**Ministru kabineta rīkojuma projekta „Grozījumi Ministru kabineta 2018. gada 12. decembra rīkojumā Nr.665 "Par Valsts dzelzceļa administrācijas 2019. gada budžeta apstiprināšanu ”” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
|  **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks (500 zīmes bez atstarpēm) | Nav attiecināms atbilstoši Ministru kabineta 2009. gada 15. decembra instrukcijas Nr.19 “Tiesību akta projekta sākotnējās ietekmes izvērtēšanas kārtība” 5.1 punktam. |

|  |
| --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** |
| 1. | Pamatojums | Ministru kabineta rīkojuma projekts „Grozījumi Ministru kabineta 2018. gada 12. decembra rīkojumā Nr.665 “Par Valsts dzelzceļa administrācijas 2019. gada budžeta apstiprināšanu”” (turpmāk – Projekts) sagatavots saskaņā ar Likuma par budžetu un finanšu vadību 41. panta 1. daļu. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | No 2010. gada 1. janvāra Valsts dzelzceļa administrācija ir budžeta nefinansēta valsts pārvaldes iestāde. Ar Ministru kabineta 2018. gada 12. decembra rīkojumu Nr. 665 ”Par Valsts dzelzceļa administrācijas 2019. gada budžeta apstiprināšanu” tika apstiprināts Valsts dzelzceļa administrācijas ieņēmumu un izdevumu plāns 2019. gadam 526 817 EUR apmērā.2019. gada 3. jūlijā stājās spēkā “Grozījumi Dzelzceļa likumā”, ar kuriem Valsts dzelzceļa administrācijas kompetencē nodota viena jauna funkcija. Saskaņā ar šiem grozījumiem Dzelzceļa likuma pārejas noteikumu 48. punkts noteic, ka 2019., 2020. un 2021. gadā Valsts dzelzceļa administrācijas finansējums nedrīkst būt mazāks par finansējumu, kāds attiecīgi piešķirts budžets 2015. gadam 405 244 EUR un reizināts ar koeficientu 1,42, kas sastāda 575 446 EUR.  Tātad Valsts dzelzceļa administrācijas 2019. gada budžeta ieņēmumi un izdevumi sastāda 575 446 EUR. Salīdzinājumā ar 2019. gada apstiprināto budžetu pirms grozījumiem, izdevumi un ieņēmumi palielinās par 48 629 EUR (tas ir par 9,23072 % (575 466 EUR: 526 817 EUR x 100%)). Līdz ar to atbilstoši koeficienta izmaiņām palielinās izdevumi: atlīdzībai – 469 034 EUR, tie palielinās par 39 637 EUR (429 397 EUR x 9,23072%), par precēm un pakalpojumiem – izdevumi sastāda 98 930EUR, tie palielinās par 8 360 EUR (90 570 EUR x 9,23072%). Kapitālie izdevumi – 7 482 EUR, tie palielinās par 632 EUR (6850 EUR x 9,23072%). |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | Satiksmes ministrija, Valsts dzelzceļa administrācija.  |
| 4. | Cita informācija | Nav |

|  |
| --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Valsts dzelzceļa administrācija. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pār­valdes funkcijām un institucionālo struktūru.Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorga­nizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Projekta izpilde neietekmē Valsts dzelzceļa administrācijas funkcijas un uzdevumus un tai pieejamos cilvēkresursus. Saistībā ar Projekta izpildi nav nepieciešams veidot jaunas institūcijas, likvidēt vai reorganizēt esošās. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

Satiksmes ministrs T. Linkaits

Vīza: valsts sekretāra p.i. L. Austrupe