|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Rīgā | 08.08.2019 | Nr. | 01-10/98 |
| uz |  | Nr. |  |

Valsts kancelejai

Par Ministru kabineta sēdes protokollēmuma projektu “Par Ministru kabineta 2016.gada 20.decembra sēdes protokollēmuma (prot. Nr.69, 82.§) “Informatīvais ziņojums par autoceļu finansēšanas modeli un Valsts autoceļu sakārtošanas programmu 2014.-2023. gadam un atbildes vēstule Saeimas Mandātu, ētikas un iesniegumu komisijai” 3.punktā un 8.punktā dotā uzdevuma atzīšanu par aktualitāti zaudējušu”

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2009.gada 7.aprīļa noteikumu Nr. 300 ”Ministru kabineta kārtības rullis” 144.2. apakšpunktu un ievērojot Ministru prezidenta 2019. gada 7. maija rezolūciju Nr.2019-1.1.1./16-16, lūdzu iekļaut izskatīšanai Ministru kabineta sēdē Ministru kabineta sēdes protokollēmuma projektu “Par Ministru kabineta 2016.gada 20.decembra sēdes protokollēmuma (prot. Nr.69, 82.§) “Informatīvais ziņojums par autoceļu finansēšanas modeli un Valsts autoceļu sakārtošanas programmu 2014.-2023. gadam un atbildes vēstule Saeimas Mandātu, ētikas un iesniegumu komisijai” 3.punktā un 8.punktā dotā uzdevuma atzīšanu par aktualitāti zaudējušu” (turpmāk – Projekts).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Iesniegšanas pamatojums | Ministru kabineta 2016. gada 20. decembra sēdes protokollēmuma (prot. Nr.69, 82.§) 3.punkts (Valsts kancelejas uzdevums 2016-REZ-779) un 8.punkts (Valsts kancelejas uzdevums 2016-REZ-783). |
| 2. | Valsts sekretāru sanāksmes datums un numurs | Saskaņā ar Ministru kabineta 2009.gada 7.aprīļa noteikumu Nr.300 „Ministru kabineta kārtības rullis” 73.1.apakšpunktu Ministru kabineta sēdes protokollēmuma projektu par Ministru kabineta sēdes protokollēmumā ministrijai vai citai institūcijai dotā uzdevuma izpildi izsludināt Valsts sekretāru sanāksmē nav nepieciešams. |
| 3. | Informācija par saskaņojumiem | Finanšu ministrija, Tieslietu ministrija, Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija saskaņoja projektu bez iebildumiem.Latvijas Pašvaldību savienības iebildumi par Projektu nav ņemti vērā. |
| 4. | Ziņas par saskaņojumu ar Eiropas Savienības institūcijām | Nav attiecināms. |
| 5. | Politikas joma | Transporta un sakaru politika. |
| 6. | Atbildīgā amatpersona | Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktors Tālivaldis Vectirāns. |
| 7. | Uzaicināmās personas | Nav. |
| 8.  | Projekta ierobežotas pieejamības statuss | Nav noteikts ierobežotas pieejamības statuss. |
| 9.  | Cita informācija | 1. Saskaņā ar Ministru kabineta 2016.gada 20.decembra sēdes protokollēmuma (prot. Nr.69,82.§) 3.punktu Satiksmes ministrijai bija uzdots līdz 2017.gada 31.decembrim iesniegt Ministru kabinetā informatīvo ziņojumu par valstī esošo ceļu tīkla izvērtējumu, tostarp vērtējot esošā ceļu tīkla efektivitāti.Saskaņā ar Ministru prezidenta 2018.gada 12.marta rezolūciju Nr.90/TA-1601/12789, TA-2506 (2017.) satiksmes ministram uzdots aktualizēt atbildes vēstules projektu Saeimas Tautsaimniecības, agrārās, vides un reģionālās politikas komisijai un informatīvo ziņojumu un iesniegt to izskatīšanai Ministru kabineta sēdē. Saskaņā ar Ministru prezidenta 2018.gada 23.augusta rezolūciju Nr.18/TA-2772 (2017), TA-2506 (2017), TA-1601 (2017) satiksmes ministram uzdots aktualizēt informatīvo ziņojumu par esošo ceļu tīkla izvērtējumu (TA-2506 (2017)) un informatīvo ziņojumu par iespējamību piesaistīt papildu finansējumu ceļu uzturēšanai, pārbūvei un atjaunošanai papildus valsts budžetā paredzētajam finansējumam (TA-1601 (2017)).Saskaņā ar Ministru prezidenta 2018.gada 5.novembra rezolūciju Nr.18/TA-1601/8173 (2017), TA-1601/8260 (2017) satiksmes ministram uzdots izvērtēt Pārresoru koordinācijas centra 2018.gada 18.oktobra vēstulē Nr.1.2-5/53 un Finanšu ministrijas 2018.gada 23.oktobra vēstulē Nr.3.2. – 16/2-9/5144 minēto, nepieciešamības gadījumā attiecīgi