Izziņa par atzinumos sniegtajiem iebildumiem

|  |
| --- |
| **Ministru kabineta noteikumu projekts “Grozījumi Ministru kabineta 2018. gada 25. septembra noteikumos Nr.597 “Transporta enerģijas aprites cikla siltumnīcefekta gāzu emisiju daudzuma un tā samazinājuma aprēķināšanas un ziņošanas kārtība”” (VSS-357)** |

(dokumenta veids un nosaukums)

**I. Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās nav panākta**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p.k. | Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija) | Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu) | Atbildīgās ministrijas pamatojums iebilduma noraidījumam | Atzinuma sniedzēja uzturētais iebildums, ja tas atšķiras no atzinumā norādītā iebilduma pamatojuma | Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  |  |  |  |  |  |

**Informācija par starpministriju (starpinstitūciju) sanāksmi vai elektronisko saskaņošanu**

|  |  |
| --- | --- |
| Datums | 25.04.2019. izsludināts Valsts sekretāru sanāksmē (VSS-357)20.05.2019. nosūtīts elektroniskai saskaņošanai07.06.2019. starpministriju saskaņošanas sanāksme10.06.2019. atkārtota elektroniskā saskaņošana |
| Saskaņošanas dalībnieki | Tieslietu ministrija, Finanšu ministrija, Satiksmes ministrija, Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija, Zemkopības ministrija, Latvijas Darba devēju konfederācija, Degvielas tirgotāju un ražotāju savienība, Latvijas Degvielas tirgotāju asociācija, Latvijas Biodegvielu un bioenerģijas asociācija, Latvijas Brīvo arodbiedrību savienība |
| Saskaņošanas dalībnieki izskatīja šādu ministriju (citu institūciju) iebildumus | Tieslietu ministrija, Satiksmes ministrija, Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija |
| Ministrijas (citas institūcijas), kuras nav ieradušās uz sanāksmi vai kuras nav atbildējušas uz uzaicinājumu piedalīties elektroniskajā saskaņošanā |  |

**II. Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās ir panākta**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p.k. | Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija) | Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu) | Atbildīgās ministrijas norāde par to, ka iebildums ir ņemts vērā, vai informācija par saskaņošanā panākto alternatīvo risinājumu | Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **1** | Noteikumu projekta 1.punkts:“1. Izteikt 3. punktu šādā redakcijā:“3. Šos noteikumus degvielas piegādātājs vai degvielas piegādātāju grupa (turpmāk – degvielas piegādātājs) piemēro degvielai, kas kā transporta enerģija tiek izmantota autotransportlīdzekļos ceļu satiksmē, autoceļiem neparedzētajā mobilajā tehnikā (tostarp dzelzceļa transportlīdzekļos, iekšzemes ūdensceļu kuģos, kas kuģo iekšējos ūdeņos un izņemot gaisa transportu), lauksaimniecības un mežsaimniecības traktortehnikā, atpūtas kuģos, kas kuģo iekšējos ūdeņos, kā arī elektroenerģijai, kas tiek piegādāta elektrotransportlīdzekļiem.”.” | **Satiksmes ministrija****(2019.gada 14.maijs)****1.** Noteikumu projekta 1.punktā ietvertais 3.punkts izteikts jaunā redakcijā, saskaņā ar kuru Ministru kabineta 2018.gada 25.septembra noteikumus Nr.597 “Transporta enerģijas aprites cikla siltumnīcefekta gāzu emisiju daudzuma un tā samazinājuma aprēķināšanas un ziņošanas kārtība” (turpmāk - Noteikumi) degvielas piegādātājs vai degvielu piegādātāju grupa piemēro degvielai, kas kā transporta enerģija tiek izmantota autotransportlīdzekļos ceļu satiksmē, autoceļiem neparedzētajā mobilajā tehnikā (tostarp dzelzceļa transportlīdzekļos, iekšzemes ūdensceļu kuģos, kas kuģo iekšējos ūdeņos un izņemot gaisa transportu), lauksaimniecības un mežsaimniecības traktortehnikā, atpūtas kuģos, kas kuģo iekšējos ūdeņos, kā arī