**Ministru kabineta noteikumu projekta “Noteikumi par pasažieru komercpārvadājumiem ar taksometru” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks (500 zīmes bez atstarpēm) | Noteikumu projekts aizstāj Ministru kabineta 2018.gada 6.marta noteikumus Nr.148 “Prasības plānošanas reģiona un republikas pilsētas speciālās atļaujas (licences) saņemšanai un kārtība, kādā veicami pasažieru komercpārvadājumi ar taksometru”, precizējot regulējumus par kārtību, kādā izsniedz un anulē speciālo atļauju (licenci) un licences kartīti, taksometra aprīkojumam un kārtībai kādā veicami pasažieru komercpārvadājumi ar taksometru. Papildus noteikts regulējums pat taksometru pakalpojumu sniegšanu un kārtību kādā izsniedz un anulē speciālās licences kartītes šo pakalpojumu sniegšanai starptautiskas nozīmes transporta infrastruktūras objektu publiski pieejamā teritorijā, kurā noteikta ierobežota piekļuve.Noteikumi stājas spēkā 2019.gada 1.septembrī.  |

|  |
| --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** |
| 1. | Pamatojums | Likumprojekts “Grozījumi Autopārvadājumu likumā” (273/Lp13)  |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Pasažieru komercpārvadājumu ar taksometru jomas regulējums pamatā noteikts Ministru kabineta 2018.gada 6.marta noteikumos Nr.148 “Prasības plānošanas reģiona un republikas pilsētas speciālās atļaujas (licences) saņemšanai un kārtība, kādā veicami pasažieru komercpārvadājumi ar taksometru” (turpmāk - MK noteikumi Nr.148). Šo noteikumu pieņemšanas gaitā Tieslietu ministrija savā atzinumā izteica vairākus iebildumus par noteikumu projekta normām, norādot, ka tās nav atbilstošas vai tām Autopārvadājumu likumā nav ietverts attiecīgs deleģējums. Attiecīgi pieņemot MK noteikumus Nr.148, Ministru kabinets 2018.gada 6.martā (prot. (Nr.14, 36.§ 2.punkts) uzdeva Satiksmes ministrijai iesniegt grozījumus Autopārvadājumu likumā (turpmāk – Likums), precizējot normas, kas nosaka pilnvarojumu Ministru kabinetam (turpmāk – MK) izdot noteikumus, un tieši paredzot, ka MK nosaka arī prasības licences kartītes saņemšanai, regulējumu plānošanas reģiona un republikas pilsētas speciālās atļaujas (licences) un licences kartītes izsniegšanai, apturēšanai uz laiku un anulēšanai, prasības taksometra aprīkojumam, kā arī Valsts ieņēmumu dienesta (turpmāk – VID) sniedzamās informācijas kārtību. Atbilstoši uzdevumam, Satiksmes ministrija sagatavoja likumprojektu “Grozījumi Autopārvadājumu likumā” (273/Lp13), (turpmāk – likumprojekts) 2019.gada 13.jūnijā ir pieņemts Saeimā 3.lasījumā. Likumprojekts paredz izteikt jaunā redakcijā Likuma 35.panta trešo daļu, kas ir MK noteikumu Nr.148 izdošanas pamats. Ievērojot Oficiālo publikāciju un tiesiskās informācijas likuma 9.panta piektajā daļā noteikto, ja spēku zaudē normatīvā akta izdošanas tiesiskais pamats (augstākā juridiska spēka tiesību norma, uz kuras pamata izdots cits normatīvais akts), spēku zaudēs arī MK noteikumi Nr.148. Atbilstoši pilnvarojumam sagatavotais Noteikumu projekts aizstās MK noteikumus Nr.148, precizējot esošās normas atbilstoši Likumprojektā ietvertajiem regulējumiem par: * 1. kārtību, kādā plānošanas reģiona un republikas pilsētas pašvaldība (turpmāk – institūcija) izsniedz un anulē speciālo atļauju (licenci) un licences kartīti;
	2. kārtību, kādā izsniedz un anulē licences kartīti ar speciālu atzīmi (turpmāk – speciālā licences kartīte);
	3. paziņojumā un cenrādī norādāmo informāciju un prasības attiecībā uz informācijas par tarifiem izvietošanu uz autotransporta līdzekļa un tā salonā;
	4. prasības aprīkojumam un tā izvietojumam;
	5. taksometru skaitītāju:
* īpašās metroloģiskās prasības un atbilstības novērtēšanas procedūras pirms to ievietošanas tirgū un nodošanas lietošanā;
* būtiskākās tehniskās un metroloģiskās prasības un to kontroles kārtību prasības taksometru skaitītājiem, ko lieto pārvadātājs;
	1. kārtību, kādā veicami pasažieru komercpārvadājumi ar taksometru;
	2. kārtību:
* kādā nosaka ierobežojumu piekļuvei starptautiskas nozīmes transporta infrastruktūras objektu publiskiem mērķiem paredzētajai teritorijai;
* kādā organizē un kontrolē pasažieru komercpārvadājumus ar taksometru objekta publiskiem mērķiem paredzētajā teritorijā ar ierobežotu piekļuvi,
* kādā veicama informācijas apmaiņa par minētajiem pārvadājumiem.
	+ 1. kārtība, kādā institūcija izsniedz un anulē speciālo atļauju (licenci) un licences kartīti.

