**Ministru kabineta noteikumu projekta „** **Ro-ro pasažieru kuģu un ātrgaitas pasažieru kuģu drošības noteikumi” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** |
|  | Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks (500 zīmes bez atstarpēm) |  Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība |
| 1. | Pamatojums | Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likuma (turpmāk - JPJDL) 11. panta ceturtā daļa, 12.panta trešās daļas 1.punkts, 17.panta ceturtā daļa, Eiropas Parlamenta un Padomes 2017. gada 15. novembra Direktīva (ES) 2017/2110 par regulārā satiksmē izmantotu Ro-Ro pasažieru kuģu un ātrgaitas pasažieru kuģu drošas ekspluatācijas inspekciju sistēmu un ar ko groza Direktīvu 2009/16/EK un atceļ Padomes Direktīvu 1999/35/EK.  |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Ministru kabineta 2006. gada 14.februāra noteikumi Nr. 145 „Noteikumi par ro-ro pasažieru kuģu un ātrgaitas pasažieru kuģu drošību” (turpmāk – Noteikumi Nr. 145) nosaka kārtību, kādā VAS “Latvijas Jūras administrācija” (turpmāk – Jūras administrācija) nodrošina obligāto pārbaužu sistēmu uz ro-ro pasažieru kuģiem un ātrgaitas pasažieru kuģiem, kas nodarbināti starptautiskajos vai vietējos regulārajos reisos. Noteikumos Nr. 145 iekļautas tiesību normas, kas izriet no Padomes 1999. gada 29. aprīļa Direktīvas 1999/35/EK par obligāto apsekojumu sistēmu ro-ro prāmju un ātrgaitas pasažieru kuģu regulārās satiksmes drošībai (turpmāk – Direktīva 1999/35/EK) un Eiropas Parlamenta un Padomes 2002. gada 5.novembra Direktīvas 2002/84/EK, ar ko groza direktīvas par kuģošanas drošību un kuģu izraisītā piesārņojuma novēršanu. 2017. gada 15. novembrī tika pieņemta Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2017/2110 par regulārā satiksmē izmantotu Ro-Ro pasažieru kuģu un ātrgaitas pasažieru kuģu drošas ekspluatācijas inspekciju sistēmu un ar ko groza Direktīvu 2009/16/EK un atceļ Padomes Direktīvu 1999/35/EK, (turpmāk – Direktīva 2017/2110). Direktīvas 2017/2110 mērķis ir nodrošināt regulārā satiksmē izmantotu Ro-Ro pasažieru kuģu un ātrgaitas pasažieru kuģu drošu ekspluatāciju, kā arī mazināt kuģu īpašniekiem administratīvo slogu un racionalizēt dalībvalstu jūras administrāciju darbu, racionalizējot un vienkāršojot Eiropas Savienības tiesisko regulējumu pasažieru kuģu drošības jomā, un novēršot to pārklāšanos un dublēšanos (Direktīvas 2017/2110 (2) un (15) apsvērums). Pārņemot Direktīvas 2017/2110 prasības, ar noteikumu projektu paredzēts vienkāršot un racionalizēt tiesisko regulējumu ro-ro pasažieru kuģu un ātrgaitas pasažieru kuģu drošības jomā. Ar noteikumu projektu tiek noteikts uzraudzības mehānisms, lai pārliecinātos, ka minētie kuģi ievēro drošības prasības. Veicot kuģu uzraudzību, atbilstoši Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likuma 17.pantā noteiktajam Jūras administrācijas Kuģošanas drošības inspekcijas kuģu kontroles inspektoriem ir tiesības aizturēt kuģi ostā vai apturēt tā operācijas ostā, ja konstatēta kuģa neatbilstība projektā noteiktajiem drošības kritērijiem. Lēmumu par kuģa aizturēšanu vai tā operāciju apturēšanu ostā atceļ tikai pēc to trūkumu novēršanas, kuri bija par pamatu kuģa aizturēšanai vai tā operāciju apturēšanai. Ņemot vērā Jūrlietu pārvaldes drošības likuma 17.panta ceturtajā daļā noteikto deleģējumu, projekts paredz kuģu kontroles inspektoru funkcijas un tiesības attiecībā uz Ro-Ro pasažieru kuģu un ātrgaitas pasažieru kuģu drošas ekspluatācijas uzraudzību.Atšķirībā no Direktīvas 1999/35/EK, Direktīvas 2017/2110 darbības joma tiek sašaurināta, attiecinot to uz kuģiem, kas nodrošina regulāru Ro-Ro