**Likumprojekta „Grozījumi Ceļu satiksmes likumā” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** | | |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks. | Likumprojekta „Grozījumi Ceļu satiksmes likumā” (turpmāk – Likumprojekts) mērķis ir nodrošināt sabiedrisko kārtību un drošību uz ceļiem, kā arī atturēt personas no pārkāpumu izdarīšanas šajā jomā. Likumprojekts paredz noteikt administratīvos pārkāpumus ceļu satiksmes jomā, par tiem piemērojamos sodus un institūciju kompetenci sodu piemērošanā. Likumprojekts stājas spēkā vienlaikus ar Administratīvās atbildības likumu. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** | | |
| 1. | Pamatojums | Likumprojekts „Grozījumi Ceļu satiksmes likumā” (turpmāk – Likumprojekts) izstrādāts atbilstoši:  1) Ministru kabineta 2014.gada 22.aprīļa sēdes protokollēmuma (prot. Nr.24, 26.§) „Informatīvais ziņojums „Nozaru administratīvo pārkāpumu kodifikācijas ieviešanas sistēma”” 2.punkts;  2) Ministru kabineta 2016.gada 13.decembra sēdes protokollēmuma (prot. Nr.68, 67.§) “Informatīvais ziņojums “Nozaru administratīvo pārkāpumu kodifikācijas ieviešanas sistēmas īstenošana”” 2.punkts;  3) Ministru kabineta 2018.gada 18.decembra sēdes protokollēmuma (prot. Nr.60, 98.§) „Informatīvais ziņojums „Nozaru administratīvo pārkāpumu kodifikācijas ieviešanas sistēmas īstenošana”” 2.punkts. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Saskaņā ar Ministru kabineta 2014. gada 22. aprīļa sēdes protokola Nr.24 26.§ „Informatīvais ziņojums „Nozaru administratīvo pārkāpumu kodifikācijas ieviešanas sistēma”” 2.punktu Satiksmes ministrijai, ievērojot informatīvā ziņojuma „Nozaru administratīvo pārkāpumu kodifikācijas ieviešanas sistēma” (turpmāk – informatīvais ziņojums) 2.pielikumā noteikto nozaru administratīvo pārkāpumu kodifikācijas laika grafiku, tika uzdots veikt administratīvo pārkāpumu kodifikāciju ceļu satiksmes jomā. Lai izpildītu doto uzdevumu Satiksmes ministrija sadarbībā ar valsts akciju sabiedrību “Ceļu satiksmes drošības direkcija” (turpmāk - CSDD) izstrādāja Likumprojektu.  Saskaņā ar Ministru kabineta 2013.gada 4.februāra rīkojumu Nr.38 „Administratīvo sodu sistēmas attīstības koncepcijas kopsavilkums” (turpmāk - Koncepcijas kopsavilkums) šobrīd Latvijā pastāvošais administratīvās atbildības regulējums ietverts Latvijas Administratīvo pārkāpumu kodeksā (turpmāk - LAPK).  Saskaņā ar Ministru kabineta 2013. gada 4.februāra rīkojumu Nr.38 „Par Administratīvo sodu sistēmas attīstības koncepciju” tika atbalstīti koncepcijas kopsavilkumā ietvertie risinājumi, t.sk., paredzot nozaru administratīvo pārkāpumu kodifikāciju.  Administratīvās atbildības likums Saeimā pieņemts 2018.gada 25.oktobrī un stāsies spēkā 2020.gada 1.janvārī, kad spēku zaudēs LAPK.  Lai īstenotu nozaru administratīvo pārkāpumu kodifikāciju, Satiksmes ministrija izstrādājusi Likumprojektu, kas papildina Ceļu satiksmes likumu ar IX nodaļu, kurā ir iekļauti ceļu satiksmes nozarē paredzētie administratīvie pārkāpumi un noteiktas kompetentās institūcijas, kurām būs piekritīgs administratīvo pārkāpuma process.  Administratīvo sodu apmēri nav manīti, salīdzinot ar LAPK paredzētajiem sodu apmēriem, vienlaikus nepieciešamības gadījumā noapaļojot paredzētos sodus līdz veselām soda vienībām. Administratīvo pārkāpumu ceļu satiksmē uzskaitījums ir veidots, pārņemot LAPK 140., 1493. – 14932.pantā, 14937.pantā un 14941.pantā paredzētos administratīvos pārkāpumus.  