Par **speciālās atļaujas (licences)** izsniegšanu un anulēšanu noteikumu projekts paredz, ka plānošanas reģions vai republikas pilsētas pašvaldība (turpmāk – institūcija) izsniedz speciālo atļauju (licenci), par pārvadātāju pārbaudot: Latvijas Republikas uzņēmumu reģistrā - vai pārvadātājs reģistrēts komercreģistrā, un vai VID publiskojamo datu bāzē pārvadātājam nav nodokļu parādu, kuru kopsumma pārsniedz likumā "[Par nodokļiem un nodevām](https://likumi.lv/ta/id/33946-par-nodokliem-un-nodevam)" noteikto nodokļu (nodevu) parāda kopsummu, no kuras sākot nodokļu administrācija nodrošina publisku informācijas pieejamību. Atbilstoši likumprojektā noteiktajam, pārvadājumus ar taksometru var veikt komersants, kas reģistrēts Latvijas Republikas Uzņēmuma reģistra komercreģistrā persona – komersants. Vienlaikus institūcija pārliecinās, vai komersantam nav pasludināts maksātnespējas process, tas neatrodas likvidācijas procesā, kā arī tā saimnieciskā darbība nav apturēta vai izbeigta.  Saskaņā ar Likumprojektā ietverto regulējumu, institūcija var anulēt speciālo atļauju (licenci), ja pārvadātājs būtiski pārkāpj normatīvajos aktos noteiktās pārvadājumu saistības vai kārtību, kādā veicami pasažieru komercpārvadājumi ar taksometru, vai rada draudus pasažieru drošībai. Šis regulējums ietver normatīvo aktu prasību kopumu, kas attiecas uz taksometra pakalpojumu sniegšanu, tostarp – šajā noteikumu projektā ietverto nosacījumu un kārtības pārkāpumiem, kā arī pārkāpumiem, kurus konstatējušas citas institūcijas, kurām ir tiesības veikt uzņēmējdarbības kontroles. Piemēram, speciālās atļaujas (licences) anulēšanu var ierosināt Valsts ieņēmumu dienests, ja kontroles pasākumu laikā konstatēts, ka pakalpojumus sniedz ar transportlīdzekli, kam nav derīga licences kartīte, no VID saņemta informācija, ka sistemātiski tiek kavēta deklarāciju iesniegšana vai iesniegtajās deklarācijās tiek norādīti nekorekti dati, kā rezultātā konstatēta izvairīšanās no nodokļu nomaksas; tiek izmantoti nereģistrētā tīmekļa vietnes vai mobilās lietotnes pakalpojuma sniedzēja pakalpojumi;Institūcija var anulēt speciālo atļauju (licenci), ja pārvadātājs iesniedz iesniegumu par speciālās atļaujas (licences) pasažieru komercpārvadājumiem ar taksometru anulēšanu. Ņemot vērā VID sniegto tā rīcībā esošo informāciju, secināts, ka pārsvarā taksometru pakalpojumu sniedzēji ir komersanti bez nekustamās un kustamās mantas, vairumā gadījumu ar amatpersonām, kuras faktiski uzņēmumos nekādus pienākumus neveic, bet to dara patiesā labuma guvēji vai prokūristi. Uzņēmumi tiek dibināti īslaicīgai izmantošanai ar mērķi gūt peļņu un nemaksāt nodokļus, līdz tiek uzsākti kontroles pasākumi. Šādā gadījumā pārvadātāji ierosina anulēt speciālo atļauju (licenci) un licences kartītes uzņēmumam kurā radušās problēmas, un iesniedz iesniegumu speciālās atļaujas (licences) saņemšanai citam, attiecīgi no viena uzņēmuma uz otru tiek pārlikti arī autotransporta līdzekļi un iepriekšējā uzņēmuma parādi netiek samaksāti. Lai novērstu šo situāciju, institūcijai būs tiesības nepieņemt pārvadātājam labvēlīgu lēmumu, pirms nebūs gūts apstiprinājums, ka pārvadātājs ir izpildījis saistības par pārkāpumiem, vai VID uzsākto pārbaužu ieskatā nepastāv šķēršļi lēmuma pieņemšanai. Likumprojekts paredz, ka institūcija pieņem lēmumu 30 dienu laikā pēc minētās informācijas saņemšanas. Līdz brīdim, kad pieņemts labvēlīgs lēmums par speciālās atļaujas (licences) anulēšanu, institūcija neveic attiecīgu atzīmi transportlīdzekļu reģistrā, un pārvadātājs nevar mainīt taksometra numura zīmes uz vispārējās nozīmes reģistrācijas numuriem, vai pieteikt licences kartītes saņemšanu šim autotransporta līdzeklim pie citas speciālās atļaujas (licences).  Par pieņemto lēmumu institūcija paziņos elektroniski, publicējot informāciju savā tīmekļvietnē un nosūtot uz pārvadātāja norādīto elektroniskā pasta adresi. Noteikumu projektā precizēta licences kartītes izsniegšanas un anulēšanas kārtība atbilstoši Likumprojektā noteiktajām prasībām. Licences kartīti izsniedz Likumprojektā noteiktajām tehniskajām prasībām atbilstošam un aprīkotam autotransporta līdzeklim, tostarp, kad tajā ir uzstādīts taksometra skaitītājs, kas reģistrēts VID datubāzē (reģistrā). Lai autotransporta līdzekli pilnībā aprīkotu un tam varētu izsniegt licences kartīti, noteikumu projektā noteikta darbību secība, kas šobrīd jau tiek pielietota praksē.Viena no būtiskām autotransporta līdzekļa, kuru izmanto taksometra pakalpojumos pazīmēm ir speciālas valsts reģistrācijas numura zīmes ar atšķirīgu dzeltenu fonu (atbilstoši standartā LVS 20:2009 "Transportlīdzekļu valsts reģistrācijas numura zīmes" noteiktajiem nosacījumiem).  Taksometra numura zīmes autotransporta līdzeklim izsniedz VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” (turpmāk - CSDD) saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 30.novembra noteikumu Nr.1080 “Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumi” (turpmāk – MK noteikumi Nr.1080) 62.punktā noteikto kārtību, ka taksometru reģistrē, pamatojoties uz normatīvajos aktos par pasažieru pārvadāšanu ar taksometriem noteiktās institūcijas (transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā (turpmāk - transportlīdzekļu reģistrā) izdarītu atzīmi taksometra numura zīmju saņemšanai konkrētam autotransporta līdzeklim. Lai autotransporta līdzeklim izdarītu atzīmi transportlīdzekļu reģistrā, sākotnēji pārvadātājs iesniedz institūcijai iesniegumu ar informāciju par autotransporta līdzekli, kuru izmantos pasažieru komercpārvadājumiem, norādot valsts reģistrācijas numuru un identifikācijas numuru.  Lai samazinātu administratīvo un finansiālo slogu gadījumos, kad pārvadātājs autoparku atjaunošanai iegādājas iepriekš Latvijā nereģistrētus jaunus autotransporta līdzekļus, lai samazinātu izdevumus, kas saistīts ar autotransporta līdzekļu reģistrāciju, veicot to divas reizes, regulējums paredz šādas iespējas: * pārvadātājs var iesniegt informāciju par Latvijā iepriekš nereģistrētu autotransporta līdzekli, iesniedzot iegādi apliecinošu dokumentu. Autotransporta līdzekļa piegādātājs noslēdzot ar pārvadātāju līgumu norāda autotransporta līdzekļu identifikācijas numurus un veic to agregātu numuru salīdzināšanu. *(MK noteikumu Nr.1080 20.punkts, noteic, ka Agregātu numuru salīdzināšana ir transportlīdzekļa vai numurētā agregāta apskate, izmantojot arī tehniskus līdzekļus, lai pārliecinātos par reģistrāciju pamatojošajos dokumentos norādīto uzskaites un citu tehnisko datu atbilstību patiesajam stāvoklim, kā arī lai noteiktu trūkstošos datus. Agregātu numuru salīdzināšanas gaitā noteiktos datus pēc transportlīdzekļa apskates nekavējoties ievada transportlīdzekļu reģistrā, noformējot izziņu par agregātu numuru salīdzināšanu.)*

 Līdz ar to, konkrētie autotransporta līdzekļi ir identificēti un to pamatinformācija ir ievadīta transportlīdzkeļu reģistrā. Institūcija var pārliecināties par autotransporta līdzekļa tehnisko prasību atbilstību un ievadot agregātu numuru salīdzināšanas izziņas numuru, veikt atzīmi autotransporta līdzekļa pievienošanu pārvadātājam. Līdz ar to autotransporta līdzeklis tiek reģistrēts uzreiz ar taksometra numura zīmēm; * pārvadātājs var iesniegt iesniegumu arī par jau ar taksometra numura zīmēm aprīkotu autotransporta līdzekli, kas iepriekš bijis izmantots pasažieru komercpārvadājumos citam pārvadātājam, taču šādā gadījumā institūcija pārbaudīs, vai minētais autotransporta līdzeklis joprojām nav reģistrēts darbībai citam pārvadātājam un vai ieraksts par šo izmantošanu ir dzēsts. Nav nepieciešams mainīt taksometra numura zīmes uz vispārējās nozīmes numura zīmēm un atpakaļ.

