Izziņa par atzinumos sniegtajiem iebildumiem

par Ministru kabineta noteikumu projektu „Grozījumi Ministru kabineta 2010. gada 6. aprīļa noteikumos Nr. 343 “Noteikumi par lielgabarīta un smagsvara pārvadājumiem”” (VSS-120)

**I. Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās nav panākta**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p. k. | Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija) | Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu) | Atbildīgās ministrijas pamatojums iebilduma noraidījumam | Atzinuma sniedzēja uzturētais iebildums, ja tas atšķiras no atzinumā norādītā iebilduma pamatojuma | Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| - | - | - | - | - | - |

|  |  |
| --- | --- |
| Informācija par starpministriju (starpinstitūciju) sanāksmi un elektronisko saskaņošanu: | 2019. gada 14. jūnijs |
|  |  |
| Saskaņošanas dalībnieki | Tieslietu ministrija, Finanšu ministrija, Iekšlietu ministrija, Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija, Zemkopības ministrija, Latvijas Brīvo arodbiedrību savienība |
|  |  |
| Saskaņošanas dalībnieki izskatīja šādu ministriju (citu institūciju) iebildumus | Tieslietu ministrijas, Finanšu ministrijas, Iekšlietu ministrijas, Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas, Zemkopības ministrijas |

|  |  |
| --- | --- |
| Ministrijas (citas institūcijas), kuras nav ieradušās uz sanāksmi vai kuras nav atbildējušas uz uzaicinājumu piedalīties elektroniskajā saskaņošanā | Iekšlietu ministrija, Zemkopības ministrijas |

**II. Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās ir panākta**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p. k. | Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija) | Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu) | Atbildīgās ministrijas norāde par to, ka iebildums ir ņemts vērā, vai informācija par saskaņošanā panākto alternatīvo risinājumu | Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | 1. Izteikt 7. punktu šādā redakcijā:“7. Atļaujā iekļauj šādu informāciju:7.1. vārdu, uzvārdu vai juridiskās personas nosaukumu, adresi, e-pasta adresi un tālruņa numuru;7.2. lielgabarīta (smagsvara) transportlīdzekļa parametrus (ar kravu) – garumu, platumu, augstumu no brauktuves, aizmugurējo pārkari, ass slodzi, attālumu starp asu centriem, kravas masu un kopējo masu;7.3. lielgabarīta (smagsvara) transportlīdzekļa vilcēja vai piekabes (puspiekabes) marku un valsts reģistrācijas numuru;7.4. autoceļa (ielas) maršrutu, posmu, apdzīvotas vietas nosaukumu, kur atļauts veikt pārvadājumu; 7.5. pārvadājuma veikšanas laiku un atļauto braukšanas ātrumu;7.6. atļaujas nosacījumus, kas jāievēro veicot pārvadājumu (ja nepieciešams);7.7. pārvadājuma veikšanas laiku;7.8. atļaujas izsniegšanas datumu un laiku.”