Kompetence administratīvo pārkāpumu procesa veikšanai ceļu satiksmes jomā atbilstoši LAPK ir saglabāta Valsts policijai, Valsts robežsardzei, pašvaldības policijai, pašvaldības Transporta kontroles dienestam un pašvaldības administratīvajai komisijai un apakškomisijai. Katra no minētajām institūcijām realizē tām normatīvajos aktos noteiktās kontroles un uzraudzības funkcijas normatīvajos aktos noteiktajā apjomā.  Ceļu satiksmes likumā tiek precizēts VII nodaļas nosaukums un izslēgts 432. un 436.pants, jo atbilstošais regulējums ietverts Administratīvās atbildības likuma 162. un 163.pantā. Attiecīgi precizēta arī 437.panta pirmā un otrā daļa. No 2020. gada 1. janvāra saskaņā ar Administratīvās atbildības likuma 2. panta otro daļu administratīvās atbildības vispārīgos noteikumus, administratīvā pārkāpuma jēdzienu, administratīvo sodu veidus un to piemērošanas noteikumus, kompetentās iestādes un amatpersonas, administratīvā pārkāpuma procesa norisi iestādē un tiesā, administratīvo sodu izpildi, kā arī starptautisko sadarbību administratīvo pārkāpumu procesā noteiks Administratīvās atbildības likums.  Ar Likumprojektu tiek precizēts 30.panta nosaukums, lai nošķirtu administratīvā soda veidu “transportlīdzekļu vadīšanas tiesību izmantošanas aizliegums” no Ceļu satiksmes likuma 30.panta otrajā daļā noteiktajiem gadījumiem, kad aizliegts izmantot vadīšanas tiesības.  Papildus precizētas normas, kas nosaka atbildību par transportlīdzekļa vadīšanu, ja ir spēkā transportlīdzekļu vadīšanas tiesību izmantošanas aizliegums, kas piemērots saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma 30.panta otro daļu vai ir spēkā transportlīdzekļu vadīšanas tiesību izmantošanas aizliegums, kas piemērots Administratīvās atbildības likuma 18.panta noteiktajā kārtībā, kā arī precizēts deleģējumus Ministru kabinetam noteikt transportlīdzekļa vadītāja tiesību iegūšanas un atjaunošanas kārtību, kārtību, kādā iegūst transportlīdzekļa vadītāja tiesības, ja tās atņemtas saskaņā ar Administratīvas atbildības likuma 17.pantā minēto kārtību, kā arī vadītāja apliecības izsniegšanas, apmaiņas un atjaunošanas kārtību un termiņus.  Pamatojoties uz Administratīvo pārkāpumu likuma 2.panta trešo daļu, tiek paredzēts CSDD un Valsts tehniskās uzraudzības aģentūras pakalpojumu izmantošanas ierobežojumi personām, kas izvairās no administratīvā soda izpildes. Šāds aizliegums saglabā LAPK 2991.pantā paredzēto aizliegumu līdz naudas soda samaksai veikt transportlīdzekļa vadītāja apliecības izsniegšanu, transportlīdzekļa reģistrāciju vai valsts tehnisko apskati.  Likumprojektā saglabāti aktuālie administratīvo sodu apmēri, taču agrākās tiesību atņemšanas vietā likumprojektā ir paredzēts sods - tiesību izmantošanas aizliegums un tiesību atņemšana. Tiesību atņemšana, kas nozīmē to pilnīgu atņemšanu un atkārtotu to iegūšanu pēc atņemšanas termiņa beigām, ir paredzēta tiem pārkāpumiem, par kuriem iepriekš atņemšanas termiņš bija lielāks par 12 mēnešiem, kā arī par visiem pārkāpumiem, kas saistīti ar transportlīdzekļu vadīšanu reibumā. Pārējos gadījumos ir paredzēts piemērot tiesību izmantošanas aizliegumu.  Likumprojekts paredz, ka grozījumi stāsies spēkā vienlaicīgi ar Administratīvās atbildības likumu.  Ceļu satiksmes likuma 25.pants nosaka, ka mehāniskā transportlīdzekļa vadītājam jābūt klāt šādiem dokumentiem, kas pēc policijas darbinieku, robežsargu vai muitas amatpersonu pieprasījuma jāiedod tiem pārbaudei:  1) vadītāja apliecība vai personu apliecinošs dokuments (transportlīdzekļa vadītājam, par kura tiesībām vadīt attiecīgās kategorijas transportlīdzekli, pārvietojoties Latvijas teritorijā, izdarīts ieraksts transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā vai traktortehnikas un tās vadītāju valsts informatīvajā