**Ministru kabineta noteikumu projekta
“Noteikumi par pasažieru komercpārvadājumiem ar taksometru”**

**sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks (500 zīmes bez atstarpēm) | Noteikumu projekts (turpmāk – noteikumu projekts) nosaka kārtību, kādā izsniedz un anulē speciālo atļauju (licenci), licences kartītes un speciālās licences kartītes, prasības taksometra aprīkojumam un tā izvietojumam. Noteiktas jaunas prasības pārvadātājam informāciju par veiktajiem pakalpojumiem iesniegt Valsts ieņēmumu dienestam (turpmāk – VID) elektroniski.Noteikumi stājas spēkā 2019.gada 1.septembrī. Ierobežota piekļuve Starptautiskās lidostas “Rīga” publiskajā teritorijā stājas spēkā 2019.gada 15.septembrī.Noteikumu prasība par pienākumu elektroniski sniegt informāciju VID obligāti piemērojama no 2021.gada 1.jūlija. |

|  |
| --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** |
| 1. | Pamatojums | Autopārvadājumu likuma 29.panta devītā daļa, [35. panta](https://likumi.lv/ta/id/36720-autoparvadajumu-likums#p35) 1.7 un trešā daļa, 35.1 otrā un septītā daļa, 39.panta 5.3 daļa, likuma "[Par mērījumu vienotību](https://likumi.lv/ta/id/42562-par-merijumu-vienotibu)"[6. panta](https://likumi.lv/ta/id/42562-par-merijumu-vienotibu#p6) otrā daļa, likuma "[Par atbilstības novērtēšanu](https://likumi.lv/ta/id/63836-par-atbilstibas-novertesanu)" [7. panta](https://likumi.lv/ta/id/63836-par-atbilstibas-novertesanu#p7) pirmā daļa un likuma “Par nodokļiem un nodevām” 28.1 panta ceturtā unpiektā daļa.Ministru prezidenta A.K.Kariņa 2019.  gada 3. jūlija rezolūcijas Nr. 12/2019-JUR-124 uzdevums. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Pasažieru komercpārvadājumu ar taksometru jomas regulējums noteikts Ministru kabineta 2018.gada 6.marta noteikumos Nr.148 “Prasības plānošanas reģiona un republikas pilsētas speciālās atļaujas (licences) saņemšanai un kārtība, kādā veicami pasažieru komercpārvadājumi ar taksometru” (turpmāk - MK noteikumi Nr.148). Saskaņā ar Ministru kabineta 2018.gada 6.marta (prot. Nr.14, 36.§ 2.punkts) uzdevumu Satiksmes ministrija iesniedza Ministru kabinetā grozījumus Autopārvadājumu likumā, precizējot normas, kas precizē pilnvarojumu Ministru kabinetam (turpmāk – MK) izdot noteikumus, kas reglamentē pasažieru komercpārvadājumus ar taksometru. Grozījumi Autopārvadājumu likumā (273/Lp13), (turpmāk – Likums) 2019.gada 13.jūnijā pieņemti Saeimā un tajā noteiktais regulējums pasažieru komercpārvadājumus ar taksometru stāsies spēkā 2019.gada 1.septembrī.  Ievērojot Likumā doto pilnvarojuma apjomu, noteikumu projekts aizstās MK noteikumus Nr.148, precizējot esošās normas atbilstoši Likumā ietvertajam regulējumam par: * 1. kārtību, kādā plānošanas reģiona un republikas pilsētas pašvaldība (turpmāk – institūcija) izsniedz un anulē speciālo atļauju (licenci) un licences kartīti;
	2. kārtību, kādā izsniedz un anulē licences kartīti ar speciālu atzīmi (turpmāk – speciālā licences kartīte);
	3. paziņojumā un cenrādī norādāmo informāciju un prasībām attiecībā uz informācijas par tarifiem izvietošanu uz autotransporta līdzekļa un tā salonā;
	4. prasības aprīkojumam un tā izvietojumam;
	5. taksometra skaitītāju:

-atbilstības novērtēšanas būtiskās prasības un to ievērošanas uzraudzības mehānismu;-metroloģiskās prasības un to metroloģiskās kontroles kārtību -tehniskās prasības un  darījumus apliecinošo dokumentu veidus, rekvizītus un lietotāju pienākumus. 6) kārtību, kādā veicami pasažieru komercpārvadājumi ar taksometru; 1. ierobežojumu piekļuvei starptautiskas nozīmes transporta infrastruktūras objektu publiskiem mērķiem paredzētajai teritorijai un kārtību:
* kādā organizē un kontrolē pasažieru komercpārvadājumus ar taksometru objekta publiskiem mērķiem paredzētajā teritorijā ar ierobežotu piekļuvi;
* kādā veicama informācijas apmaiņa par minētajiem pārvadājumiem objektā.

Saskaņā ar pilnvarojumu Likuma 35.panta 1.7 un trešajā daļā noteikumu projekts noteic kārtību, kādā institūcija izsniedz un anulē speciālo atļauju (licenci) un licences kartīti.Noteikumu projekts paredz noteikt, ka speciālās atļaujas (licences) saņemšanai pārvadātājs iesniedz institūcijā iesniegumu. Projekts paredz pilnveidot jau esošo pakalpojumu. Minētos pakalpojumus atbilstoši Likuma pilnvarojumam sniedz republikas pilsētu pašvaldības un plānošanas reģioni. Noteikumu projektā minētos dokumentus (iesniegums, paziņojums u.c.) var noformēt un iesniegt arī elektroniski, parakstot ar drošu elektronisko parakstu un laika zīmogu. Ņemot vērā šo institūciju rīcībā esošos resursus, ja institūcija piedāvā pakalpojumu saņemšanu elektroniski, tad tā var piedāvāt pārvadātājam iesniegt iesniegumu, aizpildot nepieciešamās ailes tīmekļvietnē.Persona var iesniegt iesniegumu normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā, kādā iesniedz iesniegumu iestāde, kurā izsaka vēlmi saņemt speciālo atļauju (licenci). Elektroniskā saziņa tiek lietota primāri, lai paātrinātu personas informēšanu. Tomēr, ja persona norādīs, ka vēlas saņemt informāciju citā veidā, iestāde pēc iespējas ņems vērā adresāta norādīto dokumenta paziņošanas veidu.   Institūcija pārbauda pārvadātāja atbilstību Likumā noteiktajām prasībām speciālās atļaujas (licences) saņemšanai: Latvijas Republikas uzņēmumu reģistrā - vai pārvadātājs reģistrēts komercreģistrā un vai VID publiskojamo datu bāzē pārvadātājam nav nodokļu parādu, kuru kopsumma pārsniedz likumā "[Par nodokļiem un nodevām](https://likumi.lv/ta/id/33946-par-nodokliem-un-nodevam)" noteikto nodokļu (nodevu) parāda kopsummu, no kuras sākot nodokļu administrācija nodrošina publisku informācijas pieejamību. Atbilstoši Likumā noteiktajam pārvadājumus ar taksometru var veikt komersants, kas reģistrēts Komercreģistrā.  Saskaņā ar Likumā ietverto regulējumu institūcija var anulēt speciālo atļauju (licenci), ja pārvadātājs būtiski pārkāpj normatīvajos aktos noteiktās pārvadājumu saistības vai kārtību, kādā veicami pasažieru komercpārvadājumi ar taksometru, vai rada draudus pasažieru drošībai. Ar šo regulējumu saprotams normatīvo aktu prasību kopums, kas attiecas uz pasažieru komercpārvadājumu ar taksometru pakalpojumu sniegšanu, tostarp – Likumā un šajā noteikumu projektā ietverto nosacījumu un kārtības pārkāpumiem, kā arī uz pārkāpumiem, kurus konstatējušas citas institūcijas, kurām ir tiesības veikt uzņēmējdarbības kontroles. Piemēram, speciālās atļaujas (licences) anulēšanu var ierosināt VID, ja:-kontroles pasākumu laikā konstatēts, ka pakalpojumus sniedz ar transportlīdzekli, kam nav derīga licences kartīte;- tiek izmantoti nereģistrēta tīmekļvietnes vai mobilās lietotnes pakalpojuma sniedzēja pakalpojumi u.c.Ja pārvadātājs iesniedz iesniegumu par speciālās atļaujas (licences) pasažieru komercpārvadājumiem ar taksometru anulēšanu Likuma 35.panta 3.1 daļas 2.punktā paredzētajā gadījumā, institūcija pieņem lēmumu par speciālās atļaujas (licences) anulēšanu, kad ir gūts apstiprinājums, ka pārvadātājs ir izpildījis saistības nodokļu jomā, pārbaudot informāciju VID Publiskojamo datu bāzē un Sodu reģistrā pārbaudīs informāciju par Latvijas Administratīvo pārkāpumu kodeksa 137.1 panta otrajā un trešajā daļā minētajiem pārkāpumiem un atbilstošajos punktus pēc administratīvo pārkāpumu dekodifikācijas. Autopārvadājumu likuma 29.panta sestā daļa noteic, ka pasažieru komercpārvadājumus ar taksometru veic ar autotransporta līdzekli, kam normatīvajos aktos par transportlīdzekļu reģistrāciju noteiktajā kārtībā ir izsniegtas taksometra numura zīmes. Taksometra numura zīmes atļauts saņemt vai mainīt pret vispārējās izmantošanas reģistrācijas numura zīmēm, pamatojoties uz plānošanas reģiona vai republikas pilsētas pašvaldības izdarītu atzīmi transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā. Līdz ar to, ja institūcija konstatēs neizpildītas nodokļu saistības vai nesamaksātus administratīvos sodus, pārvadātājam tiks atteikta speciālās atļaujas (licences) anulēšana, attiecīgi, tiks ierobežotas iespējas veikt darbības ar autotransporta līdzekļiem, kuri aprīkoti ar taksometra numuriem. Laikā, kamēr institūcija pārbauda minēto saistību izpildi, pārvadātājs veic pārvadājumu pakalpojumu līdz izsniegtās licences kartītes derīguma termiņa beigām, savukārt, ja tiek konstatēta saistību neizpilde, licences kartīte turpmākai darbībai netiek izsniegta. Ņemot vērā to, ka bez licences kartītes pārvadātājs nevar veikt pārvadājumu pakalpojumu, savukārt, bez institūcijas izdarītas atzīmes VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcijas” (turpmāk – CSDD) transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā (turpmāk – transportlīdzekļu reģistrs) nav iespējams veikt taksometra numura zīmju nomaiņu pret vispārējās nozīmes numuriem, pārvadātājas nenomaksājot sodus vai nodokļu parādus, nevar brīvi rīkoties (atsavināt, iznomāt u.c,) ar komercdarbībā iesaistītajiem autotransporta līdzekļiem.  Par pieņemto lēmumu institūcija pārvadātājam paziņos elektroniski. Likuma 35.panta 1.3 daļa noteic, ka licences kartīti izsniedz pārvadātāja autotransporta līdzeklim, ja tas atbilst likuma 29.pantā noteiktajām prasībām attiecībā uz pasažieru komercpārvadājumiem ar taksometru. T.i. atbilst Likuma 29.panta otrajā, piektajā (no 01.01.2019.), sestajā un septītajā daļā noteiktajām prasībām un ir aprīkots ar taksometra skaitītāju, kas reģistrēts VID vienotajā datu bāzē (reģistrā).Lai izpildītu likumā noteiktās prasības licences kartītes izsniegšanā, noteikumu projektā noteikta darbību secība, kas šobrīd jau tiek piemērota praksē saskaņā ar MK noteikumos Nr.148 noteikto kārtību:* institūcija pārbauda autotransporta līdzekļa atbilstību likuma 29.panta otrajā daļā noteiktajām prasībām, atbilstības gadījumā veic atzīmi transportlīdzekļu reģistrā;
* pārvadātājs reģistrē autotransporta līdzekli un saņem taksometra numurus.