pasažieru kuģu un ātrgaitas pasažieru kuģu satiksmi starp vienas dalībvalsts ostām vai starp ostu dalībvalstī un ostu trešā valstī, ja kuģim ir attiecīgās dalībvalsts karogs. Attiecībā uz kuģiem, kas nodrošina Ro-Ro pasažieru kuģu un ātrgaitas pasažieru kuģu regulāru satiksmi starp dalībvalsti un trešo valsti, ja kuģa karoga valsts nav attiecīgā dalībvalsts, piemēro Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 23. aprīļa Direktīvu [2009/16/EK](http://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2009/16/oj/?locale=LV) par ostas valsts kontroli (turpmāk – Direktīva 2009/16/EK). Tāpēc noteikumu projektā ir noteikts, ka noteikumi neattiecas uz ro-ro pasažieru kuģiem un ātrgaitas pasažieru kuģiem, uz kuriem attiecas normatīvie akti par ostas valsts kontroles kārtību.Projekts izstrādāts, lai pārņemtu Direktīvas 2017/2110 prasības nacionālajos normatīvajos aktos, tādējādi risinot iepriekšminētās problēmas. Ar noteikumu projektu tiek atzīti par spēku zaudējušiem Noteikumi Nr. 145. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | Satiksmes ministrija sadarbībā ar VAS “ Latvijas Jūras administrācija”. |
| 4. | Cita informācija |  Nav. |

|  |
| --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību****un administratīvo slogu** |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Projekta tiesiskais regulējums attiecas uz Latvijas Kuģu reģistrā reģistrējamiem ro-ro pasažieru kuģiem un ātrgaitas pasažieru kuģiem.Latvijas Kuģu reģistrā uz 2019.gada 1.aprīli nav reģistrēti tādi ro-ro pasažieru kuģi un ātrgaitas pasažieru kuģi, uz kuriem būtu attiecināms noteikumu projekta tiesiskais regulējums.  |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Projekts šo jomu neskar.  |
| 3.  | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 4.  | Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 5. | Cita informācija | Nav. |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Projekts šo jomu neskar. |
|  |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| 1. | Saistītie tiesību aktu projekti | Grozījumi Ministru kabineta 2010. gada 21. decembra noteikumos Nr. 1164 “Ostas valsts kontroles kārtība”. Grozījumi nepieciešami, lai pārņemtu ar Direktīvu 2017/2110 veiktos grozījumus Direktīvā 2009/16/EK. |
| 2. | Atbildīgā institūcija | Satiksmes ministrija. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| 1. | Saistības pret Eiropas Savienību | Eiropas Parlamenta un Padomes 2017. gada 15. novembra Direktīva (ES) 2017/2110 par regulārā satiksmē izmantotu Ro-Ro pasažieru kuģu un ātrgaitas pasažieru kuģu drošas ekspluatācijas inspekciju sistēmu un ar ko groza Direktīvu 2009/16/EK un atceļ Padomes Direktīvu 1999/35/EK. Saskaņā ar Direktīvas 2017/2110 17. pantu dalībvalstis līdz 2019. gada 21. decembrim pieņem un publicē noteikumus, kas vajadzīgi, lai izpildītu šo direktīvu.  |
| 2. | Citas starptautiskās saistības | Projekts šo jomu neskar. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |
|  |
| **1.tabula****Tiesību akta projekta atbilstība ES tiesību aktiem** |
| Attiecīgā ES tiesību akta datums, numurs un nosaukums | Eiropas Parlamenta un Padomes 2017. gada 15. novembra Direktīva (ES) 2017/2110 par regulārā satiksmē izmantotu Ro-Ro pasažieru kuģu un ātrgaitas pasažieru kuģu drošas ekspluatācijas inspekciju sistēmu un ar ko groza Direktīvu 2009/16/EK un atceļ Padomes Direktīvu 1999/35/EK. (publicēta “Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī” 2017.gada 30.novembris, L 315/61). |
| A | B | C | D |