sistēmā)  2) transportlīdzekļa reģistrācijas dokumenti, izņemot transportlīdzekļa vadītājus, kuri pārvietojas Latvijas teritorijā ar transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā vai traktortehnikas un tās vadītāju valsts informatīvajā sistēmā reģistrētiem transportlīdzekļiem  Tomēr arī turpmāk ir jāparedz atbildība, ja neizpildās Ceļu satiksmes likumā noteiktie nosacījumi, kā arī jāņem vērā, ka šis nosacījums attiecas tikai uz Latvijā izsniegtu vadītāja apliecību un transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību.  Komisijas 2016.gada 18.marta regula (ES) 2016/403, ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1071/2009 attiecībā uz Savienības noteikumu tādu nopietnu pārkāpumu klasifikāciju, kas var izraisīt autopārvadātāja labas reputācijas zaudēšanu, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2006/22/EK III pielikumu (turpmāk – Regula), uzskaita administratīvos pārkāpumus autopārvadājumu jomā, tos iedalot pēc pārkāpuma smaguma. Šobrīd administratīvie pārkāpumi autopārvadājumu jomā Latvijā neparedz tādu iedalījumu, kāds ir Regulā.  Likumprojekta 80.pantā LAPK 149.37 pants tiek izteikts jaunā redakcijā, saglabājot visus šobrīd esošos pārkāpumus un papildinot pantu ar pārkāpumiem, kurus paredz Regula, atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (EK) Nr. 561/2006 un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2002/15/EK minētajiem pārkāpumiem par transportlīdzekļu vadītāju darba un atpūtas laika pārkāpšanu, precīzi nosakot, kurā panta daļas sastāvā laika vienības ieskaitāmas/neieskaitāmas, novēršot sankcijas pārklāšanos panta ietvaros.  Regula paredz kategorizēt pārkāpumus komercpārvadājumos ar autotransportu, izstrādājot pārkāpumu klasifikācijas sarakstu, paredzot pārkāpumu dalījumu pēc to smaguma pakāpes. Regulā minētie pārkāpumi var izraisīt autotransporta uzņēmuma vai pārvadājumu vadītāja labas reputācijas zaudēšanu.  Regula nosaka pārkāpumu smaguma pakāpi, ņemot vērā dzīvības apdraudējuma vai smagu miesas bojājumu risku, un norāda pārkāpumu atkārtošanās biežumu, kuru pārsniedzot, atkārtoti izdarītus pārkāpumus uzskata par smagākiem pārkāpumiem. Regulas I pielikumā minētie nopietnie pārkāpumi ir iedalīti trijās kategorijās pēc smaguma pakāpes: MSI = vissmagākie pārkāpumi; VSI = ļoti smagi pārkāpumi; SI = smagi pārkāpumi.  Likumprojektā iestrādāti Regulā noteiktie pārkāpumi šādās administratīvo pārkāpumu grupās:  1) Eiropas Parlamenta un Padomes 2006.gada 15. marta Regula (EK) Nr. 561/2006, ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu, groza Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 un Padomes Regulu (EK) Nr. 2135/98 un atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3820/85, pārkāpumu grupas (Braukšanas un atpūtas laiks).  2) Eiropas Parlamenta un Padomes 2002.gada 11. marta Direktīva 2002/15/EK par darba laika organizēšanu personām, kas ir autotransporta apkalpes locekļi, pārkāpumu grupas (Darba laika noteikumi).  Ceļu satiksmes likuma V nodaļa “Transportlīdzekļu apkalpes locekļu darba laiks” nosaka prasības attiecībā uz transportlīdzekļu apkalpes locekļu darba laika organizēšanu, ievērošanu un uzskaiti, tahogrāfa uzstādīšanu, pārbaudi, remontu un plombēšanu, kā arī prasības transportlīdzekļu apkalpes locekļu darba laika ilgumam. Ievērojot minēto, atbildība par transportlīdzekļu vadītāju darba un atpūtas laika noteikumu pārkāpšanu paredzēta Likumprojektā.  Likumprojekta 80.pantā LAPK 149.37 pants tiek izteikts jaunā redakcijā, saglabājot visus šobrīd esošos pārkāpumus un papildinot pantu ar pārkāpumiem, kurus paredz Regula atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (EK) Nr. 561/2006 un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2002/15/EK minētajiem pārkāpumiem. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | Satiksmes ministrija, valsts akciju sabiedrība “Ceļu satiksmes drošības direkcija”. |