elektroenerģijai, kas tiek piegādāta elektrotransportlīdzekļiem. Lai arī Eiropas Savienības Padomes 2015.gada 20.aprīļa Direktīvā (ES) 2015/652, ar ko nosaka aprēķina metodes un ziņošanas prasības, ievērojot Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 98/70/EK, attiecībā uz benzīna un dīzeļdegvielu kvalitāti, (turpmāk – Direktīva 2015/652) nav ietverta jēdziena “iekšzemes ūdensceļu kuģis” definīcija, interpretējot Direktīvu 2015/652 sistēmiski ar citiem Eiropas Savienības tiesību aktiem vides aizsardzības jomā, ir secināms, ka “iekšzemes ūdensceļu kuģis” ir kuģis, kas ietilpst Eiropas Parlamenta un Padomes 2016.gada 14.septembra Direktīvas (ES) 2016/1629, ar ko nosaka tehniskās prasības attiecībā uz iekšzemes ūdensceļu kuģiem, groza Direktīvu 2009/100/EK un atceļ Direktīvu 2006/87/EK (turpmāk – Direktīva 2016/1629) darbības jomā (Eiropas Parlamenta un Padomes 2016.gada 14.septembra Regulas (ES) Nr.2016/1628 par prasībām attiecībā uz autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas iekšdedzes motoru gāzveida un daļiņveida piesārņotāju emisiju robežvērtībām un tipa apstiprināšanu, ar ko groza Regulas (ES) Nr.1024/2012 un (ES) Nr.167/2013 un groza un atceļ Direktīvu 97/68/EK, 3.panta 34.punkts). Saskaņā ar Direktīvas 2016/1629 40.pantu Latvija neietilpst Direktīvas 2016/1629 darbības jomā. Tādējādi atzīstams, ka Latvijā nav iekšzemes ūdensceļu kuģu, kam būtu piemērojamas Direktīvā 2015/652 noteiktās prasības.Ņemot vērā minēto, lūdzam noteikumu projekta 1.punkta ietvertajā 3.punktā svītrot vārdus “iekšzemes ūdensceļu kuģos, kas kuģo iekšējos ūdeņos” un attiecīgi papildināt noteikumu projekta anotāciju.  | **Ņemts vērā** | Noteikumu projekta 1.punkts ir izteikts šādā redakcijā:“1. Izteikt 3. punktu šādā redakcijā:“3. Šos noteikumus degvielas piegādātājs vai degvielas piegādātāju grupa (turpmāk – degvielas piegādātājs) piemēro degvielai, kas kā transporta enerģija tiek izmantota autotransportlīdzekļos ceļu satiksmē, autoceļiem neparedzētajā mobilajā tehnikā – dzelzceļa transportlīdzekļos; lauksaimniecības un mežsaimniecības traktortehnikā, normatīvajos aktos par atpūtas kuģu un ūdens motociklu būvniecību, atbilstības novērtēšanu un piedāvāšanu tirgū minētajos atpūtas kuģos, kad tie nekuģo jūrā, kā arī elektroenerģijai, kas tiek piegādāta elektrotransportlīdzekļiem (izņemot elektriskajām lokomotīvēm). Šos noteikumus degvielas piegādātājs nepiemēro degvielai un biodegvielai, kas kā transporta enerģija tiek izmantota gaisa transportā”.Anotācijas 1.sadaļas 2.punkts un V sadaļas 1.tabula ir attiecīgi papildināta. |
| **2** | Noteikumu projekta 1.punkts:“1. Izteikt 3. punktu šādā redakcijā:“3. Šos noteikumus degvielas piegādātājs vai degvielas piegādātāju grupa (turpmāk – degvielas piegādātājs) piemēro degvielai, kas kā transporta enerģija tiek izmantota autotransportlīdzekļos ceļu satiksmē, autoceļiem neparedzētajā mobilajā tehnikā (tostarp dzelzceļa transportlīdzekļos, iekšzemes ūdensceļu kuģos, kas kuģo iekšējos ūdeņos un izņemot gaisa transportu), lauksaimniecības un mežsaimniecības traktortehnikā, atpūtas kuģos, kas kuģo iekšējos ūdeņos, kā arī elektroenerģijai, kas tiek piegādāta elektrotransportlīdzekļiem.”.” | **Satiksmes ministrija****(2019.gada 14.maijs)****3.