 Institūcija, pārbaudot iesniegto autotransporta līdzekļu atbilstību Likumā noteiktajām prasībām transportlīdzkeļu reģistrā pie informācijas par konkrēto autotransporta līdzekli izdara atzīmi, norādot pārvadātāja (uzņēmuma) speciālās atļaujas (licences) numuru. Pārvadātājs var saņemt vienlaikus vairākas speciālās atļaujas (licences) dažādās administratīvajās teritorijās, attiecīgi katrai speciālai atļaujai (licencei) veidosies savs atzīmēto autotransporta līdzekļu saraksts.  Pēc institūcijas izdarītās atzīmes un autotransporta līdzekļa pievienošanas sarakstam, CSDD atbilstoši MK noteikumu Nr.1080 62.punktā noteiktā kārtībā izsniedz taksometra numura zīmes. Vienlaikus, atbilstoši šai atzīmei un saskaņā ar Ceļu satiksmes likumu, autotransporta līdzeklim tiek fiksēts ierobežojums valsts tehniskā apskates periodam un prasībām taksometra pārbaudei.  Šobrīd MK noteikumu Nr.148 redakcijā minētās darbību apraksts ir nosaukts kā “licences kartītes piešķiršana”. Lai vienkāršotu procesa apzīmējumu un, ņemot vērā praktiski veicamās darbības, kā arī citos saistītajos tiesību aktos lietotu vienādus procesa apzīmējumus, Noteikumu projektā turpmāk lieto apzīmējumu “licences saraksts”. Šis saraksts ir pamats licences kartītes izsniegšanai pārvadātājam uz tā institūcijai norādītajiem konkrētiem termiņiem, kuros veiks komercdarbību. Savukārt, ja licences kartīte tiek anulēta, ar institūcijas atzīmi minētais autotransporta līdzeklis tiek dzēsts no šī saraksta un, ja to turpmāk plāno izmantot komercpārvadājumos ar taksometru cits pārvadātājs, nepastāv šķēršļi to pievienot cita pārvadātāja licences sarakstam, attiecīgi veicot citas nepieciešamās pārreģistrācijas darbības (turētāja maiņa, taksometra skaitītāja reģistrācija u.c.).  Lai izsniegtu licences kartīti uz pārvadātāja iesniegumā prasīto termiņu, pēc autotransporta līdzekļa aprīkošanas institūcija pārliecinās: * vai nav mainīta sākotnējā informācija par autotransporta līdzekļa īpašumu vai turējumu;
* vai valsts tehniskajā apskatē fiksēts autotransporta līdzekļa tehniskā stāvokļa vērtējums ir "0" vai "1" atbilstoši prasībām taksometram;
* vai taksometra skaitītājs ir reģistrēts VID vienotajā datubāzē (reģistrā) lietošanā šim pārvadātājam;
* vai veikts valsts sociālās apdrošināšanas obligāto iemaksu avansa maksājums.

 Prasību izpildes gadījumā institūcija izsniedz licences kartīti elektroniski, ar ierakstu transportlīdzekļu reģistrā, norādot licences kartītes derīguma termiņu. Ja pārvadātājs vēlas pārtraukt izmantot minēto autotransporta līdzekli, licences kartīti institūcija anulē, ievērojot tos pašus ierobežojumus, kā anulējot speciālo atļauju (licenci). 2) kārtība, kādā izsniedz un anulē speciālo licences kartīti.Noteikumu projekts paredz noteikt kārtību, kādā institūcija, kuras administratīvajā teritorijā atrodas **starptautiskas nozīmes transporta infrastruktūras objekti** (lidostas, ostas, autoostas, dzelzceļa stacijas),tiek izsniedz un anulē licences kartītes ar speciālu atzīmi (turpmāk – speciālās licences kartītes) taksometra pakalpojumu sniegšanai šo objekta publiski pieejamai teritorijā, kurām noteikta ierobežota piekļuve.Saskaņā ar Likumprojektā ietverto pilnvarojumu, ja MK nosaka starptautiskas nozīmes transporta infrastruktūras objektā ierobežotu piekļuvi taksometra pakalpojumu sniegšanai, institūcija atbilstoši Likumā noteiktajiem kritērijiem izvērtē pārvadātāja un tā autotransporta līdzekļu atbilstību noteiktajām prasībām un atbilstības gadījumā izsniedz speciālo licences kartīti, kas vienlaikus ir derīga pārvadājumiem visā institūcijas izsniegtās speciālās atļaujas (licences) darbības administratīvajā teritorijā. Speciālās licences kartītes saņemšanai pārvadātājiem vai uz līguma pamata izveidotas pārvadātāju apvienības dalībniekiem jāiesniedz Likumā noteikto prasību izpildes apliecinājums – darbības apraksts, kurā norādīts, kā tiks izpildīts pakalpojums, laiks, kādā tiek izpildītas pasažieru prasības par autotransporta līdzekli ar speciālu aprīkojumu vai piemērota autotransporta līdzekļa nodrošināšana pasažierim ar kustību traucējumiem.  