| Attiecīgā ES tiesību akta panta numurs (uzskaitot katru tiesību akta vienību – pantu, daļu, punktu, apakšpunktu) | Projekta vienība, kas pārņem vai ievieš katru šīs tabulas A ailē minēto ES tiesību akta vienību, vai tiesību akts, kur attiecīgā ES tiesību akta vienība pārņemta vai ieviesta | Informācija par to, vai šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības tiek pārņemtas vai ieviestas pilnībā vai daļēji.Ja attiecīgā ES tiesību akta vienība tiek pārņemta vai ieviesta daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā ES tiesību akta vienība tiks pārņemta vai ieviesta pilnībā.Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā | Informācija par to, vai šīs tabulas B ailē minētās projekta vienības paredz stingrākas prasības nekā šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības.Ja projekts satur stingrā­kas prasības nekā attie­cīgais ES tiesību akts, norāda pamatojumu un samērīgumu.Norāda iespējamās alternatīvas (t.sk. alternatīvas, kas neparedz tiesiskā regulējuma izstrādi) – kādos gadījumos būtu iespējams izvairīties no stingrāku prasību noteikšanas, nekā paredzēts attiecīgajos ES tiesību aktos |
| 1. panta 1. punkta a) apakšpunkts | 4.1. apakšpunkts | Direktīvas normas pārņemtas pilnībā | Projekts stingrākas prasības neparedz |
| 1. panta 1. punkta b)apakšpunkts | 4.2. apakšpunkts |  |
| 1. panta 2. punkts | 2. punkts |
| 1. panta 3. punkts | 5. punkts |
| 1. panta 4. punkts | Nav jāpārņem |
| 2. panta 1) apakšpunkts | 3.1. apakšpunkts |
| 2. panta 2) apakšpunkts | 3.2. apakšpunkts |
| 2. panta 3) apakšpunkts | JPJDL 11.panta pirmās daļas 1.punkts |
| 2. panta 4) apakšpunkts | 3.3. apakšpunkts |
| 2. panta 5) apakšpunkts | 3.4. apakšpunkts |
| 2. panta 6) apakšpunkts | 3.5. apakšpunkts |
| 2. panta 7) apakšpunkts | 3.6. apakšpunkts |
| 2. panta 8) apakšpunkts | 3.7. apakšpunkts |
| 2. panta 9) apakšpunkts | 3.8. apakšpunkts |
| 2. panta 10) apakšpunkts | 3.9. apakšpunkts |
| 2. panta 11) apakšpunkts | 3.10. apakšpunkts |
| 2. panta 12) apakšpunkts | 3.11. apakšpunkts |
| 2. panta 13) apakšpunkts | 3.12. apakšpunkts |
| 3. panta 1. punkta a) apakšpunkts | 6.1. apakšpunkts |
| 3. panta 1. punkta b) apakšpunkts | 6.2. apakšpunkts |
| 3. panta 2. punkts | 6. punkts |
| 3. panta 3. punkts | 7. punkts |
| 4. panta 1. punkts | 8. punkts |
| 4. panta 2. punkts | 9. punkts |
| 4. panta 3. punkts | 10. punkts |
| 4. panta 4. punkta a) apakšpunkts | 11. punkts |
| 4. panta 4. punkta b) apakšpunkts | 11. punkts |
| 5. panta 1. punkts  | 12. punkts |
| 5. panta 1. punkta a) apakšpunkts | 12.1. apakšpunkts |
| 5. panta 1. punkta b) apakšpunkts  | 12.2. apakšpunkts |
| 5. panta 2. punkts | 13. punkts |
| 5. panta 3. punkts | 14. punkts |
| 6. panta 1. punkts | 15. punkts |
| 6. panta 2. punkts | 16. punkts |
| 7. panta 1. punkts | 17. punkts |
| 7. panta 2. punkts | 18. punkts |
| 7. panta 3. punkts | Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likuma 17.panta otrā daļa |
| 7. panta 4. punkts | 19. punkts |
| 7. panta 5. punkts | 20. punkts |
| 7. panta 6. punkts | 21. punkts |
| 7. panta 7. punkts | 22. punkts |
| 8. panta 1. punkts | Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likuma 6. panta 3.1 daļa un ceturtā daļa, Administratīvā procesa likuma 360.panta trešā daļa. |
| 8. panta 2. punkts | 23. punkts, Administratīvā procesa likuma 67.panta otrās daļas 9.punkts |
| 9. pants |  Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likuma 6.panta otrā daļa; Ministru kabineta 2017. gada 24. oktobra noteikumi Nr. 634 “Valsts akciju sabiedrības "Latvijas Jūras administrācija" maksas pakalpojumu cenrādis”. |
| 10. panta 1. punkts | Paredz pienākumus Komisijai, nav jāpārņem  |
| 10. panta 2. punkts | 8. un 23. punkts |