 Taksometru numuru saņemšana autotransporta līdzeklim ir jāveic pirms taksometra skaitītāja uzstādīšanas, jo, uzstādot taksometra skaitītāju, tā tehniskajā dokumentācijā tiek norādīts autotransporta līdzekļa reģistrācijas numurs, kas, reģistrējot taksometra skaitītāju VID datu bāzē (reģistrā), tiek piesaistīts konkrētam taksometram* pārvadātājs aprīko autotransporta līdzekli ar likuma 29.panta septītajā daļā noteikto aprīkojumu un reģistrē taksometra skaitītāju VID datu bāzē (reģistrā).

Taksometra numurus (atšķirīgs dzeltens fons atbilstoši standartam LVS 20:2009 "Transportlīdzekļu valsts reģistrācijas numura zīmes") autotransporta līdzeklim CSDD izsniedz saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 30.novembra noteikumu Nr.1080 “Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumi” (turpmāk – MK noteikumi Nr.1080) 62.punktā noteikto kārtību, proti, taksometru reģistrē, pamatojoties uz normatīvajos aktos par pasažieru pārvadāšanu ar taksometriem noteiktās institūcijas transportlīdzekļu reģistrā institūcija izdarītu atzīmi taksometra numura zīmju saņemšanai konkrētam autotransporta līdzeklim. Pārvadātājs iesniedz institūcijai iesniegumu ar informāciju par autotransporta līdzekli, kuru izmantos pasažieru komercpārvadājumiem, norādot valsts reģistrācijas numuru vai autotransporta līdzekļa identifikācijas (VIN) numuru,. Identifikācijas numuru norāda, ja pārvadātājs autoparka atjaunošanai iegādājas jaunus autotransporta līdzekļus, kas nav reģistrēti Latvijā.  Lai samazinātu administratīvo un finansiālo slogu, samazinot izdevumus, kas saistīti ar autotransporta līdzekļu reģistrāciju, kas praktiski būtu jāveic divas reizes, reģistrējot ar vispārējās nozīmes numura zīmēm un pēc tām ar taksometra numuriem, regulējums paredz šādas iespējas: * pārvadātājs var iesniegt informāciju par Latvijā iepriekš nereģistrētu autotransporta līdzekli, iesniedzot iegādi apliecinošu dokumentu. Autotransporta līdzekļa piegādātājs, noslēdzot ar pārvadātāju līgumu, norāda autotransporta līdzekļu identifikācijas numurus un veic to agregātu numuru salīdzināšanu. MK noteikumu Nr.1080 20.punkts noteic, ka agregātu numuru salīdzināšana ir transportlīdzekļa vai numurētā agregāta apskate, izmantojot arī tehniskus līdzekļus, lai pārliecinātos par reģistrāciju pamatojošajos dokumentos norādīto uzskaites un citu tehnisko datu atbilstību patiesajam stāvoklim, kā arī lai noteiktu trūkstošos datus. Agregātu numuru salīdzināšanas gaitā noteiktos datus pēc transportlīdzekļa apskates nekavējoties ievada transportlīdzekļu reģistrā, noformējot izziņu par agregātu numuru salīdzināšanu.

 Ja autotransporta līdzeklim ir veikta agregātu numuru salīdzināšana, tā reģistrācijai nepieciešamie dati ir ievadīti transportlīdzekļu reģistrā. Institūcija, ievadot agregātu numura salīdzināšanas izziņas numuru, var pārliecināties par autotransporta līdzekļa tehnisko prasību atbilstību un veikt atzīmi par autotransporta līdzekļa reģistrāciju ar pārvadātāja speciālās atļaujas (licences) numuru. Līdz ar to ar institūcijas atzīmi jaunais autotransporta līdzeklis var tikt reģistrēts uzreiz ar taksometra numura zīmēm.Ņemot vērā to, ka pārvadātājs var saņemt vairākas speciālās atļaujas (licences) vienlaikus darbībai vairākās administratīvajās teritorijās, iesniegumā var norādīt arī autotransporta līdzekli, kas jau ir reģistrēts ar taksometra numuriem, taču šādā gadījumā, lai ievērotu likuma 35.panta 1.4 daļā noteikto prasību, institūcijai jāpārbauda, vai minētais autotransporta līdzeklis nav piesaistīts komercdarbībai cita pārvadātāja speciālajai atļaujai (licencei).  Institūcija, pārbaudot pieteiktā autotransporta līdzekļa atbilstību likuma 29.panta otrajā un piektajā daļā noteiktajām tehniskajām un juridiskajām prasībām, transportlīdzekļu reģistrā pie informācijas par konkrēto autotransporta līdzekli izdara atzīmi, norādot pārvadātāja (komersanta) speciālās atļaujas (licences) numuru. Tā kā pārvadātājs var saņemt vienlaikus vairākas speciālās atļaujas (licences) dažādās administratīvajās teritorijās, transportlīdzkeļu reģistrā pārvadātājam izveidojas ierakstu bāze, kurā katrai institūcijai izdarot ierakstus par autotransporta līdzekļiem, katrai speciālajai atļaujai (licencei) veidojas savs autotransporta līdzekļu saraksts. Šobrīd MK noteikumu Nr.148 redakcijā minētās darbības aprakstītas, kā “licences kartītes piešķiršana”. Ja autotransporta līdzeklis neatbilst likuma 29.panta otrajā un piektajā daļā noteiktajām tehniskajām un juridiskajām prasībām, pārvadātājam tiek elektroniski paziņots par neatbilstību, atzīme netiek izdarīta un tālākā aprīkošana netiek veikta, preventīvi nodrošinot, ka tālāk netiek veikta pilna aprīkošana (netiek nelietderīgi izlietoti komersanta finanšu līdzekļi) autotransporta līdzeklim, kurš jau sākotnēji neatbilst likuma prasībām.Pēc institūcijas izdarītās atzīmes atbilstoši likuma 29.panta sestajā daļā noteiktajām prasībām CSDD atbilstoši MK noteikumu Nr.1080 62.punktā noteiktajai kārtībai izsniedz taksometra numura zīmes, izpildot likuma 29.panta sestajā daļā noteiktajās prasības. Vienlaikus atbilstoši šai atzīmei un saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma prasībām, autotransporta līdzeklim tiek fiksēts ierobežojums valsts tehniskās apskates periodam un prasībām taksometra pārbaudei. Pēc Likuma 29.panta septītās daļas noteikto prasību izpildes par aprīkojumu, pārvadātājs iesniedz iesniegumu licences kartītes saņemšanai uz konkrētu komercdarbības termiņu, kas nevar pārsniegt Likuma 35.panta 1.5 daļā noteiktos termiņa ierobežojumus. Lai izsniegtu licences kartīti uz pārvadātāja iesniegumā pieprasīto termiņu, pēc autotransporta līdzekļa aprīkošanas institūcija pārbauda: * vai taksometra skaitītājs ir reģistrēts VID vienotajā datubāzē (reģistrā) lietošanā šim pārvadātājam konkrētajam autotransporta līdzeklim;
* vai nav mainīta sākotnējā informācija par autotransporta līdzekļa īpašumu vai turējumu;

