**Ministru kabineta noteikumu projekta**

**“Kārtība, kādā uz autoceļa izveidotajā robežšķērsošanas vietā kontrolē atsevišķas akcīzes preces un komerciālajā mehāniskajā transportlīdzeklī esošās degvielas apjomu, kas nepieciešams transportlīdzekļa darbības nodrošināšanai”**

 **sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks (500 zīmes bez atstarpēm) | Ministru kabineta noteikumu projekts “Kārtība, kādā uz autoceļa izveidotajā robežšķērsošanas vietā kontrolē atsevišķas akcīzes preces un komerciālajā mehāniskajā transportlīdzeklī esošās degvielas apjomu, kas nepieciešams transportlīdzekļa darbības nodrošināšanai” (turpmāk – noteikumu projekts) atbilstoši Muitas likuma (turpmāk – likums) 6.panta 19.punktā dotajam deleģējumam paredz noteikt kārtību, kādā uz autoceļa izveidotajā robežšķērsošanas vietā kontrolē atsevišķas akcīzes preces un komerciālajā mehāniskajā transportlīdzeklī esošās degvielas apjomu, kas nepieciešams transportlīdzekļa darbības nodrošināšanai, aizstājot šobrīd spēkā esošos Ministru kabineta noteikumus.Noteikumu projekts stājas spēkā 2019.gada 1.jūlijā. |

|  |
| --- |
| I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība |
| 1. | Pamatojums | Saskaņā ar Muitas likuma pārejas noteikumu 8.punktu Ministru kabineta 2017.gada 3.janvāra noteikumi Nr.21 “Kārtība, kādā uz autoceļa izveidotajā robežšķērsošanas vietā kontrolē atsevišķas akcīzes preces un komerciālajā mehāniskajā transportlīdzeklī esošās degvielas apjomu, kas nepieciešams transportlīdzekļa darbības nodrošināšanai” (turpmāk – MK noteikumi Nr.21) ir piemērojami līdz 2019.gada 30.jūnijam (grozījumi Muitas likumā pieņemti Saeimā 2018.gada 7.jūnijā). |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Ņemot vērā, ka MK noteikumi Nr.21 ir piemērojami līdz 2019.gada 30.jūnijam, ir nepieciešams izdot jaunus Ministru kabineta noteikumus, kuros tiks noteiktas tās pašas normas, kuras jau šobrīd paredz MK noteikumi Nr.21, un noteikumu projekts aizstās minētos MK noteikumus Nr.21.Noteikumu projektā ir pārņemtas MK noteikumu Nr.21 normas, ar mērķi samazināt iespēju Eiropas Savienības teritorijā noliet, uzglabāt un tirgot degvielu, kura ievesta ar komerciālu mehānisku transportlīdzekli, un par kuru Eiropas Savienībā nav samaksāti nodokļi. Tāpat, noteikumu projekts nosaka muitas kontroles veikšanas kārtību, respektīvi, noteikumu projekta 6.punkts paredz, ka Valsts ieņēmumu dienesta muitas amatpersona veic muitas kontroli saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2013.gada 9.oktobra regulas (ES) Nr.952/2013, ar ko izveido Savienības Muitas kodeksu 46.pantu.Saskaņā ar Padomes 2009.gada 16.novembra Regulas (EK) Nr.1186/2009 , ar kuru izveido Kopienas sistēmu atbrīvojumiem no muitas nodokļiem, 107.panta 1.punktu ar muitas nodokli neapliek degvielu, kas atrodas privātu un komerciālu mehānisko transportlīdzekļu un motociklu standarttvertnēs, ko ieved Kopienas muitas teritorijā, kā arī degvielu, kas atrodas pārvietojamās tvertnēs, ko pārvadā ar mehāniskajiem transportlīdzekļiem un motocikliem, – ne vairāk kā 10 litru vienam transportlīdzeklim. Saskaņā ar likuma "Par akcīzes nodokli" 18.panta devīto daļu ar akcīzes nodokli neapliek naftas produktus (degvielu), kas nodrošina tāda konkrēta komerciāla mehāniskā transportlīdzekļa darbību, kurš iebrauc Latvijas Republikas teritorijā no ārvalsts, kas nav dalībvalsts, no šā likuma 2.panta 3.1 daļā minētajām teritorijām, no Ālandu salām vai Normandijas salām, un kas ir atbrīvoti no muitas nodokļa saskaņā ar Padomes 2009.gada 16.novembra regulu (EK) Nr. 1186/2009, ar kuru izveido Kopienas sistēmu atbrīvojumiem no muitas nodokļiem 16.novembra regulu (EK) Nr.1186/2009, ar kuru izveido Kopienas sistēmu atbrīvojumiem no muitas nodokļiem.  |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas | Valsts ieņēmumu dienests |
| 4. | Cita informācija | Nav |

