**Ministru kabineta noteikumu „Grozījumi Ministru kabineta 2010.gada 27.jūlija noteikumos Nr. 704 „Noteikumi par robežšķērsošanas vietām un tajās veicamajām pārbaudēm”” projekta sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks (500 zīmes bez atstarpēm) | *Nav attiecināms.* |

|  |
| --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** |
| 1. | Pamatojums | 1. Iekšlietu ministrijas iniciatīva;
2. Ar Ministru kabineta 2017. gada 24. novembra rīkojumu Nr. 701 „Par valsts pārvaldes reformu plānu 2020” apstiprinātā Valsts pārvaldes reformu plāna 2020 ietvaros veicamās reorganizācijas Valsts robežsardzes struktūrvienībās.
 |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | 2010.gada 27.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 704 „Noteikumi par robežšķērsošanas vietām un tajās veicamajām pārbaudēm” (turpmāk – Noteikumi) 1.pielikuma 12., 15. un 24.punktā noteikts, ka Mērsraga, Pāvilostas un Skultes robežšķērsošanas vietu darba laiks ir visu diennakti. Lai nodrošinātu ar Ministru kabineta 2017. gada 24. novembra rīkojumu Nr. 701 „Par valsts pārvaldes reformu plānu 2020” apstiprinātā Valsts pārvaldes reformu plāna 2020 un Iekšlietu ministrijas 2017. gada 21. decembra rīkojuma Nr. 1 – 12/2967 ”Par Valsts pārvaldes reformu plāna 2020 pasākumu īstenošanu” izpildi, Valsts robežsardzē tika veikts funkcionālais izvērtējums, kura ietvaros tika veikta visaptveroša Valsts robežsardzes struktūrvienību funkciju analīzear mērķi uzlabot Valsts robežsardzes funkcionalitāti un konstatēt iespējas īstenot strukturālās pārmaiņas, izveidojot racionālu un efektīvu valsts pārvaldes iestādi. Veicot izvērtējumu, tika apkopoti statistikas dati par robežšķērsošanas vietās veiktajām pārbaudēm, ārējo robežu šķērsojošām personām un kuģošanas līdzekļiem.Izvērtējot robežšķērsojošo personu un kuģošanas līdzekļu plūsmas intensitāti Mērsraga, Pāvilostas un Skultes robežšķērsošanas vietās tika pieņemts lēmums likvidēt Valsts robežsardzes Ventspils pārvaldes Kurzemes I kategorijas dienesta Mērsraga un Pāvilostas I kategorijas nodaļas, kuras attiecīgi veic robežpārbaudes Mērsraga un Pāvilostas robežšķērsošanas vietās, uzdodot nodrošināt robežpārbaudes funkcijas citām Valsts robežsardzes struktūrvienībām. Savukārt attiecībā uz Valsts robežsardzes Rīgas pārvaldes Skultes I kategorijas nodaļu, kura veic robežpārbaudes Skultes robežšķērsošanas vietā, tika pieņemts lēmums saglabāt to, kā atsevišķu Valsts robežsardzes struktūrvienību, bet robežpārbaudes nodrošināt tikai pēc informācijas saņemšanas un robežpārbaudes laika saskaņošanas. Minētās Valsts robežsardzes struktūrvienību reformas nodrošinās pamatfunkciju izpildes nepārtrauktību, kā arī papildus personāla novirzīšanu ārējās robežas apsardzības nodrošināšanai uz Latvijas Republikas austrumu robežas, ievērojot esošā personāla nepietiekamību. Eiropas Parlamenta un Padomes regulas (ES) 2016/399 (2016. gada 9. marts) par Savienības Kodeksu par noteikumiem, kas reglamentē personu pārvietošanos pār robežām (Šengenas Robežu kodekss) 5.panta 1.punktā ir minēts, ka ārējās robežas var šķērsot tikai robežšķērsošanas vietās un noteiktā darbalaikā. Savukārt 2012.gada 15.maija Ministru kabineta noteikumi Nr.339 „Noteikumi par ostu formalitātēm” nosaka kārtību, kādā notiek ar kuģa ienākšanu ostā un iziešanu no tās saistīto formalitāšu kārtošana un pasažieru kuģu pasažieru reģistrācija. Latvijas Republikas valsts robežas likuma 22.panta septītā daļa iekļauj sevī nosacījumu, ka robežšķērsošanas vietas, kurās veic robežpārbaudi un radiometrisko kontroli, kā arī šo pārbaužu veikšanas laiku nosaka Ministru kabinets. Pamatojoties uz minēto, Ministru kabineta noteikumu projekta mērķis ir precizēt Noteikumus, un noteikt, ka Mērsraga, Pāvilostas un Skultes robežšķērsošanas vietās robežpārbaude un radiometriskā kontrole tiek veikta visu diennakti, pie nosacījuma, ka pēc saņemtās informācijas no kuģošanas komercsabiedrības, kuģa īpašnieka, kapteiņa, to pilnvarota kuģa aģenta vai, ja tas ir atpūtas kuģis, no jahtkluba, kurā attiecīgais kuģis piestāj, tiek saskaņots robežpārbaudes laiks. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | Valsts robežsardze. |
| 4. | Cita informācija | *Nav.* |

|  |
| --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Kuģošanas komercsabiedrības, kuģu īpašnieki, kuģu kapteiņi, to pilnvaroti kuģa aģenti, jahtklubu pārstāvji. |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | *Noteikumu projekts šo jomu neskar.* |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | *Noteikumu projekts šo jomu neskar.* |
| 4. | Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums | *Noteikumu projekts šo jomu neskar.* |
| 5. | Cita informācija | *Nav.* |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| *Noteikumu projekts šo jomu neskar.* |
|  |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| *Noteikumu projekts šo jomu neskar.* |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| *Noteikumu projekts šo jomu neskar.* |

|  |
| --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
| 1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Sabiedrības līdzdalība tika nodrošināta saskaņā ar Ministru kabineta 2009. gada 25. augusta noteikumiem Nr. 970 “Sabiedrības līdzdalības kārtība attīstības plānošanas procesā”, sagatavojot un publicējot paziņojumu par līdzdalības procesu. |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | Ministru kabineta noteikumu projekts 2019.gada 19.martā tikaievietots Iekšlietu ministrijas mājas lapā sadaļā „Sabiedrības līdzdalība”, ar norādi viedokli, iebildumus un priekšlikumus lūgums iesniegt līdz 2019.gada 30.martam. |
| 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti | Iebildumi un priekšlikumi par Ministru kabineta noteikumu projektu līdz 2019.gada 30.martam netika saņemti.  |
| 4. | Cita informācija | *Nav.* |

|  |
| --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Valsts robežsardze. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru.Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Projekts nesašaurina un nepaplašina Valsts robežsardzes funkcijas un uzdevumus, kā arī neietekmē pieejamos cilvēkresursus.Projekta īstenošana tiks veikta esošo cilvēkresursu ietvaros. Saistībā ar projekta izpildi nebūs nepieciešams veidot jaunas institūcijas vai likvidēt vai reorganizēt esošās. |
| 3. | Cita informācija | *Nav.* |

Iekšlietu ministrs S.Ģirģens

Iekšlietu ministrijas valsts sekretārs D.Trofimovs

Kozlovska, 67913457

ilze.kozlovska@rs.gov.lv