. | **Tieslietu ministrija:**1. Projekta 1. punktā paredzētais Ministru kabineta 2010. gada 6. aprīļa noteikumu Nr. 343 „Noteikumi par lielgabarīta un smagsvara pārvadājumiem” (turpmāk – noteikumi) 7. punkta grozījums nav saprotams un loģisks gan no tiesību normu struktūras (atrašanās vietas normatīvajā aktā) viedokļa, gan arī pēc satura. Noteikumu 7. punkts šobrīd paredz atļaujas izsniegšanas mērķa definīciju un vārdkopas – lielgabarīta un smagsvara pārvadājumu atļauja (atļaujas pilna nosaukuma) saīsinājumu “atļauja”, kas tiek izmantots noteikumu turpmākajā tekstā. Tādējādi projekta 1. punktā paredzētais noteikumu grozījums būs pretrunā ar Ministru kabineta 2009. gada 3. februāra noteikumu Nr. 108 „Normatīvo aktu projektu sagatavošanas noteikumi” 43. un 124. punktā paredzēto par vārdkopu saīsinājumu veidošanu. Papildus vēlamies norādīt, ka lielgabarīta un smagsvara pārvadājumu atļauja tiek izsniegta transportlīdzeklim, nevis fiziskai vai juridiskai personai. Tādējādi atļaujā iekļaujamā būtiskā informācija būs par transportlīdzekli un tā tehniskajiem parametriem. Savukārt ziņas par fizisku vai juridisku personu ir pakārtota informācija, bet projektā piedāvātā norma nesniedz priekštatu par šo personu statusu, vai tas būs transportlīdzekļa īpašnieks, vai atļaujas pieprasītājs. Tieslietu ministrijas ieskatā par atļaujas pieprasītāju (pieteicēju) un valsts nodevas maksātāju varētu būt jebkura ar kravas pārvadājumu saistīta persona. Nobeigumā vēlamies norādīt, ka projekta 1. punktā paredzēto regulējumu par atļaujā iekļaujamo informāciju varētu veidot kā noteikumu 22. punkta apakšpunktus. Līdzīgi piedāvājam izvērtēt projekta 2. punktā paredzētā noteikumu 12. punkta apakšpunktu struktūru un saturu.  | **Iebildums ir ņemts vērā.**Noteikumu 7. punkts tiek izteikts jaunā redakcijā (nevis grozīts), tāpēc, ka ar e-pakalpojuma ieviešanu vairs nav nepieciešams 1. pielikums – veidlapa; nav svarīga veidlapas forma, bet svarīgi ir norādīt kāda informācija tiek iekļauta atļaujā.7. punkta redakcija nav pretrunā ar Ministru kabineta 2009. gada 3. februāra noteikumu Nr. 108 “Normatīvo aktu projektu sagatavošanas noteikumi” 43., 44. un 124. punktu – šie punkti nosaka vispārīgus principus kā jāveido vārdkopas saīsinājums.Vēršam uzmanību, ka noteikumu 22. punkts noteic, ka informācija par izsniegtajām atļaujām tiek ievietota atļauju datu bāzē, savukārt noteikumu projekta 1. punktā paredzētais regulējums nosaka atļaujā iekļaujamo informāciju, līdz ar to uzskatām, ka tās ir dažādas normas, kas nav apvienojamas vienā punktā. | 2. Izteikt 7. punktu šādā redakcijā:“7. Atļaujā iekļauj šādu informāciju:7.1. pieteicēja vārdu, uzvārdu vai juridiskās personas nosaukumu, adresi, e-pasta adresi un tālruņa numuru;7.2. lielgabarīta (smagsvara) transportlīdzekļa parametrus (ar kravu) – garumu, platumu, augstumu no brauktuves, aizmugurējo pārkari, ass slodzi, attālumu starp asu centriem, kravas masu un kopējo masu;7.3. lielgabarīta (smagsvara) transportlīdzekļa vilcēja vai piekabes (puspiekabes) marku un valsts reģistrācijas numuru;7.4. autoceļa (ielas) maršrutu, posmu, apdzīvotas vietas nosaukumu, kur atļauts veikt pārvadājumu; 7.5. pārvadājuma veikšanas laiku un atļauto braukšanas ātrumu;7.6. atļaujas nosacījumus, kas jāievēro, veicot pārvadājumu, (ja nepieciešams);7.7. atļaujas izsniegšanas datumu un laiku.”