Izziņa par atzinumos sniegtajiem iebildumiem

|  |
| --- |
| **Ministru kabineta noteikumu projektam**  **„ Grozījumi Ministru kabineta 2018.gada 3.jūlija noteikumos Nr.394**  **“Speciālo aviācijas darbu veikšanas kārtība”** |

**Informācija par starpministriju (starpinstitūciju) sanāksmi vai elektronisko saskaņošanu**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Datums | 2019.gada 10.augusts | |
|  |  | |
| Saskaņošanas dalībnieki | **Tieslietu ministrija, Finanšu ministrija, Aizsardzības ministrija** | |
|  |  | |
|  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Saskaņošanas dalībnieki izskatīja šādu ministriju (citu institūciju) iebildumus | | **Tieslietu ministrijas** |  |
|  | |  | |
|  | | | |
| Ministrijas (citas institūcijas), kuras nav ieradušās uz sanāksmi vai kuras nav atbildējušas uz uzaicinājumu piedalīties elektroniskajā saskaņošanā |  | | |

**I. Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās nav panākta**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p.k. | Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija) | Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu) | Atbildīgās ministrijas pamatojums iebilduma noraidījumam | Atzinuma sniedzēja uzturētais iebildums, ja tas atšķiras no atzinumā norādītā iebilduma pamatojuma | Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija |
|  |  |  |  |  |  |

**II. Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās ir panākta**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr.p.k. | Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija) | Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu) | Atbildīgās ministrijas norāde par to, ka iebildums ir ņemts vērā, vai informācija par saskaņošanā panākto alternatīvo risinājumu | Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija |
| 1. | „1.1. speciālo aviācijas darbu veikšanas prasības gaisa kuģu ekspluatantam, uz kuru neattiecas Eiropas Parlamenta un Padomes 2018. gada 4. jūlija Regula (ES) 2018/1139 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91 (turpmāk – regula Nr. 2018/1139);” | **Tieslietu ministrija**  Viens no projekta izdošanas tiesiskajiem pamatiem – likuma “Par aviāciju” 91. panta otrā daļa - noteic, ka “gaisa kuģa ekspluatants speciālos aviācijas darbus ar gaisa kuģiem, uz kuriem neattiecas regulā Nr. 216/2008 minētās prasības, veic, ja šis gaisa kuģa ekspluatants atbilst prasībām, kuras nosaka Ministru kabinets”.  Vēršam uzmanību, ka pašlaik projekta 1.1. apakšpunkts neatbilst projekta izdošanas tiesiskajam pamatam, jo tajā norādīta atsauce uz Eiropas Parlamenta un Padomes 2018. gada 4. jūlija Regulu (ES) 2018/1139 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91.  Ievērojot minēto, lūdzam pirms projekta spēkā stāšanās nodrošināt nepieciešamos grozījumus likuma “Par aviāciju” 91. panta otrajā daļā. | *Panākta vienošanās elektroniskās saskaņošanas laikā*  Regulas Nr.2018/1139 139.panta 4.punkts noteic, ka šā panta 1.–3. punktā minētās atsauces uz **atceltajām** **regulām uzskata par atsaucēm uz šo regulu** un vajadzības gadījumā lasa saskaņā ar atbilstības tabulu X pielikumā.  Regulas Nr.2018/1139 140.panta 1.punkts noteic, ka saskaņā ar Regulu (EK) Nr.216/2008 un tās īstenošanas noteikumiem izdotie vai atzītie sertifikāti un īpašās lidojumderīguma specifikācijas un sniegtās vai atzītās deklarācijas **paliek spēkā, un uzskata, ka tie ir izdoti, sniegti un atzīti, ievērojot šīs regulas atbilstošos noteikumus,** tostarp 67.panta piemērošanas nolūkos.  Regulas 139., 140.pantā un pielikumā esošās Atbilstības tabulā noteiktais skaidri apliecina likumdevēja gribu un mērķi - **atsauces uz atceltajām regulām, t.i., uz Regulu Nr.216/2008 uzskatīt par atsauci uz spēkā esošo regulu Nr.2018/1139.**  Lai izvairītos no ļoti “burtiskas un gramatiskas” pieejas šajā jautājumā, likumdevējs jaunās regulas pārejas noteikumos ir paredzējis šo noteikumu, ka atsauci uz atcelto regulu Nr.216/2008 uzskatīt par atsauci uz jauno regulu Nr.2018/1139, jo tas atvieglo regulā paredzēto tiesību normu piemērošanu visās dalībvalstīs.  Turklāt šī norma ir jau aprobēta praksē, jo Civilās aviācijas kompetencē uz regulas Nr.216/2008 izdotie sertifikāti, apliecības, deklarācijas, kā arī citi tehniskie noteikumi, turpina darboties un tie netiek pārizdoti no jauna tikai tāpēc, ka spēkā stājusies jaunā “jumta” regula, jo tajā paredzētais regulējums pēc būtības ir tāds pats kā iepriekšējā regulā.  Līdz ar to atsauce likumā “Par aviāciju” uz Regulu Nr.216/2008 tiek uzskatīta par tehniska rakstura grozījumu, kas neietekmē pašu jautājuma būtību.  Ministru kabinetā 2014.gada 26.augustā ir pieņemts informatīvais ziņojums “Priekšlikumi ārējo normatīvo aktu grozījumu skaita un apjoma samazināšanai”, kurā paredzēts samazināt administratīvo slogu - tehniska rakstura grozījumi jāvirza kopā tikai ar grozījumiem pēc būtības. | „1.1. speciālo aviācijas darbu veikšanas prasības gaisa kuģu ekspluatantam, uz kuru neattiecas Eiropas Parlamenta un Padomes 2018. gada 4. jūlija Regula (ES) 2018/1139 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91 (turpmāk – regula Nr. 2018/1139);” |

Inga Prancāne

Civilās aviācijas aģentūras

Normatīvo aktu nodaļas vadītāja

Inga.Prancane@caa.gov.lv