licences kartītes termiņa noteikšanai pārbauda izsniegtās atļaujas piedalīties ceļu satiksmē taksometram termiņu un veiktā valsts sociālās apdrošināšanas obligāto iemaksu avansa maksājuma periodu, izmantojot Valsts kases e-pakalpojumu “eKase””.Atbilstības gadījumā, institūcija saskaņā ar Likuma 35.panta 1.5 daļu informāciju par izsniegtajām licences kartītēm ievada transportlīdzekļu reģistrā, pie autotransporta līdzekļa izdarot atzīmi par licences kartītes numuru un derīguma termiņu.  Savukārt, ja licences kartīte tiek anulēta, ar institūcijas atzīmi ieraksts par minētā autotransporta līdzekļa reģistrāciju konkrētā pārvadātāja speciālās atļaujas (licences) numuram tiek dzēsts.   Saskaņā ar Likuma 35.1 panta septītās daļas 1.punktu, noteikumu projekts paredz noteikt kārtību, kādā institūcija, kuras administratīvajā teritorijā atrodas starptautiskas nozīmes transporta infrastruktūras objekti (lidostas, ostas, autoostas, dzelzceļa stacijas), izsniedz un anulē speciālās licences kartītes (turpmāk – speciālās licences kartītes) pārvadājumu pakalpojuma sniegšanai šo objektu publiski pieejamā teritorijā, kurai noteikta ierobežota piekļuve. Ja MK ar šiem noteikumiem ir noteicis starptautiskas nozīmes transporta infrastruktūras objektā ierobežotu piekļuvi taksometra pakalpojumu sniegšanai, atbilstoši Likuma 35.1panta septītās daļas 1.punktā dotajam pilnvarojam institūcija izvērtē pārvadātāja un tā autotransporta līdzekļu atbilstību Likumā noteiktajām prasībām, tostarp informāciju par reģistrētu preču zīmi vai dizainparaugu Latvijas Patentu valdes tīmekļvietnē, un atbilstības gadījumā izsniedz speciālo licences kartīti.  Speciālās licences kartītes saņemšanai pārvadātājiem vai uz līguma pamata izveidotas pārvadātāju apvienības dalībniekiem jāiesniedz dokumenti, kas apliecina Likuma 35.1 panta trešajā daļā noteikto prasību izpildi: darbības apraksts, kurā norādīts, kā tiks izpildīts pārvadājumu pakalpojums, laiks, kādā tiek izpildītas pasažieru prasības par autotransporta līdzekli ar speciālu aprīkojumu vai piemērota autotransporta līdzekļa nodrošināšana pasažierim ar kustību traucējumiem.  Vērtējot pārvadātāja iesniegumā norādīto informāciju, institūcija pārbauda aktuālo informāciju par pārvadātāja atbilstību speciālās atļaujas (licences) saņemšanai. Pārvadātājs vienlaikus ar iesniegumu iesniedz paziņojumu par tarifiem, 2.punktā “Cenrādis” norādot tarifus braucienam no objekta ar atšifrējumu (piemēram “no Lidostas”). Ja tarifi braucienam no objekta ir vienādi ar paziņojuma 1.punktā norādītajiem pārvadātāja pamata tarifiem, jāaizpilda atzīme. Lai nodrošinātu prasības par priekšapmaksas dokumenta – vaučera izmantošanu, pārvadātājam jāiesniedz apkalpojošā dienesta apliecinājumu par funkcijas, kas nodrošina šajā dokumentā kodētās informācijas nolasīšanu, un līguma vai tā apliecinātu izraksta kopiju, par vienošanos ar priekšapmaksas dokumentu pārdevēju. Pēc taksometru skaitītāju, kuri pašlaik ir reģistrēti VID vienotajā datubāzē (reģistrā), ražotāja sniegtās informācijas, taksometra skaitītāja tipam, kurš ir savietots ar viedierīci, nav nepieciešama programmas atkārtota sertifikācija, bet nepieciešams integrēt funkciju vaučerā attēlotā QR koda identificēšanai. Vaučera tirdzniecību var veikt jebkura persona, kas var nodrošināt šo dokumentu pārdošanu, darījumu reģistrējot elektroniskās ierīcēs vai iekārtā, kas reģistrēta VID vienotajā datu bāzē (reģistrā). Pārvadātājs slēgs līgumu ar vaučera pārdevēju, vienojoties par pārdošanas nosacījumiem.  Pārvadātāju apvienība speciālās licences kartītes saņemšanai institūcijai iesniedz vienu iesniegumu ar darbības aprakstu pakalpojuma nodrošināšanai, papildus pievienojot līgumu vai tā apliecinātu izraksta kopiju par apvienības izveidošanu. Informāciju par autotransporta līdzekļiem un paziņojumu par tarifiem apvienības dalībnieki pievieno pie iesnieguma.  Attiecībā uz autotransporta līdzekļiem ar ietilpību no sešām līdz deviņām vietām, pārvadātāja vai apvienības piedāvājumā iekļaujamo autotransporta līdzekļu skaitu noteiks, vadoties no objekta īpašnieka vai valdītāja sniegtās informācijas piekļuves objekta publiskiem mērķiem pieejamai teritorijai kontroles nodrošināšanai, institūcijai, kas izsniegs speciālo licences kartīti.  Institūcija, vērtējot darbības aprakstu, vērtēs likumā noteikto kritēriju izpildi attiecībā uz iespēju pārvadātājam vai pārvadātāju apvienībai nodrošināt pietiekamu autotransporta līdzekļu skaitu un atbilstošu bērnu pārvadāšanu vai pasažieru ar kustību traucējumiem pārvadāšanu objektā norādītajā darba laikā. Atbilstības gadījumā institūcija izsniegs speciālo licences kartīti, transportlīdzekļa reģistrā licences kartītes numuram pievienojot identifikācijas kodu no četriem lielajiem burtiem, kas raksturo objektu. Piemēram, objektam lidostām– LI (vietas sākuma 2 burti), autoostai AO (vietas sākuma 2 burti), pasažieru ostai PO (vietas sākuma 2 burti), dzelzceļa stacijai DZ (vietas sākuma 2 burti). Pēc transportlīdzekļu reģistra informācijas pašlaik kā taksometri reģistrēti 2354 autotransporta līdzekļi, no kuriem vecuma ierobežojumam (5 gadi) atbilstoši ir 501.  Institūcija var anulēt speciālo licences kartīti, ja konstatēts, ka tiek pārkāpti darbības aprakstā norādītie pasažieru komercpārvadājumu ar taksometru pakalpojuma izpildes nosacījumi, ja objekta īpašnieks vai valdītājs nosūtījis rakstveida pasažieru iesniegumu par pārvadātāju saistību nepildīšanu, piemēram: * atsaka pārvadājumu pakalpojumu;
* atsaka pieņemt norēķinam priekšapmaksas dokumentu;
* piemēro tarifus, kas nav noteikti braucienam no objekta.