. |
| 2. | 2. Izteikt 12. punktu šādā redakcijā:“12. Lai saņemtu atļauju pārvadājuma veikšanai, pieteicējs valsts akciju sabiedrībā “Latvijas Valsts ceļi” pirms pārvadājuma veikšanas rakstveidā vai tīmekļa vietnē [www.lvceli.lv/atlaujas](http://www.lvceli.lv/atlaujas) iesniedz pieteikumu, kurā norāda:12.1. vārdu, uzvārdu vai juridiskās personas nosaukumu un atbildīgo personu, adresi, e-pasta adresi un tālruņa numuru;12.2. lielgabarīta vai smagsvara transportlīdzekļa vilcēja, piekabes (puspiekabes) marku un valsts reģistrācijas numuru; 12.3. lielgabarīta vai smagsvara transportlīdzekļa (ar kravu) – garumu, platumu, augstumu no brauktuves, aizmugurējo pārkari, ass slodzi, attālumu starp asu centriem, kravas masu un kopējo masu;12.4. pārvadājuma maršrutu;12.5. pārvadājuma veikšanas laiku;12.6. pievienojamo dokumentu kopijas.”.  | **Tieslietu ministrija:**2. Projekta 2. punktā paredzētais noteikumu 12. punkts noteiks pieteicēja tiesības iesniegt pieteikumu rakstveidā vai tīmekļa vietnē. Atbilstoši esošajai administratīvā procesa sistēmai to var uzskatīt kā daļēju esošā regulējuma saglabāšanu, kad pieprasījums tiek iesniegts iestādē papīra formā. Ievērojot minēto, piedāvājam saglabāt noteikumu 2. pielikumu, kas paredz pieteikuma veidlapu, proti, projekta 2. punktā paredzētajā noteikumu 12. punkta ievaddaļā pēc vārda “rakstveidā” nepieciešams papildināt ar skaitli un vārdu iekavās “2. pielikums”, kā arī atbilstoši precizēt projekta 10. punktu par pielikumu svītrošanu.  | **Panākta vienošanās elektroniskajā saskaņošanā.**Uzskatām, ka nav nepieciešams noteikumos saglabāt pieteikuma veidlapas formu (un attiecīgi arī 2. pielikumu), jo, ieviešot e-pakalpojumu, būtiski ir noteikt, kāda informācija pieteikumā norādāma. Arī gadījumā, ja pieteicējs vēlēsies pieteikumu iesniegt klātienē, nebūs svarīgi, kā pieteikums izskatīsies, svarīga ir tajā norādītā informācija. | 3. Izteikt 12. punktu šādā redakcijā:“12. Lai saņemtu atļauju pārvadājuma veikšanai, pieteicējs valsts akciju sabiedrībā “Latvijas Valsts ceļi” pirms pārvadājuma veikšanas rakstveidā vai tīmekļa vietnē www.lvceli.lv/atlaujas iesniedz pieteikumu, kurā norāda:12.1. pieteicēja vārdu, uzvārdu vai juridiskās personas nosaukumu, adresi, e-pasta adresi un tālruņa numuru;12.2. lielgabarīta (smagsvara) transportlīdzekļa parametrus (ar kravu) – garumu, platumu, augstumu no brauktuves, aizmugurējo pārkari, ass slodzi, attālumu starp asu centriem, kravas masu un kopējo masu;12.3. lielgabarīta (smagsvara) transportlīdzekļa vilcēja vai piekabes (puspiekabes) marku un valsts reģistrācijas numuru;12.4. pārvadājuma maršrutu;12.5. pārvadājuma veikšanas laiku;12.6. pievienojamo dokumentu kopijas.”.12.6. pievienojamo dokumentu kopijas.”.Anotācijas I sadaļas 2. punkts papildināts šādā redakcijā:“MK noteikumos nav nepieciešams saglabāt pieteikuma veidlapas formu (un attiecīgi arī 2. pielikumu), jo ieviešot e-pakalpojumu, būtiski ir noteikt, kāda informācija pieteikumā norādāma. Arī gadījumā, ja pieteicējs vēlēsies pieteikumu iesniegt klātienē, nebūs svarīgi kā pieteikums izskatīsies, svarīga ir tajā norādītā informācija.” |
