**Ministru kabineta noteikumu projekta “Grozījumi Ministru kabineta 2016. gada 15. jūlija noteikumos Nr. 484 „Kārtība, kādā organizē un īsteno darba vidē balstītas mācības”” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** | |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks (500 zīmes bez atstarpēm) | Ministru kabineta noteikumu projekta „Grozījumi Ministru kabineta 2016.gada 15.jūlija noteikumos Nr.484 “Kārtība, kādā organizē un īsteno darba vidē balstītas mācības”” (turpmāk – noteikumu projekts) mērķis ir, ņemot vērā nozares specifiku un starptautiskajā regulējumā noteiktās prasības, precizēt nepieciešamo kompetenci darba vidē balstītu mācību (turpmāk - DVB) vadītājiem DVB mācību formā īstenotām jūrniecības nozares profesionālās izglītības programmām, kurās izglītojamos gatavo profesionālai darbībai uz kuģiem, kā arī precizēt un papildināt uzņēmuma kompetenci DVB mācību jomā jūrniecības nozarē, ņemot vērā 1978. gada Starptautiskās konvencijas par jūrnieku sagatavošanu un diplomēšanu, kā arī sardzes pildīšanu (STCW konvencija) regulējumu.Noteikumi stāsies spēkā nākamajā dienā pēc to izsludināšanas. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** | | |
| 1. | Pamatojums | Noteikumu projekts izstrādāts pēc Izglītības un zinātnes ministrijas (turpmāk – ministrija) un Latvijas Darba devēju konfederācijas (turpmāk – LDDK) iniciatīvas. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Jūrniecības nozares profesionālās izglītības programmās, kurās gatavo profesionālajai darbībai uz kuģiem, Latvijas profesionālās izglītības iestāžu izglītojamie jūras praksi īsteno uz kuģiem - gan uz Latvijas, gan ārvalstu karoga kuģiem. Tas attiecas arī uz individuālā plāna apguvi, ja profesionālās izglītības programma tiek īstenot DVB mācību formā.  Spēkā esošie Ministru kabineta 2016.gada 15.jūlija noteikumi Nr.484 “Kārtība, kādā organizē un īsteno darba vidē balstītas mācības” (turpmāk- MK noteikumi Nr.484) paredz, ka sākot ar 2019.gada 1.janvāri DVB mācību vadītājam nepieciešama atbilstoša pedagoģiskā kompetence – pedagoga profesionālā kvalifikācija vai pedagoģiskās zināšanas, kas iegūtas, apgūstot pedagogu profesionālās kompetences pilnveides B programmu vismaz 72 stundu apjomā saskaņā ar Ministru kabineta noteikumos ietverto regulējumu par pedagogiem nepieciešamo izglītību un profesionālo kvalifikāciju un pedagogu profesionālās kompetences pilnveides kārtību, vai pedagoģiskās zināšanas, kas iegūtas, apgūstot DVB vadītājiem paredzēto izglītības programmu ne mazāk kā 32 akadēmisko stundu apjomā. Atbilstošu izglītības programmu izstrādā un pēc saskaņošanas ar ministriju īsteno izglītības iestādes.  Jūrniecības nozares profesionālās izglītības programmās, kurās gatavo profesionālajai darbībai uz kuģiem un uz kurām attiecas starptautisks regulējums,  *STCW* konvencijas Kodeksa A-II/1 un A-III/1 sadaļas nosaka mācību uz kuģa (Onboard Training) īstenošanas un pārraudzības kārtību, cita starpā to, kā šādas mācības precīzi uzrauga atbilstoši kvalificēts kuģa virsnieks. Savukārt prasības personai, kura ir atbildīga par mācību uz kuģa īstenošanu, nosaka *STCW* konvencijas Kodeksa A-I/6 sadaļa, proti, to, ka šai personai ir jāizprot mācību programma un jāsaprot specifiskie mācību mērķi, kā arī jābūt kvalificētai uzdevumos, kuros mācības tiek veiktas.  