 Atbilstoši iesniegtajam darbības aprakstam, ja vienam pārvadātājam vai pārvadātāju apvienības dalībniekam tiek anulētas vairākas licences kartītes, kas netiek aizvietotas ar citiem autotransporta līdzekļiem, saglabājot iesniegumā speciālo licences kartīšu saņemšanai norādīto autotransporta līdzekļu skaitu un darbības aprakstā norādīto pakalpojuma izpildes nodrošinājumu, institūcijai jāvērtē, vai pārvadātājs vai pārvadātāja apvienība var turpmāk izpildīt pārvadājumu pakalpojuma sniegšanas nosacījumus apmērā, kas norādīts darbības aprakstā.   Ievērojot Likuma 39.panta 5.3 daļā doto pilnvarojumu, paziņojumu par tarifiem pārvadātājs aizpilda saskaņā ar pielikumā pievienoto paraugu. noteikumu projekta 34.6. apakšpunktā noteiktas prasības informācijas par tarifiem izvietošanai uz autotransporta līdzekļa un tā salonā. Paziņojums par pārvadājumu tarifiem tiek iesniegts vienlaikus ar iesniegumu speciālās atļaujas (licences) saņemšanai vai tās darbības laikā, ja pārvadātājs vēlas tarifus mainīt. Pārvadātājs iesniedz institūcijai paziņojumu, kurā norāda tarifus (pamata tarifus) un, ja piemēro atlaides vai palielinājumus – aizpilda cenrādi. Likuma 39.panta 5.2 daļas 1.punkts noteic, ka atlaides un palielinājumi nedrīkst pārsniegt 50% no pamata tarifa. Cenrādī jābūt norādītam tarifa atšifrējumam, lai nolīgšanas procesā būtu iespēja uzskatāmi vienoties ar pasažieri par tarifiem, kas tiks piemēroti braukšanas maksas aprēķinā. Ja tiek piedāvāti citi ar pārvadājumu nesaistīti pakalpojumi vai, piemēram, paredzēta papildu maksa par iebraukšanu maksas teritorijās, tad atbilstoši taksometru skaitītāju īpašām metroloģiskajām prasībām informāciju par papildu pakalpojumiem ievada taksometra vadītājs ar manuālu komandu un šo papildmaksu neiekļauj uzrādītajā braukšanas maksā. Likuma 29.panta ceturtā daļa noteic, ka autotransporta līdzekli, kuru izmanto pasažieru komercpārvadājumos ar taksometru, aprīko ar taksometra pazīšanas zīmi, gaismas kontrolsignālu, taksometra skaitītāju un informāciju par pārvadātāju, autovadītāju un tarifiem. Savukārt saskaņā ar likuma 29.panta devītajā daļā doto pilnvarojumuNoteikumu projekta IV.nodaļā noteiktas prasības aprīkojumam un tā izvietojumam. Spēkā esošais regulējums noteic, ka uz autotransporta līdzekļa virsbūves izvieto informāciju par maksimālajiem tarifiem nolīgšanai, vienam kilometram un vienai minūtei, (kas sastādīts no visiem pārvadātāja paziņotajiem pakalpojumā piedāvātajiem tarifiem), bet tas pasažieru informēšanai par brauciena faktisko maksu praksē nav attaisnojies. Noteikumu projekts atbilstoši likumā noteiktajam regulējumam par tarifiem noteic, ka uz virsbūves turpmāk tiek norādīti paziņojuma 1.punktā norādītie tarifi (pamata tarifi). Pārvadātājiem, kuriem šobrīd ir spēkā esošas speciālās atļaujas, noteikumu projekts noteic, ka informāciju jānomaina divu mēnešu laikā no noteikumu spēkā stāšanās brīža. Viens no taksometra aprīkojuma elementiem ir taksometru skaitītājs un noteikumu projekta V. nodaļā tam noteiktas: * atbilstības novērtēšanas būtiskās prasības un to ievērošanas uzraudzības mehānisms;
* metroloģiskās prasības un to metroloģiskās kontroles kārtība;
* tehniskās prasības un  darījumus apliecinošo dokumentu veidi, rekvizīti un lietotāju pienākumi.