| 4. | Cita informācija | Likumprojekts 2019.gada 2.maijā tika izskatīts Latvijas Administratīvo pārkāpumu kodeksa pastāvīgās darba grupas sēdē. Saeimas Juridiskās komisijas 2019.gada 23.aprīļa sēdē Satiksmes ministrijai tika dots uzdevums līdz Saeimas pavasara sesijas beigām iesniegt Saeimā likumprojektu “Grozījumi Ceļu satiksmes likumā”, kas sagatavots administratīvo pārkāpumu dekodifikācijas procesa ietvaros.  Lai nodrošinātu likumprojekta izskatīšanu 1.lasījumā līdz Saeimas pavasara sesijas beigām, likumprojekts būtu izskatāms Ministru kabineta 2019.gada 11.jūnija sēdē. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** | | |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Likumprojekts attiecas uz transportlīdzekļu īpašniekiem (turētāji, valdītāji). Latvijā ir reģistrēti vairāk kā 850 000 transportlīdzekļu, no kuriem gandrīz 700 000 ir pielaide ceļu satiksmei. |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Likumprojekta tiesiskais regulējums nemaina minēto transportlīdzekļu īpašnieku (turētāju, valdītāju) tiesības un pienākumus, kā arī veicamās darbības. |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 4. | Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 5. | Cita informācija | Nav. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** | | | | | | | |
| Rādītāji | 2019. gads | | Turpmākie trīs gadi (*euro*) | | | | |
| 2020. gads | | 2021. gads | | 2022. gads |
| saskaņā ar valsts budžetu kārtējam gadam | izmaiņas kārtējā gadā, salīdzinot ar valsts budžetu kārtējam gadam | saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2020.gadam | saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2021. gadam | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2021. gadam |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. Budžeta ieņēmumi | 0 | Nav aprēķināms | 0 | Nav aprēķināms | 0 | Nav aprēķināms | Nav aprēķināms |
| 1.1. valsts pamatbudžets, tai skaitā ieņēmumi no maksas pakalpojumiem un citi pašu ieņēmumi | 0 | Nav aprēķināms | 0 | Nav aprēķināms | 0 | Nav aprēķināms | Nav aprēķināms |
| 1.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. Budžeta izdevumi | 0 | Nav aprēķināms | 0 | Nav aprēķināms | 0 | Nav aprēķināms | Nav aprēķināms |
| 2.1. valsts pamatbudžets | 0 | Nav aprēķināms | 0 | Nav aprēķināms | 0 | Nav aprēķināms | Nav aprēķināms |
| 2.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Finansiālā ietekme | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.2. speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. Finanšu līdzekļi papildu izdevumu finansēšanai (kompensējošu izdevumu samazinājumu norāda ar "+" zīmi) | X | 0 | X | 0 | X | 0 | 0 |
| 5. Precizēta finansiālā ietekme | X | Nav aprēķināms | X | Nav aprēķināms | X | Nav aprēķināms | Nav aprēķināms |
| 5.1. valsts pamatbudžets | Nav aprēķināms | Nav aprēķināms | Nav aprēķināms | Nav aprēķināms |
| 5.2. speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.3. pašvaldību budžets |  |  |  |  |
| 6. Detalizēts ieņēmumu un izdevumu aprēķins (ja nepieciešams, detalizētu ieņēmumu un izdevumu aprēķinu var pievienot anotācijas pielikumā) | Nav aprēķināms | | | | | | |
| 6.1. detalizēts ieņēmumu aprēķins |
| 6.2. detalizēts izdevumu aprēķins |
| 7. Amata vietu skaita izmaiņas | Projekts šo jomu neskar. | | | | | | |