Vērtējot pārvadātāja iesniegumā norādīto informāciju, institūcija pārbauda aktuālo informāciju par pārvadātāja atbilstību speciālās atļaujas (licences) saņemšanai, informāciju par reģistrētu preču zīmi vai dizainparaugu Latvijas Patentu valdes tīmekļvietnē. Pārvadātājs vienlaikus ar iesniegumu iesniedz paziņojumu par tarifiem, 2.punktā “Cenrādis” norādot tarifus braucienam no objekta ar atšifrējumu, (piemēram “no Lidostas”). Šo paziņojuma punktu aizpilda arī, ja tarifi braucienam no objekta ir vienādi ar paziņojuma 1.punktā norādīto pārvadātāja pamata tarifiem.  Prasības par priekšapmaksas dokumenta (*“talona” vai “kupona”)* izpildi pārvadātājam jāiesniedz apkalpojošā dienesta apliecinājumu par funkcijas, kas nodrošina šajā dokumentā kodētās informācija nolasīšanu, un līgumu vai apliecinātu līguma izrakstu, par vienošanos ar priekšapmaksas dokumentu pārdevēju. Pēc taksometru skaitītāju, kuri pašlaik ir reģistrēti VID vienotajā datubāzē (reģistrā) ražotāja sniegtās informācijas, taksometra skaitītāja tipam, kurš ir savietots ar viedierīci, nav nepieciešama programmas atkārtota sertifikācija, bet nepieciešams integrēt funkciju priekšapmaksas dokumenta identificēšanai. Pārvadātāju apvienība licences kartītes saņemšanai institūcijai iesniedz vienu iesniegumu ar darbības aprakstu pakalpojuma nodrošināšanai, papildus pievienojot līgumu par apvienības izveidošanu. Informāciju par autotransporta līdzekļiem un paziņojumu apvienības dalībnieki pievieno pie iesnieguma par katru atsevišķi.  Attiecībā uz autotransporta līdzekļiem ar ietilpību no sešām līdz deviņām vietām, pārvadātāja vai apvienības piedāvājumā iekļaujamo autotransporta līdzekļu skaitu noteiks, atkarībā no objektā nepieciešamo autotransporta līdzekļu skaita pakalpojuma nodrošināšanā, ko objekta īpašnieks vai valdītājs norādīs tīmekļvietnē. Institūcija, vērtējot darbības aprakstu, vērtēs Likumprojektā noteikto kritēriju izpildi attiecībā uz iespēju pārvadātājam vai pārvadātāja apvienībai nodrošināt pietiekamu autotransporta līdzekļu skaitu un nodrošināt atbilstošu bērnu pārvadāšanu vai pasažieru ar kustību traucējumiem pārvadāšanai objekta, norādītajā darba laikā. Pieņemot, ka brauciens līdz pilsētas centram (Centrālā dzelzceļa stacija) 13km attālumā veicams apmēram 20 minūtēs dienas laikā, un 40minūtēs pīka stundās, vienas brauciens no un uz lidostu vienam autotransporta līdzeklim aizņem vienu stundu laika.Pašlaik Rīgas plānošanas reģions 2019.gada jūnijā ir izsniedzis 1189 licences kartītes. Pēc CSDD rīcībā esošās informācijas, pašlaik kā taksometru reģistrēti autotransporta līdzekļi 2354, no kuriem jaunāki par 5 gadiem ir 501. Ņemot vērā to, ka pašlaik nav noteikti papildus ierobežojumi braukšanas maksas noteikšanā, norēķinu kārtībā u.c., pieprasījums sniegt pakalpojumus ir ļoti liels. Paredzams, ka, pēc regulējumu ieviešanas pārvadātāju un autotransporta līdzekļu, kuri varētu sniegt pakalpojumus lidostā skaits varētu samazināties, jo pārvadātājiem ar nelielu autotransporta līdzekļu skaitu savstarpēji jāveido apvienība, jāvienojas par preču zīmes vai dizainparauga lietošanu, jānodrošina tā reģistrācija Latvijas patentu valdē un atbilstoši jāaprīko autotransporta līdzekļi ar taksometru skaitītājiem, kas tehniski nodrošināti kodu nolasītāju, attiecīgi jāveic darbības apkalpojošos dienestos.  Institūcija ir tiesīga atteikt izsniegt speciālo licences kartīti, ja autotransporta līdzeklis neatbilst prasībām licences kartītes saņemšanai, kā arī anulēt licences kartīti, ja konstatēts, ka tiek pārkāpti darbības aprakstā norādītie pakalpojuma izpildes nosacījumi, ja objekta īpašnieks vai valdītājs nosūtījis rakstveida pasažieru iesniegumu par pārvadātāju saistību nepildīšanu: * atsaka pārvadājumu pakalpojumu;
* atsaka pieņemt norēķinam priekšapmaksas dokumentu;
* piemēro tarifus, kas nav noteikti braucienam no objekta.

