**Ministru kabineta noteikumu projekta**

**“****Tahogrāfa inspicēšanas institūcijas (darbnīcas) darbības un uzraudzības un tahogrāfa papildu pārbaudes veikšanas kārtība” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks | Noteikumu projekta mērķis - piemērot Eiropas tiesību aktu prasības par tahogrāfiem un izveidot skaidru valsts procedūru kopumu, kas nodrošinātu, ka tahogrāfus inspicē tikai kompetentas un uzticamas institūcijas, kuras akreditētas valsts aģentūrā “Latvijas nacionālais akreditācijas birojs” (turpmāk –Akreditācijas institūcija), kā arī noteikt kārtību, kā transportlīdzekli nosūta papildu pārbaudei darbnīcā, ja Valsts policijas amatpersona, veicot tahogrāfa darbības kontroli uz ceļa, konstatē neatbilstību kādai no tahogrāfa pareizas darbības prasībām vai tai ir citas pamatotas aizdomas par tahogrāfā veiktām manipulācijām vai tā bojājumu.Tiesību akta projekts stāsies spēkā Oficiālo publikāciju un tiesiskās informācijas likumā noteiktajā vispārējā kārtībā. |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** |
| 1. | Pamatojums | Noteikumu projekts ir izstrādāts atbilstoši: 1. Ceļu satiksmes likuma 31.1 panta trešajai daļai un 31.3 pantaotrajai daļai;2. Eiropas Parlamenta un Padomes 2004.gada 4.februāra Regulas (ES) Nr.165/2014 par tahogrāfiem autotransportā, ar kuru atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 par reģistrācijas kontrolierīcēm, ko izmanto autotransportā, un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 561/2006, ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu, (turpmāk – regula Nr.165) 24.panta otrajai daļai;3. Komisijas 2016.gada 18.marta Īstenošanas Regulai (ES) 2016/799 (2016. gada 18. marts), ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 165/2014, ar kuru nosaka prasības attiecībā uz tahogrāfu un to komponentu konstrukciju, testēšanu, uzstādīšanu, darbību un remontu;4. Eiropas Parlamenta un Padomes 2006.gada 15.marta Regulai (EK) Nr. 561/2006 ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu, groza Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 un Padomes Regulu (EK) Nr. 2135/98 un atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3820/85, (turpmāk- Regula Nr.561/2006);5.Ministru prezidenta 2019.gada 13.maija rezolūcijai Nr.12/2019-JUR-74, kurā lūgts sagatavot un noteiktā kārtībā iesniegt Ministru kabinetā Ceļu satiksmes likuma (2019.gada 25.aprīļa grozījumu redakcijā) 31.1 panta trešajā daļā un 31.3 panta otrajā daļā minētos tiesību akta projektus. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Šobrīd kontrolierīci transportlīdzeklī uzstāda, pārbauda un plombē inspicēšanas institūcija, kura akreditēta valsts aģentūrā “Latvijas Nacionālais akreditācijas birojs” atbilstoši LVS EN ISO/IEC 17020:2005 standartā "Galvenie kritēriji dažādu veidu institūcijām, kas veic inspicēšanu" noteiktajām prasībām un par kuras akreditāciju Ekonomikas ministrija publicējusi paziņojumu oficiālajā izdevumā "Latvijas Vēstnesis", un kura ir iesniegusi Satiksmes ministrijai uzstādīšanas plāksnītes paraugus.Saskaņā ar Autopārvadājumu likuma 5.1 panta pirmās daļas 6. apakšpunktu transportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika uzskaites digitālās kontrolierīces (tahogrāfa) karšu izsniegšanu, anulēšanu un apturēšanu uz laiku nodrošina VSIA “Autotransporta direkcija” (turpmāk – Autotransporta direkcija),kura rīkojas saskaņā ar Ministru kabineta 2005.gada 1.novembra noteikumos Nr.836 “Noteikumi par transportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika uzskaites digitālās kontrolierīces (tahogrāfa) karšu izsniegšanu, anulēšanu un apturēšanu uz laiku” noteikto kārtību un uz kuru attiecas Regulas Nr.165/2014 25.panta pirmajā daļā noteiktais, ka, izsniedzot darbnīcas kartes, ir jānodrošina, ka darbnīcas kartes tiek izsniegtas tikai tad, ja tiek izpildīti Regulas Nr. 165/2014 24.panta otrās daļas kritēriji. Noteikumos lietotie termini atbilst Regulai (ES) Nr.165/2014 un Regulai (EK) Nr.561/2006, tā, piemēram: “tahogrāfs” - ierīce, kas paredzēta uzstādīšanai autotransporta līdzekļos, lai automātiski vai pusautomātiski attēlotu, reģistrētu, drukātu, saglabātu un izvadītu datus par šādu transportlīdzekļu kustību un ziņas par konkrētu to vadītāju darbības laikposmiem;“tahogrāfa karte” - viedkarte, kas paredzēta lietošanai kopā ar tahogrāfu un ļauj tahogrāfam identificēt kartes turētāja funkciju un ļauj pārsūtīt un uzglabāt datus;“darbnīcas karte” – tahogrāfa karte, ko ir izsniegusi dalībvalsts apstiprināta darbnīca un kura identificē kartes turētāju un ļauj testēt, kalibrēt un aktivēt tahogrāfus un/vai lejuplādēt datus no tiem;“uzņēmuma karte” – tahogrāfa karte, kuru dalībvalsts iestādes ir izsniegušas transporta uzņēmumam un kura identificē transporta uzņēmumu un ļauj attēlot, lejuplādēt un izdrukāt datus, kuri glabājas tahogrāfā un kurus minētais transporta uzņēmums ir bloķējis ar savu atslēgu;“transportlīdzekļa bloks” – tahogrāfs, izņemot kustības sensoru un vadus tā pievienošanai;transportlīdzekļa blokā citastarp ietilpst procesors, datu atmiņa, laika mērījumu funkcija, divas viedkaršu saskarnes ierīces, printeris, ekrāns, savienotāji un ierīces lietotāja datu ievadīšanai. Akreditācijas institūcija apkopo informāciju par darbnīcas akreditāciju, kā arī uztur savā tīmekļa vietnē tahogrāfu darbnīcu reģistru. Satiksmes ministrija vienu reizi gadā nosūta Eiropas Komisijai apstiprināto darbnīcu sarakstu un tiem izsniegto karšu sarakstu.Regulas Nr. 165/2014 24. pants paredz, ka dalībvalstīm jāizveido skaidrs valsts procedūru kopums, kas nodrošinātu, ka tahogrāfus inspicē tikai tādas institūcijas, kuras ir kompetentas un uzticamas, kā arī nodrošina, ka tiek izpildīti kritēriji attiecībā uz personāla pienācīgu apmācību, institūcijai pieejamo aprīkojumu, kas nepieciešams tehnisku darbību veikšanai, un institūcijas labu reputāciju.Lai nodrošinātu skaidru valstu procedūru kopuma esamību, 2019.gada 23.maijā stājās spēkā likums “Grozījumi Ceļu satiksmes likumā”, kurlikuma 31.1 panta trešajā daļā ir iekļauts deleģējums Ministru kabinetam noteikt kārtību, kādā īstenojama inspicēšanas institūcijas (darbnīcas) darbība un tās uzraudzība, un 31.3 panta otrajā daļā – deleģējums noteikt kārtību, kādā inspicēšanas institūcijā (darbnīcā) veicama tahogrāfa darbības pārbaude. Lai izpildītu Ministru kabinetam doto uzdevumu, ir izstrādāts noteikumu projekts. Projekts nosaka kārtību, kādā īsteno darbnīcas darbību un uzraudzību, kā arī kārtību, kādā darbnīca veic tahogrāfa darbības pārbaudi, tostarp kārtību, kā notiek tahogrāfu inspicēšana, kā tiek uzglabāti, pārsūtīti un aizsargāti dati, kā tiek veikta darbnīcu uzraudzība un kontrole un kādas darbības veicamas, ja ir aizdomas par tahogrāfa neatbilstošu darbību.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