Atbilstoši kuģošanas kompānijas drošības procedūrām tiek nozīmēts par praktikanta mācībām uz kuģa atbildīgais kuģa virsnieks. Gadījumā, ja praktikants apgūst kuģa vadīšanas programmu, par atbildīgo kuģa virsnieku tiek nozīmēts kāds no klāja komandas virsniekiem, savukārt, ja praktikants apgūst kuģa mehānikas programmu, tad atbildīgā persona ir kāds no mašīntelpas komandas virsniekiem. Nozīmētā kompetentā persona sniedz atbalstu praktikantam prakses laikā un prakses programmas izpildē, plāno praktikanta iesaisti uz kuģa veicamajos darbos un kuģa operācijās, kā arī konsultē praktikantu uzdevumu izpildē. Uzdevumu izpilde tiek dokumentēta speciāli izstrādātā jūras prakses grāmatā, un katra uzdevumu izpildi ar parakstu apliecina atbildīgais kuģa virsnieks. Tādējādi tiek nodrošināts, ka par mācībām atbildīgajai personai ir atbilstošas profesionālās zināšanas un kompetence.  Atbilstoši Latvijas Jūras administrācijas Jūrnieku reģistra pārstāvju sniegtajai informācijai vairāk kā 90% Latvijas jūrniecības izglītības iestāžu izglītojamo iziet praksi uz ārvalstu karoga kuģiem, lai varētu nodrošināt atbilstošu praksi starptautiski atzītu kompetences sertifikātu saņemšanai.  Ņemot vērā darba uz kuģiem specifiku – vidēji no sešiem līdz 12 mēnešiem kuģa komanda (t.sk. praktikanti) pavada jūrā, un kuģa personālsastāvs, kas nodrošina praktikantu mācības, ir multinacionāls, prasības par DVB mācību vadītājam nepieciešamo atbilstošo pedagoģisko kompetenci, kas izriet no MK noteikumos Nr.484 noteiktā, it īpaši attiecībā uz DVB mācību vadītājiem, kas ir ārvalstnieki, ir apgrūtināta.  Vienlaikus ir ņemams vērā apstāklis, ka jūrniecības nozares profesionālās izglītības programmās, kurās gatavo profesionālajai darbībai uz kuģiem un uz kurām attiecas  *STCW* konvencijas regulējums, augstāk aprakstītā starptautiski reglamentētā kārtība par praktikantu mācībām jau sevī ietver aspektus, kas nodrošina atbilstošu mācību procesa kvalitāti un uzraudzību. Atbilstoši Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likuma 5.panta 7.punktam Satiksmes ministrija izsniedz atbilstības sertifikātu jūrnieku profesionālās sagatavošanas programmām, kuru atbilstību starptautisko normatīvo aktu prasībām, kā arī jūrnieku profesionālās sagatavošanas īstenošanu atbilstoši minētā likuma 6.pantam uzrauga Latvijas Jūras administrācijas Jūrnieku reģistrs. Savukārt atbilstības sertifikātu izsniegšanas, anulēšanas kārtību un jūrnieku profesionālās sagatavošanas programmu uzraudzības un īstenošanas kārtību nosaka Ministru kabineta 2015.gada 15.decembra noteikumi Nr.710 “Jūrnieku profesionālās sagatavošanas programmu sertificēšanas, īstenošanas un uzraudzības noteikumi”. Tādējādi izglītojamo mācībās jūrniecības jomā uz kuģa tiek īstenotas analoģiskas pieejas (t.sk. arī attiecībā uz uzņēmuma darbībām mācību procesa dokumentācijas un uzraudzības nodrošināšanā), kā to regulē MK noteikumi Nr.484, un pēc mācību pabeigšanas tiek izsniegts starptautiski atzīts kompetences sertifikāts, kas dod tiesības Latvijas jūrniekiem strādāt arī uz ārvalstu karoga kuģiem.  Ievērojot minēto, ir secināms, ka jūrniecības nozarē profesionālās izglītības programmās, kurās gatavo profesionālajai darbībai uz kuģiem atbilstoši STCW konvencijas prasībām, saistībā uz DVB mācību vadītāja pedagoģisko kompetenci un attiecībā uz atsevišķām uzņēmuma darbībām mācību procesa dokumentācijas un uzraudzības nodrošināšanā ir pieļaujams attiecināt spēkā esošo starptautisko regulējumu, ar to aizvietojot MK noteikumu Nr. 484 prasības saistībā DVB mācību vadītāju nepieciešamo pedagoģisko kompetenci.  Noteikumu projekts konkretizē DVB mācību vietas, iekļaujot uzskaitījumā arī Latvijā un ārvalstīs reģistrētus kuģus, kā arī precizē, ka jūrniecības nozarē DVB mācības var īstenot pie komersanta, kas nodarbojas ar darbiekārtošanas pakalpojumiem kuģa apkalpes komplektēšanā un ir saņēmis Latvijas Jūras administrācijas speciālo atļauju (licenci). Noteikumi nosaka, ka jūrniecības nozares profesionālās izglītības programmās, kurās izglītojamos gatavo profesionālajai darbībai uz kuģiem, MK noteikumu Nr. 484 prasības saistībā DVB mācību vadītāju nepieciešamo pedagoģisko kompetenci aizvieto ar starptautiskajā regulējumā noteiktajām prasībām, kā arī to, ka atsevišķas mācību procesa dokumentācijas un uzraudzības nodrošināšanas darbības uz minētajiem uzņēmumiem neattiecas.  