Atbilstoši iesniegtajam darbības aprakstam, ja vienam pārvadātājam vai pārvadātāja apvienības dalībniekam, tiek anulētas vairākas licences kartītes, kas netiek aizvietotas ar citiem autotransporta līdzekļiem, saglabājot iesniegumā speciālo licences kartīšu saņemšanai norādīto autotransporta līdzekļu skaitu, un darbības aprakstā norādīto pakalpojuma izpildes nodrošinājumu, institūcijai jāvērtē, vai pārvadātājs vai pārvadātāja apvienība var turpmāk izpildīt pakalpojuma sniegšanas nosacījumus apmērā, kas norādīts darbības aprakstā.  Institūcija anulē speciālās licences kartītes, ja tiek anulētas licences kartītes pasažieru komercpārvadājumu sniegšanai izsniegtās speciālās atļaujas (licences) darbības teritorijā. 3)paziņojumā un cenrādī norādāmā informācija un prasības attiecībā uz informācijas par tarifiem izvietošanu uz autotransporta līdzekļa un tā salonā; Paziņojums par pārvadājumu tarifiem tiek iesniegts vienlaikus ar iesniegumu speciālās atļaujas (licences) saņemšanai, vai tās darbības laikā, ja pārvadātājs vēlas tarifus mainīt. Lai novērstu tiesību normas interpretācijas, Noteikumu projekts paredz noteikt vienotu paziņojuma formu (paraugs un tā aizpildīšanas kārtība noteikumu pielikumā). Atbilstoši likumprojektā noteiktajai kārtībai, pārvadātājs iesniedz institūcijai paziņojumu, kurā norāda tarifus (pamata tarifus) un, ja piemēro atlaides vai palielinājumus – aizpilda cenrādi. Atlaides un palielinājumi nedrīkst pārsnieg 50% no pamata tarifa. Cenrādī jābūt norādītam tarifa atšifrējumam, lai nolīgšanas procesā vienotos ar pasažieri par tarifiem, kas tiks piemēroti braukšanas maksas aprēķinā. Ja tiek piedāvāti citi ar pārvadājumu nesaistīti pakalpojumi vai, piemēram, paredzēta papildu maksa par iebraukšanu maksas teritorijās, tad atbilstoši taksometru skaitītāju īpašām metroloģiskās prasībām, informāciju par papildu pakalpojumiem ievada taksometra vadītājs ar manuālu komandu, un šo papildmaksu neiekļauj uzrādītajā braukšanas maksā.Tarifus norāda autotransporta līdzekļa ārpusē, uz pasažieru puses aizmugurējām durvīm kontrastējošā krāsā. Savukārt, cenrādi izvieto autotransporta līdzekļa salonā uz priekšējā paneļa pasažiera pusē. Informāciju salonā jāizvieto skaidri salasāmi izmantojot burtus un ciparus, kuru izmērs (ieteicams lietot Times new roman vai Arial fontu) nav mazāks par “16”. 4)prasības aprīkojumam un tā izvietojumam; Saskaņā ar pilnvarojumu Ministru kabinetam noteikt **prasības autotransporta līdzekļa aprīkojumam un tā izvietojumam**, Noteikumu projektā pamatā ietvertas MK noteikumu Nr.148 prasības. Spēkā esošais regulējums noteic, ka uz autotransporta līdzekļa virsbūves izvieto informāciju par maksimālajiem tarifiem nolīgšanai, vienam kilometram un vienai minūtei, (kas sastādīts no visiem pārvadātāja paziņotajiem pakalpojumā piedāvātiem tarifiem) un tas pasažieru informēšanai par brauciena faktisko maksu praksē nav attaisnojies. Noteikumu projekts atbilstoši Likumprojektā noteiktajiem regulējumiem par tarifiem noteic, ka uz virsbūves turpmāk tiek norādīti paziņojuma 1.punktā norādītie tarifi (pamata tarifi). Pārvadātājiem, kuriem šobrīd ir spēkā esošas speciālās atļaujas Noteikumu projekts noteic, ka informāciju jānomaina divu mēnešu laikā no noteikumu spēkā stāšanās brīža. 5) taksometru skaitītāju: * īpašās metroloģiskās prasības un atbilstības novērtēšanas procedūras pirms to ievietošanas tirgū un nodošanas lietošanā;
* būtiskākās tehniskās un metroloģiskās prasības un to kontroles kārtību prasības taksometru skaitītājiem, ko lieto pārvadātājs;

Noteikumu projektā ietverts MK noteikumu Nr.148 regulējums taksometra skaitītājiem.Regulējumu taksometra skaitītājiem nosaka likumi: “Par mērījumu vienotību likums, "[Par atbilstības novērtēšanu](https://likumi.lv/ta/id/63836-par-atbilstibas-novertesanu)"un likums “Par nodokļiem un nodevām”.  Saskaņā ar likumu “Par mērījumu vienotību, Noteikumu projekts satur metroloģiskās prasības valsts metroloģiskai kontrolei pakļautajiem mērīšanas līdzekļiem, kas izriet no Eiropas Parlamenta un Padomes 2004.gada 31.marta Direktīvas [2004/22/EK](http://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2004/22/oj/?locale=LV) par mērinstrumentiem. (Vienlaikus ir ņemts vērā, ka Eiropas Parlamenta un Padomes 2004.gada 31.marta Direktīvas [2004/22/EK](http://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2004/22/oj/?locale=LV) par mērinstrumentiem zaudē spēku ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvu 2014/32/ES “Par dalībvalstu tiesību aktu saskaņošanu attiecībā uz mērinstrumentu pieejamību tirgū” IX Pielikuma “Taksometri (MI-007)” noteiktās prasības.). Atbilstoši likuma “Par nodokļiem un nodevām” 28.1panta 4.1daļai nodokļu maksātāji drīkst lietot elektroniskās ierīces un iekārtas, kuras atbilst nodokļu un citu maksājumu reģistrēšanas elektronisko ierīču un iekārtu tehniskajām prasībām un kurām ir veikta atbilstības pārbaude. Pilnvarojums izdot noteiktās prasības ir noteikts likuma “Par nodokļiem un nodevām” 28.1 panta ceturtajā daļā, kura paredz, ka Ministru kabinets nosaka tehniskās prasības elektroniskajām ierīcēm un iekārtām. Tehniskās prasības nodokļu un citu maksājumu reģistrēšanas elektroniskajām ierīcēm un iekārtām nosaka Ministru kabineta 2014.gada 11.februāra noteikumi Nr.95 “Noteikumi par nodokļu un citu maksājumu reģistrēšanas elektronisko ierīču un iekārtu tehniskajām prasībām” (turpmāk – MK noteikumi Nr.95).  