** Noteikumu projekta 1.punktā ietvertajā 3.punktā ir noteikts, ka Noteikumi ir piemērojami degvielai, kas kā transporta enerģija tiek izmantota atpūtas kuģos, kas kuģo iekšējos ūdeņos. Šāds regulējums neatbilst Direktīvas 2015/652 1.panta 2.punktā noteiktajam, proti, Direktīva 2015/652 atsaucas uz atpūtas kuģiem, kad tie nekuģo jūrā, nevis uz atpūtas kuģiem, kas kuģo iekšējos ūdeņos. “Kuģis, kad tas nekuģo jūrā” tvēruma ziņā nav tas pats, kas “kuģis, kas kuģo iekšējos ūdeņos”. Pirmajā gadījumā aptverti ir tikai tie kuģi, kas kuģo ūdensteču (upju u.tml.) un ūdenstilpju (ezeru u.tml.) ūdeņos līdz valsts sauszemes robežai, bet otrajā gadījumā aptverti ir arī tādi kuģi, kas kuģo jūrā, uz krasta pusi no bāzes līnijām. Šāds secinājums izriet no Apvienoto Nāciju Organizācijas Jūras tiesību konvencijas 8.panta 1.punktā un Latvijas Republikas valsts robežas likuma 1.panta 8.punktā ietvertajiem jēdziena “iekšējie ūdeņi” skaidrojumiem, kā arī no Ministru kabineta 2010.gada 17.augusta noteikumos Nr.779 “Noteikumi par bāzes līniju punktu koordinātām” noteiktajām Latvijas bāzes līnijām.Ņemot vērā minēto, lūdzam noteikumu projekta 1.punktā aizstāt vārdus “atpūtas kuģos, kas kuģo iekšējos ūdeņos” ar vārdiem “atpūtas kuģos, kad tie nekuģo jūrā”. | **Ņemts vērā** | Noteikumu projekta 1.punkts ir izteikts šādā redakcijā:“1. Izteikt 3. punktu šādā redakcijā:“3. Šos noteikumus degvielas piegādātājs vai degvielas piegādātāju grupa (turpmāk – degvielas piegādātājs) piemēro degvielai, kas kā transporta enerģija tiek izmantota autotransportlīdzekļos ceļu satiksmē, autoceļiem neparedzētajā mobilajā tehnikā – dzelzceļa transportlīdzekļos; lauksaimniecības un mežsaimniecības traktortehnikā, normatīvajos aktos par atpūtas kuģu un ūdens motociklu būvniecību, atbilstības novērtēšanu un piedāvāšanu tirgū minētajos atpūtas kuģos, kad tie nekuģo jūrā, kā arī elektroenerģijai, kas tiek piegādāta elektrotransportlīdzekļiem (izņemot elektriskajām lokomotīvēm). Šos noteikumus degvielas piegādātājs nepiemēro degvielai un biodegvielai, kas kā transporta enerģija tiek izmantota gaisa transportā”.Anotācijas 1.sadaļas 2.punkts un V sadaļas 1.tabula ir attiecīgi papildināta. |
| **3** | Noteikumu projekta 1.punkts:“Noteikumu projekta 1.punkts:“1. Izteikt 3. punktu šādā redakcijā:“3. Šos noteikumus degvielas piegādātājs vai degvielas piegādātāju grupa (turpmāk – degvielas piegādātājs) piemēro degvielai, kas kā transporta enerģija tiek izmantota autotransportlīdzekļos ceļu satiksmē, autoceļiem neparedzētajā mobilajā tehnikā (tostarp dzelzceļa transportlīdzekļos, iekšzemes ūdensceļu kuģos, kas kuģo iekšējos ūdeņos un izņemot gaisa transportu), lauksaimniecības un mežsaimniecības traktortehnikā, atpūtas kuģos, kas kuģo iekšējos ūdeņos, kā arī elektroenerģijai, kas tiek piegādāta elektrotransportlīdzekļiem.”.” | **Satiksmes ministrija****(2019.gada 14.maijs)****2.** Noteikumu projekta 1.punktā ietvertajā 3.punktā ir noteikts, ka Noteikumi ir piemērojami degvielai, kas kā transporta enerģija tiek izmantota atpūtas kuģos, kas kuģo iekšējos ūdeņos. Noteikumos un noteikumu projektā jēdziena “atpūtas kuģis” definīcija nav sniegta, līdz ar to nav skaidrs, kādiem kuģiem Noteikumi ir piemērojami. Jēdziena “atpūtas kuģis” definīcija nav sniegta arī Direktīvā 2015/652, tomēr, interpretējot Direktīvu 2015/652 sistēmiski ar citiem Eiropas Savienības tiesību aktiem vides aizsardzības jomā, ir secināms, ka “atpūtas kuģis” ir jebkura tipa kuģošanas līdzeklis (izņemot ūdens motociklu), kas paredzēts sportam un atpūtai un kura korpusa garums ir no 2,5 līdz 24 metriem, neatkarīgi no piedziņas veida (Eiropas Parlamenta un Padomes 2013.gada 20.novembra Direktīvas 2013/52/ES par atpūtas kuģiem un ūdens motocikliem un ar ko atceļ Direktīvu 94/25/EK, 3.panta 2.punkts). Atsauce uz minēto ar Direktīvu 2013/52/ES atcelto Direktīvu 94/25/EK ir ietverta Eiropas Parlamenta un Padomes 1998.gada 13.oktobra Direktīvas 98/70/EK, kas attiecas uz benzīna un dīzeļdegvielu kvalitāti un ar ko groza Padomes Direktīvu 93/12/EK, 2.panta 3.punktā.