikumiem par šādiem pasažieru komercpārvadājumu ar taksometru un pasažieru komercpārvadājumu ar vieglo automobili pakalpojumu sniegšanas pārkāpumiem:  1. ja transportlīdzekļa vadītājs nav reģistrēts taksometru vadītāju reģistrā;  2. ja tiek pārkāpta pārvadājumu pakalpojuma piedāvāšanas, apstiprināšanas, veikšanas, apmaksas kārtība vai aizliegumu neievērošana;  3. ja taksometrs netiek nodrošināts ar noteiktām prasībām atbilstošu aprīkojumu, kā arī ja vieglais automobilis ir aprīkots ar vizuālām pazīmēm, kas norāda, ka ar šo transportlīdzekli tiek piedāvāts pārvadājuma pakalpojums;  4. ja noteiktajā kārtībā un apjomā netiek sniegta informācija Valsts ieņēmumu dienestam. | |
| 3. | | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | Satiksmes ministrija, VSIA „Autotransporta direkcija”, VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija”, VAS “Latvijas Valsts ceļi”, Iekšlietu ministrija, Valsts policija, Zemkopības ministrija, Pārtikas veterinārais dienests, Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociāciju, Rīgas domes Satiksmes departamenta Pasažieru pārvadājumu pārvaldes Kontroles dienestu. | |
| 4. | | Cita informācija | Projekts tika skatīts Latvijas Administratīvo pārkāpumu kodeksa pastāvīgajā darba grupā 2018.gada 22.martā un 2018.gada 5.aprīlī. | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** | | |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Licencēti autopārvadātāji, kas saņēmuši Eiropas Kopienas atļaujas, autovadītāji, kas saņēmuši autovadītāja atestātu, personas, kas saņēmušas transportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika uzskaites digitālā tahogrāfa kartes, kā arī pašpārvadājumu veicēji, pret kuriem ir uzsākta administratīvo pārkāpumu lietvedība.  Valsts policija, Valsts ieņēmumu dienests un pašvaldību atbildīgās institūcijas.  2017.gada 1.jūnijā bija spēkā 4619 izsniegtās licences, 3673 Eiropas Kopienas atļaujas, 15008 Eiropas Kopienas atļauju kopijas, 2235 autovadītāju atestāti, 8059 licences kartītes, 5370 pašpārvadājumu sertifikāti.  Likumprojekts skar pasažieru komercpārvadājumu ar taksometru un vieglo automobili pakalpojuma sniedzējus. |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Likumprojekta tiesiskais regulējums nemaina pārvadātāju tiesības un pienākumus, kā arī veicamās darbības.  Harmonizēta pārkāpumu klasifikācija nodrošinās godīgu konkurenci starp dalībvalstu uzņēmumiem. Novērtējot pārkāpumu smagumu, tiks nodrošināta pārredzamība, taisnīgums un juridiskā noteiktība. |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 4. | Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 5. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** | | | | 1. | Saistības pret Eiropas Savienību | Komisijas 2016.gada 18.marta regula (ES) 2016/403, ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1071/2009 attiecībā uz Savienības noteikumu tādu nopietnu pārkāpumu klasifikāciju, kas var izraisīt autopārvadātāja labas reputācijas zaudēšanu, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2006/22/EK III pielikumu.  Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 21. oktobra Regula (EK) Nr. 1072/2009 par kopīgiem noteikumiem attiecībā uz piekļuvi starptautisko kravas autopārvadājumu tirgum.  Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 21. oktobra Regula (EK) Nr. 1073/2009 par kopīgiem noteikumiem attiecībā uz piekļuvi starptautiskajam autobusu pārvadājumu tirgum un ar ko groza Regulu (EK) Nr. 561/2006 | | 2. | Citas starptautiskās saistības | Projekts šo jomu neskar. | | 3. | Cita informācija | Nav. | |
| |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **1.tabula Tiesību akta projekta atbilstība ES tiesību aktiem** | | | | | Attiecīgā ES tiesību akta datums, numurs un nosaukums | Komisijas 2016.gada 18.marta regula (ES) 2016/403, ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr.1071/2009 attiecībā uz Savienības noteikumu tādu nopietnu pārkāpumu klasifikāciju, kas var izraisīt autopārvadātāja labas reputācijas zaudēšanu, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2006/22/EK III pielikumu. | | | | A | B | C | D | | Attiecīgā ES tiesību akta panta numurs (uzskaitot katru tiesību akta vienību – pantu, daļu, punktu, apakšpunktu) | Projekta vienība, kas pārņem vai ievieš katru šīs tabulas A ailē minēto ES tiesību akta vienību, vai tiesību akts, kur attiecīgā ES tiesību akta vienība pārņemta vai ieviesta | Informācija par to, vai šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības tiek pārņemtas vai ieviestas pilnībā vai daļēji.  Ja attiecīgā ES tiesību akta vienība tiek pārņemta vai ieviesta daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā ES tiesību akta vienība tiks pārņemta vai ieviesta pilnībā.  Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā | Informācija par to, vai šīs tabulas B ailē minētās projekta vienības paredz stingrākas prasības nekā šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības.  Ja projekts satur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts, norāda pamatojumu un samērīgumu.  