MK noteikumu Nr.95 3.punkts nosaka, ka nodokļu un citu maksājumu aprēķināšanai un uzskaitei izmanto kases aparātus, hibrīda kases aparātus, kases sistēmas, specializētās ierīces un iekārtas, kuras nodrošina šajos noteikumos fiskālajai uzraudzībai noteikto tehnisko prasību izpildi, kā arī prasību izpildi, kas noteiktas normatīvajos aktos par iekārtu elektrodrošību; iekārtu elektromagnētisko saderību; metroloģiskajām prasībām mērīšanas līdzekļiem; mērīšanas līdzekļu atkārtoto verificēšanu, verificēšanas sertifikātiem un verificēšanas atzīmēm; pasažieru pārvadāšanu ar vieglajiem taksometriem.Atbilstoši MK noteikumu Nr.95 22. un 23.punktā noteiktajām prasībām nodokļu un citu maksājumu aprēķināšanai un uzskaitei un fiskālajai uzraudzībai konkrētas obligātās tehniskās prasības (t.sk., čekos un Z pārskatos norādāmā informācija) ir noteiktas tikai kases aparātiem, hibrīda kases aparātiem un kases sistēmām.Savukārt attiecībā uz taksometra skaitītāju tehniskajām prasībām 51.punkts nosaka, ka specializētā ierīce vai iekārta fiskālās uzraudzības nodrošināšanai – taksometra skaitītājs – atbilst prasībām, kas noteiktas normatīvajos aktos par metroloģiskajām prasībām mērīšanas līdzekļiem un to metroloģiskās kontroles kārtību, par pasažieru pārvadāšanu ar vieglajiem taksometriem, par mērīšanas līdzekļu verificēšanu, verificēšanas sertifikātiem un verificēšanas atzīmēm, un ir iekļauta valsts mērīšanas līdzekļu reģistrā (ja taksometra skaitītājam veikta nacionālā tipa apstiprinājuma procedūra).Tādējādi MK noteikumos Nr.95 kases aparātiem, hibrīda kases aparātiem un kases sistēmām noteiktās nodokļu un citu maksājumu aprēķināšanai un uzskaitei fiskālajai uzraudzībai konkrētas obligātās tehniskās prasības (t.sk., prasība būt aprīkotām ar datorprogrammu un elektroniskām komponentēm, ar kurām nav iespējas mainīt, labot, dzēst, atcelt vai citādā veidā izmainīt energoneatkarīgās atmiņas datu nesējā saglabātu informāciju; čekos un Z pārskatos norādāmā informācija) nav attiecināmas uz specializēto ierīci vai iekārtu fiskālās uzraudzības nodrošināšanai – taksometra skaitītāju.VID ir norādījis, ka spēkā esošajā tiesiskajā regulējumā taksometru skaitītājiem nav noteiktas nodokļu un citu maksājumu aprēķināšanai un uzskaitei konkrētas obligātās tehniskās prasības, kas ir nepieciešamas fiskālajai uzraudzībai, t.sk., Ekonomikas ministrijas uzsvērtajam mērķim – iespēju pilnībā izsekot pakalpojuma sniedzēja faktiski sniegtajiem pakalpojumiem un nodokļu nomaksai, tādejādi sekmējot ēnu ekonomikas plānā noteikto mērķu sasniegšanu. Līdz ar to, ņemot vērā, ka nevienā normatīvajā aktā nav noteiktas taksometru skaitītājiem nodokļu un citu maksājumu aprēķināšanas un uzskaites fiskālajai uzraudzībai konkrētas obligātās tehniskās prasības (t.sk., prasība taksometra skaitītājam būt aprīkotam ar datorprogrammu un elektroniskām komponentēm, ar kurām nav iespējas mainīt, labot, dzēst, atcelt vai citādā veidā izmainīt energoneatkarīgās atmiņas datu nesējā saglabātu informāciju; čekos un Z pārskatos norādāmā informācija nodokļu un citu maksājumu aprēķināšanai un uzskaitei), savukārt MK noteikumu Nr.95 51.punktā ir noteikts, ka taksometru skaitītājam fiskālās uzraudzības nodrošināšanai ir jāatbilst tehniskajām prasībām, kas noteiktas normatīvajos aktos par metroloģiskajām prasībām mērīšanas līdzekļiem un par pasažieru pārvadāšanu ar vieglajiem taksometriem, un tā kā īpašās metroloģiskās prasības taksometra skaitītājiem ir noteiktas MK noteikumos Nr.148, būtu nepieciešams noteikumos iekļaut nodokļu un citu maksājumu aprēķināšanas un uzskaites fiskālajai uzraudzībai konkrētas definētas obligātās tehniskās prasības. Pašlaik MK noteikumos Nr.148, kuru 32.4.1.apakšpunkts nosaka, ka pasažieru komercpārvadājumus veic ar transportlīdzekli, kas atbilst normatīvajos aktos par ceļu satiksmi noteiktajām prasībām un aprīkots ar taksometru skaitītāju, kas atbilst normatīvajos aktos par nodokļu un citu maksājumu reģistrēšanas elektronisko ierīču un iekārtu tehniskajām prasībām, nav iekļautas obligātās tehniskās prasības taksometru skaitītājiem, kas rada labvēlīgu vidi nodokļu nenomaksai. Lai tiktu izpildīta normatīvajos aktos noteiktā prasība fiskālās uzraudzības nodrošināšanai un Satiksmes ministrijas 2018.gada 7.jūnija vēstulē Nr.04-02/1616 izteiktā atbalstāmā ideja - nodrošināt regulāru datu apmaiņu starp uzraugošajām iestādēm un pasažieru komercpārvadātājiem ar taksometru par faktiski sniegtajiem pakalpojumiem, Noteikumu projektā iekļautas būtiskākās tehniskās prasības taksometru skaitītājiem pasažieru komercpārvadājumos ar taksometru.6) kārtība, kādā veicami pasažieru komercpārvadājumi ar taksometru. Atbilstoši pilnvarojumam Noteikumu projektā precizēta MK noteikumos Nr.148 noteiktā kārtība, kādā veicami pasažieru komercpārvadājumi ar taksometru. 7) kārtību, kādā nosaka ierobežojumu piekļuvei starptautiskas nozīmes transporta infrastruktūras objektu publiskiem mērķiem paredzētajai teritorijai;organizē un kontrolē pasažieru komercpārvadājumus ar taksometru objekta publiskiem mērķiem paredzētajā teritorijā ar ierobežotu piekļuvi un kādā veicama informācijas apmaiņa par minētajiem pārvadājumiem.Atbilstoši pilnvarojumam Noteikumu projekts noteic, ierobežojumu piekļuvei taksometru pakalpojumu sniegšanai Valsts akciju sabiedrība lidosta “Rīga” (turpmāk – lidosta “Rīga”) publiskiem mērķiem paredzētajai teritorijai.Izvērtējot transporta infrastruktūras objektus, likumprojektā noteiktajiem kritērijiem:* objektā veic starptautiskus pasažieru pārvadājumus;
* objekta darba laikā, kas pārsniedz vispārpieņemto darba laiku, pasažieriem nav pieejami sabiedriskā transporta pakalpojumi;
* objekta publiski pieejamā teritorija ir atsevišķi no brauktuves norobežota teritorija, kurā nepieciešams organizēt transporta plūsmu un taksometra pakalpojuma piedāvājuma nodrošināšanu atbilstoši pieprasījumam.