| 10. panta 3. punkts | 8. punkts |
| 10. panta 4. punkts | Paredz pienākumus Komisijai, nav jāpārņem |
| 10. panta 5. punkts | Nav jāpārņem |
| 11. pants | Latvijas administratīvo pārkāpumu kodeksa (LAPK) 116.pants.No 2020.gada 1.janvāra, kad spēkā stāsies Administratīvās atbildības likums – JPJDL 65.pants (saskaņā ar likumprojektu, kas ir izskatīts Tieslietu ministrijas izveidotajā LAPK patstāvīgajā darba grupā).  |
| 12. – 13. pants  | Nav jāpārņem |
| 14. pants | Tiks pārņemts ar grozījumiem Ministru kabineta 2010. gada 21. decembra noteikumos Nr. 1164 “Ostas valsts kontroles kārtība”. |
| 15., 16. pants | Nav jāpārņem |
| 17. pants | 25. punkts |
| 18., 19. pants | Nav jāpārņem |
| I pielikums | 1. pielikums |
| II pielikums | 2. pielikums |
| III pielikums | 3. pielikums |
| Kā ir izmantota ES tiesību aktā paredzētā rīcības brīvība dalīb­valstij pārņemt vai ieviest noteiktas ES tiesību akta normas?Kādēļ? | Direktīvas 1.panta 3.punkts – rīcības brīvība ir izmantota, lai nodrošinātu Direktīvas 1.panta 3.punktā minēto kuģu drošību.Direktīvas 4.pants – rīcības brīvība tiek izmantota, lai samazinātu administratīvo slogu gadījumos, ja iepriekšējo inspekciju rezultāti var tikt ņemti vērā veicot atkārtotu inspekciju.Direktīvas 5.panta 2.punkts – rīcības brīvība ir izmantota, lai taupītu resursus un samazinātu administratīvo slogu, veicot normatīvā akta projektā paredzēto inspekciju vienlaicīgi ar karoga valsts kārtējo inspekciju.  |
| Saistības sniegt paziņojumu ES insti­tūcijām un ES dalīb­valstīm atbilstoši normatīvajiem aktiem, kas regulē informā­cijas sniegšanu par tehnisko noteikumu, valsts atbalsta piešķir­šanas un finanšu noteikumu (attiecībā uz monetāro politiku) projektiem | Projekts šo jomu neskar. |
| Cita informācija | Pārējās Direktīvas 2017/2110 prasības tiks pārņemtas ar Grozījumiem Ministru kabineta 2010. gada 21. decembra noteikumos Nr.1164 “Ostas valsts kontroles kārtība” (attiecībā uz Direktīvu 2009/16/EK). |
| **2.tabula****Ar tiesību akta projektu izpildītās vai uzņemtās saistības, kas izriet no starptautiskajiem tiesību aktiem vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumentiem.****Pasākumi šo saistību izpildei** |
| Attiecīgā starptautiskā tiesību akta vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumenta (turpmāk – starptautiskais dokuments) datums, numurs un nosaukums | Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
| 1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Atbilstoši Ministru kabineta 2009.gada 25.augusta noteikumu Nr.970 „Sabiedrības līdzdalības kārtība attīstības plānošanas procesā” 7.4.1 apakšpunktam sabiedrībai tika dota iespēja rakstiski sniegt viedokli par noteikumu projektu tā izstrādes stadijā. |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē  | Par noteikumu projektu izstrādi tika informēti sabiedrības pārstāvji, ievietojot paziņojumu par līdzdalības iespējām tiesību akta izstrādes procesā Satiksmes ministrijas tīmekļa vietnē 2019. gada 12. aprīlī http://www.sam.gov.lv/satmin/content/?cat=553 |
| 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti  | Iebildumi vai priekšlikumi netika saņemti. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas  | VAS “Latvijas Jūras administrācija”. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru.Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Projekta īstenošana tiks veikta esošo cilvēkresursu ietvaros. Saistībā ar projekta izpildi nebūs nepieciešams veidot jaunas institūcijas vai likvidēt vai reorganizēt esošās. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

Satiksmes ministrs T.Linkaits

Vīza:

Valsts sekretāra p.i. Dž.Innusa