Atbilstoši 2015.gada 18.jūnija grozījumiem Izglītības likumā un Ministru kabineta 2017.gada 13.jūnija noteikumiem Nr.322 „Noteikumi par Latvijas izglītības klasifikāciju” ir izveidota Latvijas kvalifikāciju ietvarstruktūra (turpmāk – LKI), atbilstoši kurai ir noteikti astoņi līmeņi, raksturojot attiecīgā līmeņa sasniedzamos mācīšanās rezultātus. Noteikumu projekta 1.punkts attiecīgi precizēts, tekstā aizstājot profesionālās kvalifikācijas līmeņus ar LKI līmeņiem. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | Ministrija un LDDK. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** | | |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Noteikumu projekts attiecas uz profesionālās izglītības iestādēm, to personālu un izglītojamajiem, uzņēmumiem, tostarp ārvalstu, kuri īsteno DVB mācības jūrniecības nozarē (profesionālās izglītības programmās, kur izglītojamos sagatavo profesionālajai darbībai uz kuģiem), kā arī uz LDDK, Izglītības kvalitātes valsts dienestu, Valsts izglītības satura centru. |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Noteikumu projekts šo jomu neskar. |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Noteikumu projekts šo jomu neskar. |
| 4. | Cita informācija | Nav |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Projekts nerada ietekmi uz valsts vai pašvaldību budžetu. |

|  |
| --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| Projekts nerada ietekmi uz tiesību normu sistēmu. |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| Projekts neskar Latvijas Republikas starptautiskās saistības. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** | | |
| 1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Noteikuma projekta izstrādes ietvaros notikušas konsultācijas ar LDDK, Transporta un loģistikas nozaru ekspertu padomi un Latvijas Jūras administrāciju.  Ministrijas tīmekļvietnē www.izm.gov.lv sadaļā „Sabiedrības līdzdalība ” 2019. gada 13.septembrī tika publicēts paziņojums par sabiedrības līdzdalības iespējām, sniedzot priekšlikumus par noteikumu projektu. |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | Sabiedrības pārstāvji varēja iepazīties ar ministrijas mājaslapā (saite: <https://izm.gov.lv/lv/sabiedribas-lidzdaliba/sabiedriskajai-apspriesanai-nodotie-normativo-aktu-projekti>) ievietoto noteikumu projektu, kā arī izteikt par to viedokli no 2019. gada 13.septembra septembra līdz 2019. gada 27.septembrim. |
| 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti | LDDK konceptuāls atbalsts noteikumu projekta. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** | | |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Projekta izpildē būs iesaistītas profesionālās izglītības iestādes, to personāls un izglītojamie, uzņēmumi, tostarp ārvalstu, kuri īsteno DVB mācības jūrniecības nozarē (profesionālās izglītības programmās, kur izglītojamos sagatavo profesionālajai darbībai uz kuģiem), LDDK, Latvijas Brīvo arodbiedrību savienība, Izglītības kvalitātes valsts dienests, Valsts izglītības satura centrs Izglītības kvalitātes valsts dienests. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru. Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Projektam nav ietekmes uz valsts pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru.  Jaunas institūcijas netiek veidotas.  Esošās institūcijas netiek likvidētas vai reorganizētas. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

Izglītības un zinātnes ministre Ilga Šuplinska

Vizē:

Valsts sekretāre Līga Lejiņa