| 3. | 2. Izteikt 7. punktu šādā redakcijā:“7. Atļaujā iekļauj šādu informāciju:7.1. pieteicēja vārdu, uzvārdu vai juridiskās personas nosaukumu, adresi, e-pasta adresi un tālruņa numuru;7.2. lielgabarīta (smagsvara) transportlīdzekļa parametrus (ar kravu) – garumu, platumu, augstumu no brauktuves, aizmugurējo pārkari, ass slodzi, attālumu starp asu centriem, kravas masu un kopējo masu;7.3. lielgabarīta (smagsvara) transportlīdzekļa vilcēja vai piekabes (puspiekabes) marku un valsts reģistrācijas numuru;7.4. autoceļa (ielas) maršrutu, posmu, apdzīvotas vietas nosaukumu, kur atļauts veikt pārvadājumu; 7.5. pārvadājuma veikšanas laiku un atļauto braukšanas ātrumu;7.6. atļaujas nosacījumus, kas jāievēro, veicot pārvadājumu, (ja nepieciešams);7.7. atļaujas izsniegšanas datumu un laiku.”. | **Zemkopības ministrija:**1. Atzinīgi vērtējam iniciatīvu ieviest lielgabarīta un smagsvara pārvadājumu atļaujas pieprasīšanu un izsniegšanu elektroniskā veidā, tomēr nav izprotams, kā attiecībā uz regulāriem kokmateriālu pārvadājumiem praktiski ir īstenojams noteikumu projekta 2.punkts par konkrēta pārvadājuma maršruta un tā veikšanas laika norādīšanu iesniegumā. | **Iebildums uzskatāms par atsauktu atbilstoši Ministru kabineta 07.04.2009. noteikumu Nr.300 “Ministru kabineta kārtības rullis” 103.punktam.**Atbilstoši projekta 2. punktam par konkrēta pārvadājuma maršruta un tā veikšanas laika norādīšanu iesniegumā saistībā ar regulāriem kokmateriālu pārvadājumiem netiek norādīts konkrēts maršruts, bet visā atļaujas derīguma laikā atļauto maršrutu kopīga pazīme, piemēram: visi valsts autoceļi, ievērojot atļaujas nosacījumus (kas var saturēt izslēdzošus punktus) vai valsts autoceļi, uz kuriem neattiecas vinjetes maksājumi, ievērojot atļaujas nosacījumus. | 2. Izteikt 7. punktu šādā redakcijā:“7. Atļaujā iekļauj šādu informāciju:7.1. pieteicēja vārdu, uzvārdu vai juridiskās personas nosaukumu, adresi, e-pasta adresi un tālruņa numuru;7.2. lielgabarīta (smagsvara) transportlīdzekļa parametrus (ar kravu) – garumu, platumu, augstumu no brauktuves, aizmugurējo pārkari, ass slodzi, attālumu starp asu centriem, kravas masu un kopējo masu;7.3. lielgabarīta (smagsvara) transportlīdzekļa vilcēja vai piekabes (puspiekabes) marku un valsts reģistrācijas numuru;7.4. autoceļa (ielas) maršrutu, posmu, apdzīvotas vietas nosaukumu, kur atļauts veikt pārvadājumu; 7.5. pārvadājuma veikšanas laiku un atļauto braukšanas ātrumu;7.6. atļaujas nosacījumus, kas jāievēro, veicot pārvadājumu, (ja nepieciešams);7.7. atļaujas izsniegšanas datumu un laiku.”. |
| 4. | 3. Papildināt noteikumus ar 12.1 un 12.2 punktu šādā redakcijā:“12.1.Valsts nodevu maksā pirms atļaujas saņemšanas.12.2. Pieteicējs ir atbildīgs par šo noteikumu 12. punktā noteiktās iesniedzamās informācijas pareizību un tās atbilstību atļaujas nosacījumiem.”. | **Tieslietu ministrija:**3. Projekta 3. punktā paredzēto noteikumu 12.1 punktu nepieciešams svītrot, jo tas neatbilst likuma pilnvarojumam. Vēršam uzmanību, ka tiesisko regulējumu par valsts nodevas samaksas kārtību paredz Ministru kabineta 2010. gada 28. decembra noteikumu Nr. 1228 „Noteikumi par lielgabarīta un smagsvara pārvadājumu atļaujas izsniegšanas valsts nodevas apmēru, samaksas kārtību un atbrīvojumiem” 3. punkts.  | **Iebildums ir ņemts vērā.** | Svītrots noteikumu projekta 3. punktā paredzētais 121. punkts. |