Noteikumu projektā ietverts MK noteikumu Nr.148 regulējums par taksometra skaitītājiem.Regulējumu taksometra skaitītājiem nosaka: likums “Par mērījumu vienotību, likums "[Par atbilstības novērtēšanu](https://likumi.lv/ta/id/63836-par-atbilstibas-novertesanu)"un likums “Par nodokļiem un nodevām”. Ievērojot šajos likumos doto pilnvarojumu, Noteikumu projektā ietverts regulējums par taksometra skaitītājiem . Saskaņā ar likumu “Par mērījumu vienotību”, Noteikumu projekts satur metroloģiskās prasības valsts metroloģiskai kontrolei pakļautajiem mērīšanas līdzekļiem, kas izriet no Eiropas Parlamenta un Padomes 2004.gada 31.marta Direktīvas [2004/22/EK](http://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2004/22/oj/?locale=LV) par mērinstrumentiem. Eiropas Parlamenta un Padomes 2004.gada 31.marta Direktīva [2004/22/EK](http://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2004/22/oj/?locale=LV) par mērinstrumentiem zaudē spēku ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvu 2014/32/ES “Par dalībvalstu tiesību aktu saskaņošanu attiecībā uz mērinstrumentu pieejamību tirgū” IX Pielikuma “Taksometri (MI-007)” noteiktās prasības.. Atbilstoši likuma “Par nodokļiem un nodevām” 28.1panta 4.1daļai nodokļu maksātāji drīkst lietot elektroniskās ierīces un iekārtas, kuras atbilst nodokļu un citu maksājumu reģistrēšanas elektronisko ierīču un iekārtu tehniskajām prasībām un kurām ir veikta atbilstības pārbaude. Pilnvarojums izdot noteikumu projektā ietvertās prasības ir noteikts likuma “Par nodokļiem un nodevām” 28.1 panta ceturtajā daļā, kura paredz, ka Ministru kabinets nosaka tehniskās prasības elektroniskajām ierīcēm un iekārtām. Tehniskās prasības nodokļu un citu maksājumu reģistrēšanas elektroniskajām ierīcēm un iekārtām nosaka Ministru kabineta 2014.gada 11.februāra noteikumi Nr.95 “Noteikumi par nodokļu un citu maksājumu reģistrēšanas elektronisko ierīču un iekārtu tehniskajām prasībām” (turpmāk – MK noteikumi Nr.95).  MK noteikumu Nr.95 3.punkts nosaka, ka nodokļu un citu maksājumu aprēķināšanai un uzskaitei izmanto kases aparātus, hibrīda kases aparātus, kases sistēmas, specializētās ierīces un iekārtas, kuras nodrošina šajos noteikumos fiskālajai uzraudzībai noteikto tehnisko prasību izpildi, kā arī prasību izpildi, kas noteiktas normatīvajos aktos par iekārtu elektrodrošību; iekārtu elektromagnētisko saderību; metroloģiskajām prasībām mērīšanas līdzekļiem; mērīšanas līdzekļu atkārtoto verificēšanu, verificēšanas sertifikātiem un verificēšanas atzīmēm; pasažieru pārvadāšanu ar vieglajiem taksometriem.Atbilstoši MK noteikumu Nr.95 22. un 23.punktā noteiktajām prasībām nodokļu un citu maksājumu aprēķināšanai un uzskaitei un fiskālajai uzraudzībai konkrētas obligātās tehniskās prasības (t.sk., čekos un Z pārskatos norādāmā informācija) ir noteiktas tikai kases aparātiem, hibrīda kases aparātiem un kases sistēmām.Savukārt attiecībā uz taksometra skaitītāja tehniskajām prasībām MK noteikumu Nr.95 51.punkts nosaka, ka specializētā ierīce vai iekārta fiskālās uzraudzības nodrošināšanai – taksometra skaitītājs – atbilst prasībām, kas noteiktas normatīvajos aktos par metroloģiskajām prasībām mērīšanas līdzekļiem un to metroloģiskās kontroles kārtību, par pasažieru pārvadāšanu ar vieglajiem taksometriem, par mērīšanas līdzekļu verificēšanu, verificēšanas sertifikātiem un verificēšanas atzīmēm, un ir iekļauta valsts mērīšanas līdzekļu reģistrā (ja taksometra skaitītājam veikta nacionālā tipa apstiprinājuma procedūra).Tādējādi MK noteikumos Nr.95 kases aparātiem, hibrīda kases aparātiem un kases sistēmām noteiktās nodokļu un citu maksājumu aprēķināšanai un uzskaitei fiskālajai uzraudzībai konkrētas obligātās tehniskās prasības (t.sk., prasība būt aprīkotām ar datorprogrammu un elektroniskām komponentēm, ar kurām nav iespējas mainīt, labot, dzēst, atcelt vai citādā veidā izmainīt energoneatkarīgās atmiņas datu nesējā saglabātu informāciju; čekos un Z pārskatos norādāmā informācija) nav attiecināmas uz specializēto ierīci vai iekārtu fiskālās uzraudzības nodrošināšanai – taksometra skaitītāju.Atbilstoši likuma “Par nodokļiem un nodevām” 28.1panta piektajā daļas pilnvarojumam izdotajos MK noteikumos Nr.96 attiecībā uz taksometra skaitītājiem 15.punktā noteikts, ka lietotājs nodrošina, lai kases aparātā, hibrīda kases aparātā, kases sistēmā, specializētajā ierīcē vai iekārtā pirms tās lietošanas uzsākšanas tiktu uzstādīti atbilstoši rekvizīti, kas noteikti normatīvajos aktos par nodokļu un citu maksājumu reģistrēšanas elektronisko ierīču un iekārtu tehniskajām prasībām (taksometra skaitītājā – rekvizīti, kas noteikti normatīvajos aktos par pasažieru komercpārvadājumiem ar taksometru) un norādīti sagatavotajos un izdrukātajos dokumentos. Savukārt MK noteikumu Nr.96 38. punkts noteic, ka lietotājs nodrošina darījuma un par to saņemtās samaksas skaidrā naudā, ar maksājumu kartēm vai citiem maksājuma apliecinājumiem (dāvanu kartes, čeki, taloni un tamlīdzīgi apliecinājumi par to, ka tiek veikts norēķins par darījumu) reģistrēšanu, kases čeka (ar rekvizītiem, kas kases čekam noteikti normatīvajos aktos par nodokļu un citu maksājumu reģistrēšanas elektronisko ierīču un iekārtu tehniskajām prasībām, bet taksometra skaitītājam – normatīvajos aktos par pasažieru komercpārvadājumiem ar taksometru) izdrukāšanu un izsniegšanu darījuma partnerim vai klientam. Ņemot vērā MK noteikumos Nr.96 noteiktos izņēmumus attiecībā uz taksometriem, minētie darījumus apliecinošo dokumentu veidi, rekvizīti un lietotāju pienākumi tika noteikti Ministru kabineta 2012.gada 13.jūlija noteikumos Nr.468 “Noteikumi par pasažieru pārvadāšanu ar vieglajiem taksometriem” un attiecīgi tika ietvertas arī MK noteikumos Nr.148. Līdz ar to minētās prasības tiek ietvertas arī noteikumu projektā. VID ir norādījis, ka tehniskās prasības attiecībā uz taksometra skaitītājiem daļēji tikušas iekļautas tikai Ministru kabineta 2012.gada 3.jūlija noteikumos Nr.468 “Noteikumi par pasažieru pārvadāšanu ar vieglajiem taksometriem” (zaudējuši spēku 2018.gada 21.martā) un MK noteikumos Nr.95 nav mainītas, tādejādi spēkā esošajā tiesiskajā regulējumā taksometru skaitītājiem nav noteiktas nodokļu un citu maksājumu aprēķināšanai un uzskaitei konkrētas obligātās tehniskās prasības, kas ir nepieciešamas fiskālajai uzraudzībai, t.sk., Ekonomikas ministrijas uzsvērtajam mērķim – iespējai pilnībā izsekot pakalpojuma sniedzēja faktiski sniegtajiem pakalpojumiem un nodokļu nomaksai, tādejādi sekmējot ēnu ekonomikas plānā noteikto mērķu sasniegšanu. Līdz ar to, ņemot vērā, ka nevienā normatīvajā aktā nav noteiktas taksometru skaitītājiem nodokļu un citu maksājumu aprēķināšanas un uzskaites fiskālajai uzraudzībai obligātās tehniskās prasības (t.sk., prasība taksometra skaitītājam būt aprīkotam ar datorprogrammu un elektroniskām komponentēm, ar kurām nav iespējas mainīt, labot, dzēst, atcelt vai citādā veidā izmainīt energoneatkarīgās atmiņas datu nesējā saglabātu informāciju; čekos norādīt informāciju nodokļu un citu maksājumu aprēķināšanai un uzskaitei), savukārt MK noteikumu Nr.95 51.punktā ir noteikts, ka taksometru skaitītājam fiskālās uzraudzības nodrošināšanai ir jāatbilst tehniskajām prasībām, kas noteiktas normatīvajos aktos par metroloģiskajām prasībām mērīšanas līdzekļiem un par pasažieru pārvadāšanu ar vieglajiem taksometriem, un tā kā īpašās metroloģiskās prasības taksometra skaitītājiem ir noteiktas MK noteikumos Nr.148, noteikumu projektā iekļautas nodokļu un citu maksājumu aprēķināšanas un uzskaites fiskālajai uzraudzībai konkrētas definētas obligātās tehniskās prasības.Ņemot vērā, ka pasažieru pārvadājumu nozarē ir ļoti augsts ēnu ekonomikas īpatsvars, kā arī, lai nodrošinātu VID iespēju veikt nodokļu kontroles pasākumus un saņemt ticamu un nesagrozītu informāciju par pārvadātāju ienākumiem, noteikumu projektā paredzēts noteikt pakalpojuma sniedzēja pienākumu sniegt informāciju VID par katru pārvadājumu tiešsaistes režīmā. Informāciju nosūta atbilstoši VID tīmekļa vietnē publicētajai *XML* (*Extensible Markup Language)* shēmu struktūrai un prasībām.Paredzēts, ka jaunās prasības attiecībā uz pakalpojuma sniedzēja pienākumu sūtīt VID informāciju par komercpārvadājumiem stājas spēkā 2020.gada 1.jūlijā, bet obligāti piemērojamas no 2021.gada 1.jūlija. VID publicēs *XML* (*Extensible Markup Language*) shēmu struktūru un prasības līdz 2020.gada 1.janvārim.Saistībā ar Likuma 35.1 panta trešās daļas 5.punktu, kas noteic prasību pārvadātājam, kas veiks pasažieru komercpārvadājumus ar taksometru starptautiskas nozīmes transporta infrastruktūras objektos, kuros noteikta ierobežota piekļuve, nodrošināt norēķinu ar pasažieri par braucienu no objekta ar fiksētā tirdzniecības vietā iegādātu un VID reģistrētu priekšapmaksu apliecinošu dokumentu (vaučeri), darījumu reģistrējot taksometra skaitītājā. Noteikumu projektā ietvertas taksometru skaitītāju funkciju tehniskās prasības šo vaučeru nolasīšanai. Ievērojot Likuma 35.1 panta otrajā daļā doto pilnvarojumu, Noteikumu projekta 80.punkts noteic, ka taksometru pakalpojumu sniegšanai Valsts akciju sabiedrība “Starptautiskā lidosta “Rīga” (turpmāk – lidosta “Rīga”) publiskiem mērķiem paredzētajai teritorijai ir noteikta ierobežota piekļuve. Valsts SIA “Autotransporta direkcija” (turpmāk – Autotransporta direkcija) ir apzinājusi objektus, kas atbilst Autopārvadājumu likuma 35.1 panta pirmajā daļā noteiktajiem kritērijiem, izvērtējot šādu objektu atbilstību:1. Starptautiskā Lidosta “Rīga”;2. Rīgas pasažieru termināls;3. Rīgas Pasažieru stacija;3. Autoostas, kurās Latvijā ir pieturvietas starptautiskajiem regulārajiem autobusu maršrutiem- Rīgas starptautiskā autoosta, Daugavpils autoosta, Jelgavas autoosta, Liepājas autoosta, Rēzeknes autoosta, Valmieras autoosta, Skrundas autoosta, Krāslavas autoosta;4. Starptautiskā lidosta “Liepāja”;5. Liepājas osta;6. Ventspils osta.Autotransporta direkcijas secināja, ka Rīgas pasažieru termināla, Rīgas starptautiskās autoostas un Rīgas Pasažieru stacijas atrašanās vieta nodrošina piekļuvi sabiedriskajam transportam visā objekta darba laikā, arī nakts stundās (nakts autobuss). Citās Latvijā esošajās iepriekš minētajās autoostās, Starptautiskajā lidostā “Liepāja”, Liepājas ostā un Ventspils ostā pēc Autotransporta direkcijas vērtējuma mazā taksometru pieprasījuma dēļ nav nepieciešams organizēt transporta plūsmu, līdz ar to nav nepieciešams ierobežojums piekļuvei objektu publiskiem mērķiem paredzētajām teritorijām. Autotransporta direkcijas ieskatā likuma 35.1 panta pirmajā daļā noteiktajiem kritērijiem šobrīd atbilst Lidosta “Rīga”. Par citu objektu atbilstību būtu jāveic papildu izvērtējums, saņemot viedokli no pašvaldībām, kuru teritorijās ir objekti.Ņemot vērā to, ka transporta infrastruktūras objektos, kuros tiek veikti starptautiski  pasažieru pārvadājumi, taksometru pakalpojumus pārsvarā izmanto ārvalstu viesi, kuri nav informēti par Latvijā noteikto normatīvo regulējumu taksometru jomā, pakalpojumiem, plānoto maršrutu attālumiem un brauciena izmaksām, rodas situācijas, ka pasažierim tiek pieprasīta nesamērīgi augsta maksa par braucienu. Par minētajiem gadījumiem Satiksmes ministriju  ir informējusi Ekonomikas ministrija, VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” un Rīgas plānošanas reģions. Lidosta “Rīga” ir saņēmusi pretenzijas par taksometru pakalpojumiem. Galvenie pretenziju iemesli – maksa par pakalpojumu, atteikumi vest salīdzinoši īsus maršrutus (Mārupe, TC “Spice” u.c.), nepietiekams taksometru skaits agri no rītiem un vēlu vakaros u.c. Pasažieru komercpārvadājumi ar taksometru no lidostas ir alternatīva sabiedriskā transporta pakalpojumam, taču ņemot vērā esošo situāciju lidostā “Rīga”, kas radusies saistībā ar  grozījumiem Likumā, atceļot regulējumu par  maksimālās braukšanas maksas (tarifu) ierobežojumu, nepieciešams risinājums, kas nodrošinātu lidlauka publiski pieejamajā teritorijā  pasažieru mobilitāti atbilstoši pieprasījumam – kvalitatīvu, ātru, ērtu un drošu, par samērīgu samaksu par pakalpojumu, piedāvājumu arī laikā, kad sabiedriskais transports nav pieejams, kā arī nodrošināt, ka pasažieru pārvadājumos ar taksometriem tiek ievērota normatīvajos aktos noteiktā kārtība attiecībā uz pārvadājumu veikšanu un braukšanas maksas noteikšanu, tādējādi nodrošinot patērētāju tiesību aizsardzību, kā arī ēnu ekonomikas mazināšanu, preventīvi nodrošinot, ka taksometru vadītāji tiek motivēti nepieļaut pasažieru pārvadājumu noteikumu pārkāpumus. Iepriekš minētā regulējuma mērķi nevar sasniegt ar citiem, indivīda tiesības mazāk ierobežojošiem līdzekļiem, jo tas liegtu tādā pašā kvalitātē sasniegt iepriekš minēto normu leģitīmo mērķi. Papildus tam arī labums, ko iegūst sabiedrība, ieviešot šādu ierobežojumu, ir nepārprotami lielāks, jo tiek preventīvi nodrošināta augstāka pārvadājumu drošība un veicināta citu personu tiesību aizsardzība.  Ievērojot minēto, attiecīgais ierobežojums  noteikt lidosta “Rīga”” publiskiem mērķiem paredzētajai teritorijai ierobežotu piekļuvi pārvadājumu pakalpojumu sniegšanai atzīstams par samērīgu. Atbilstoši Likuma 35.1 panta septītās daļas 2. un 3.punktā dotajam pilnvarojumam noteikumu projekts noteic kārtību, kādā organizē un kontrolē pasažieru komercpārvadājumus ar taksometru objekta publiskiem mērķiem paredzētajā teritorijā ar ierobežotu piekļuvi un kādā veicama informācijas apmaiņa par minētajiem pārvadājumiem.Noteikumu projekts paredz, ka objekta īpašnieks vai valdītājs informāciju par kārtību, kādā organizē un kontrolē piekļuvi objekta publiskiem mērķiem paredzētajā teritorijā publicē tīmekļvietnē un sniedz informāciju institūcijai par objekta darba laiku un prognozējamo pārvadājamo pasažieru skaitu (stundā), kurā nepieciešams nodrošināt pārvadājumu pakalpojumu. Lai nodrošinātu informācijas apmaiņu pārvadājumu kontroles nodrošināšanai, institūcija nodrošinās aktuālās informācijas par autotransporta līdzekļiem, kuriem izsniegtas vai anulētas speciālās licences kartītes, savukārt objekta īpašnieks vai valdītājs un kontroles institūcijas nekavējoties informēs institūciju, kura izsniegusi speciālo licences kartīti par konstatētajiem, pārvadātāja vai pārvadātāju apvienības dalībnieka prasību, kas noteiktas pasažieru pārvadājumu pakalpojumu sniegšanai objektā pārkāpumiem. Rīgas plānošanas reģions, kura teritorijā atrodas lidosta “Rīga”, līdz 2019.gada jūnijam ir izsniedzis 1189 licences kartītes.Noteikumi stāsies spēkā 2019.gada 1.septembrīPārvadātājiem, kuriem speciālās atļaujas (licences) izsniegtas līdz šo noteikumu spēkā stāšanās dienai, šo noteikumu 5.punktā noteikto paziņojumu institūcijai iesniedz līdz 2019.gada 10.oktobrim.Pārvadātājiem, kuriem speciālās atļaujas (licences) izsniegtas līdz šo noteikumu spēkā stāšanās dienai, šo noteikumu 36.4.2.apakšpunktā noteiktās prasības informācijai par tarifiem piemēro no 2019.gada 1.oktobra.Šo noteikumu 80.un 84.punkts stājas spēkā 2019.gada 15.septembrī. Līdz 2019.gada 15.septembrim objekta valdītājs vai īpašnieks nodrošina šo noteikumu 81.un 82.punktā noteikto prasību izpildi.Šo noteikumu 69.7.apakšpunkts stājas spēkā 2020.gada 1.jūlijā. Valsts ieņēmumu dienests līdz 2020.gada 1.janvārim publicē šo noteikumu 69.7.1.apakšpunktā minēto *XML* (*Extensible Markup Language*) shēmu struktūru un prasības un nodrošina iespēju piemērot 69.7.apakšpunktā noteiktās informācijas sniegšanu no 2020.gada 1.jūlija.Pārvadātāji nodrošina savas darbības atbilstību 69.7.apakšpunktā noteiktajām prasībām līdz 2021.gada 1.jūlijam.  |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | Satiksmes ministrija, VSIA “Autotransporta direkcija”, VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija”, VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga””, plānošanas reģioni, Republikas pilsētu pašvaldības. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Noteikumu projekts attiecas uz apmēram 500 pārvadātājiem (komersantiem), kas sniedz pasažieru komercpārvadājumus ar taksometriem, un pasažieriem, kas izmanto šos pakalpojumus.Noteikumu projekts attiecas uz kontroles institūcijām (Valsts policija, pašvaldības policija, pašvaldības Kontroles dienests, VID), kas ir tiesīgas veikt minēto pasažieru komercpārvadājumu ar taksometru darbības uzraudzību. |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Noteikumu projektā ietverto regulējumu ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu pamatā izvērtēta pieņemot Likumu.Noteikumu projektā paredzēto darbību izpildei institūcijām palielinās administratīvais slogs: * papildus jāvērtē tarifu paziņojumā norādītās informācijas atbilstība Likumā noteitkajām prasībām;
* papildus jāpārbauda taksometru skaitītāju reģistrācija VID vienotajā datu bāzē (reģistrā);
* izsniedzot speciālās licences kartītes piekļuvei starptautiskas nozīmes transporta infrastruktūras objektu publiskajās teritorijās ar ierobežotu piekļuvi, jāvērtē pārvadātāja atbilstība papildu kritērijiem.
* pirms speciālās atļaujas (licences) vai licences kartītes anulēšanas pēc pārvadātāja iniciatīvas, plānošanas reģionam vai republikas pilsētas pašvaldībai papildus jāpārbauda informācija par pārvadātāja saistību izpildi nodokļu jomā un piemēroto administratīvo sodu izpildē, nodrošinot, ka komercdarbību var izbeigt pēc minēto saistību - izpildes.
* starptautiskas nozīmes transporta infrastruktūras objektu īpašniekiem vai valdītājiem jānodrošina piekļuves ierobežojums.
* pārvadātājiem jāizpilda noteikti kritēriji (autoparka vecums, vienotas prasības preču zīmei u.c.) vai speciālās licences kartītes saņemšanai, ja vēlas sniegt komercpārvadājumu ar taksometru pakalpojumus lidostas “Rīga” ierobežotas piekļuves teritorijā.