Ņemot vērā minēto, lūdzam ar attiecīgu informāciju papildināt noteikumu projekta anotāciju un papildināt Noteikumus ar jaunu 2.5.apakšpunktu šādā redakcijā:“2.5. atpūtas kuģis – jebkura tipa kuģošanas līdzeklis (izņemot ūdens motociklu), kas paredzēts sportam un atpūtai un kura korpusa garums ir no 2,5 līdz 24 metriem, neatkarīgi no piedziņas veida.” | **panākta vienošanās starpministriju saskaņošanas laikā** | Noteikumu projekta 1.punkts ir izteikts šādā redakcijā:“1. Izteikt 3. punktu šādā redakcijā:“3. Šos noteikumus degvielas piegādātājs vai degvielas piegādātāju grupa (turpmāk – degvielas piegādātājs) piemēro degvielai, kas kā transporta enerģija tiek izmantota autotransportlīdzekļos ceļu satiksmē, autoceļiem neparedzētajā mobilajā tehnikā – dzelzceļa transportlīdzekļos; lauksaimniecības un mežsaimniecības traktortehnikā, normatīvajos aktos par atpūtas kuģu un ūdens motociklu būvniecību, atbilstības novērtēšanu un piedāvāšanu tirgū minētajos atpūtas kuģos, kad tie nekuģo jūrā, kā arī elektroenerģijai, kas tiek piegādāta elektrotransportlīdzekļiem (izņemot elektriskajām lokomotīvēm). Šos noteikumus degvielas piegādātājs nepiemēro degvielai un biodegvielai, kas kā transporta enerģija tiek izmantota gaisa transportā”.Anotācijas 1.sadaļas 2.punkts ir attiecīgi papildināts. |
| **4** | 1. Papildināt noteikumus ar 2.5.apakšpunktu šādā redakcijā:“2.5. atpūtas kuģis – jebkura tipa kuģošanas līdzeklis (izņemot ūdens motociklu), kas paredzēts sportam un atpūtai un kura korpusa garums ir no 2,5 līdz 24 metriem, neatkarīgi no piedziņas veida.”. | **Tieslietu ministrija****(2019.gada 29.maijs)**Lūdzam atkārtoti izvērtēt nepieciešamību iekļaut spēkā esošo noteikumu 2. punktā termina “atpūtas kuģis” skaidrojumu, ņemot vērā spēkā esošo noteikumu tvērumu un mērķi.Vēršam uzmanību, ka projektā iekļautais termins un tā skaidrojums ir iekļauts arī Ministru kabineta 2016. gada 12. janvāra noteikumu Nr. 27 “Noteikumi par atpūtas kuģu un ūdens motociklu būvniecību, atbilstības novērtēšanu un piedāvāšanu tirgū” 2.1. apakšpunktā.Tādējādi lūdzam svītrot projekta 1. punktu un nepieciešamības gadījumā precizēt projekta 2. punktu, piemēram, papildinot to ar norādi uz normatīvajiem aktiem par atpūtas kuģu un ūdens motociklu būvniecību, atbilstības novērtēšanu un piedāvāšanu tirgū attiecībā uz jēdzienu “atpūtas kuģis”. | **Ņemts vērā** | Noteikumu projekta 1.punkts ir izteikts šādā redakcijā:“1. Izteikt 3. punktu šādā redakcijā:“3. Šos noteikumus degvielas piegādātājs vai degvielas piegādātāju grupa (turpmāk – degvielas piegādātājs) piemēro degvielai, kas kā transporta enerģija tiek izmantota autotransportlīdzekļos ceļu satiksmē, autoceļiem neparedzētajā mobilajā tehnikā – dzelzceļa transportlīdzekļos; lauksaimniecības un mežsaimniecības traktortehnikā, normatīvajos aktos par atpūtas kuģu un ūdens motociklu būvniecību, atbilstības novērtēšanu un piedāvāšanu tirgū minētajos atpūtas kuģos, kad tie nekuģo jūrā, kā arī elektroenerģijai, kas tiek piegādāta elektrotransportlīdzekļiem (izņemot elektriskajām lokomotīvēm). Šos noteikumus degvielas piegādātājs nepiemēro degvielai un biodegvielai, kas kā transporta enerģija tiek izmantota gaisa transportā”. |
| **5** | Noteikumu projekta 2.punkts:“2. Izteikt 3. punktu šādā redakcijā:“3. Šos noteikumus degvielas piegādātājs vai degvielas piegādātāju grupa (turpmāk – degvielas piegādātājs) piemēro degvielai, kas kā transporta enerģija tiek izmantota autotransportlīdzekļos ceļu satiksmē, autoceļiem neparedzētajā mobilajā tehnikā (tostarp dzelzceļa transportlīdzekļos un kuģos, kad tie nekuģo jūrā), lauksaimniecības un mežsaimniecības traktortehnikā, atpūtas kuģos, kad tie nekuģo jūrā, kā arī elektroenerģijai, kas tiek piegādāta elektrotransportlīdzekļiem (izņemot elektriskajām lokomotīvēm). Šos noteikumus degvielas piegādātājs nepiemēro biodegvielai, kas kā transporta enerģija tiek