precizēt informatīvo ziņojumu, precizēto informatīvo ziņojumu saskaņot ar Pārresoru koordinācijas centru un Finanšu ministriju un iesniegt Valsts kancelejā.Satiksmes ministrija ar 2017.gada 10.novembra vēstuli Nr.01-10/195 iesniedza Ministru kabinetā informatīvo ziņojumu par esošo ceļu tīkla izvērtējumu un ar 2018.gada 13.septembra vēstuli Nr.01-10/135 iesniedza Ministru kabinetā precizētu informatīvo ziņojumu par esošo ceļu tīkla izvērtējumu, lūdzot to iekļaut izskatīšanai Ministru kabineta sēdē. Informatīvais ziņojums par esošo ceļu tīkla izvērtējumu Ministru kabineta sēdē līdz šim nav izskatīts. Tā kā Satiksmes ministrijas ar 2017.gada 10.novembra vēstuli Nr.01-10/195 iesniegtais informatīvais ziņojums par esošo ceļu tīkla izvērtējumu Ministru kabineta sēdē netika izskatīts, Satiksmes ministrija ar 2018.gada 12.jūnija vēstuli Nr.01-10/74 iesniedza izskatīšanai Ministru kabineta sēdē Ministru kabineta sēdes protokollēmuma projektu “Par Ministru kabineta 2016.gada 20.decembra sēdes protokollēmuma (prot.Nr.69, 82.§) “Informatīvais ziņojums par autoceļu finansēšanas modeli un Valsts autoceļu sakārtošanas programmu 2014.-2023.gadam un atbildes vēstule Saeimas Mandātu, ētikas un iesniegumu komisijai” 3.punktā dotā uzdevuma termiņa pagarināšanu” līdz 2019. gada 1. janvārim.Saskaņā ar Ministru prezidenta 2018. gada 26. jūnija rezolūciju Nr. 18/TA-1132 (2018) Finanšu ministrei un Pārresoru koordinācijas centra vadītājam uzdots sniegt viedokli par Ministru kabineta sēdes protokollēmuma projektu par Ministru kabineta 2016.gada 20.decembra sēdes protokollēmuma (prot.Nr.69,82.§) 3.punktā dotā uzdevuma termiņa pagarināšanu līdz 2019.gada 1.janvārim.Saskaņā ar Ministru prezidenta 2019.gada 26.februāra rezolūciju Nr.90/TA-1601/9443 (2017.), TA-2506/7399 (2017.), TA-2772/6524 (2017.), TA-1132 (2018.) satiksmes ministram uzdots izvērtēt un iesniegt Valsts kancelejā informāciju par informatīvo ziņojumu turpmāko virzību. Ja ziņojumi virzāmi izskatīšanai Ministru kabinetā, uzdots tos attiecīgi aktualizēt.Lai veiktu valsts autoceļu pārvaldības formas maiņu, Satiksmes ministrija sadarbībā ar VAS “Latvijas Valsts ceļi” ir izstrādājusi kritērijus, lai identificētu optimālāko turpmāko stratēģiju, nosakot to, vai konkrētais valsts autoceļš ir saglabājams valsts īpašumā un uzturēšanā, vai arī tā īpašumtiesības un/vai uzturēšana ir nākotnē potenciāli nododama pašvaldībai. Autoceļu posmu pārņemšanas atlases kritēriji ir cieši saistīti ar pašvaldību administratīvajām robežām un sociālo iestāžu piederības statusu. Latvijas Republikas Saeima 2019.gada 21.marta sēdē nolēma turpināt 1998.gadā iesākto teritoriālo reformu un līdz 2021.gadam izveidot ekonomiski attīstīties spējīgas administratīvās teritorijas ar vietējām pašvaldībām, kas spēj nodrošināt tām likumos noteikto autonomo funkciju izpildi salīdzināmā kvalitātē un pieejamībā un sniedz iedzīvotājiem kvalitatīvus pakalpojumus par samērīgām izmaksām. Ņemot vērā minēto, Satiksmes ministrijas 2018.gada 13.septembrī iesniegtais precizētais informatīvais ziņojums ir zaudējis aktualitāti. Ņemot vērā minēto, Satiksmes ministrija ir sagatavojusi protokollēmuma projektu, kas paredz atzīt Ministru kabineta 2016.gada 20.decembra sēdes protokollēmuma (prot. Nr.69, 82.§) 3.punktā doto uzdevumu par aktualitāti zaudējušu.2. Saskaņā ar Ministru kabineta 2016.gada 20.decembra sēdes protokollēmuma (prot. Nr.69, 82.