Noteikumu projekts uzlabos pasažieru komercpārvadājumu ar taksometru pakalpojumu kvalitāti un samazinās ēnu ekonomikas īpatsvaru nozarē, jo vienlaikus ar administratīvo slogu institūcijām tiek pastiprināti kontroles mehāniski un sadarbība starp iestādēm, kā arī veicināti bezskaidras naudas norēķini, ieviešot vaučerus.  |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Iespējamais administratīvā sloga palielinājums Rīgas plānošanas reģionam un VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga” pārsniegs 2000 *euro* gadā. |
| 4. | Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums | Pārvadātājiem, kas sniegs pasažieru komercpārvadājumus starptautiska nozīmes transporta infrastruktūras objektos, būs nepieciešams taksometru skaitītājos veikt funkciju integrāciju priekšapmaksas dokumentu identificēšanai (piemēram, QR koda nolasīšanai). Pārvadātājiem, kuriem šobrīd uzstādīti taksometra skaitītāji, kuri ir savietoti ar viedierīcēm, izmaksas vienam skaitītājam var sastādīt apmēram 60euro, pārvadātājiem, kuriem šāda tehniskā nodrošinājuma nav – apmēram 160euro. |
| 5. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Rādītāji | 2019.gads | Turpmākie trīs gadi (*euro*) |
| 2020 | 2021 | 2022 |
| saskaņā ar valsts budžetu kārtējam gadam | izmaiņas kārtējā gadā, salīdzinot ar valsts budžetu kārtējam gadam | saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2019. gadam | saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2020. gadam | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2021. gadam |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. Budžeta ieņēmumi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.1. valsts pamatbudžets, tai skaitā ieņēmumi no maksas pakalpojumiem un citi pašu ieņēmumi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. Budžeta izdevumi | 0 | 40 005 | 0 | 140 184 | 0 | 145 321 | 91 965 |
| 2.1. valsts pamatbudžets | 0 | 40 005 | 0 | 140 184 | 0 | 145 321 | 91 965 |
| 2.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Finansiālā ietekme | 0 | -40 005 | 0 | -140 184 | 0 | -145 321 | -91 965 |
| 3.1. valsts pamatbudžets | 0 | -40 005 | 0 | -140 184 | 0 | -145 321 | -91 965 |
| 3.2. speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. Finanšu līdzekļi papildu izdevumu finansēšanai (kompensējošu izdevumu samazinājumu norāda ar "+" zīmi) | X | +40 005 | X | +140 184 | X | +145 321 | +91 965 |
| 5. Precizēta finansiālā ietekme | X | 0 | X | 0 | X | 0 | 0 |
| 5.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.2. speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6. Detalizēts ieņēmumu un izdevumu aprēķins (ja nepieciešams, detalizētu ieņēmumu un izdevumu aprēķinu var pievienot anotācijas pielikumā) | Budžeta izdevumu pieaugums ir saistīts ar izmaiņu veikšanu VID informācijas sistēmās un nepieciešamās infrastruktūras nodrošināšanu. |
| 6.1. detalizēts ieņēmumu aprēķins |
| 6.2. detalizēts izdevumu aprēķins |
| 7. Amata vietu skaita izmaiņas | Nav |
| 8. Cita informācija | Ar projekta īstenošanu saistītie izdevumi tiks segti Finanšu ministrijas pamatbudžeta programmā 33.00.00 “Valsts ieņēmumu un muitas politikas nodrošināšana” piešķirto līdzekļu ietvaros. |