izmantota gaisa transportā”.” | **Satiksmes ministrija****(2019.gada 28.maijs)**Satiksmes ministrija 2019. gada 14. maija atzinuma Nr.03-03/69 1. punktā lūdza noteikumu projekta 1.punkta ietvertajā 3.punktā svītrot vārdus “iekšzemes ūdensceļu kuģos, kas kuģo iekšējos ūdeņos” un attiecīgi papildināt noteikumu projekta anotāciju. Lai gan izziņā ir norādīts, ka iebildums ir ņemts vērā, tas ir ņemts vērā tikai daļēji – attiecīgie vārdi ir nevis svītroti, bet aizstāti ar vārdiem “kuģos, kad tie nekuģo jūrā”. Šāds termins “kuģi, kad tie nekuģo jūrā” aptver visa veida kuģus, bet tas nav korekti, jo pretējā gadījumā atpūtas kuģi nebūtu izdalīti atsevišķi. | **Ņemts vērā** | Noteikumu projekta 1.punkts ir izteikts šādā redakcijā:“1. Izteikt 3. punktu šādā redakcijā:“3. Šos noteikumus degvielas piegādātājs vai degvielas piegādātāju grupa (turpmāk – degvielas piegādātājs) piemēro degvielai, kas kā transporta enerģija tiek izmantota autotransportlīdzekļos ceļu satiksmē, autoceļiem neparedzētajā mobilajā tehnikā – dzelzceļa transportlīdzekļos; lauksaimniecības un mežsaimniecības traktortehnikā, normatīvajos aktos par atpūtas kuģu un ūdens motociklu būvniecību, atbilstības novērtēšanu un piedāvāšanu tirgū minētajos atpūtas kuģos, kad tie nekuģo jūrā, kā arī elektroenerģijai, kas tiek piegādāta elektrotransportlīdzekļiem (izņemot elektriskajām lokomotīvēm). Šos noteikumus degvielas piegādātājs nepiemēro degvielai un biodegvielai, kas kā transporta enerģija tiek izmantota gaisa transportā”. |
| **6** |  | **Satiksmes ministrija****(2019.gada 14.maijs)**4. Vienlaikus vēršam uzmanību, ka noteikumu projekta anotācijā nav norādīts pamatojums par Noteikumu 3.punkta papildināšanu ar jaunu transportlīdzekļa veidu – dzelzceļa transportlīdzekļiem. Ņemot vērā minēto, lūdzam attiecīgi papildināt noteikumu projekta anotācijas I sadaļas 2.punktu. | **Ņemts vērā** | Noteikumu projekta anotācijas I sadaļas 2.punkts un V sadaļas 1.tabula |
| **7** |  | **Tieslietu ministrija****(2019.gada 13.maijs)**1. Projekta 1. punkts paredz izteikt spēkā esošo noteikumu 3. punktu šādā redakcijā: “Šos noteikumus degvielas piegādātājs vai degvielas piegādātāju grupa (turpmāk – degvielas piegādātājs) piemēro degvielai, kas kā transporta enerģija tiek izmantota autotransportlīdzekļos ceļu satiksmē, autoceļiem neparedzētajā mobilajā tehnikā (tostarp dzelzceļa transportlīdzekļos, iekšzemes ūdensceļu kuģos, kas kuģo iekšējos ūdeņos un izņemot gaisa transportu), lauksaimniecības un mežsaimniecības traktortehnikā, atpūtas kuģos, kas kuģo iekšējos ūdeņos, kā arī elektroenerģijai, kas tiek piegādāta elektrotransportlīdzekļiem.”Vēršam uzmanību, ka projekta anotācijas V sadaļas 1. tabulā norādīts, ka projekta 1. punktā ir ieviests Regulas 2018/1999 47. panta 1. punkts, kas izsaka Direktīvas 98/70/EK 7a. panta 1. punkta trešās daļas “a” apakšpunktu jaunā redakcijā. Savukārt projekta anotācijas I sadaļas 2. punkts neietver skaidrojumu par projekta 1. punktā izteikto grozījumu spēkā esošo noteikumu 3. punktā saistību uz Direktīvas 98/70/EK prasību pārņemšanu. Norādām, ka nav viennozīmīgi skaidrs, kādā veidā projekta 1. punktā tiek pārņemtas Direktīvas 98/70/EK 7a. panta 1. punkta trešās daļas “a” apakšpunkta prasības. Tādējādi lūdzam izvērtēt minētās Direktīvas 98/70/EK normas saistību ar projekta 1. punktu un nepieciešamības gadījumā precizēt projekta anotāciju.Turklāt vēršam arī uzmanību, ka spēkā esošo noteikumu 3. punktā ir pārņemts Padomes 2015. gada 20. aprīļa Direktīvas (ES) 2015/652, ar ko nosaka aprēķina metodes un ziņošanas prasības, ievērojot Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 98/70/EK, attiecībā uz benzīna un dīzeļdegvielu kvalitāti (turpmāk - Direktīva 2015/652) 1. pants, kā arī Direktīvas 98/70/EK 7a. panta 1. punkta 1.rindkopa un 7a. panta 4. punkts.  