Attiecīgi šī Noteikumu projekta tvērumā, kā aktuālu jautājumu par ierobežotu piekļuvi taksometra pakalpojumu sniegšanai noteic lidostā “Rīga”. Noteikumu projekts paredz, ka atbilstoši pilnvarojumam, lidosta “Rīga” izvietos tīmekļvietnē un objektā izvietos informāciju par taksometra pakalpojumus piekļuves ierobežojumu teritorijai, kurā var sniegt taksometru pakalpojumu (taksometra pakalpojuma nolīgšanu un pasažieru iekāpšanu taksometrā), piekļuves kontroles kārtību un kārtību kādā organizē autotransporta līdzekļu, ar kuriem sniedz taksometru pakalpojumus, satiksmi objektā, izvieto informāciju par publiskās teritorijas izmantošanas kārtību un izvieto informāciju par pasažieru komercpārvadājumu ar taksometru pakalpojumu saņemšanas kārtību un veiks pasākumus, lai objektā piekļuve tiek nodrošināta tikai tiem pārvadātāju autotransporta līdzekļiem, kuriem Rīgas plānošanas reģions izsniedzis speciālās licences kartītes.Vienlaikus lidosta “Rīga”, teritorijas faktisko ietilpību un satiksmes organizācijas risinājumus, publicēs informāciju par objekta darba laiku un prognozējamo pārvadājamo pasažieru skaitu (stundā), kurā nepieciešams nodrošināt pasažieru komercpārvadājumus ar taksometru. Izvērtējot šos nosacījumus pārvadātāji iesniegs Rīgas plānošanas reģionam darbības aprakstu, kurā norādīs Likumprojektā noteikto nosacījumu izpildi.Rīgas plānošanas reģions tiešsaistē sniegs aktuālo informāciju par izsniegtajām un anulētajām licences kartītēm lidostai “Rīga”. Vienlaikus Noteikumu projekts paredz, ka pasažieru sūdzību gadījumā, kas norāda un ļauj konstatēt speciālās licences kartītes saņemšanas prasību pārkāpumus, lidosta “Rīga” nekavējoties informēs Rīgas plānošanas reģionu.  |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | Satiksmes ministrija, VSIA “Autotransporta direkcija”, VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija”, VAS “Starptautiskā lidosta Rīga”. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Pārvadātāji, kas sniedz pasažieru komercpārvadājumus ar taksometriem. Pasažieri, kas izmanto taksometra pakalpojumus. |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Projekts precizē speciālo atļauju (licenču) un licences kartīšu izsniegšanas un anulēšanas kārtību, nosaka prasības paziņojuma par tarifiem sastādīšanai, pastiprinot pārvadātāju atbildību un uzlabojot informācijas pieejamību pasažieriem. Pirms speciālās atļaujas (licences) vai licences kartītes anulēšanas pēc pārvadātāja iniciatīvas, plānošanas reģionam vai republikas pilsētas pašvaldībai papildus jāpārbauda informācija par pārvadātāja saistību izpildi nodokļu jomā un piemēroto administratīvo sodu izpildē, nodrošinot, ka komercdarbību var izbeigt pēc minēto saistību izpildes. Plānošanas reģionam vai republikas pilsētu pašvaldībai, izsniedzot speciālās licences kartītes piekļuvei starptautiskas nozīmes transporta infrastruktūras objektu publiskajās teritorijās ar ierobežotu piekļuvi, jāvērtē pārvadātāja atbilstība papildu kritērijiem. Starptautiskas nozīmes transporta infrastruktūras objektu īpašniekiem vai valdītājiem tehniski jānodrošina piekļuves ierobežojums. |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Iespējamais administratīvā sloga palielinājums plānošanas reģioniem un republikas pilsētām pārsniegs 2000 *euro* gadā. |
| 4. | Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums | Pārvadātājiem, kas sniegs pasažieru komercpārvadājumus starptautiska nozīmes transporta infrastruktūras objektos būs nepieciešams taksometra skaitītājos veikt funkciju integrāciju priekšapmaksas dokumentu identificēšanai (piemēram, QR koda nolasīšanai). Pārvadātājiem, kuriem šobrīd uzstādīti taksometra skaitītāji, kuri ir savietoti ar viedierīcēm izmaksas vienam skaitītājam var sastādīt apmēram 60euro, pārvadātājiem, kuriem šāda tehniskā nodrošinājuma nav – apmēram 160euro. |
| 5. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| 1. | Saistītie tiesību aktu projekti | Papildus paredzēts veikt grozījumus Ministru kabineta 2010.gada 30.novembra noteikumos Nr.1080 “Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumi”. Vienlaikus ar izstrādāto noteikumu projekta spēkā stāšanos, spēku zaudēs Ministru kabineta 2018. gada 6.marta noteikumi Nr.148 “Prasības plānošanas reģiona un republikas pilsētas speciālās atļaujas (licences) saņemšanai un kārtība, kādā veicami pasažieru komercpārvadājumi ar taksometru”. |
| 2. | Atbildīgā institūcija | Satiksmes ministrija. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| 1. | Saistības pret Eiropas Savienību | Noteikumu projektā ir iekļautas tiesību normas, kas izriet no Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par dalībvalstu tiesību aktu saskaņošanu attiecībā uz mērinstrumentu pieejamību tirgū [publicēta “Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī” L 96/149, 29.03.2014.]. |
| 2. | Citas starptautiskās saistības | Starptautiskās Reglamentētās metroloģijas organizācijas OIML *(Organisation Internationale de Métrologie Légale)* 2007.gada dokuments R 21 „Taksometra skaitītāji”. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **1.tabula****Tiesību akta projekta atbilstība ES tiesību aktiem** |
| Attiecīgā ES tiesību akta datums, numurs un nosaukums | Aizpilda, ja ar projektu tiek pārņemts vai ieviests vairāk nekā viens ES tiesību akts, – jānorāda tā pati informācija, kas prasīta instrukcijas 55.1.apakšpunktā un jau tikusi norādīta arī V sadaļas 1.punkta ietvaros |
| A | B | C | D |
| Attiecīgā ES tiesību akta panta numurs (uzskaitot katru tiesību akta vienību – pantu, daļu, punktu, apakšpunktu) | Projekta vienība, kas pārņem vai ievieš katru šīs tabulas A ailē minēto ES tiesību akta vienību, vai tiesību akts, kur attiecīgā ES tiesību akta vienība pārņemta vai ieviesta | Informācija par to, vai šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības tiek pārņemtas vai ieviestas pilnībā vai daļēji.Ja attiecīgā ES tiesību akta vienība tiek pārņemta vai ieviesta daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā ES tiesību akta vienība tiks pārņemta vai ieviesta pilnībā.Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā | Informācija par to, vai šīs tabulas B ailē minētās projekta vienības paredz stingrākas prasības nekā šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības.Ja projekts satur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts, norāda pamatojumu un samērīgumu.Norāda iespējamās alternatīvas (t.sk. alternatīvas, kas neparedz tiesiskā regulējuma izstrādi) – kādos gadījumos būtu iespējams izvairīties no stingrāku prasību noteikšanas, nekā paredzēts attiecīgajos ES tiesību aktos |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri1.daļa | Noteikumu projekta 39.1.apakšpunkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri2.daļa | Noteikumu projekta 39.2.apakšpunkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri3.daļa | Noteikumu projekta 39.3.apakšpunkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāraDirektīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri4.daļa | Noteikumu projekta 39.4.apakšpunkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri5.daļa | Noteikumu projekta 39.5.apakšpunkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2004/22/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri6.daļa | Noteikumu projekta 39.6.apakšpunkts  | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri1.punkts | Noteikumu projekta 40.