**Ministru kabineta rīkojuma projekta “Grozījumi Ceļu satiksmes drošības plānā 2017.–2020.gadam” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks  | Ministru kabineta rīkojuma projekta “Grozījumi Ceļu satiksmes drošības plānā 2017.–2020.gadam” (turpmāk – rīkojuma projekts) mērķis ir veikt nepieciešamos grozījumus Ceļu satiksmes drošības plānā 2017.-2020.gadam (turpmāk – plāns), iekļaujot tajā jaunus uzdevumus. Rīkojuma projekts stāsies spēkā pēc tā apstiprināšanas Ministru kabinetā. |

|  |
| --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** |
| 1. | Pamatojums | Satiksmes ministrijas iniciatīva;Ministru kabineta 2014.gada 2.decembra noteikumu Nr.737 „Attīstības plānošanas dokumentu izstrādes un ietekmes izvērtēšanas noteikumi” 40. un 44.punkts;Valsts kontroles 2017.gada 22.decembra revīzijas ziņojums Nr.2.4.1.-19/2016 “Vai ceļu satiksmes drošības politika tiek plānota un īstenota efektīvi?” |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Ar Ministru kabineta 2017.gada 4.aprīļa rīkojumu Nr.180 “Par Ceļu satiksmes drošības plānu 2017.-2020. gadam” ir apstiprināts plāns. Satiksmes ministrija ir sagatavojusi informatīvā ziņojuma projektu “Informatīvais ziņojums “Ceļu satiksmes drošības plāna 2017.-2020.gadam starpposma ietekmes izvērtējums”” (turpmāk – informatīvais ziņojums), kurā norādīts, ka ir nepieciešams veikt šādus grozījumus plānā: - papildināt plānā lietotos saīsinājumus ar saīsinājumu “ATD – valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību Autotransporta direkcija”, ņemot vērā, ka 3.sadaļas “Rīcības virzienu apraksts” rīcības virziens “3.2.2. Informatīvās kampaņas par ceļu satiksmes drošību” tiek papildināts ar 14.uzdevumu, kurā kā atbildīgā institūcija tiek noteikta Autotransporta direkcija;- papildināt plānā lietotos saīsinājumus ar saīsinājumu “VTEB Valsts tiesu ekspertīžu birojs”, ņemot vērā, ka 3.sadaļas “Rīcības virzienu apraksts” rīcības virziens “”3.1.1. Pētnieciskie pasākumi par ceļu satiksmes drošību Latvijā” tiek papildināts ar 1.1 uzdevumu un rīcības virziens “3.1.4. Preventīvie pasākumi ceļu satiksmes dalībnieku kontrolei” tiek papildināts ar 23.1 uzdevumu, un rīcības virziens “3.3.1. Valsts autoceļu infrastruktūras uzlabošana” tiek papildināts ar 3.1 uzdevumu, kuros kā līdzatbildīgā institūcija tiek noteikts Valsts tiesu ekspertīžu birojs;- papildināt 3.sadaļas “Rīcības virzienu apraksts” rīcības virzienu ”3.1.1. Pētnieciskie pasākumi par ceļu satiksmes drošību Latvijā” ar 1.1 uzdevumu “Nodrošināt, ka daļa no OCTA līdzekļiem tiek piešķirti ceļu satiksmes drošības pētījumiem; nodrošināt, ka ceļu satiksmes drošības politikas plānotājiem ir pieejams aktuāls situācijas izvērtējums par būtiskiem ceļu satiksmes drošības riskiem/faktoriem, kas ietekmē satiksmes drošību.”;- papildināt 3.sadaļas “Rīcības virzienu apraksts” rīcības virzienu ”3.1.1. Pētnieciskie pasākumi par ceļu satiksmes drošību Latvijā” ar 1.2 uzdevumu “Veikt Ceļu satiksmes drošības plāna 2017.-2020.gadam ietekmes izvērtējumu un rīcības politikas prioritātes ceļu satiksmes drošības jomā laika periodā 2020.-2030.gads.”;- papildināt 3.sadaļas “Rīcības virzienu apraksts” rīcības virzienu “3.1.3.Informācijas apmaiņas par CSNg uzlabošana” ar 5.1 uzdevumu “Nodrošināt vienotu ceļu satiksmes negadījumos smagi ievainoto personu statistikas datu uzskaiti atbilstoši MAIS3+ prasībām.”;- papildināt 3.sadaļas “Rīcības virzienu apraksts” rīcības virzienu “3.1.3.Informācijas apmaiņas par CSNg uzlabošana” ar 5.2 uzdevumu “Izvērtēt esošās prasības Valsts policijas metodiskajos norādījumos attiecībā uz ceļu satiksmes negadījuma vietas fiksēšanu.”;- papildināt 3.sadaļas “Rīcības virzienu apraksts” rīcības virzienu “3.1.4. Preventīvie pasākumi ceļu satiksmes dalībnieku kontrolei” ar 23.1 uzdevumu “Nodrošināt luksofora signāla neievērošanas kontroles tehnisko līdzekļu fiksēšanas pilotprojekta norisi.”;- papildināt 3.sadaļas “Rīcības virzienu apraksts” rīcības virzienu “3.1.6. Grozījumi normatīvajos aktos, lai pilnveidotu TL vadītāju veselības pārbaužu kārtību” ar 30.uzdevumu “Izvērtēt iespēju veikt izmaiņas Transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā, paredzot, ka ārstniecības persona var veikt atzīmi reģistrā par to, ka personai lieto medikamentus, kuru lietošana ir saistīta ar ierobežojumiem autotransporta vadīšanai.”;- papildināt 3.sadaļas “Rīcības virzienu apraksts” rīcības virzienu “3.2.2. Informatīvās kampaņas par ceļu satiksmes drošību” ar 14.uzdevumu “Nodrošināt ceļu satiksmes drošības gada balvas pasākumu norisi (pašvaldību, ceļu uzturētāju, autopārvadātāju konkurss).”;- papildināt 3.sadaļas “Rīcības