|  |
| --- |
| II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Noteikumu projektā iestrādāto normu mērķgrupa ir fiziskas personas (tajā skaitā komerciāla mehāniska transportlīdzekļa vadītāji), kuras ieceļo Latvijas Republikas autoceļa robežšķērsošanas vietā no trešajām valstīm vai regulāri izceļo uz trešajām valstīm. Fiziskās personas šo noteikumu izpratnē ir arī Latvijas Republikas un citu valstu diplomātiskie aģenti, kas ieceļo Latvijas Republikas autoceļa robežšķērsošanas vietā no trešajām valstīm, atgriežoties uz savu valsti, un viņu ģimenes locekļi.  |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu  | Administratīvais slogs sabiedrībai nemainīsies, jo pašreiz spēkā esošie MK noteikumi Nr.21 paredz, ka fiziskas personas (tajā skaitā komerciāla mehāniska transportlīdzekļa vadītāji), kuras ieceļo Latvijas Republikas autoceļa robežšķērsošanas vietā no trešajām valstīm, iesniedz akcīzes preču pārvietošanas paziņojumus.  |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Monetārs administratīvo izmaksu novērtējums netika veikts. |
| 4. | Cita informācija | Nav |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Projekts šo jomu neskar |

|  |
| --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| Projekts šo jomu neskar |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| 1. | Saistības pret Eiropas Savienību | Padomes 2009.gada 16.novembra regulas (EEK) Nr.1186/2009, ar kuru izveido Kopienas sistēmu atbrīvojumiem no muitas nodokļiem.Eiropas Parlamenta un Padomes 2013.gada 9.oktobra regulas (ES) Nr.952/2013, ar ko izveido Savienības Muitas kodeksu. |
| 2. | Citas starptautiskās saistības | Projekts šo jomu neskar. |
| 3. | Cita informācija | Nav |

|  |
| --- |
| **1.tabula****Tiesību akta projekta atbilstība ES tiesību aktiem** |
| Attiecīgā ES tiesību akta datums, numurs un nosaukums | Padomes 2009.gada 16.novembra regulas (EEK) Nr.1186/2009, ar kuru izveido Kopienas sistēmu atbrīvojumiem no muitas nodokļiem (turpmāk – Regula Nr.1186/2009).Eiropas Parlamenta un Padomes 2013.gada 9.oktobra regulas (ES) Nr.952/2013, ar ko izveido Savienības Muitas kodeksu (turpmāk – Regula Nr.952/2013). |
| A | B | C | D |
| Regulas Nr.1186/2009 41.pants. | Noteikumu projekta 1.1.apakšpunkts. | Tiek ieviests pilnībā. | Nacionālais tiesību akts neparedz stingrākas prasības. |
| Regulas Nr.952/2013 46.pants. | Noteikumu projekta 6.apakšpunkts. | Tiek ieviests pilnībā. | Nacionālais tiesību akts neparedz stingrākas prasības. |
| Kā ir izmantota ES tiesību aktā paredzētā rīcības brīvība dalībvalstij pārņemt vai ieviest noteiktas ES tiesību akta normas?Kādēļ? | Noteikumu projekts šo jomu neskar. |
| Saistības sniegt paziņojumu ES institūcijām un ES dalībvalstīm atbilstoši normatīvajiem aktiem, kas regulē informācijas sniegšanu par tehnisko noteikumu, valsts atbalsta piešķiršanas un finanšu noteikumu (attiecībā uz monetāro politiku) projektiem | Noteikumu projekts šo jomu neskar. |
| Cita informācija | Nav |

|  |
| --- |
| **2.tabula****Ar tiesību akta projektu izpildītās vai uzņemtās saistības, kas izriet no starptautiskajiem tiesību aktiem vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumentiem.****Pasākumi šo saistību izpildei** |
| Attiecīgā starptautiskā tiesību akta vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumenta (turpmāk – starptautiskais dokuments) datums, numurs un nosaukums | Noteikumu projekts šo jomu neskar. |
| A | B | C |
| Projekts šo jomu neskar. | Noteikumu projekts šo jomu neskar. | Projekts šo jomu neskar. |
| Vai starptautiskajā dokumentā paredzētās saistības nav pretrunā ar jau esošajām Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām | Noteikumu projekts šo jomu neskar. |
| Cita informācija | Nav |

|  |
| --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
| 1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Sabiedrības līdzdalība tika nodrošināta, uzziņu par noteikumu projektu ievietojot Finanšu ministrijas mājas lapas sadaļā “Sabiedrības līdzdalība”. |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | Uzziņa par noteikumu projektu Finanšu ministrijas mājas lapas sadaļā “Sabiedrības līdzdalība” tika ievietota 2019.gada 15.aprīlī.<http://www.fm.gov.lv/lv/sabiedribas_lidzdaliba/tiesibu_aktu_projekti/>muitas\_politika#project558  |
| 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti | Priekšlikumi un iebildumi nav saņemti. |
| 4. | Cita informācija | Nav |
|  |
| VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas  | Valsts ieņēmumu dienests, Valsts robežsardze. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes institucionālo struktūru.Jaunu institūciju izveide, esošo institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Noteikumu projekta izpildes nodrošināšana tiks veikta esošo funkciju un cilvēkresursu ietvaros. Jaunas institūcijas netiks izveidotās, netiks veikta esošo institūciju likvidācija vai reorganizācija.  |
| 3. | Cita informācija | Nav |

Finanšu ministrs J.Reirs

Lukss, 67083846

Juris.Lukss@fm.gov.lv