Norāda iespējamās alternatīvas (t.sk. alternatīvas, kas neparedz tiesiskā regulējuma izstrādi) – kādos gadījumos būtu iespējams izvairīties no stingrāku prasību noteikšanas, nekā paredzēts attiecīgajos ES tiesību aktos | | Regulas I Pielikuma 1.punkta 1.apakšpunkts | Projekta 149.37 panta pirmā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 1.punkta 2.apakšpunkts | Projekta 149.37 panta otrās daļas 1.punkts | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 1.punkta 3.apakšpunkts | Projekta 149.37 panta otrās daļas 2.punkts | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 1.punkta 4.apakšpunkts | Projekta 149.37 panta otrās daļas 3.punkts | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 1.punkta 5.apakšpunkts | Projekta 149.37 panta otrās daļas 4.punkts | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 1.punkta 6.apakšpunkts | Projekta 149.37 panta otrās daļas 5.punkts | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 1.punkta 7.apakšpunkts | Projekta 149.37 panta otrās daļas 6.punkts | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 1.punkta 8.apakšpunkts | Projekta 149.37 panta trešās daļas 1.punkts | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 1.punkta 9.apakšpunkts | Projekta 149.37 panta trešās daļas 2.punkts | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 1.punkta 10.apakšpunkts | Projekta 149.37 panta trešās daļas 3.punkts | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 1.punkta 11.apakšpunkts | Projekta 149.37 panta ceturtās daļas 1.punkts | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 1.punkta 12.apakšpunkts | Projekta 149.37 panta ceturtās daļas 2.punkts | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 1.punkta 13.apakšpunkts | Projekta 149.37 panta ceturtās daļas 3.punkts | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 1.punkta 14.apakšpunkts | Projekta 149.37 panta piektās daļas 1.punkts | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 1.punkta 15.apakšpunkts | Projekta 149.37 panta piektās daļas 2.punkts | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 1.punkta 16.apakšpunkts | Projekta 149.37 panta sestās daļas 1.punkts | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 1.punkta 17.apakšpunkts | Projekta 149.37 panta sestās daļas 2.punkts | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 1.punkta 18.apakšpunkts | Projekta 149.37 panta sestās daļas 3.punkts | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 1.punkta 19.apakšpunkts | Projekta 149.37 panta sestās daļas 4.punkts | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 1.punkta 20.apakšpunkts | Projekta 149.37 panta sestās daļas 5.punkts | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 1.punkta 21.apakšpunkts | Projekta 149.37 panta sestās daļas 6.punkts | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 1.punkta 22.apakšpunkts | Projekta 149.37 panta sestās daļas 7.punkts | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 1.punkta 23.apakšpunkts | Projekta 149.37 panta sestās daļas 8.punkts | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 1.punkta 24.apakšpunkts | Projekta 149.37 panta septītās daļas 1.punkts | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 1.punkta 25.apakšpunkts | Projekta 149.37 panta septītās daļas 2.punkts | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 1.punkta 26.apakšpunkts | Projekta 149.37 panta septītās daļas 3.punkts | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 1.punkta 27.apakšpunkts | Projekta 149.37 panta septītās daļas 4.punkts | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 1.punkta 28.apakšpunkts | Projekta 149.37 panta astotā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 1.punkta 29.apakšpunkts | Projekta 149.37 panta devītā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 1.punkta 30.apakšpunkts | Projekta 149.37 panta desmitā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 1.punkta 31.apakšpunkts | Projekta 149.37 panta vienpadsmitā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 1.punkta 32.apakšpunkts | Projekta 149.37 panta divpadsmitā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 1.punkta 33.apakšpunkts | Projekta 149.37 panta trīspadsmitā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 2.punkta 1.apakšpunkts | Projekta 149.38 panta pirmā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 2.punkta 2.apakšpunkts | Projekta 149.38 panta otrā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 2.punkta 3.apakšpunkts | Projekta 149.38 panta trešā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 2.punkta 4.apakšpunkts | Krimināllikuma 275.panta pirmā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 2.punkta 5.apakšpunkts | Projekta 149.38 panta ceturtā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 2.punkta 6.apakšpunkts | Projekta 149.38 panta piektā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 2.punkta 7.apakšpunkts | Projekta 149.38 panta devītā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 2.punkta 8.apakšpunkts | Projekta 149.38 panta desmitā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 2.punkta 9.apakšpunkts | Projekta 149.38 panta vienpadsmitā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 2.punkta 10.apakšpunkts | Projekta 149.38 panta divpadsmitā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 2.punkta 11.apakšpunkts | Projekta 149.38 panta trīspadsmitā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 2.punkta 12.apakšpunkts | Projekta 149.38 panta četrpadsmitā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 2.punkta 13. un 17. apakšpunkts | Projekta 149.38 panta piecpadsmitās daļas 1.-5., 7.