**Ministru kabineta noteikumu projekta “Grozījumi Ministru kabineta**

**2010.gada 30.novembra noteikumos Nr.1080 „Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumi”” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** | |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks | Noteikumu projektā iekļautas normas, kas paredz jauna veida numura zīmju izsniegšanu Aizsardzības ministrijas struktūrvienību transportlīdzekļu reģistrēšanai un funkciju nodrošināšanai.  Ar noteikumu projektu paredzēts radīt iespēju paplašināt klientiem pieejamo VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” e-pakalpojumu klāstu, kā arī nodrošināt jauna parauga transportlīdzekļu reģistrācijas apliecības ieviešanu.  Noteikumu projektā paredzēts precizēt transportlīdzekļu agregātu numuru salīdzināšanas un atsevišķu transportlīdzekļu reģistrācijas darbību veikšanas kārtību, kas iepriekš nebija noteikta, bija noteikta nepilnīgi vai bija atšķirīgi interpretējama.  Paredzēts, ka noteikumu prasības stāsies spēkā 2019.gada 1.augustā. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** | | |
| 1. | Pamatojums | Ceļu satiksmes likuma 10.panta 1.4 daļa, 10.2 panta ceturtā daļa un 21.panta otrā daļa.  Ministru kabineta 2018.gada 6.marta sēdes protokollēmuma (prot. Nr.14, 40.§) 3.punkts. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Ministru kabineta noteikumu projekts “Grozījumi Ministru kabineta 2010.gada 30.novembra noteikumos Nr.1080 „Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumi”” (turpmāk - noteikumu projekts) izstrādāts, lai izpildītu Ministru kabineta 2018.gada 6.marta sēdes protokollēmuma (prot. Nr.14, 40.§) 3.punktā doto uzdevumu ministrijām izvērtēt, vai attiecīgās nozares normatīvie akti, kas paredz fizisko personu datu apstrādi, atbilst Vispārīgās datu aizsardzības regulas prasībām, un, ja nepieciešams, izstrādāt normatīvo aktu projektus un noteiktā kārtībā iesniegt tos izskatīšanai Ministru kabinetā. 2016.gada 27.aprīlī tika pieņemta Eiropas Parlamenta un Padomes regula (ES) 2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Direktīvu 95/46/EK (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (turpmāk - Regula Nr.(ES)2016/679), kurā tiek aktualizēti jau pastāvošie principi, izveidojot vienotus personas datu aizsardzības noteikumus, kas būtu spēkā visā Eiropas Savienības teritorijā. Ņemot vērā, ka Regula Nr.(ES)2016/679 satur deleģējumu dalībvalstīm veidot normatīvo regulējumu attiecīgajā jomā, izpildot Regulas Nr.(ES)2016/679 prasības, 2018.gada 21.jūnijā ir pieņemts Fizisko personu datu apstrādes likums, kas stājās spēkā 2018.gada 5.jūlijā. Noteikumu projekts izstrādāts, lai nodrošinātu Ministru kabineta 2010.gada 30.novembra noteikumu Nr.1080 „Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumi”” atbilstību Fizisko personu datu apstrādes likuma un Regulas Nr.(ES)2016/679 prasībām.Noteikumu 19.punkts nosaka personas, kas var veikt ar transportlīdzekļu reģistrāciju saistītās darbības CSDD. Lai novērstu Regulas Nr.(ES) 2016/679 pārkāpumus, kas izriet no pārmērīgas informācijas pieprasīšanas, noteikumu 19.punkts precizēts, atsakoties no prasības iesniegt attiecīgu dokumentu kopijas.Saskaņā ar Aizsardzības ministrijas sniegto informāciju Nacionālajiem bruņotajiem spēkiem piederošie speciālie militārie transportlīdzekļi tiek reģistrēti CSDD uzturētajā Transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā un tiem tiek piešķirtas vispārējas nozīmes transportlīdzekļu valsts reģistrācijas numura zīmes atbilstoši valsts standartam LVS 20:2009 “Transportlīdzekļu valsts reģistrācijas numura zīmes”. Aizsardzības ministrija norāda, ka pašreizējām transportlīdzekļu valsts reģistrācijas numura zīmēm ir gaismu atstarojošs balts fons, kas ir demaskējoša pazīme, lai izmantotu minētos transportlīdzekļus mācību kaujas un kaujas apstākļos, līdz ar to būtu nepieciešama jauna veida – speciālo militāro transportlīdzekļu numura zīmju ieviešana bez identitātes simboliem un ar baltiem simboliem uz melna, gaismu neatstarojoša fona. Ņemot vērā Aizsardzības ministrijas iniciatīvu, ir izdarīti nepieciešamie grozījumi valsts standartā LVS 20:2009 “Transportlīdzekļu valsts reģistrācijas numura zīmes”, taču, lai uzsāktu šādu numura zīmju piešķiršanu, veicot transportlīdzekļu reģistrāciju, ir nepieciešami atbilstoši grozījumi arī Ministru kabineta 2010.gada 30.novembra noteikumos Nr.1080 „Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumi” (turpmāk – Noteikumi). Tāpēc Noteikumu projektā paredzēta iespēja šādas numura zīmes piešķirt pēc Aizsardzības ministrijas struktūrvienību pieprasījuma, norādot, ka reģistrējamam transportlīdzeklim tās nepieciešamas mācību kaujas un kaujas apstākļu nodrošināšanai. Lai nodrošinātu klientiem viegli pieejamu un ērtu pakalpojumu sniegšanu un paplašinātu CSDD piedāvāto e-pakalpojumu iespējas, kā arī radītu iespēju piedāvāt jaunus elektroniski pieejamus pakalpojumus, Noteikumu projektā ir iekļauti vairāki grozījumi, kas paredz gan klientu autorizācijas iespējas, izmantojot piedāvātos CSDD e-pakalpojumus, gan arī pakalpojuma saņemšanu, ja to nodrošina šī sistēma. Ar e-pakalpojumu izmantošanas paplašināšanu saistītās izmaiņas iekļautas Noteikumu projekta 1.6., 1.7. un 1.10. apakšpunktos.  Savukārt, lai nodrošinātu elastīgu pāreju no šobrīd izmantojamās papīra formas transportlīdzekļu reģistrācijas apliecības, kuras vizuālais attēls ir pievienots Noteikumu pielikumā, uz jauna parauga transportlīdzekļu reģistrācijas dokumentu izsniegšanu, kas tiktu izgatavots kredītkartes izmērā, atbilstoši Eiropas Padomes 1999.gada 29.aprīļa direktīvas 37/1999/EK par transportlīdzekļu reģistrācijas dokumentiem prasībām, ir paredzēti grozījumi, atsakoties no konkrēta reģistrācijas dokumenta parauga attēlošanas Noteikumos. Tā vietā Noteikumos tiek iekļautas minētajā direktīvā noteiktās minimālās prasības transportlīdzekļu reģistrācijas apliecībai. Vienlaikus ir paredzēts atteikties no tādu datu norādīšanas transportlīdzekļu reģistrācijas dokumentā (krāsa), kas minētajā direktīvā nav iekļauti obligāti norādāmo datu sastāvā un kuri nereti rada domstarpības to noteikšanā, un ir pamats nelietderīgai reģistrācijas dokumenta maiņai. Šie grozījumi ietverti Noteikumu projekta 1.2., 1.19. un 1.20. apakšpunktā.  Ar Noteikumu projektu ir paredzētas izmaiņas un precizējumi arī attiecībā uz transportlīdzekļu valsts reģistrācijas numuru izsniegšanu. Tā, piemēram, Noteikumu projekta 1.3. punkts paredz, ka arī tādiem transportlīdzekļiem kā mopēds vai kvadricikls var tikt izsniegtas nevis viena, bet divas ar vienādu simbolu kombināciju apzīmētas numura zīmes, ja transportlīdzekļa izgatavotājs ir paredzējis šādu numura zīmju izvietojumu transportlīdzeklim un atbilstošas vietas to uzstādīšanai. Ar Noteikumu projekta 1.4.apakšpunktā iekļautajām izmaiņām ir paredzēts atrunāt jau vēsturiski izveidojušās atšķirības valsts reģistrācijas numura simbolu attēlošanā reģistrācijas apliecībā un numura zīmēs. Savukārt ar Noteikumu projekta 1.5.apakšpunktu ir paredzēts precizēt tos gadījumus, kad saskaņā ar Noteikumu prasībām transportlīdzeklim var tikt izsniegtas tranzīta numura zīmes.  Ņemot vērā, ka transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā ir nodrošinātas dažādas iespējas ne tikai reģistrēt iegūta transportlīdzekļa īpašuma tiesības, bet arī noformēt īpašnieka maiņu, ar Noteikumu projektu paredzēts pilnveidot prasības pilnvarojumiem, nosakot, ka rakstveida pilnvarojums ir nepieciešams arī, lai noformētu transportlīdzekļa iegūšanu īpašumā, savukārt rakstveida pilnvarojuma noformēšana nav nepieciešama, ja reģistrācijas darbības veikšanai nepieciešamā informācija ir norādīta reģistrā saskaņā ar noslēgta sadarbības līguma prasībām ar personu, kurai saskaņā ar normatīvajiem aktiem par patērētāju tiesību aizsardzību, ir tiesības patērētājam sniegt kreditēšanas pakalpojumu. Noteikumu projekta 1.12.apakšpunktā papildus ir precizēts arī noformētā rakstveida pilnvarojuma derīguma laiks – līdz attiecīgās darbības izpildei, ja atļauto darbību skaits ir bijis ierobežots.  