| 8. Cita informācija | Likumprojektam precīzi nav aprēķināma ietekme uz valsts pamatbudžetu, pieņemot, ka palielinātos ieņēmumi no naudas sodiem, kas iekasēti par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumiem. Likumprojekts tiks īstenots Satiksmes ministrijas esošo valsts budžeta līdzekļu ietvaros. | | | | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** | | |
| Saistītie tiesību aktu projekti | Ievērojot to, ka uz Ceļu satiksmes likuma 43.2 panta septītās daļas pamata ir izdoti Ministru kabineta 2016. gada 21. jūnija noteikumi Nr. 402 "Kārtība, kādā noformē administratīvā pārkāpuma protokolu–lēmumu par transportlīdzekļu apstāšanās un stāvēšanas noteikumu pārkāpumu" un uz Ceļu satiksmes likuma 43.6 panta pirmās daļas pamata izdoti Ministru kabineta 2014. gada 15. aprīļa noteikumi Nr. 200 "Tehnisko līdzekļu (fotoiekārtu vai videoiekārtu) izmantošanas kārtība", būs nepieciešams izdot jaunus noteikumus, pamatojoties uz Administratīvās atbildības likumu. |
| Atbildīgā institūcija | Satiksmes ministrija. |
| Cita informācija | Nav |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** | | | | | |
| 1. | Saistības pret Eiropas Savienību | | Komisijas 2016.gada 18.marta regula (ES) 2016/403, ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1071/2009 attiecībā uz Savienības noteikumu tādu nopietnu pārkāpumu klasifikāciju, kas var izraisīt autopārvadātāja labas reputācijas zaudēšanu, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2006/22/EK III pielikumu. | | |
| 2. | Citas starptautiskās saistības | | Projekts šo jomu neskar. | | |
| 3. | Cita informācija | | Nav. | | |
| **1.tabula Tiesību akta projekta atbilstība ES tiesību aktiem** | | | | | |
| Attiecīgā ES tiesību akta datums, numurs un nosaukums | | Komisijas 2016.gada 18.marta regula (ES) 2016/403, ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr.1071/2009 attiecībā uz Savienības noteikumu tādu nopietnu pārkāpumu klasifikāciju, kas var izraisīt autopārvadātāja labas reputācijas zaudēšanu, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2006/22/EK III pielikumu. | | | |
| A | | B | | C | D |
| Attiecīgā ES tiesību akta panta numurs (uzskaitot katru tiesību akta vienību – pantu, daļu, punktu, apakšpunktu) | | Projekta vienība, kas pārņem vai ievieš katru šīs tabulas A ailē minēto ES tiesību akta vienību, vai tiesību akts, kur attiecīgā ES tiesību akta vienība pārņemta vai ieviesta | | Informācija par to, vai šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības tiek pārņemtas vai ieviestas pilnībā vai daļēji.  Ja attiecīgā ES tiesību akta vienība tiek pārņemta vai ieviesta daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā ES tiesību akta vienība tiks pārņemta vai ieviesta pilnībā.  Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā | Informācija par to, vai šīs tabulas B ailē minētās projekta vienības paredz stingrākas prasības nekā šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības.  Ja projekts satur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts, norāda pamatojumu un samērīgumu.  Norāda iespējamās alternatīvas (t.sk. alternatīvas, kas neparedz tiesiskā regulējuma izstrādi) – kādos gadījumos būtu iespējams izvairīties no stingrāku prasību noteikšanas, nekā paredzēts attiecīgajos ES tiesību aktos |