§) 8. apakšpunktu Satiksmes ministrijai sadarbībā ar Finanšu ministriju bija uzdots līdz 2017.gada 31.augustam sagatavot un iesniegt izskatīšanai Ministru kabinetā informatīvo ziņojumu par iespējamību piesaistīt papildu finansējumu ceļu uzturēšanai, pārbūvei un atjaunošanai papildus valsts budžetā paredzētajam finansējumam (piemēram, izmantojot publiskās un privātās partnerības finansēšanas modeli), ievērojot fiskālās disciplīnas nosacījumus.Saskaņā ar Ministru prezidenta 2017.gada 27.jūlija rezolūciju Nr. 90/TA-1601 satiksmes ministram uzdots sagatavot atbildes projektu uz Saeimas Tautsaimniecības, agrārās, vides un reģionālās politikas komisijas 2017.gada 21.jūlija vēstuli Nr.142.9/8-25-12/17, kurā Ministru kabinetam lūgts iesniegt savu redzējumu par Valsts autoceļu fonda kā speciālā budžeta atjaunošanu, paredzot finansējuma iezīmēšanu tā darbības nodrošināšanai.Saskaņā ar Ministru prezidenta 2018. gada 12.marta rezolūciju Nr. 90/TA-1601/12789, TA-2506 (2017.) satiksmes ministram uzdots aktualizēt atbildes vēstules projektu Saeimas Tautsaimniecības, agrārās, vides un reģionālās politikas komisijai un informatīvo ziņojumu un iesniegt to izskatīšanai Ministru kabineta sēdē.Saskaņā ar Ministru prezidenta 2018.gada 23.augusta rezolūciju Nr.18/TA-2506 (2017), TA-2506 (2017), TA-1601 (2017) satiksmes ministram uzdots aktualizēt informatīvo ziņojumu par esošo ceļu tīkla izvērtējumu (TA-2506 (2017)) un informatīvo ziņojumu par iespējamību piesaistīt papildu finansējumu ceļu uzturēšanai, pārbūvei un atjaunošanai papildus valsts budžetā paredzētajam finansējumam (TA-1601 (2017)).Saskaņā ar Ministru prezidenta 2018.gada 23.augusta rezolūciju Nr.12/2017-UZD-13 Satiksmes ministrijai uzdots izstrādāt informatīvo ziņojumu par iespējamību piesaistīt papildu finansējumu ceļu uzturēšanai, pārbūvei un atjaunošanai papildus valsts budžetā paredzētajam finansējumam, ievērojot fiskālās disciplīnas nosacījumus.Saskaņā ar Ministru prezidenta 2018.gada 5.novembra rezolūciju Nr.18/TA-1601/8173 (2017), TA-1601/8260 (2017) satiksmes ministram uzdots izvērtēt Pārresoru koordinācijas centra 2018.gada 18.oktobra vēstulē Nr.1.2-5/53 un Finanšu ministrijas 2018.gada 23.oktobra vēstulē Nr.3.2.–16/2-9/5144 minēto, nepieciešamības gadījumā attiecīgi precizēt informatīvo ziņojumu, precizēto informatīvo ziņojumu saskaņot ar Pārresoru koordinācijas centru un Finanšu ministriju un iesniegt Valsts kancelejā.Satiksmes ministrija ar 2017.gada 9.novembra vēstuli Nr.01-10/194 iesniedza Ministru kabinetā Informatīvo ziņojumu par iespējamību piesaistīt papildu finansējumu ceļu uzturēšanai, pārbūvei un atjaunošanai papildus valsts budžetā paredzētajam finansējumam un ar 2018.gada 13.decembra vēstuli Nr.01-10/213 iesniedza Ministru kabinetā precizētu Informatīvo ziņojumu. Informatīvais ziņojums Ministru kabineta sēdē līdz šim nav izskatīts.Saskaņā ar Ministru prezidenta 2019.gada 26.februāra rezolūciju Nr.90/TA-1601/9443 (2017.), TA-2506/7399(2017.), TA-2772/6524(2017.), TA-1132 (2018.) satiksmes ministram uzdots izvērtēt un iesniegt Valsts kancelejā informāciju par informatīvo ziņojumu turpmāko virzību. Ja ziņojumi virzāmi izskatīšanai Ministru kabinetā, uzdots tos attiecīgi aktualizēt. 2019.gada 13.aprīlī stājās spēkā likums “Par valsts budžetu 2019. gadam”. Valsts budžeta programmas 23.00.00 “Valsts autoceļu fonds” finansējums 2019.gadā ir noteikts, provizoriski ir zināma arī 2020.-2022.gada Valsts budžeta programmas 23.00.00 “Valsts autoceļu fonds” ieņēmumu bāze, kas neparedz būtisku finansējuma palielināšanu, kā arī 2020.gadā beidzas autoceļu atjaunošanas Eiropas fondu līdzfinansējums. Līdz ar to papildu finansējuma piešķiršana autoceļu atjaunošanai un uzturēšanai papildus valsts budžeta piešķirtajam finansējumam nav paredzēta.Pamatojoties uz Ministru prezidenta 2019. gada 19. jūnija rezolūciju Nr. 90/TA-1601/9443 (2017.), TA-2506/7399 (2017.), TA-2772/6524 (2017.), TA-1132 (2018.), ņemot vērā, ka Satiksmes ministrija nav sniegusi priekšlikumus par jautājuma turpmāko virzību, Valsts kancelejai uzdots noņemt projektus TA-1601 (2017.), TA-2506 (2017.), TA-2772 (2017.) un TA-1132 (2018.) no kontroles.  Ņemot vērā iepriekš minēto, Satiksmes ministrija ir sagatavojusi protokollēmuma projektu, kas paredz atzīt Ministru kabineta 2016.gada 20.decembra sēdes protokollēmuma (prot. Nr.69, 82.§) 8.apakšpunktā doto uzdevumu par aktualitāti zaudējušu.  |