Nolūkā samazināt administratīvo slogu transportlīdzekļu reģistrācijas procesā, kā arī samazināt tādu mazefektīvu nosacījumu skaitu, kas liedz iespējas saņemt attiecīgo pakalpojumu elektroniskā veidā, Noteikumu projekts paredz izmaiņas arī agregātu numuru salīdzināšanas kārtībā, samazinot to gadījumu skaitu, kad transportlīdzekli pirms reģistrācijas darbības veikšanas obligāti ir jāuzrāda agregātu numuru salīdzināšanai. Ņemot vērā, ka pēdējo gadu laikā transportlīdzekļu agregātu numuru salīdzināšanā arvien vairāk tiek izmantoti dažādi tehniskie līdzekļi un informācijas avoti dažādu viltojumu atklāšanā, kā arī transportlīdzekļu reģistrā ir uzkrāts liels transportlīdzekļu identificēšanai izmantojams fotoattēlu apjoms, ir mazinājusies agregātu numuru salīdzināšanas nepieciešamība katrā transportlīdzekļa pārreģistrācijas gadījumā. Līdz ar to Noteikumu projektā paredzēts noteikt, ka transportlīdzekļiem bez identifikācijas numura vai tā izmaiņu gadījumā agregātu numuru salīdzināšana ir nepieciešama, reģistrējot tikai īpašnieka vai turētāja maiņu vai noņemot transportlīdzekli no uzskaites atsavināšanai.  Lai precizētu ārvalsts uzņēmuma īpašumā esoša transportlīdzekļa reģistrācijas kārtību, Noteikumu projektā paredzēts noteikt, ka, reģistrējot transportlīdzekli šādas personas īpašumā Latvijā, dokumentu iesniedzējam savas ārvalsts juridiskās personas pārstāvības tiesības jāapliecina ar notariāli apliecinātu dokumentu. Ņemot vērā, ka uzņēmuma pārstāvības tiesības var tikt mainītas vai iepriekš dotais pilnvarojums pārstāvēt uzņēmumu var tikt atsaukts, notariāli apliecinātajam dokumentam ir paredzēts noteikt viena gada derīguma termiņu.  Atbilstoši izdarītajiem grozījumiem Ministru kabineta 2009.gada 22.decembra noteikumos Nr.1494 “Mopēdu, mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un sastāvdaļu atbilstības novērtēšanas noteikumi” Noteikumu projekta 1.13.apakšpunktā ir precizētas prasības par atbilstības apliecinājuma nepieciešamību transportlīdzekļa reģistrācijai Latvijā.  Lai izslēgtu tiesību normu dublēšanos, ar Noteikumu projekta 1.14.apakšpunktu ir paredzēts svītrot no Noteikumiem tādas prasības, kas jau ir iekļautas Ceļu satiksmes likumā.  Lai precizētu noteikto kārtību par transportlīdzekļu noņemšanu no uzskaites pirms transportlīdzekļa atsavināšanas un izvairītos no atšķirīgas tiesību normu interpretācijas, ar Noteikumu projekta 1.15.apakšpunktā iekļauto grozījumu paredzēts noteikt konkrētu noņemšanas no uzskaites veidu – atsavināšana Latvijā. Vienlaikus tik precizētas arī veicamās darbības pirms noņemšanu no uzskaites atsavināšanai Latvijā, ja transportlīdzeklim iepriekš reģistrēts cits statuss. Lai izvairītos no lieku darbību veikšanas, līdzīgi precizējumi iekļauti arī Noteikumu projekta 1.16.apakšpunktā par transportlīdzekļu noņemšanu no uzskaites izvešanai no Latvijas.  Ar Noteikuma projekta 1.17.apakšpunktu ir paredzēts precizēt gadījumus, uz kuriem ir attiecināma transportlīdzekļu reģistrācija uz laiku, kā arī svītrotas normas par iesniedzamajiem dokumentiem, jo šīs prasības jau ir noteiktas citos Noteikumu punktos.  Šobrīd spēkā esošo Noteikumu 76. punktā noteikta kārtība, kādā reģistrējams vēsturisks spēkrats, kura īpašuma tiesības nav juridiski pierādītas, taču Noteikumos nav skaidri noteikta turpmākā reģistrētā turētāja rīcība. Līdz ar to ir nepieciešams viennozīmīgi noteikt, ka turpmākās ar transportlīdzekļa lietošanu saistītās reģistrācijas darbības būtu izdarāmas tikai pēc īpašuma tiesību pierādīšanas. Praksē nereti ir konstatēti arī gadījumi, kad pēc vēsturiskā transportlīdzekļa statusa saņemšanas un vēsturisko spēkratu papildu identificēšanai paredzēto VS sērijas numura zīmju piešķiršanas, transportlīdzeklis tiek izmantots ikdienas vajadzībām un tā tehniskais stāvoklis vairāku gadu garumā būtiski pasliktinās. Līdz ar to tas atbilstoši Ministru kabineta 2018.gada 14.augusta noteikumu Nr.498 “Vēsturisko spēkratu noteikumi” prasībām nevar atkārtoti saņemt vēsturiskā spēkrata statusu, taču turpina piedalīties ceļu satiksmē ar tam iepriekš piešķirtajām VS sērijas numura zīmēm, graujot vēsturisko spēkratu prestižu. Līdz ar to Noteikumu projektā paredzēts noteikt, ka, zaudējot vēsturiskā spēkrata statusu, ir jāveic valsts reģistrācijas numura maiņa, ja transportlīdzeklim ir bijušas piešķirtas vēsturisko spēkratu identificēšanai paredzētās VS sērijas numura zīmes.  Sakarā ar CSDD strukturālām izmaiņām, Noteikumu projekts paredz Noteikumu tekstā vārdus “CSDD nodaļa” aizstāt ar vārdiem ”CSDD klientu apkalpošanas centrs” attiecīgā locījumā. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | Valsts akciju sabiedrība „Ceļu satiksmes drošības direkcija”, Satiksmes ministrija. |
| 4. | Cita informācija | Nav |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** | | |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupa, kuras tiesiskais regulējums arī ietekmē vai varētu ietekmēt | Noteikumu projekts attiecas uz transportlīdzekļu īpašniekiem (turētājiem, valdītājiem) – fiziskām un juridiskām personām, kā arī uz VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija”. |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu. | Paredzams, ka administratīvais slogs tiks samazināts gan transportlīdzekļu īpašniekiem, jo tiek dota iespēja plašākai elektronisko pakalpojumu izmantošanai, gan arī VAS „Ceļu satiksmes drošības direkcija”, jo tādējādi tiks samazināta gan papīra dokumentu aprite, gan arī klientu plūsma klientu apkalpošanas centros.  Vienlaikus tiek samazināts arī to gadījumu skaits, kad transportlīdzekļu reģistrācijai ir nepieciešama agregātu numuru salīdzināšanas veikšana. |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Izmaksas, ko rada noteikumu projekta tiesiskais regulējums saistībā ar informācijas pieņemšanas, apstrādes vai uzglabāšanas pienākumu izpildi, nodrošinās VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” līdzšinējo funkciju ietvaros un cilvēkresursus tas neietekmēs, kā arī papildu līdzekļu piesaiste nebūs nepieciešama. |
| 4. | Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar |
| 5. | Cita informācija | Nav |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Projekts šo jomu neskar |

|  |
| --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| Projekts šo jomu neskar |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** | | |
| 1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Atbilstoši Ministru kabineta 2009.gada 25.augusta noteikumu Nr.970 „Sabiedrības līdzdalības kārtība attīstības plānošanas procesā” 7.4.1 apakšpunktam sabiedrībai tiek dota iespēja rakstiski sniegt viedokli par noteikumu projektu tā izstrādes stadijā. |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | Paziņojums par līdzdalības iespējām tiesību akta saskaņošanas procesā ievietots Satiksmes ministrijas tīmekļa vietnē 2019.gada 12.aprīlī <http://www.sam.gov.lv/satmin/content/?cat=553> |
| 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti | Iebildumi vai priekšlikumi netika saņemti. |
| 4. | Cita informācija | Nav |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** | | |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija”. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru. Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem. | Normatīvā akta izpilde tiks nodrošināta anotācijas VII sadaļas 1.punktā minētās institūcijas līdzšinējo funkciju ietvaros. |
| 3. | Cita informācija | Nav |

Satiksmes ministrs T.Linkaits

Vīza:

valsts sekretāra p.i. Dž.Innusa