Par akreditēto darbnīcu uzraudzību arī turpmāk atbildīga būs akreditācijas institūcija (valsts aģentūra “Latvijas Nacionālais akreditācijas birojs”). Atbilstoši Regulas Nr. 165/2014 24.panta 5. punktam Satiksmes ministrija vienu reizi gadā informēs Eiropas Komisiju par darbnīcām, kurām ir tiesības veikt inspicēšanu, tām izsniegtajām darbnīcas kartēm, kā arī piešķirtajiem plombas numuriem.Projekta mērķis ir izveidot skaidru valsts procedūru kopumu, kas nodrošinātu, ka tahogrāfus inspicē tikai kompetentas un uzticamas institūcijas, kuras akreditētas Akreditācijas institūcijā atbilstoši normatīvajiem aktiem par atbilstības novērtēšanas institūciju novērtēšanu, akreditāciju un uzraudzību. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | Satiksmes ministrija, Iekšlietu ministrija, VSIA “Autotransporta direkcija”, Valsts policija, Ekonomikas ministrija, Tieslietu ministrija. Ar Satiksmes ministrijas 2017.gada 11.augusta rīkojumu Nr.01-03/118 “Par starpinstitūciju darba grupu Regulas Nr.165 prasību izpildes nodrošināšanai” tika izveidota darba grupa, kuras sastāvā bija iekļauti Satiksmes ministrijas, VSIA “Autotransporta direkcija”, VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija”, Iekšlietu ministrijas, Ekonomikas ministrijas, Biedrības “Autopārvadātāju Asociācija “Latvijas auto””, SIA “LUX” un SIA “Tahogrāfu akadēmija” pārstāvji.  |
| 4. | Cita informācija | Nav |

|  |
| --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupa, kuras tiesiskais regulējums arī ietekmē vai varētu ietekmēt | Latvijas Republikā reģistrēti uzņēmumi, kuriem ir piešķirtas tiesības vai kuri vēlas iegūt tiesības veikt transportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika uzskaites kontrolierīces (tahogrāfa) inspicēšanu. Pārvadātāji, kas veic autopārvadājumus, izmantojot tahogrāfus, transportlīdzekļu vadītāji.  |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Projekts sekmēs skaidru valsts procedūru kopuma izveidi Ministru kabineta noteikumu līmenī, nodrošinot, ka transportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika uzskaites kontrolierīces (tahogrāfus) inspicē tikai tādas darbnīcas, kuras ir kompetentas un uzticamas, kā arī nodrošina, ka tiek izpildīti kritēriji attiecībā uz darbnīcas labu reputāciju. |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Ar noteikumu projektu mērķa grupām netiek uzlikts papildu informācijas sniegšanas pienākums. Administratīvās izmaksas gada laikā mērķģrupai, kuru veido juridiskas personas, nepārsniegs 2000 *euro* |
| 4. | Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums | No projektā ietvertā regulējuma jaunas atbilstības izmaksas neveidosies. |
| 5. | Cita informācija | Nav |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Projekts šo jomu neskar |

|  |
| --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| 1. | Saistības pret Eiropas Savienību | 1. Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 4.februāra Regula (ES) Nr.165/2014 par tahogrāfiem autotransportā, ar kuru atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr.3821/85 par reģistrācijas kontrolierīcēm, ko izmanto autotransportā, un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr.561/2006, ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu [publicēta “Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī” L 60, 28.02.2014.].2. Komisijas 2016.gada 18.marta Īstenošanas Regula (ES) 2016/799 (2016. gada 18. marts), ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 165/2014, ar kuru nosaka prasības attiecībā uz tahogrāfu un to komponentu konstrukciju, testēšanu, uzstādīšanu, darbību un remontu. [publicēta „Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī” L 139/1, 26.05.2016].3. Eiropas Parlamenta un Padomes 2006.gada 15.marta Regula (EK) Nr. 561/2006 ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu, groza Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 un Padomes Regulu (EK) Nr. 2135/98 un atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3820/85. [publicēta „Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī” L 102/1, 11.04.2006]. |
| 2. | Citas starptautiskās saistības | Projekts šo jomu neskar. |
| 3. | Cita informācija | Nav |

|  |
| --- |
| **1.tabulaTiesību akta projekta atbilstība ES tiesību aktiem** |
| Attiecīgā ES tiesību akta datums, numurs un nosaukums | 1. Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 4.februāra Regula (ES) Nr.165/2014 par tahogrāfiem autotransportā, ar kuru atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr.3821/85 par reģistrācijas kontrolierīcēm, ko izmanto autotransportā, un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr.561/2006, ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu (publicēta „Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī” L 60, 28.02.2014).2. Komisijas 2016.gada 18.marta Īstenošanas Regula (ES) 2016/799 (2016. gada 18. marts), ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 165/2014, ar kuru nosaka prasības attiecībā uz tahogrāfu un to komponentu konstrukciju, testēšanu, uzstādīšanu, darbību un remontu.[publicēta „Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī” L 139/1, 26.05.2016].3. Eiropas Parlamenta un Padomes 2006.gada 15.marta Regula (EK) Nr. 561/2006 ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu, groza Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 un Padomes Regulu (EK) Nr. 2135/98 un atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3820/85. [publicēta „Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī” L 102/1, 11.04.2006] |
| A | B | C | D |
| Attiecīgā ES tiesību akta panta numurs (uzskaitot katru tiesību akta vienību – pantu, daļu, punktu, apakšpunktu) | Projekta vienība, kas pārņem vai ievieš katru šīs tabulas A ailē minēto ES tiesību akta vienību, vai tiesību akts, kur attiecīgā ES tiesību akta vienība pārņemta vai ieviesta | Informācija par to, vai šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības tiek pārņemtas vai ieviestas pilnībā vai daļēji. Ja attiecīgā ES tiesību akta vienība tiek pārņemta vai ieviesta daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā ES tiesību akta vienība tiks pārņemta vai ieviesta pilnībā.Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā | Informācija par to, vai šīs tabulas B ailē minētās projekta vienības paredz stingrākas prasības nekā šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības. Ja projekts satur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts, norāda pamatojumu un samērīgumu.Norāda iespējamās alternatīvas (t.sk. alternatīvas, kas neparedz tiesiskā regulējuma izstrādi) – kādos gadījumos būtu iespējams izvairīties no stingrāku prasību noteikšanas, nekā paredzēts attiecīgajos ES tiesību aktos. |
| Regulas (ES) Nr.165/2014 22.panta 3. punkts  | Projekta 16.punkts. | Tiesību norma izpildīta pilnībā | Projekts stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas (ES) Nr.165/2014 24.panta 1.punkts  | Projekta3.punkts  | Tiesību norma izpildīta pilnībā | Projekts stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas (ES) Nr.165/2014 24.panta 2.punkts  | ProjektaII.nodaļa  | Tiesību norma izpildīta pilnībā | Projekts stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas (ES) Nr.165/2014 24.panta 3.punkts  | Projekta V.nodaļa | Tiesību norma izpildīta pilnībā | Projekts stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas (ES) Nr.165/2014 24.panta 4.punkts  | Projekta 10.punkts | Tiesību norma izpildīta pilnībā | Projekts stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas (EK) Nr.561/2006 4.pants | Projekta 4.punkts | Tiesību norma izpildīta pilnībā | Projekts stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas (ES) 2016/799 IC. pielikuma 6.nodaļa | Projekta II. un III.nodaļa | Tiesību norma izpildīta pilnībā | Projekts stingrākas prasības neparedz. |
| Kā ir izmantota ES tiesību aktā paredzētā rīcības brīvība dalībvalstij pārņemt vai ieviest noteiktas ES tiesību akta normas?Kādēļ? | Projekts šo jomu neskar. |
|  Saistības sniegt paziņojumu ES institūcijām un ES dalībvalstīm atbilstoši normatīvajiem aktiem, kas regulē informācijas sniegšanu par tehnisko noteikumu, valsts atbalsta piešķiršanas un finanšu noteikumu (attiecībā uz monetāro politiku) projektiem | Projekts šo jomu neskar. |
| Cita informācija | Nav. |
| **2.tabulaAr tiesību akta projektu izpildītās vai uzņemtās saistības, kas izriet no starptautiskajiem tiesību aktiem vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumentiem.Pasākumi šo saistību izpildei** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
| 1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Paziņojums par līdzdalības iespējām tiesību akta izstrādes procesā tika ievietots Satiksmes ministrijas tīmekļa vietnē 2019.gada 31.maijā. Ieraksts Valsts kancelejas tīmekļa vietnē <https://www.mk.gov.lv/content/ministru-kabineta-diskusiju-dokumenti>. Atbilstoši Ministru kabineta 2009.gada 25.augusta noteikumu Nr.970 “Sabiedrības līdzdalības kārtība attīstības plānošanas procesā” 7.4.1 apakšpunktam sabiedrībai tika dota iespēja rakstiski sniegt viedokli par noteikumu projektu tā izstrādes stadijā. Satiksmes ministrijā tika izveidota darba grupa, kuras darbā piedalījās biedrība Autopārvadātāju asociācija “Latvijas auto”, SIA LUX un SIA Tahogrāfu Akadēmija. |
| 2. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti | Iebildumi un priekšlikumi sabiedrības līdzdalības ietvaros netika saņemti. |
| 3. | Cita informācija | Nav |

|  |
| --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Satiksmes ministrija, Valsts policija, VSIA “Autotransporta direkcija”, valsts aģentūra “Latvijas Nacionālais akreditācijas birojs”.  |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru. Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem. | Normatīvā akta izpilde tiks nodrošināta anotācijas IV sadaļas 1.punktā minētās institūcijas līdzšinējo funkciju ietvaros. |
| 3. | Cita informācija | Nav |

Satiksmes ministrs T.Linkaits

Vīza: valsts sekretāra p.i. Dž.Innusa