-7.punkts | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 2.punkta 14.apakšpunkts | Projekta 149.38 panta sešpadsmitā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 2.punkta 15.apakšpunkts | Projekta 149.38 panta septiņpadsmitā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 2.punkta 16.apakšpunkts | Projekta 149.38 panta astoņpadsmitā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 2.punkta 18.apakšpunkts | Projekta 149.38 panta divdesmit pirmā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 2.punkta 19.apakšpunkts | Projekta 149.38 panta divdesmit otrā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 2.punkta 20.apakšpunkts | Latvijas Administratīvo pārkāpumu kodeksa 149.39 panta pirmā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 2.punkta 21.apakšpunkts | Projekta 149.38 panta divdesmit piektā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 2.punkta 22.apakšpunkts | Projekta 149.38 panta divdesmit sestā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 2.punkta 23.apakšpunkts | Projekta 149.38 panta divdesmit septītā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 2.punkta 24.apakšpunkts | Projekta 149.38 panta divdesmit astotā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 2.punkta 25.apakšpunkts | Projekta 149.38 panta trīsdesmit pirmā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 2.punkta 25.apakšpunkts | Projekta 149.38 panta trīsdesmit otrā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 3.punkta 1.apakšpunkts | Projekta 149.37 panta četrpadsmitās daļa s 1.punkts | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 3.punkta 2.apakšpunkts | Projekta 149.37 panta četrpadsmitās daļa s 2.punkts | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 3.punkta 3.apakšpunkts | Projekta 149.37 panta piecpadsmitās daļa s 1.punkts | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 3.punkta 4.apakšpunkts | Projekta 149.37 panta piecpadsmitās daļa s 2.punkts | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 3.punkta 5.apakšpunkts | Projekta 149.37 panta sešpadsmitās daļa s 1.punkts | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 3.punkta 6.apakšpunkts | Projekta 149.37 panta sešpadsmitās daļa s 2.punkts | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 3.punkta 7.apakšpunkts | Projekta 149.37 panta septiņpadsmitās daļa s 1.punkts | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 3.punkta 8.apakšpunkts | Projekta 149.37 panta septiņpadsmitās daļa s 2.punkts | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 3.punkta 9.apakšpunkts | Projekta 149.37 panta astoņpadsmitās daļa s 1.punkts | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 3.punkta 10.apakšpunkts | Projekta 149.37 panta astoņpadsmitās daļa s 2.punkts | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 3.punkta 11. un 12..apakšpunkts | Projekta 149.37 panta deviņpadsmitā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 4.punkta 1.apakšpunkts | Projekta 149.33 panta piektā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 4.punkta 2.apakšpunkts | Projekta 149. 33 panta sestā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 4.punkta 3.apakšpunkts | Projekta 149. 33 panta septītā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 4.punkta 4.apakšpunkts | Projekta 149. 33 panta pirmā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 4.punkta 5.apakšpunkts | Projekta 149. 33 panta otrā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 4.punkta 6.apakšpunkts | Projekta 149. 33 panta trešā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 4.punkta 7.apakšpunkts | Projekta 149. 33 panta sešpadsmitā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 4.punkta 8.apakšpunkts | Projekta 149. 33 panta septiņpadsmitā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 4.punkta 9.apakšpunkts | Projekta 149. 33 panta astoņpadsmitā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 4.punkta 10.apakšpunkts | Projekta 149. 33 panta deviņpadsmitā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 5.punkta  1.apakšpunkts | Projekta 149.24 panta pirmā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 5.punkta  2.apakšpunkts | Projekta 149.24 panta divpadsmitā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 6.punkta 1.apakšpunkts | Projekta 149.38 panta trīsdesmit sestā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 6.punkta 2.apakšpunkts | Projekta 149.38 panta trīsdesmit septītā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 6.punkta 3.apakšpunkts | Projekta 149.38 panta trīsdesmit astotā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 6.punkta 4.apakšpunkts | Projekta 149.38 panta trīsdesmit devītā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 9.punkta 1.apakšpunkts | Projekta 149.34 panta pirmā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 9.punkta 2.apakšpunkts | Projekta 149.34 panta otrā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 9.punkta 3.apakšpunkts | Projekta 149.34 panta trešā un ceturtā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 9.punkta 4.apakšpunkts | Projekta 149.34 panta piektā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 9.punkta 5.apakšpunkts | Projekta 149.34 panta sestā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 9.punkta 6.apakšpunkts | Projekta 149.34 panta septītā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 9.punkta 7.apakšpunkts | Projekta 149.34 