virzienu apraksts” rīcības virzienu “3.2.2. Informatīvās kampaņas par ceļu satiksmes drošību” ar 15.uzdevumu “Informēt ceļu satiksmes dalībniekus par pareizu un atbildīgu rīcību pēc ceļu satiksmes negadījuma (kad izsaukt palīdzību, kad aizpildīt Saskaņoto paziņojumu), lai pēc iespējas ātrāk sniegtu palīdzību cietušajiem, veicinot atlabšanas un ārstēšanās procesu, mazinātu un novērstu ceļu satiksmes negadījuma radītās sekas, neradot papildu bīstamību ceļu satiksmē, kas var radīt vēl smagākas sekas jau ievainotām personām.”;- papildināt 3.sadaļas “Rīcības virzienu apraksts” rīcības virzienu “3.3.1. Valsts autoceļu infrastruktūras uzlabošana” ar 3.1 uzdevumu “Veikt izvērtējumu, kā pielāgot infrastruktūru, lai ierobežotu apdzīšanas manevru apzīmētos krustojumos.”;- papildināt 3.sadaļas “Rīcības virzienu apraksts” rīcības virzienu “3.3.1. Valsts autoceļu infrastruktūras uzlabošana” ar 3.2 uzdevumu “Nodrošināt tehnisko līdzekļu uzstādīšanu autoceļa malā vietā, kur savvaļas dzīvnieki šķērso autoceļu (pilotprojekts).”;- papildināt 3.sadaļas “Rīcības virzienu apraksts” rīcības virzienu “3.3.1. Valsts autoceļu infrastruktūras uzlabošana” ar 3.3 uzdevumu “Nodrošināt ceļa signālstabiņu uzstādīšanu uz valsts reģionālajiem autoceļiem ar asfaltbetona segumu un diennakts satiksmes intensitāti lielāku par 1000 transportlīdzekļiem diennaktī.”’;- papildināt 3.sadaļas “Rīcības virzienu apraksts” rīcības virzienu “3.3.1. Valsts autoceļu infrastruktūras uzlabošana” ar 3.4 uzdevumu “Izvērtēt iespējas ieviest distances apzīmējumu (prasības standartos un normatīvajos aktos) un realizēt praksē uz valsts galvenajiem autoceļiem.”;- papildināt 3.sadaļas “Rīcības virzienu apraksts” rīcības virzienu “3.3.2. Veloinfrastruktūras un gājēju infrastruktūras uzlabošanas pasākumi” ar 4.1 uzdevumu “Veikt visu valsts autoceļu tīklā esošo gājēju pāreju apsekošanu, lai konstatētu to atbilstību Latvijas standartos un normatīvajos aktos noteiktajām prasībām.”;- papildināt 3.sadaļas “Rīcības virzienu apraksts” rīcības virzienu “3.3.2. Veloinfrastruktūras un gājēju infrastruktūras uzlabošanas pasākumi” ar 4.2 uzdevumu “VAS “Latvijas Valsts ceļi” organizēt apmācības atbildīgajām pašvaldības amatpersonām, kas nodarbojas ar satiksmes organizāciju savā pašvaldībā, par prasībām, kādas jāievēro uzstādot un aprīkojot gājēju pārejas atbilstoši satiksmes drošības prasībām.”. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | Satiksmes ministrija, Iekšlietu ministrija, Finanšu ministrija, Veselības ministrija, Izglītības un zinātnes ministrija, Valsts izglītības un satura centrs, Valsts policija, Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienests, Valsts robežsardze, VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija”, VAS “Latvijas Valsts ceļi”, Valsts tiesu ekspertīžu birojs, VSIA “Autotransporta direkcija”, biedrība “Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs”. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
| 1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Atbilstoši Ministru kabineta 2009.gada 25.augusta noteikumu Nr.970 „Sabiedrības līdzdalības kārtība attīstības plānošanas procesā” 7.4.1 apakšpunktam sabiedrībai tika dota iespēja rakstiski sniegt viedokli par noteikumu projektu tā izstrādes stadijā. |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | Paziņojums par līdzdalības iespējām tiesību akta izstrādes procesā 2019.gada 12.jūnijā ievietots Satiksmes ministrijas tīmekļa vietnē: <http://www.sam.gov.lv/sm/content/?cat=553> |
| 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti | Iebildumi un priekšlikumi netika saņemti. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Satiksmes ministrija, Iekšlietu ministrija, Finanšu ministrija, Veselības ministrija, Izglītības un zinātnes ministrija, Valsts izglītības un satura centrs, Valsts policija, Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienests, Valsts robežsardze, VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija”, VAS “Latvijas Valsts ceļi”, Valsts tiesu ekspertīžu birojs, VSIA “Autotransporta direkcija”, biedrība “Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs”. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru.Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Rīkojuma projekta izpilde nemainīs pārvaldes funkcijas un institucionālo struktūru.Jaunas institūcijas veidotas netiks, kā arī esošās institūcijas netiks likvidētas vai reorganizētas.Rīkojuma projekts tiks realizēts esošo cilvēkresursu ietvaros. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

Satiksmes ministrs T.Linkaits

Vīza:

valsts sekretāra p.i. Dž.Innusa