Direktīvas 2015/652 1. panta 2. punkts noteic, ka “šo direktīvu piemēro degvielām, ar ko darbina autotransportlīdzekļus un neautoceļu tehniku (tostarp iekšzemes ūdensceļu kuģus, kad tie nekuģo jūrā), lauksaimniecības un mežsaimniecības traktorus, kā arī atpūtas kuģus, kad tie nekuģo jūrā, un elektroenerģijai, ko izmanto autotransportlīdzekļos.” (Angļu valodas versijā: “*This Directive applies to fuels used to propel road vehicles, non-road mobile machinery (including inland waterway vessels when not at sea), agricultural and forestry tractors, recreational craft when not at sea and electricity for use in road vehicles*.”) Ņemot vērā, ka Direktīva 2015/652 viennozīmīgi skaidri neparedz gaisa transportu kā izņēmuma tehniku, uz kuru neattiecina Direktīvas 2015/652 prasības, lūdzam sniegt projekta anotācijā pamatojumu gaisa transporta kā izņēmuma iekļaušanai projekta 1. punktā un spēkā esošo noteikumu 3. punktā. Vienlaikus lūdzam izvērtēt nepieciešamību precizēt projekta 1. punktā izteikto 3. punktu pēc vārdiem “elektrotransportlīdzekļiem”, norādot konkrētus elektrotransporta līdzekļu veidus gadījumā, ja 3. punkta prasības nav attiecināmas uz visiem elektrotransportlīdzekļu veidiem. Vienlaikus iesakām izvērtēt un precizēt projekta 1. punktā izteikto 3. punkta redakciju, izsakot to viennozīmīgi skaidri un svītrojot saikli “un” pirms vārdiem “izņemot gaisa transportu”. | **Ņemts vērā** | Noteikumu projekta anotācijas I sadaļas 2.punkts un V sadaļas 1.tabula |
| **8** | Noteikumu projekta 2.punkts:“2. Izteikt 3. punktu šādā redakcijā:“3. Šos noteikumus degvielas piegādātājs vai degvielas piegādātāju grupa (turpmāk – degvielas piegādātājs) piemēro degvielai, kas kā transporta enerģija tiek izmantota autotransportlīdzekļos ceļu satiksmē, autoceļiem neparedzētajā mobilajā tehnikā (tostarp dzelzceļa transportlīdzekļos un kuģos, kad tie nekuģo jūrā), lauksaimniecības un mežsaimniecības traktortehnikā, atpūtas kuģos, kad tie nekuģo jūrā, kā arī elektroenerģijai, kas tiek piegādāta elektrotransportlīdzekļiem (izņemot elektriskajām lokomotīvēm). Šos noteikumus degvielas piegādātājs nepiemēro biodegvielai, kas kā transporta enerģija tiek izmantota gaisa transportā”.” | **Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija****(2019.gada 29.maijs)**Lūdzam iekļaut aviācijas biodegvielu MK 25.09.2018. noteikumu Nr.597 „Transporta enerģijas aprites cikla siltumnīcefekta gāzu emisiju daudzuma un tā samazinājuma aprēķināšanas un ziņošanas kārtība” tvērumā. Vēršam uzmanību, ka fosilo degvielu izmantošana aviācijā ir viens no emisiju avotiem un biodegvielas ir viens no risinājumiem to samazināšanā. Apzināmies, ka Latvijas gaisa kuģu operatori šobrīd aviācijas biodegvielu neizmanto, taču, ņemot vērā prasību pieaugošo stingrību (t.sk. prasības Eiropas Savienības Emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā un CORSIA sistēmā, kā arī aizvien intensīvākās diskusijas par aviācijas degvielas aplikšanu ar oglekļa nodokli) pārskatāmā nākotnē to var nākties izmantot un Latvijas tiesību aktiem vajadzētu būt šo risinājumu atbalstošiem. | **vienošanās starpministriju saskaņošanas sanāksmē****1)** Likumā “Par piesārņojumu” un Noteikumos Nr.597 iekļautie nosacījumi – mērķis transporta enerģijas aprites cikla siltumnīcefekta gāzu (SEG) emisiju samazināšanu, attiecas tikai uz un vienīgi līdz 2020.gada 31.decembrim, bet kopumā Noteikumi Nr.597 pēc būtības būs piemērojami tikai līdz 2021.gada 31.decembrim, kad Latvija iesniegs pēdējo ziņojumu par valstī nodrošināto transporta enerģijas aprites cikla SEG emisiju samazinājumu.Eiropas Komisija nav piedāvājusi pagarināt pienākumu degvielas piegādātājiem samazināt visā transporta enerģijas aprites ciklā radīto SEG emisiju intensitātes apjomu, bet periodam pēc 2021.gada transporta SEG emisiju samazinājums tiks risināts, nosakot pienākumu dalībvalstīm nodrošināt atjaunojamo energoresursu īpatsvara transportā mērķa sasniegšanu.**2)** Direktīvas Nr.98/70/EK 7.a panta 1.punkta 1.rindkopā ir noteikts, ka “**dalībvalsts izraugās** piegādātāju vai piegādātājus, lai kontrolētu aprites cikla siltumnīcefekta gāzu emisiju uz vienu enerģijas vienību piegādātās degvielas vai enerģijas”. Latvija ir izvēlējusies šo pienākumu attiecināt uz Ministru kabineta noteikumu Nr.597 3.punktā minēto degvielu, un šobrīd spēkā esošais regulējums neparedz pienākumu degvielas piegādātājiem Noteikumu Nr.597 nosacījumus piemērot degvielai, kas tiek piegādātā gaisa transportā. Tāpēc, tā kā šis nosacījums jau ir spēkā Latvijas normatīvajos aktos – Noteikumu Nr.597 3.punkts, tad šobrīd nav plānots šo nosacījumu mainīt.Tā kā šobrīd no Ministru kabineta noteikumu Nr.597 aptvēruma ir izslēgts gaisa transports, tad nav lietderīgi to attiecināt uz biodegvielu, kas tiek piegādāta izmantošanai aviācijā.**3)** Ekonomikas ministrija nav saņēmusi informāciju, ka Latvijā kāds no degvielas piegādātājiem piegādā biodegvielu izmantošanai aviācijā (līgumi par degvielas piegādi 2020.gadam ir jau noslēgti vai tiek noslēgti šobrīd) un Ekonomikas ministrijai nav informācijas, ka aviācijai biodegviela tiks piegādāta.Šobrīd lidostas “Rīga” teritorijā izmantotajos transportlīdzekļos un tehnikā biodegviela netiek izmantota un netiek arī plānots tādu izmantot, tāpat arī neviens gaisa kuģu operatoros nav prasījis biodegvielas piegādi, kā arī nav izteicis vēlmi vai plānus biodegvielu izmantot. Saskaņā ar lidosta “Rīga” un Ekonomikas ministrijai pieejamo informāciju biodegvielu aviācijā plāno izmantot (no nākamā gada) tikai Oslo lidosta (nevienā Eiropas Savienības valstī aviācijā biodegviela netiek izmantota un nav arī informācijas par šādiem plāniem). Savukārt no publiski pieejamās informācijas sākot no 2022.gada ilgtspējīgu biodegvielu varētu sākt izmantot Nīderlandes gaisa kuģu operatori. **4)** Satversmes tiesa ir atzinusi: tiesiskās paļāvības princips paredz, ka indivīds var paļauties uz likumīgi izdotas tiesību normas pastāvību un nemainīgumu. Viņš droši var plānot savu nākotni saistībā ar tiesībām, ko šī norma piešķīrusi.**5)** Biodegvielas likumā biodegviela ir definēta kā “iekšdedzes motoros izmantojama šķidrā vai gāzveida degviela, ko iegūst no biomasas”. Savukārt aviācijā pārsvarā dominē lidmašīnas ar reaktīvajiem dzinējiem, bet iekšdedzes dzinējus izmanto tikai mazās lidmašīnas. Saskaņā ar Centrālās statistikas pārvaldes datiem laika periodā no 2008.gada tāds degvielas veids kā “auto un aviācijas benzīns” gaisa satiksmē sastāda tikai 0,1% no kopējā aviācijā izmantotās degvielas apjoma.Ņemot vērā iepriekšējos apsvērumus, kā arī lai būtiski tikai vienam gada nepalielinātu administratīvo slogu un arī lai vienu gadu pirms pienākuma (mērķa) izpildes tajā nesaprātīgi neiekļautu jaunus subjektus, uz kuru šo pienākumu attiecināt, tāpēc VARAM iebildums netiek ņemts vērā.**6)** piekrītam, ka aviācijas sektorā arī ir jāveicina SEG emisiju samazināšana, kas periodā pēc 2021.gada tiks nodrošināts ar atjaunojamo energoresursu izmantojuma palielināšanu. Periodā pēc 2021.gada transporta SEG emisiju samazināšanas nosacījumu galvenais īstenošanas pasākums saskaņā ar Eiropas Savienības tiesību aktiem ir atjaunojamo energoresursu izmantošanas mērķis transportā, kur dalībvalstij ir dota pilnīga brīvība noteikt subjektus, kurus iekļaut šī mērķa sasniegšanā – Direktīvas 2018/2001 25.panta 1.punkta 2.rindkopa – “Nosakot šo pienākumu degvielas