panta astotā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 9.punkta 8.apakšpunkts | Projekta 149.34 panta devītā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 9.punkta 9.apakšpunkts | Projekta 149.34 panta desmitā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 9.punkta 10.apakšpunkts | Projekta 149.34 panta vienpadsmitā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 9.punkta 11.apakšpunkts | Projekta 149.34 panta divpadsmitā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 9.punkta 12.apakšpunkts | Projekta 149.34 panta trīspadsmitā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 9.punkta 13.apakšpunkts | Projekta 149.34 panta četrpadsmitā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 9.punkta 14.apakšpunkts | Projekta 149.34 panta piecpadsmitā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 9.punkta 15.apakšpunkts | Projekta 149.34 panta sešpadsmitā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 9.punkta 17.apakšpunkts | Projekta 149.34 panta septiņpadsmitā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 9.punkta 18.apakšpunkts | Projekta 149.34 panta astoņpadsmitā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 9.punkta 19.apakšpunkts | Projekta 149.34 panta deviņpadsmitā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 9.punkta 20.apakšpunkts | Projekta 149.34 panta divdesmitā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 9.punkta 21.apakšpunkts | Projekta 149.34 panta divdesmit pirmā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 9.punkta 22.apakšpunkts | Projekta 149.34 panta divdesmit otrā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 9.punkta 23.apakšpunkts | Projekta 149.34 panta divdesmit trešā un divdesmit ceturtā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 9.punkta 24.apakšpunkts | Projekta 149.34 panta divdesmit piektā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 10.punkta 1.apakšpunkts | Projekta 149.39 panta pirmā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 10.punkta 2.apakšpunkts | Projekta 149.39 panta otrā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 10.punkta 3.apakšpunkts | Projekta 149.39 panta trešā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 10.punkta 4.apakšpunkts | Projekta 149.39 panta ceturtā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 11.punkta 1.apakšpunkts | Projekta 149.39 panta piektā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 11.punkta 2.apakšpunkts | Projekta 149.39 panta sestā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 11.punkta 3.apakšpunkts | Projekta 149.39 panta septītā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 11.punkta 4.apakšpunkts | Projekta 149.39 panta astotā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | I Pielikuma 11.punkta 5.apakšpunkts | Projekta 149.39 panta devītā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas I Pielikuma 11.punkta 6.apakšpunkts | Projekta 149.39 panta desmitā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Regulas Nr.1072 8., 9. panti; Regulas Nr.1073 14.,15.,16.,17. panti | Projekta 149.39 panta divdesmit pirmā daļa | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. | | Kā ir izmantota ES tiesību aktā paredzētā rīcības brīvība dalībvalstij pārņemt vai ieviest noteiktas ES tiesību akta normas? Kādēļ? | Projekts šo jomu neskar. | | | | Saistības sniegt paziņojumu ES institūcijām un ES dalībvalstīm atbilstoši normatīvajiem aktiem, kas regulē informācijas sniegšanu par tehnisko noteikumu, valsts atbalsta piešķiršanas un finanšu noteikumu (attiecībā uz monetāro politiku) projektiem | Projekts šo jomu neskar. | | | | Cita informācija | Nav. | | | | **2.tabula Ar tiesību akta projektu izpildītās vai uzņemtās saistības, kas izriet no starptautiskajiem tiesību aktiem vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumentiem. Pasākumi šo saistību izpildei** | | | | | Projekts šo jomu neskar. | | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** | | |
| 1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Paziņojums par līdzdalības iespējām tiesību akta izstrādes procesā 2017.gada 27.jūlijā ievietots Satiksmes ministrijas tīmekļa vietnē. |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | Atbilstoši Ministru kabineta 2009.gada 25.augusta noteikumu Nr.970 „Sabiedrības līdzdalības kārtība attīstības plānošanas procesā” 7.4.1 apakšpunktam, sabiedrībai tika dota iespēja rakstiski sniegt viedokli par projektu tā izstrādes stadijā. |
| 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti | Tika saņemti privātpersonas priekšlikumi, kas tika izvērtēti un iespēju robežās ņemti vērā. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** | | |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Satiksmes ministrija, VSIA „Autotransporta direkcija”, VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija”, VAS “Latvijas Valsts ceļi”, Iekšlietu ministrija, Valsts policija, pašvaldību atbildīgās institūcijas. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru.  Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Likumprojekta īstenošana tiks veikta esošo cilvēkresursu ietvaros. Saistībā ar projekta izpildi nebūs nepieciešams veidot jaunas institūcijas vai likvidēt vai reorganizēt esošās. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

### Satiksmes ministrs T.Linkaits

### Vīza: valsts sekretārs K.Ozoliņš