1.pielikums

Ministru kabineta

2019.gada \_\_\_.\_\_\_\_\_\_\_\_noteikumiem Nr.\_\_\_

**Lēmums par tahogrāfa darbības papildu pārbaudi darbnīcā**

|  |  |
| --- | --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| *(Vieta)* | *(Datums)* |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| *(Valsts policijas amatpersonas amats, vārds, uzvārds, e-pasta adrese)* |

autopārvadājumu kontroles (akts Nr. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) ietvaros

transportlīdzekļa \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ar valsts reģistrācijas numuru \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ reģistrācijas kontrolierīcei (tahogrāfam) pēc tās pēdējās inspicēšanas, saskaņā ar KOMISIJAS REGULU (ES) Nr. 1266/2009 (2009. gada 16. decembris), Regulu (ES) Nr. 165/2014 un tās I pielikumu, Regulas (ES) 2016/799 I.C pielikumu,

**KONSTATĒJU**:

☐Notikumu “nepareizi noslēgta pēdējā kartes sesija”

[ ]  Notikumu “ātruma pārsniegšana”

[ ]  Notikumu “barošanas strāvas pārtraukums”

[ ]  Notikumu “kļūda saziņā ar attālinātās saziņas iekārtu”

[ ]  Notikumu “no GNSS uztvērēja netiek saņemta informācija par atrašanās vietu”

[ ]  Notikumu “kļūda saziņā ar ārēju GNSS iekārtu”

[ ]  Notikumu “kustības datu kļūda”

[ ]  Notikumu “pretrunīga informācija par transportlīdzekļa kustību”

[ ]  Notikumu “drošības sistēmas pārkāpuma mēģinājums”

[ ]  “Reģistrācijas kontrolierīces” kļūmi

☐ “Sensora” kļūmi

[ ]  Faktu par plombas bojājumu, neesamību, plombas numura neatbilstību

[ ]  Faktu par uzstādīšanas plāksnītes bojājumu, neesamību, neatbilstību

[ ]  Cits iemesls:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_kam pārbaudes brīdī nav atbilstoša dokumentāla attaisnojuma, un tie ir pietiekami pierādījumi, lai rastos pamatotas aizdomas par tahogrāfā veiktajām manipulācijām.

Saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma 31.3panta pirmo daļu un Regulas (ES) Nr. 165/2014 38.panta 2.daļu

**NOLĒMU:**

Nosūtīt transportlīdzekli \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ar valsts reģistrācijas numuru\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ tahogrāfa darbības papildu pārbaudei darbnīcā.

|  |
| --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| *(Valsts policijas amatpersonas amats, vārds, uzvārds, paraksts)* |

Lēmums par tahogrāfa darbības papildu pārbaudi darbnīcā paziņots uzņēmuma kartes turētājam vai transportlīdzekļa turētājam \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, nosūtot to uz elektroniskā pasta adresi \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Lēmums paziņots transportlīdzekļa vadītājam 20\_\_\_.gada \_\_\_\_\_\_.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

*(vārds, uzvārds, personas kods, paraksts)*

Šis lēmums saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 70.panta pirmo un otro daļu stājas spēkā ar tā paziņošanas brīdi.

Saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 81.panta piekto daļu un 188.panta pirmo daļu šo lēmumu viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas var pārsūdzēt Administratīvā procesa likumā noteiktajā kartībā.

Satiksmes ministrs T.Linkaits

Iesniedzējs: Satiksmes ministrs T.Linkaits

Vīza: valsts sekretāra p.i. Dž.Innusa