| 5. | 3. Papildināt noteikumus ar 12.1 un 12.2 punktu šādā redakcijā:“12.1.Valsts nodevu maksā pirms atļaujas saņemšanas.12.2. Pieteicējs ir atbildīgs par šo noteikumu 12. punktā noteiktās iesniedzamās informācijas pareizību un tās atbilstību atļaujas nosacījumiem.”. | **Tieslietu ministrija:**4. Projekta 3. punktā paredzēto noteikumu 12.2 punktu nepieciešams papildus izvērtēt un precizēt. Vēršam uzmanību, ka iesniedzamās informācijas pareizība būtu saistāma ar izdodamās atļaujas nosacījumiem. Turklāt piedāvājam izvērtēt iesniedzamās informācijas apjomu par pārvadājuma maršrutu, jo īpaši lielu un smagu transportlīdzekļu pārvadājumu gadījumos būs nepieciešama maršruta izpēte, pārvadātāja iesniegtā pārvadājuma maršruta norāde var neatbilst atļautajam maršrutam. | **Iebildums ir ņemts vērā.**Noteikumu projektā ir precizēts 3. punktā paredzētais 12.2 punkts.Ņemot vērā, ka noteikumu projektā 12.1 paredzētais punkts ir dzēsts, noteikumu projekta 3. punkts tiek izteikts jaunā redakcijā. | 4. Papildināt noteikumus ar 12.1 punktu šādā redakcijā:“12.1 Pieteicējs ir atbildīgs par šo noteikumu 12. punktā noteiktās iesniedzamās informācijas pareizību.”. |
| 6. | 3. Papildināt noteikumus ar 12.1 un 12.2 punktu šādā redakcijā:“12.1.Valsts nodevu maksā pirms atļaujas saņemšanas.12.2. Pieteicējs ir atbildīgs par šo noteikumu 12. punktā noteiktās iesniedzamās informācijas pareizību un tās atbilstību atļaujas nosacījumiem.”. | **Finanšu ministrija:**1.Noteikumu projekta 3.punktā iekļautais noteikumu 12.1 punkts paredz, ka valsts nodeva maksājama pirms atļaujas saņemšanas.  Paskaidrojam, ka vispārējā kārtībā valsts nodevu maksā pirms pakalpojuma sniegšanas, tas ir, pirms iesnieguma par konkrētā pakalpojuma pieprasījumu iesniegšanas vai vienlaikus ar iesnieguma iesniegšanu iestādē. Tāpat norādām, ka atbilstoši likumā “Par autoceļiem” un Ministru kabineta 2010.gada 28.decembra noteikumos Nr.1228 “Noteikumi par lielgabarīta un smagsvara pārvadājumu atļaujas izsniegšanas valsts nodevas apmēru, samaksas kārtību un atbrīvojumiem” noteiktajam regulējumam valsts nodevas apmērs par licences izsniegšanu lielgabarīta un smagsvara pārvadājumiem ir atkarīgs gan no faktiskās transportlīdzekļa masas vai ass slodzes, kura pārsniedz normatīvajos aktos noteiktos pieļaujamos lielumus, gan veicamā maršruta garuma (kilometru skaita). Tātad secināms, ka pirms konkrētās atļaujas sagatavošanas nepieciešams pārliecināties par samaksātas valsts nodevas apmēru (atbilstoši visiem iepriekš norādītajiem kritērijiem).Tādējādi konkrētajā gadījumā, ievērojot visu iepriekš minēto, noteikumu projektā būtu nosakāms, ka valsts nodeva par atļaujas saņemšanu pārvadājumu veikšanai ir maksājama pirms pieteikuma iesniegšanas vai vienlaikus ar pieteikuma iesniegšanu. Atbilstoši iepriekš norādītajam lūgums precizēt noteikumu projekta redakciju un sniegt skaidrojumu noteikumu projekta anotācijā par šo grozījumu. | **Iebildums ir ņemts vērā.**Noteikumu projektā svītrots “12.1.Valsts nodevu maksā pirms atļaujas saņemšanas”.3.punktam mainīta numerācija un izteikts jaunā redakcijā.. | 4. Papildināt noteikumus ar 12.1 punktu šādā redakcijā:“12.1 Pieteicējs ir atbildīgs par šo noteikumu 12. punktā noteiktās iesniedzamās informācijas pareizību.”. |