Pielikumā:

1. Ministru kabineta sēdes protokollēmuma projekts “Par Ministru kabineta 2016.gada 20.decembra sēdes protokollēmuma (prot. Nr.69, 82.§) “Informatīvais ziņojums par autoceļu finansēšanas modeli un Valsts autoceļu sakārtošanas programmu 2014.-2023. gadam un atbildes vēstule Saeimas Mandātu, ētikas un iesniegumu komisijai” 3.punktā un 8.punktā dotā uzdevuma atzīšanu par aktualitāti zaudējušu” (SMprot\_050619\_CT) uz 1 lapas;
2. Izziņa par atzinumos sniegtajiem iebildumiem Par Ministru kabineta 2016.gada 20.decembra sēdes protokollēmuma (prot. Nr.69. 82.§) “Informatīvais ziņojums par autoceļu finansēšanas modeli un Valsts autoceļu sakārtošanas programmu 2014.-2023. gadam un atbildes vēstule Saeimas Mandātu, ētikas un iesniegumu komisijai” 3.punktā un 8.punktā dotā uzdevuma atzīšanu par aktualitāti zaudējušu” (SMizzi\_050619\_CT) uz 6 lapām.
3. Finanšu ministrijas 2019. gada 29. maija atzinums Nr. 12/A-2/2468 (FMatz\_290519\_CT) uz 1 lapas;
4. Tieslietu ministrijas 2019.gada 29.maija elektroniskā pasta ziņojums (TMatz\_290519\_CT) uz 1 lapas;
5. Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas 2019. gada 30. maija elektroniskā pasta ziņojums (VARAMatz\_300519\_CT) uz 1 lapas;
6. Latvijas pašvaldību savienības 2019.gada 30.maija atzinums Nr.201905/SAN728/NOS383 (LPS\_300519\_CT) uz 2 lapām;
7. Biedrības “Latvijas ceļu būvētājs” 2019.gada 21.maija vēstule Nr.15/19 (LCB\_210519\_CT) uz 2 lapām.

Satiksmes ministrs T. Linkaits

Marinska, 67028066

karina.marinska@sam.gov.lv

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU