**Ministru kabineta rīkojuma projekta**

**“Par valstij piederošā nekustamā īpašuma “V880”**

**Bērzaunes pagastā, Madonas novadā, nodošanu**

**Madonas novada pašvaldības īpašumā”**

**sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** |
|  | Projekts šo jomu neskar |

|  |
| --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** |
| 1. | Pamatojums |  Publiskas personas mantas atsavināšanas likuma 42. panta pirmā daļa, 42.1 pants un 43. pants, likuma “Par autoceļiem” 4. panta pirmā daļa un likuma “Par pašvaldībām” 15.panta pirmās daļas 2.punkts. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība |  Ministru kabineta rīkojuma projekts “Par valstij piederošā nekustamā īpašuma “V880” Bērzaunes pagastā, Madonas novadā, nodošanu Madonas novada pašvaldības īpašumā” (turpmāk – rīkojuma projekts) sagatavots, ņemot vērā Madonas novada pašvaldības domes 2019. gada 31.janvāra lēmumu Nr.35 (protokols Nr.2, 10.p.) “Par valsts vietējā autoceļa V880 “Bērzaune-Viesūnēni-Zīdiņi” posma no km 0,00 līdz km 0,11 pārņemšanu bez atlīdzības Madonas novada pašvaldības īpašumā”, Madonas novada pašvaldības domes 2019. gada 28.marta lēmumu Nr.123 (protokols Nr.5, 18.p.) “Par valsts vietējā autoceļa V880 “Bērzaune-Viesūnēni-Zīdiņi” posma no km 0,11 līdz km 0,45 pārņemšanu bez atlīdzības Madonas novada pašvaldības īpašumā” un Madonas novada pašvaldības domes 2019. gada 25.aprīļa lēmumu Nr.167 (protokols Nr.7,14.p.) “Par zemes vienību sadali un apvienošanu valsts vietējam autoceļam V880 “Bērzaune-Viesūnēni-Zīdiņi”.  Rīkojuma projekts paredz nodot bez atlīdzības Madonas novada pašvaldības īpašumāvalstij piederošo nekustamo īpašumu “V880” (nekustamā īpašuma kadastra Nr. 7046 008 0433) - zemes vienību 0.9 ha platībā (zemes vienības kadastra apzīmējums 7046 008 0438) un uz tās izbūvēto komplekso inženierbūvi – valsts vietējā autoceļa V880 “Bērzaune-Viesūnēni-Zīdiņi” posmu 0,00-0,45. km (būves kadastra apzīmējums 7046 008 0438 001) – Bērzaunes pagastā, Madonas novadāNekustamais īpašums nav ierakstīts zemesgrāmatā.Nekustamā īpašuma piederība valstij ir konstatējama atbilstoši likuma „Par autoceļiem” 4. panta pirmajā daļā noteiktajam, ka valsts autoceļi un to zemes, tai skaitā ceļu zemes nodalījuma joslas, ar visām šo autoceļukompleksā ietilpstošajām būvēm ir Latvijas Republikas īpašums, un uz šā likuma pamata izdoto Ministru kabineta 2009. gada 29. septembra noteikumu Nr.1104 “Noteikumi par valsts autoceļu un valsts autoceļu maršrutā ietverto pašvaldībām piederošo autoceļu posmu sarakstiem” 3. pielikumā “Vietējie autoceļi” norādītajam par valsts autoceļa V880 “Bērzaune-Viesūnēni-Zīdiņi” 13,5 km kopgarumā iekļaušanu valsts vietējo autoceļu sarakstā.Pamatojoties uz valsts akciju sabiedrības „Latvijas Valsts ceļi” 2019. gada 12.jūlija izziņu Nr.4.9/8450, atzīstams, ka nekustamais īpašums “V880” (nekustamā īpašuma kadastra Nr. 7046 008 0433) - zemes vienība 0.9 ha platībā (zemes vienības kadastra apzīmējums 7046 008 0438) un tajā izbūvētā kompleksā inženierbūve – valsts vietējais autoceļs V880 “Bērzaune-Viesūnēni-Zīdiņi” posmu 0,00-0,45. km (būves kadastra apzīmējums 7046 008 0438 001) – Bērzaunes pagastā, Madonas novadā, ir valsts īpašums, kas atrodas Valsts autoceļu fonda bilancē un saskaņā ar 2016. gada 14. decembra Deleģēšanas līgumu Nr.SM 2016/-58 ir nodots valsts akciju sabiedrības „Latvijas Valsts ceļi” pārvaldījumā. Saskaņā ar Nekustamā īpašuma valsts kadastra likuma 15. panta 3. un 4. punktu valsts vietējā autoceļa V880 “Bērzaune-Viesūnēni-Zīdiņi” posms 0,00-0,45 km tā nodošanai pašvaldībai un reģistrācijai zemesgrāmatā kā nekustamā īpašuma objekts ir reģistrēts Nekustamā īpašuma valsts kadastra informācijas sistēmā ar kadastra apzīmējumu 7046 008 0438 001.Madonas novada pašvaldības investīciju plānā ir iekļauts projekts par publisko ceļu izbūvi uz kokapstrādes uzņēmumiem Bērzaunē. Lai realizētu šo projektu pilnā apjomā un izbūvētu visu nepieciešamo infrastruktūru, Madonas novada pašvaldībai nepieciešams iegūt savā īpašumā valsts vietējā autoceļa V880 “Bērzaune-Viesūnēni-Zīdiņi” posmu no km 0,00 līdz km 0,11 un ar to saistīto ceļa zemes nodalījuma joslu. Ņemot vērā uzņēmēju vajadzības, būtu nepieciešams sakārtot arī valsts vietējā autoceļa V880 “Bērzaune-Viesūnēni-Zīdiņi” posmu no km 0,11 līdz km 0,45, pirms tam iegūstot šo autoceļa posmu un ar to saistīto ceļa zemes nodalījuma joslu Madonas novada pašvaldības īpašumā.  Līdz ar to, pamatojoties uz likuma “Par pašvaldībām” 15. panta pirmās daļas 2.punktu, Madonas novada pašvaldība gādās par savas administratīvās teritorijas labiekārtošanu un sanitāro tīrību, tajā skaitā par ielu, ceļu un laukumu būvniecību, rekonstruēšanu un uzturēšanu, normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā piesaistot līdzekļus no valsts pamatbudžeta programmas “Valsts autoceļa fonds” apakšprogrammas “Mērķdotācija pašvaldību autoceļiem (ielām)”. Atbilstoši Publiskas personas mantas atsavināšanas likuma 42.1 pantam nekustamais īpašums tiks ierakstīts zemesgrāmatā uz valsts vārda vienlaikus ar Madonas novada pašvaldības īpašuma tiesību nostiprināšanu uz šo īpašumu. Projekts attiecas uz publiskās pārvaldes politikas jomu. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības |  Satiksmes ministrija, valsts akciju sabiedrība “Latvijas Valsts ceļi” un Madonas novada pašvaldība. |
| 4. | Cita informācija | Nav |

|  |
| --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** |
| 1.  | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt |  Madonas novada pašvaldības iedzīvotāji. |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu |  Ietekme uz tautsaimniecību ir konstatējama vides sakārtošanas jomā, pašvaldībai izbūvējot jaunus objektus un tos labiekārtojot fizisko personu sadzīves ērtībām. Madonas novada pašvaldības un tās iestāžu darbiniekiem, kā arī pašvaldības institūcijām projekta tiesiskais regulējums nemaina tiesības un pienākumus , kā arī veicamās darbības. |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums |  Projekts šo jomu neskar. |
| 4. | Cita informācija |  Nav |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Rādītāji | 2019. gads | Turpmākie trīs gadi (*euro*) |
| 2020 | 2021 | 2022 |
| saskaņā ar valsts budžetu kārtējam gadam | izmaiņas kārtējā gadā, salīdzinot ar valsts budžetu kārtējam gadam | saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru n+1 gadam | saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru n+2 gadam | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru n+2 gadam |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. Budžeta ieņēmumi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.1. valsts pamatbudžets, tai skaitā ieņēmumi no maksas pakalpojumiem un citi pašu ieņēmumi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. Budžeta izdevumi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Finansiālā ietekme | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.2. speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. Finanšu līdzekļi papildu izdevumu finansēšanai (kompensējošu izdevumu samazinājumu norāda ar "+" zīmi) | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5. Precizēta finansiālā ietekme | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.2. speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6. Detalizēts ieņēmumu un izdevumu aprēķins (ja nepieciešams, detalizētu ieņēmumu un izdevumu aprēķinu var pievienot anotācijas pielikumā) | 0 |
| 6.1. detalizēts ieņēmumu aprēķins |
| 6.2. detalizēts izdevumu aprēķins |
| 7. Amata vietu skaita izmaiņas | Projekts šo jomu neskar |
| 8. Cita informācija | Nekustamā īpašuma nodošana tiks organizēta esošā valsts akciju sabiedrības „Latvijas Valsts ceļi” budžeta ietvaros un izdevumi tiks segti no valsts budžeta programmas 23.00.00 „Valsts autoceļu fonds” apakšprogrammas 23.06.00 „Valsts autoceļu pārvaldīšana, uzturēšana un atjaunošana” līdzekļiem.Papildus izdevumi no valsts budžeta netiek plānoti.Madonas novada pašvaldībai, pārņemot īpašumā minēto valsts autoceļu, saskaņā ar Ministru kabineta 2008.gada 11.marta noteikumu Nr.173 „Valsts pamatbudžeta valsts autoceļu fonda programmai piešķirto līdzekļu izlietošanas kārtība” 1. pielikumu piešķirtais valsts pamatbudžeta programmas „Valsts autoceļu fonds” apakšprogrammas „Mērķdotācija pašvaldību autoceļiem (ielām)” apmērs paliek nemainīgs un papildus līdzekļi no valsts budžeta netiek piešķirti. Madonas novada pašvaldība novada teritorijā esošo autoceļu uzturēšanā un būvniecības plānošanā turpinās izmantot tiem pašvaldības budžetā pieejamo finansējumu. |

|  |
| --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| 1.   | Saistītie tiesību aktu projekti |  Grozījumi Ministru kabineta 2009.gada 29.septembra noteikumos Nr.1104 “Noteikumi par valsts autoceļu un valsts autoceļu maršrutā ietverto pašvaldībām piederošo autoceļu posmu sarakstiem” , lai precizētu norādes par rīkojuma projektā minētā nekustamā īpašuma piederību Madonas novada pašvaldībai. Noteikumu grozījumu projekts tiks sagatavots pēc nekustamā īpašuma nodošanas Madonas novada pašvaldības īpašumā. |
| 2. | Atbildīgā institūcija | Satiksmes ministrija |
| 3. | Cita informācija | Nav |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| Projekts šo jomu neskar |

|  |
| --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
| Projekts šo jomu neskar |

|  |
| --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas |  Satiksmes ministrija, valsts akciju sabiedrība “Latvijas Valsts ceļi” un Madonas novada pašvaldība. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru.Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem |  Projekts šo jomu neskar |
| 3. | Cita informācija | Nav |

 Satiksmes ministrs T.Linkaits

 Vīza: Valsts sekretāra p.i. Dž.Innusa