| 7. | 7. Papildināt 18. punkta ceturto teikumu aiz vārda “pārvadātājam” ar vārdiem “uz pieteikumā norādīto e-pasta adresi.”. | **Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija:**Saskaņā ar Oficiālās elektroniskās adreses likuma 12. pantā noteikto, ja ir aktivizēts oficiālās elektroniskās adreses (turpmāk – e-adrese) konts, valsts iestāde un privātpersona sazinās elektroniski un elektronisko dokumentu nosūta, izmantojot e-adresi. Ņemot vērā iepriekš minēto lūdzam precizēt noteikumu projekta 7. punktu un aizstāt vārdus “uz pieteikumā norādīto e-pasta adresi” ar vārdu “elektroniski”. | **Iebildums ir ņemts vērā.** | 8. Papildināt 18. punkta ceturto teikumu aiz vārda “pārvadātājam” ar vārdu “elektroniski.”. |
| 8. | 1. Izteikt 7. punktu šādā redakcijā:“7. Atļaujā iekļauj šādu informāciju:7.1. vārdu, uzvārdu vai juridiskās personas nosaukumu, adresi, e-pasta adresi un tālruņa numuru;7.2. lielgabarīta (smagsvara) transportlīdzekļa parametrus (ar kravu) – garumu, platumu, augstumu no brauktuves, aizmugurējo pārkari, ass slodzi, attālumu starp asu centriem, kravas masu un kopējo masu;7.3. lielgabarīta (smagsvara) transportlīdzekļa vilcēja vai piekabes (puspiekabes) marku un valsts reģistrācijas numuru;7.4. autoceļa (ielas) maršrutu, posmu, apdzīvotas vietas nosaukumu, kur atļauts veikt pārvadājumu; 7.5. pārvadājuma veikšanas laiku un atļauto braukšanas ātrumu;7.6. atļaujas nosacījumus, kas jāievēro veicot pārvadājumu (ja nepieciešams);7.7. pārvadājuma veikšanas laiku;7.8. atļaujas izsniegšanas datumu un laiku.”. | **Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija:**Papildus lūdzam izvērtēt un noteikumu projekta anotācijā skaidrot procesā iesaistīto subjektu saziņas iespēju izmantojot e-adresi, un vārdus “elektroniskajā formā” aizstāt ar vārdiem “elektroniskā veidā”. Kā arī nepieciešams skaidrot, ka lielgabarīta un smagsvara pārvadājumu atļaujas rezultāts tiek nosūtīts uz e-adreses kontu, ja tāds ir aktivizēts. Ja nav, tad uz pieteikšanās atļaujā norādīto e-pastu. | **Iebildums ir ņemts vērā.** | 2. Izteikt 7. punktu šādā redakcijā:“7. Atļaujā iekļauj šādu informāciju:7.1. pieteicēja vārdu, uzvārdu vai juridiskās personas nosaukumu, adresi, e-pasta adresi un tālruņa numuru;7.2. lielgabarīta (smagsvara) transportlīdzekļa parametrus (ar kravu) – garumu, platumu, augstumu no brauktuves, aizmugurējo pārkari, ass slodzi, attālumu starp asu centriem, kravas masu un kopējo masu;7.3. lielgabarīta (smagsvara) transportlīdzekļa vilcēja vai piekabes (puspiekabes) marku un valsts reģistrācijas numuru;7.4. autoceļa (ielas) maršrutu, posmu, apdzīvotas vietas nosaukumu, kur atļauts veikt pārvadājumu; 7.5. pārvadājuma veikšanas laiku un atļauto braukšanas ātrumu;7.6. atļaujas nosacījumus, kas jāievēro, veicot pārvadājumu, (ja nepieciešams);7.7. atļaujas izsniegšanas datumu un laiku.”. |
| 9. | 8. Svītrot 21. punkta otro teikumu. | **Finanšu ministrija:**2. Atbilstoši Ministru kabineta 2018. gada 7. augusta noteikumu Nr. 453 “Valsts nodevu uzskaites noteikumi” 7. punktam valsts nodevas administrācijai ir pienākums pārliecināties, ka tās sniegtais pakalpojums vai nodrošinājums ir apmaksāts. Konkrētajā gadījumā valsts akciju sabiedrībai “Latvijas Valsts ceļi” pirms izvērtēt iesniegto pieteikumu par atļaujas saņemšanu pārvadājumu veikšanai, ir jāpārliecinās par valsts nodevas samaksas faktu. Ņemot vērā minēto, lūdzam noteikumu projekta anotācijā sniegt informāciju par noteikumu 21. punkta otrā teikuma svītrošanas (noteikumu projekta 8. punkts) nepieciešamību. | **Iebildums ir ņemts vērā.** | Svītrots noteikumu projekta 8. punkts. |
| 10. | 9. Papildināt ar 25.1 punktu šādā redakcijā:“25.1 Gadījumā, ja veicot lielgabarīta vai smagsvara pārvadājumu, netiek ievēroti atļaujas nosacījumi, atļauja uzskatāma par spēkā neesošu no tās izsniegšanas brīža.”. | **Tieslietu ministrija:**5. Projekta 9. punktā paredzēto noteikumu 25.1 punktu nepieciešams svītrot. Vēršam uzmanību, ka atļaujas izsniegšana ir administratīvais akts. Administratīvo aktu spēkā esamības nosacījumus paredz Administratīvā procesa likuma 74. pants un formālu nosacījumu paredzēšana noteikumos nav pieļaujama. Atļaujas nosacījumu neievērošana kontroles institūcijām rada tiesības sankciju piemērošanai, bet sankciju piemērošana nav pieļaujama spēkā neesošas atļaujas gadījumā.  | **Iebildums ir ņemts vērā.** | Svītrots noteikumu projekta 9. punkts. |
| 11. | 9. Papildināt ar 25.1 punktu šādā redakcijā:“25.1 Gadījumā, ja veicot lielgabarīta vai smagsvara pārvadājumu, netiek ievēroti atļaujas nosacījumi, atļauja uzskatāma par spēkā neesošu no tās izsniegšanas brīža.”. | **Iekšlietu ministrija:**Projekta 9.punktā paredzētajā 25.1 punktā noteikts, ka gadījumā, ja, veicot lielgabarīta vai smagsvara pārvadājumu, netiek ievēroti atļaujas nosacījumi, atļauja uzskatāma par spēkā neesošu no tās izsniegšanas brīža.Projekta sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojuma (anotācijas) I sadaļas 2.punktā norādīts, ka šāds papildinājums ne tikai atvieglo atļauju kontroli, bet arī novērš iespējamu MK noteikumos Nr.343 noteikto normu dažādo interpretāciju gadījumos, kad ir pārsniegta lielgabarīta un smagsvara pārvadājuma atļaujā norādīta faktiskā masa vai ass slodze. Lai arī piedāvātā redakcija ietver mēģinājumu risināt ieilgušās problēmas ar kravu pārvadātājiem, kas neievēro atļaujās noteiktos ierobežojumus, tomēr tā nenosaka skaidru turpmāku rīcību ne pārvadātājam, ne pārvadājumu kontrolētājiem. No normas redakcijas nav saprotams, vai atļauja uzskatāma par spēkā neesošu tikai pārkāpumu konstatēšanas brīdī un līdz ar to pēc pārkāpuma novēršanas tā uzskatāma par spēkā esošu, vai arī tā uzskatāma par spēkā neesošu vispār un līdz ar to, lai turpinātu pārvadājumus, jāsaņem jauna atļauja. Vēršam uzmanību, ka par faktu, ka konstatēts pārkāpums un atļauja ir uzskatāma par spēkā neesošu, būs informēts tikai attiecīgais pārvadātājs un Valsts policijas amatpersona, kura konstatēja pārkāpumu. Par šo faktu nebūs informēta Valsts akciju sabiedrība “Latvijas Valsts ceļi” (turpmāk – LVC) un tās uzturētajā publiskajā vietnē www.lvceli.lv/atlaujas attiecīgā atļauja joprojām būs spēkā esoša. Par šo faktu nebūs informētas arī citas Valsts policijas amatpersonas, kuras veic autopārvadājumu kontroli. Norma piedāvātajā redakcijā varētu tikt attiecināta tikai uz vienreizējām atļaujām. Gadījumos, kad pārvadātājs ir saņēmis terminēto atļauju uz 12 mēnešiem, ja atļauja saistībā ar konstatētiem tās nosacījumu pārkāpumiem