| Regulas I Pielikuma 1.punkta 1.apakšpunkts | | Projekta 80.panta pirmā daļa | | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas I Pielikuma 1.punkta 2.apakšpunkts | | Projekta 80.panta otrās daļas 1.punkts | | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas I Pielikuma 1.punkta 3.apakšpunkts | | Projekta 80.panta otrās daļas 2.punkts | | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas I Pielikuma 1.punkta 4.apakšpunkts | | Projekta 80.panta otrās daļas 3.punkts | | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas I Pielikuma 1.punkta 5.apakšpunkts | | Projekta 80.panta otrās daļas 4.punkts | | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas I Pielikuma 1.punkta 6.apakšpunkts | | Projekta 80.panta otrās daļas 5.punkts | | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas I Pielikuma 1.punkta 7.apakšpunkts | | Projekta 80.panta otrās daļas 6.punkts | | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas I Pielikuma 1.punkta 8.apakšpunkts | | Projekta 80.panta trešās daļas 1.punkts | | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas I Pielikuma 1.punkta 9.apakšpunkts | | Projekta 80.panta trešās daļas 2.punkts | | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas I Pielikuma 1.punkta 10.apakšpunkts | | Projekta 80.panta trešās daļas 3.punkts | | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas I Pielikuma 1.punkta 11.apakšpunkts | | Projekta 80.panta ceturtās daļas 1.punkts | | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas I Pielikuma 1.punkta 12.apakšpunkts | | Projekta 80.panta ceturtās daļas 2.punkts | | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas I Pielikuma 1.punkta 13.apakšpunkts | | Projekta 80.panta ceturtās daļas 3.punkts | | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas I Pielikuma 1.punkta 14.apakšpunkts | | Projekta 80.panta piektās daļas 1.punkts | | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas I Pielikuma 1.punkta 15.apakšpunkts | | Projekta 80.panta piektās daļas 2.punkts | | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas I Pielikuma 1.punkta 16.apakšpunkts | | Projekta 80.panta sestās daļas 1.punkts | | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas I Pielikuma 1.punkta 17.apakšpunkts | | Projekta 80.panta sestās daļas 2.punkts | | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas I Pielikuma 1.punkta 18.apakšpunkts | | Projekta 80.panta sestās daļas 3.punkts | | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas I Pielikuma 1.punkta 19.apakšpunkts | | Projekta 80.panta sestās daļas 4.punkts | | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas I Pielikuma 1.punkta 20.apakšpunkts | | Projekta 80.panta sestās daļas 5.punkts | | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas I Pielikuma 1.punkta 21.apakšpunkts | | Projekta 80.panta sestās daļas 6.punkts | | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas I Pielikuma 1.punkta 22.apakšpunkts | | Projekta 80.panta sestās daļas 7.punkts | | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas I Pielikuma 1.punkta 23.apakšpunkts | | Projekta 80.panta sestās daļas 8.punkts | | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas I Pielikuma 1.punkta 24.apakšpunkts | | Projekta 80.panta septītās daļas 1.punkts | | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas I Pielikuma 1.punkta 25.apakšpunkts | | Projekta 80.panta septītās daļas 2.punkts | | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas I Pielikuma 1.punkta 26.apakšpunkts | | Projekta 80.panta septītās daļas 3.punkts | | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas I Pielikuma 1.punkta 27.apakšpunkts | | Projekta 80.panta septītās daļas 4.punkts | | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas I Pielikuma 1.punkta 28.apakšpunkts | | Projekta 80.panta astotā daļa | | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas I Pielikuma 1.punkta 29.apakšpunkts | | Projekta 