piegādātājiem, dalībvalstis var atbrīvot vai nodalīt dažādus degvielas piegādātājus un dažādus energonesējus, nodrošinot, ka tiek ņemtas vērā dažādu tehnoloģiju dažādās gatavības stadijas un izmaksas”.Direktīvas 2018/2001 nosacījumi tiks pārņemti ar Transporta enerģijas likumu un tam pakārtotajiem Ministru kabineta noteikumiem (piemēram Ministru kabineta noteikumi “Noteikumi par līdzdalības mehānismu degvielas piegādātājiem”). Minēto tiesību aktu (vai to grozījumu) izstrādē tiks atkārtoti izvērtēta iespēja gaisa transportā izmantoto transporta enerģiju iekļaut pienākumos, kas attiecas uz no atjaunojamiem energoresursiem iegūtas enerģijas īpatsvara nodrošināšanā. | “1. Izteikt 3. punktu šādā redakcijā:“3. Šos noteikumus degvielas piegādātājs vai degvielas piegādātāju grupa (turpmāk – degvielas piegādātājs) piemēro degvielai, kas kā transporta enerģija tiek izmantota autotransportlīdzekļos ceļu satiksmē, autoceļiem neparedzētajā mobilajā tehnikā – dzelzceļa transportlīdzekļos; lauksaimniecības un mežsaimniecības traktortehnikā, normatīvajos aktos par atpūtas kuģu un ūdens motociklu būvniecību, atbilstības novērtēšanu un piedāvāšanu tirgū minētajos atpūtas kuģos, kad tie nekuģo jūrā, kā arī elektroenerģijai, kas tiek piegādāta elektrotransportlīdzekļiem (izņemot elektriskajām lokomotīvēm). Šos noteikumus degvielas piegādātājs nepiemēro degvielai un biodegvielai, kas kā transporta enerģija tiek izmantota gaisa transportā”.”Noteikumu projekta anotācijas V sadaļas 1.tabulas attiecīgās rindas ir papildinātas ar minēto pamatojumu. |
| **Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija****(2019.gada 10.jūnijs)**Ņemot vērā 07.06.2019. starpministriju/starpinstitūciju sanāksmē un 03.06.2019. izziņā minētos argumentus attiecībā uz nesaskaņoto jautājumu, Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija kompromisa vārdā var piekrist aviācijas biodegvielas neiekļaušanai MK 25.09.2018. noteikumu Nr.597 “Transporta enerģijas aprites cikla siltumnīcefekta gāzu emisiju daudzuma un tā samazinājuma aprēķināšanas un ziņošanas kārtība” tvērumā šobrīd, ja vien izziņā un šo MK noteikumu grozījumu anotācijā tiek skaidri atrunāts, ka pēc 2020.gada tiks izstrādāti jauni MK noteikumi, kuros tiks atkārtoti izvērtēta gaisa transporta iekļaušana transporta enerģijas aprites cikla siltumnīcefekta gāzu emisiju daudzuma aprēķināšanā un ziņošanā. |
| **9** |  | **Tieslietu ministrija****(2019.gada 13.maijs)**2. Lūdzam izvērtēt, vai projekta 4. punktā ir pārņemtas Direktīvas 2015/652 III pielikuma 3. punkta “e” un “f” apakšpunkta prasības, nepieciešamības gadījumā precizējot projekta anotācijas V sadaļas 1. tabulu.Vienlaikus iesakām papildināt projekta anotācijas V sadaļas 1. tabulas B aili ar atsauci uz projekta 5. punktu, kurā ir pārņemtas minētās Direktīvas 2015/652 normas.  | **Ņemts vērā** | Noteikumu projekta anotācijas V sadaļas 1.tabula |
| **10** |  | **Tieslietu ministrija****(2019.gada 13.maijs)**Lūdzam arī precizēt projekta anotācijas V sadaļas 1. tabulas B aili, papildinot to ar atsauci uz projekta 6. punktu, aiz atsauces uz projekta 5. punktu, kurā ir ieviests Regulas 2018/1999 56. panta 4. punkta “a” apakšpunkts. Vienlaikus lūdzam aizstāt minētās 1. tabulas B ailē atsauci uz projekta 6. punktu ar atsauci uz projekta 7. punktu, kurā ir ieviests Regulas 2018/1999 56. panta 4. punkta “b” apakšpunkts. | **Ņemts vērā** | Noteikumu projekta anotācijas V sadaļas 1.tabula |

|  |
| --- |
| Helēna Rimša |
| (par projektu atbildīgās amatpersonas vārds un uzvārds) |
| Ekonomikas ministrijas Ilgtspējīgas enerģētikas politikas departamenta vecākā eksperte |
| (amats) |
| 67013244  |
| (tālruņa un faksa numurs) |
|  Helena.Rimsa@em.gov.lv  |
| (e-pasta adrese) |