uzskatāma par spēkā neesošu no izsniegšanas brīža, veidojas situācija, ka visi pārvadājumi, kuri atļaujas darbības laikā, ievērojot atļaujas nosacījumus, veikti pirms pārkāpuma konstatēšanas, kļūst prettiesiski.Iekšlietu ministrijas ieskatā projekta 9.punktā paredzēto 25.1punktu nepieciešams precizēt un projekta sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojumu (anotāciju) papildināt ar detalizētu skaidrojumu par pārvadātāja, Valsts policijas un LVC rīcību pēc pārkāpuma konstatēšanas.  | **Iebildums ir ņemts vērā.** | Svītrots noteikumu projekta 9. punkts. |
| 12. | 9. Papildināt ar 25.1 punktu šādā redakcijā:“25.1 Gadījumā, ja veicot lielgabarīta vai smagsvara pārvadājumu, netiek ievēroti atļaujas nosacījumi, atļauja uzskatāma par spēkā neesošu no tās izsniegšanas brīža.”. | **Zemkopības ministrija:**2.Uzskatām, ka Noteikumu projekta 9.punktā noteiktās normas piemērošana nevis novērsīs, bet gan palielinās tiesisko nenoteiktību attiecībā uz tiem pārvadājumiem, kas ilgstošākā laika periodā būs veikti atbilstoši lielgabarīta un smagsvara pārvadājumu atļaujas nosacījumiem, kura vēlāk tiks atzīta par spēkā neesošu no tās izsniegšanas brīža. Papildus vēršam uzmanību uz to, ka Noteikumu projekts neaptver un nerisina vairākas citas praksē konstatētas Noteikumu Nr.343 normu nepilnības un dažādas interpretācijas iespējas, kuras būtu lietderīgi apzināt un novērst vienlaikus ar jau valsts sekretāru sanāksmē izsludinātajiem grozījumiem. Kā būtiskākos Noteikumos Nr.343 precizējamos jautājumus vēlamies minēt nepieciešamību tiesiski noregulēt lielgabarīta un smagsvara pārvadājumu atļaujas izsniegšanu arī pārvadājumu veikšanai pa komersantu ceļiem un citām vietām, pa kurām iespējama transportlīdzekļu kustība. Noteikumu projekts arī neatrisina dažādi interpretējamo lielgabarīta un smagsvara pārvadājumu atļauju saņemšanas kārtību kravu transportēšanai pa pašvaldību ceļiem. Ņemot vērā attiecīgo nozaru un pārvadājumu specifiku, uzskatām, ka kokmateriālu un lauksaimniecības produkcijas pārvadājumu saskaņošanai nevajadzētu piemērot Noteikumu Nr.343 II nodaļā noteikto vispārējo kārtību, kas ir paredzēta vienreizējam pārvadājumam pa konkrētu maršrutu, bet izstrādāt atsevišķu lielgabarīta un smagsvara atļaujas saņemšanas kārtību. Ņemot vērā plašo iesaistīto personu loku, kā arī vairākus iespējamos risinājumus, būtu nepieciešams izveidot darba grupu ar mežsaimniecības un lauksaimniecības nozaru ekspertiem, kā arī pašvaldību un satiksmes nozares pārstāvjiem, lai izstrādātu optimālu, saprotamu un funkcionējošu dalāmu kokmateriālu un lauksaimniecības produkcijas lielgabarīta un smagsvara kravu pārvadājumu tiesisko regulējumu, ņemot vērā konkrēto nozaru specifiku. | **Iebildums uzskatāms par atsauktu atbilstoši Ministru kabineta 07.04.2009. noteikumu Nr.300 “Ministru kabineta kārtības rullis” 103.punktam.** | Svītrots noteikumu projekta 9. punkts. |

|  |  |
| --- | --- |
| Atbildīgā amatpersona |   T. Vectirāns |
|  | (paraksts)\* |

Piezīme. \* Dokumenta rekvizītu “paraksts” neaizpilda, ja elektroniskais dokuments ir sagatavots atbilstoši normatīvajiem aktiem par elektronisko dokumentu noformēšanu.

Grieze 67028207

Klavs.Grieze@sam.gov.lv