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri2.punkts | Noteikumu projekta 41.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri3.punkts | Noteikumu projekta 43.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2004.gada 31.marta Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri4.punkts un Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma sadaļa „Atbilstības novērtēšana” | Noteikumu projekta 44., 45.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri5.punkts | Noteikumu projekta 46.punkts  | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri6.1. un 6.2. apakšpunkts | Noteikumu projekta 47., 48.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri7.punkts | Noteikumu projekta 49.1., 49.3.apakšpunkts  | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri8.punkts | Noteikumu projekta 49., 50.,punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri9.punkts | Noteikumu projekta 53.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri10.punkts | Noteikumu projekta 54.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri11.punkts | Noteikumu projekta 55.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2001.gada 26.marta Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri12.punkts | Noteikumu projekta 56.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri13.punkts | Noteikumu projekta 57.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri14.1. apakšpunkts | Noteikumu projekta 58.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri14.2. apakšpunkts | Noteikumu projekta 59 .punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri14.3. apakšpunkts | Noteikumu projekta 60.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri15.1. apakšpunkts | Noteikumu projekta 61. punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri15.2. apakšpunkts | Noteikumu projekta 62.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikums Taksometri15.3. apakšpunkts | Noteikumu projekta 63.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri16.punkts | Noteikumu projekta 64.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri17.punkts | Noteikumu projekta 65.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri18.punkts | Noteikumu projekta 66.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri19.punkts | Noteikumu projekta 67.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri20.punkts | Noteikumu projekta 68.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri21.punkts | Noteikumu projekta 69.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri22.punkts | Noteikumu projekta 70.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri23.punkts | Noteikumu projekta 71.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem 17.pants | Noteikumu projekta 70.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Kā ir izmantota ES tiesību aktā paredzētā rīcības brīvība dalībvalstij pārņemt vai ieviest noteiktas ES tiesību akta normas?Kādēļ? | Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas MI-007 pielikuma 11.punkta otrais teikums pieļauj dalībvalsts rīcības brīvību un, ka Latvija neizmanto šo rīcības brīvību, t.i., neparedz iespēju, ka taksometra skaitītājā īslaicīgi var uzrādīt braukšanas maksu kopā ar papildu maksu. |
| Saistības sniegt paziņojumu ES institūcijām un ES dalībvalstīm atbilstoši normatīvajiem aktiem, kas regulē informācijas sniegšanu par tehnisko noteikumu, valsts atbalsta piešķiršanas un finanšu noteikumu (attiecībā uz monetāro politiku) projektiem | Noteikumu projekts šo jomu neskar. |
| Cita informācija | Tā kā Direktīva 2014/32 ir Ekonomikas ministrijas kompetencē, tad pārējās direktīvas normas ir pārņemtas ar virkni Ekonomikas ministrijas izstrādātiem normatīvajiem aktiem. Ar šo Satiksmes ministrijas sagatavoto Noteikumu projektu tiek aizstāti Ministru kabineta 2018.gada 6.marta noteikumi Nr.148 “Prasības plānošanas reģiona un republikas pilsētas speciālās atļaujas (licences) saņemšanai un kārtība, kādā veicami pasažieru komercpārvadājumi ar taksometru” |

|  |
| --- |
| **2.tabula****Ar tiesību akta projektu izpildītās vai uzņemtās saistības, kas izriet no starptautiskajiem tiesību aktiem vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumentiem.****Pasākumi šo saistību izpildei** |
| Attiecīgā starptautiskā tiesību akta vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumenta (turpmāk – starptautiskais dokuments) datums, numurs un nosaukums | Starptautiskās Reglamentētās metroloģijas organizācijas OIML *(Organisation Internationale de Métrologie Légale)* 2007.gada dokuments R 21 „Taksometra skaitītāji”. |
| A | B | C |
| Starptautiskās saistības (pēc būtības), kas izriet no norādītā starptautiskā dokumenta.Konkrēti veicamie pasākumi vai uzdevumi, kas nepieciešami šo starptautisko saistību izpildei | Ja pasākumi vai uzdevumi, ar ko tiks izpildītas starptautiskās saistības, tiek noteikti projektā, norāda attiecīgo projekta vienību vai norāda dokumentu, kurā sniegts izvērsts skaidrojums, kādā veidā tiks nodrošināta starptautisko saistību izpilde | Informācija par to, vai starptautiskās saistības, kas minētas šīs tabulas A ailē, tiek izpildītas pilnībā vai daļēji.Ja attiecīgās starptautiskās saistības tiek izpildītas daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā starptautiskās saistības tiks izpildītas pilnībā.Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā |
| OIML R21 3.sadaļas 3.2.1.2. apakšpunkta a) punkts  | Noteikumu projekta 54.1.apakšpunkts | Prasības tiek ieviestas pilnībā. |
| OIML R21 3.sadaļas 3.2.1.2. apakšpunkta b) punkts | Noteikumu projekta 54.2. apakšpunkts | Prasības tiek ieviestas pilnībā. |
| Vai starptautiskajā dokumentā paredzētās saistības nav pretrunā ar jau esošajām Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām | Saistības nav pretrunā ar jau esošajām Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām. |
| Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
| 1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Atbilstoši Ministru kabineta 2009.gada 25.augusta noteikumu Nr.970 „Sabiedrības līdzdalības kārtība attīstības plānošanas procesā” 7.4.1 apakšpunktam sabiedrībai tika dota iespēja rakstiski sniegt viedokli par noteikumu projektu tā izstrādes stadijā. |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | Paziņojums par līdzdalības iespējām tiesību akta izstrādes procesā 2019.gada 7.jūnijā ievietots Satiksmes ministrijas tīmekļa vietnē. http://www.sam.gov.lv/sm/content/?cat=553 |
| 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti |  |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Republikas nozīmes pilsētu pašvaldības, Plānošanas reģioni, VSIA “Autotransporta direkcija” un VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija”, VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga””. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru.Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Noteikumu projekts neparedz jaunu institūciju izveidi vai esošo institūciju likvidāciju vai reorganizāciju.Projekta izpilde tiks nodrošināta iesaistīto institūciju līdzšinējo funkciju ietvaros un cilvēkresursus neietekmēs. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

Satiksmes ministrs T.Linkaits

Vīza:

Valsts sekretāra p.i. Dž.Innusa