|  |
| --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| 1. | Saistītie tiesību aktu projekti | Paredzēts veikt grozījumus Ministru kabineta 2010.gada 30.novembra noteikumos Nr.1080 “Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumi”, ietverot likuma “Grozījumi Autopārvadājumu likumā” 29.panta 6.daļā noteikto ierobežojumu par taksometra numura zīmju nomaiņu.  |
| 2. | Atbildīgā institūcija | Satiksmes ministrija. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| 1. | Saistības pret Eiropas Savienību | Noteikumu projektā ir iekļautas tiesību normas, kas izriet no Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par dalībvalstu tiesību aktu saskaņošanu attiecībā uz mērinstrumentu pieejamību tirgū [publicēta “Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī” L 96/149, 29.03.2014.]. |
| 2. | Citas starptautiskās saistības | Starptautiskās Reglamentētās metroloģijas organizācijas OIML *(Organisation Internationale de Métrologie Légale)* 2007.gada dokuments R 21 „Taksometra skaitītāji”. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **1.tabula****Tiesību akta projekta atbilstība ES tiesību aktiem** |
| Attiecīgā ES tiesību akta datums, numurs un nosaukums | Aizpilda, ja ar projektu tiek pārņemts vai ieviests vairāk nekā viens ES tiesību akts, – jānorāda tā pati informācija, kas prasīta instrukcijas 55.1.apakšpunktā un jau tikusi norādīta arī V sadaļas 1.punkta ietvaros |
| A | B | C | D |
| Attiecīgā ES tiesību akta panta numurs (uzskaitot katru tiesību akta vienību – pantu, daļu, punktu, apakšpunktu) | Projekta vienība, kas pārņem vai ievieš katru šīs tabulas A ailē minēto ES tiesību akta vienību, vai tiesību akts, kur attiecīgā ES tiesību akta vienība pārņemta vai ieviesta | Informācija par to, vai šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības tiek pārņemtas vai ieviestas pilnībā vai daļēji.Ja attiecīgā ES tiesību akta vienība tiek pārņemta vai ieviesta daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā ES tiesību akta vienība tiks pārņemta vai ieviesta pilnībā.Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā | Informācija par to, vai šīs tabulas B ailē minētās projekta vienības paredz stingrākas prasības nekā šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības.Ja projekts satur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts, norāda pamatojumu un samērīgumu.Norāda iespējamās alternatīvas (t.sk. alternatīvas, kas neparedz tiesiskā regulējuma izstrādi) – kādos gadījumos būtu iespējams izvairīties no stingrāku prasību noteikšanas, nekā paredzēts attiecīgajos ES tiesību aktos |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri1.daļa | Noteikumu projekta 35.1.apakšpunkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri2.daļa | Ieviests ar Autopārvadājumu likuma (273/lp13) 39.panta 5.1.daļu.  | Ieviests pilnībā.  | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri3.daļa | Noteikumu projekta 35.2.apakšpunkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāraDirektīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri4.daļa | Noteikumu projekta 35.3.apakšpunkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri5.daļa | Noteikumu projekta 35.4.apakšpunkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2004/22/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri6.daļa | Noteikumu projekta 35.5.apakšpunkts  | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri1.punkts | Noteikumu projekta .punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri2.punkts | Noteikumu projekta 45.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri3.punkts | Noteikumu projekta 47.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2004.gada 31.marta Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri4.punkts un Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma sadaļa „Atbilstības novērtēšana” | Noteikumu projekta 48., 49.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri5.punkts | Noteikumu projekta 50.punkts  | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri6.1. un 6.2. apakšpunkts | Noteikumu projekta 51., 52.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri7.punkts | Noteikumu projekta 53.1., 53.3.apakšpunkts  | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri8.punkts | Noteikumu projekta 53. un 54.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri9.punkts | Noteikumu projekta 57.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri10.punkts | Noteikumu projekta 58.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri11.punkts | Noteikumu projekta 59.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2001.gada 26.marta Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri12.punkts | Noteikumu projekta 60.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri13.punkts | Noteikumu projekta 61.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri14.1. apakšpunkts | Noteikumu projekta 62.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri14.2. apakšpunkts | Noteikumu projekta 63 .punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri14.3. apakšpunkts | Noteikumu projekta 64.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri15.1. apakšpunkts | Noteikumu projekta 65. punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri15.2. apakšpunkts | Noteikumu projekta 66.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikums Taksometri15.3. apakšpunkts | Noteikumu projekta 67.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri16.punkts | Noteikumu projekta 68.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri17.punkts | Noteikumu projekta 69.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri18.punkts | Noteikumu projekta 70.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri19.punkts | Noteikumu projekta 71.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri20.punkts | Noteikumu projekta 72..punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri21.punkts | Noteikumu projekta 73.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri22.punkts | Noteikumu projekta 74.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri23.punkts | Noteikumu projekta 75.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem 17.pants | Noteikumu projekta 59.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Kā ir izmantota ES tiesību aktā paredzētā rīcības brīvība dalībvalstij pārņemt vai ieviest noteiktas ES tiesību akta normas?Kādēļ? | Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas MI-007 pielikuma 11.punkta otrais teikums pieļauj dalībvalsts rīcības brīvību un, ka Latvija neizmanto šo rīcības brīvību, t.i., neparedz iespēju, ka taksometra skaitītājā īslaicīgi var uzrādīt braukšanas maksu kopā ar papildu maksu. |
| Saistības sniegt paziņojumu ES institūcijām un ES dalībvalstīm atbilstoši normatīvajiem aktiem, kas regulē informācijas sniegšanu par tehnisko noteikumu, valsts atbalsta piešķiršanas un finanšu noteikumu (attiecībā uz monetāro politiku) projektiem | Noteikumu projekts šo jomu neskar. |
| Cita informācija | Tā kā Direktīva 2014/32 ir Ekonomikas ministrijas kompetencē, tad pārējās direktīvas normas ir pārņemtas ar virkni Ekonomikas ministrijas izstrādātiem normatīvajiem aktiem. Ar šo Satiksmes ministrijas sagatavoto noteikumu projektu tiek aizstāti Ministru kabineta 2018.gada 6.marta noteikumi Nr.148 “Prasības plānošanas reģiona un republikas pilsētas speciālās atļaujas (licences) saņemšanai un kārtība, kādā veicami pasažieru komercpārvadājumi ar taksometru”. |

|  |
| --- |
| **2.tabula****Ar tiesību akta projektu izpildītās vai uzņemtās saistības, kas izriet no starptautiskajiem tiesību aktiem vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumentiem.****Pasākumi šo saistību izpildei** |
| Attiecīgā starptautiskā tiesību akta vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumenta (turpmāk – starptautiskais dokuments) datums, numurs un nosaukums | Starptautiskās Reglamentētās metroloģijas organizācijas OIML *(Organisation Internationale de Métrologie Légale)* 2007.gada dokuments R 21 „Taksometra skaitītāji”. |
| A | B | C |
| Starptautiskās saistības (pēc būtības), kas izriet no norādītā starptautiskā dokumenta.Konkrēti veicamie pasākumi vai uzdevumi, kas nepieciešami šo starptautisko saistību izpildei | Ja pasākumi vai uzdevumi, ar ko tiks izpildītas starptautiskās saistības, tiek noteikti projektā, norāda attiecīgo projekta vienību vai norāda dokumentu, kurā sniegts izvērsts skaidrojums, kādā veidā tiks nodrošināta starptautisko saistību izpilde | Informācija par to, vai starptautiskās saistības, kas minētas šīs tabulas A ailē, tiek izpildītas pilnībā vai daļēji.Ja attiecīgās starptautiskās saistības tiek izpildītas daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā starptautiskās saistības tiks izpildītas pilnībā.Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā |
| OIML R21 3.sadaļas 3.2.1.2. apakšpunkta a) punkts  | Noteikumu projekta 58.1.apakšpunkts | Prasības tiek ieviestas pilnībā. |
| OIML R21 3.sadaļas 3.2.1.2. apakšpunkta b) punkts | Noteikumu projekta 58.2. apakšpunkts | Prasības tiek ieviestas pilnībā. |
| Vai starptautiskajā dokumentā paredzētās saistības nav pretrunā ar jau esošajām Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām | Saistības nav pretrunā ar jau esošajām Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām. |
| Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
| 1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Atbilstoši Ministru kabineta 2009.gada 25.augusta noteikumu Nr.970 „Sabiedrības līdzdalības kārtība attīstības plānošanas procesā” 7.4.1 apakšpunktam sabiedrībai tika dota iespēja rakstiski sniegt viedokli par noteikumu projektu tā izstrādes stadijā. |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | Paziņojums par līdzdalības iespējām tiesību akta izstrādes procesā 2019.gada 7.jūnijā ievietots Satiksmes ministrijas tīmekļa vietnē. <http://www.sam.gov.lv/sm/content/?cat=553>Valsts kancelejas tīmekļvietnē: <https://www.mk.gov.lv/lv/content/ministru-kabineta-diskusiju-dokumenti> |
| 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti | Sabiedrības līdzdalības ietvaros saņemti iesniegumi: **Biedrības “Latvijas taksometru arodbiedrība”** (turpmāk – biedrība) 19.06.2019. Biedrība iesniedz sekojošus priekšlikumus:  -samazināt speciālās atļaujas (licences) izsniegšanas termiņu uz 7 dienām. Priekšlikums nav ņemts vērā, jo noteikumu projekts paredz vienotu regulējumu visās republikas pilsētās un plānošanas reģionos, kuros ir atšķirīgs apkalpojamo pārvadātāju un autotransporta līdzekļu skaits, līdz ar to paredzēts, ka iesniegumus izskatīs Administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā;- priekšlikums noteikumos nosaukt skaidrus pārvadātāja būtiskos pārkāpumus nav ņemts vērā, jo pārkāpumi šajā komercpārvadājumu jomā var būt ļoti dažādi, to piemēri norādīti anotācijā;* atsevišķi priekšlikumi par normu svītrošanu nav ņemti vērā, jo tie nav pamatoti;
* priekšlikums svītrot prasības taksometru skaitītājiem nodrošināt funkciju nolasīt priekšapmaksas prasību ieviešana nav ņemts vērā, jo nosacījums par priekšapmaksas dokumentu (vaučeru) ieviešanu paredz grozījumi Autopārvadājumu likumā (stāsies spēkā 01.09.2019), un noteikumu projekts īsteno likumā dotos pilnvarojumus. Savukārt šobrīd VID vienotajā datu bāzē (reģistrā) reģistrētie taksometra skaitītāji, kuriem veikta atbilstības pārbaude, šādu funkciju var nodrošināt.
* priekšlikums marķēt taksometra pazīšanās zīmi nav ņemts vērā, jo minētā atsauce uz Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO/EEK) Noteikumiem Nr. 26 „Vienoti noteikumi transportlīdzekļu apstiprināšanai attiecībā uz to ārējiem izvirzījumiem” nav korekta, tā attiecas uz visu transportlīdzekļa tipiem, nevis tikai papildelementiem;