80.panta devītā daļa | | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas I Pielikuma 1.punkta 30.apakšpunkts | | Projekta 80.panta desmitā daļa | | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas I Pielikuma 1.punkta 31.apakšpunkts | | Projekta 80.panta vienpadsmitā daļa | | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas I Pielikuma 1.punkta 32.apakšpunkts | | Projekta 80.panta divpadsmitā daļa | | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas I Pielikuma 1.punkta 33.apakšpunkts | | Projekta 80.panta trīspadsmitā daļa | | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas I Pielikuma 3.punkta 1.apakšpunkts | | Projekta 80.panta četrpadsmitās daļa s 1.punkts | | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas I Pielikuma 3.punkta 2.apakšpunkts | | Projekta 80.panta četrpadsmitās daļa s 2.punkts | | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas I Pielikuma 3.punkta 3.apakšpunkts | | Projekta 80.panta piecpadsmitās daļa s 1.punkts | | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas I Pielikuma 3.punkta 4.apakšpunkts | | Projekta 80.panta piecpadsmitās daļa s 2.punkts | | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas I Pielikuma 3.punkta 5.apakšpunkts | | Projekta 80.panta sešpadsmitās daļa s 1.punkts | | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas I Pielikuma 3.punkta 6.apakšpunkts | | Projekta 80.panta sešpadsmitās daļa s 2.punkts | | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas I Pielikuma 3.punkta 7.apakšpunkts | | Projekta 80.panta septiņpadsmitās daļa s 1.punkts | | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas I Pielikuma 3.punkta 8.apakšpunkts | | Projekta 80.panta septiņpadsmitās daļa s 2.punkts | | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas I Pielikuma 3.punkta 9.apakšpunkts | | Projekta 80.panta astoņpadsmitās daļa s 1.punkts | | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas I Pielikuma 3.punkta 10.apakšpunkts | | Projekta 80.panta astoņpadsmitās daļa s 2.punkts | | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas I Pielikuma 3.punkta 11. un 12..apakšpunkts | | Projekta 80.panta deviņpadsmitā daļa | | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Stingrākas prasības neparedz. |
| Kā ir izmantota ES tiesību aktā paredzētā rīcības brīvība dalībvalstij pārņemt vai ieviest noteiktas ES tiesību akta normas? Kādēļ? | | Projekts šo jomu neskar. | | | |
| Saistības sniegt paziņojumu ES institūcijām un ES dalībvalstīm atbilstoši normatīvajiem aktiem, kas regulē informācijas sniegšanu par tehnisko noteikumu, valsts atbalsta piešķiršanas un finanšu noteikumu (attiecībā uz monetāro politiku) projektiem | | Projekts šo jomu neskar. | | | |
| Cita informācija | | Nav. | | | |
| **2.tabula Ar tiesību akta projektu izpildītās vai uzņemtās saistības, kas izriet no starptautiskajiem tiesību aktiem vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumentiem. Pasākumi šo saistību izpildei** | | | | | |
| Projekts šo jomu neskar. | | | | | |

|  |
| --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** | | |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Valsts policija, Valsts robežsardze, pašvaldības policija, pašvaldības Transporta kontroles dienests, pašvaldību administratīvās komisijas un apakškomisijas. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru.  Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Institūcijām esošais funkciju un uzdevumu apjoms netiek mainīts. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

Satiksmes ministrs T.Linkaits

Vīza:

valsts sekretāra p.i. Dž.Innusa