**Latvijas taksometru pārvadātāju darba devēju biedrība**" iebilst pret projekta 31.2.punktu, kurā noteikta prasība pārvadātājam vai pārvadātāju apvienībai speciālās licences kartītes saņemšanai iesniegt apkalpojošā dienesta apliecinājumu par taksometru skaitītājā integrētu funkciju priekšapmaksas dokumenta identifikācijas koda nolasīšanai. Iekļaujot šādu nosacījumu, nav izvērtētas apkalpojošo dienestu iespējas pāris mēnešu laikā nodrošināt šādu taksometru skaitītāju funkciju, vienlaikus ievērojot visus spēkā esošās normatīvo aktu prasības (nodokļu, tehniskās un metroloģiskās prasības taksometru skaitītājiem).  Minētais iebildums nav ņemts vērā, jo nosacījums par priekšapmaksas dokumentu (vaučeru) ieviešanu paredz grozījumi Autopārvadājumu likumā (stāsies spēkā 01.09.2019), un noteikumu projekts īsteno likumā dotos pilnvarojumus. Savukārt šobrīd VID vienotajā datu bāzē (reģistrā) reģistrētie taksometra skaitītāji, kuriem veikta atbilstības pārbaude, šādu funkciju var nodrošināt.  **Taksometru pārvadājumu nozares darba devēju organizācijas 20.06.2019.** priekšlikumi par redakcionāliem labojumiem ņemti vērā, pārējie ierosinājumi par normu svītrošanu no projekta regulējumu nav ņemti vērā, jo tie nav pamatoti.  **Latvijas taksometru pārvadātāju darba devēju biedrība** 20.06.2019. iesniedz iebildumu pret prasību taksometru skaitītāju funkciju priekšapmaksas dokumentu kodu nolasīšanai, norādot, ka tas nav veicams pāris mēnešu laikā. Iebildums tiks vērtēts un izdiskutēts noteikumu projekta saskaņošanas gaitā, jo minēto prasību ieviešana pamatota ar Likuma 35.1 panta trešās daļas 5.punktu. Savukārt šobrīd VID vienotajā datu bāzē (reģistrā) reģistrētie taksometra skaitītāji, kuriem veikta atbilstības pārbaude, šādu funkciju var nodrošināt.  **Taxify OU (Bolt)** ierosina papildināt noteikumus ar nosacījumu, ka pārvadātājam anulē speciālo atļauju (licenci), ja tas izmanto nereģistrētu tīmekļvietnei vai mobilo lietotni. Priekšlikums nav ņemts vērā, jo Likums noteic, ka var izmantot tikai reģistrētu tīmekļvietni vai mobilo lietotni, attiecīgi, ja tiek konstatēta pretēja darbība, tā uzskatāma par pārkāpumu un par vispārējo pasažieru komercpārvadājumu normu neievērošanu, proti Likums paredz speciālās atļaujas (licences) anulēšanu.Priekšlikums par rakstveida līguma slēgšanu par autotransporta līdzekļa izmantošanu komercpārvadājumos nav ņemts vērā, jo Likums noteic prasību reģistrēt autotransporta līdzekli pārvadātāja īpašumā vai turējumā, attiecīgi Ministru kabineta noteikumos nevar ietvert normas, kas neatbilst Likumā noteiktajām prasībām. Priekšlikums par cenrāža noteiktas formas ieviešanu ir diskutēts noteikumu projekta saskaņošanas procesā un, ņemot vērā citu nozares pārstāvju viedokļus, ka tarifu daudzums ir atšķirīgs, tāpat kā autotransporta līdzekļu salona konstrukcijas, priekšlikums nav atbalstīts. **Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācija** lūdz skaidrot, vai noteikumu projektā ietvertais nosacījums par iespēju pasažierim norēķināties par braucienu no objekta ar priekšapmaksu apliecinošu dokumentu, darījumu reģistrējot taksometra skaitītājā, paredzēts kā vienota maksa vai vienkārši priekšapmaksa. Skaidrojums par minēto jautājumu sniegts precizētajā anotācijā.  |
| 4. | Cita informācija | **Latvijas Lielo Pilsētu asociācija 28.07.2019.** sniedza atzinumu par noteikumu projektu, izsakot priekšlikumu precizēt un papildināt regulējumu par speciālās atļaujas (licences) anulēšanai kā arī atsevišķu normatīvo aktu prasību izpildi uzdot apliecināt pārvadātājam. Atzinums izskatīts 07.08.2019. starpinstitūciju sanāksmē, kurā sniegti skaidrojumi par noteikumu projektā ietveramo regulējuma apjomu, kuru ierobežo likuma pilnvarojums, attiecīgi citas prasības vai nosacījumi nevar tikt iekļauti. Savukārt pienākums par informācijas sniegšanu vai apliecināšanu uzdošanu pārvadātājam neatbilst labas pārvaldības principiem, ņemot vērā to, ka nepieciešamā informācija par pārvadātāju ir iegūstama elektroniski.Starpinstitūciju sanāksmē 07.08.2019. noteikumu projekta saskaņošanā piedalījās un viedokļus izteica Latvijas Tirdzniecības un rūpniecības kameras (vienlaikus pārstāv tīmekļvietni “Bolt” (Taxify)), Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas (vienlaikus pārstāv AS “Rīgas taksometru parks”), Latvijas Darba devēju konfederācijas (vienlaikus pārstāv “Baltic taxi”), Latvijas Pašvaldību savienības, Konkurences padomes, Valsts ieņēmumu dienesta, Rīgas plānošanas reģiona, Valsts policijas, Rīgas domes Satiksmes departamenta un Jūrmalas domes (vienlaikus pārstāv Latvijas Lielo pilsētu asociācijas), Starptautiskās lidostas “Rīga” un SIA “Baltic taxi Lidosta” pārstāvji.Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija 15.08.2019. atzinumā ir ierosinājusi noteikt par obligātu visu taksometru aprīkošanu ar telemetrijas iekārtām. Taksometra atrašanās vieta tiktu fiksēta reāllaika režīmā kopā ar noteikumu projektā 69.7. punktā minēto informāciju. Līdz ar to tiešsaistē būtu iespējams pārbaudīt nobraukto attālumu, samaksas aprēķina pareizību un aprēķināto atalgojumu. Pašlaik normatīvie akti nenosaka obligātu prasību autotransporta līdzekļus aprīkot ar globālās pozicionēšanas sistēmām, vai obligāti aprīkot ar viedierīcēm, kuras varētu vienlaikus realizēt arī reāllaika darba uzskaiti. Ņemot vērā to, ka 2018.gada laikā taksometru nozarē tika noteikta obligāta prasība taksometru skaitītāju nomaiņai, kas radīja administratīvo un finansiālo slogu, jaunu prasību ieviešana šobrīd nav lietderīga, bet ir izskatāma pēc pašreiz pieņemto regulējumu darbības izvērtēšanas.  |

|  |
| --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Republikas pilsētu pašvaldības, Plānošanas reģioni, VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija”, VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga””. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru.Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Noteikumu projekts neparedz jaunu institūciju izveidi vai esošo institūciju likvidāciju vai reorganizāciju.Projekta izpilde tiks nodrošināta iesaistīto institūciju līdzšinējo funkciju ietvaros un cilvēkresursus neietekmēs. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

Satiksmes ministrs T.Linkaits

Vīza:

Valsts sekretāra p.i. Dž.Innusa