Pielikums

Ministru kabineta noteikumu projekta

**„Grozījumi Ministru kabineta 2017. gada 23. maija**

**noteikumos Nr. 264 „Noteikumi par Profesiju klasifikatoru,**

**profesijai atbilstošiem pamatuzdevumiem un kvalifikācijas pamatprasībām””**

sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojumam (anotācijai)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Profesijas nosaukums un kods esošajā Profesiju klasifikatora redakcijā** | **Jauni noteikumi** | **Pamatojums** |
| **Saeimas** DEPUTĀTA PALĪGS – **1111  12** | DEPUTĀTA PALĪGS – **3343  55** | Centrālās statistikas pārvaldes skaidrojums par Eiropas parlamenta deputāta N.Ušakova pilnvarotā maksātāja SIA “Arus Grāmatvedība” pārstāves L.Liniņas iesniegumu attiecībā uz Eiropas parlamenta deputāta vietējā palīga reģistrāciju un koda piešķiršanu Profesiju klasifikatorā.  Saskaņā ar Eiropas Parlamenta noteikumiem Eiropas Parlamenta deputātam ir tiesības algot vietējos deputātu palīgus savā izcelsmes valstī. Deputāts noslēdz darba līgumu ar vietējo deputāta palīgu. No līguma izriet, ka deputāta palīgs tiek reģistrēts deputāta izcelsmes valstī kā VSAOI un IIN maksātājs.  Eiropas parlamenta mājas lapā ir vietējā palīga definīcija:  “Vietējie deputātu palīgi ir fiziskas personas, kas ir noslēgušas darba līgumus ar deputātiem, lai viņiem palīdzētu dalībvalstīs, no kurām viņi ir ievēlēti. Šos līgumus reglamentē attiecīgās dalībvalsts tiesību akti.”  <http://www.europarl.europa.eu/meps/lv/assistants>  Labklājības ministrija 2019.gada 29.oktobrī nosūtīja vēstuli Nr.32-1-05/1871 Saeimas Administrācijai par grozījumiem Profesiju klasifikatorā un profesijas “Deputāta palīgs” koda maiņu. Saeimas Administrācija nav izteikusi iebildumus par profesijas “Deputāta palīgs” koda maiņu.  Pamatojums:  Centrālās statistikas pārvalde (CSP) izsaka viedokli, ka Eiropas Parlamenta deputāta vietējā palīga uzdevums un pienākums ir līdzīgs vai tuvu Latvijas Saeimas deputāta palīga uzdevumam un pienākumam, kas ir definēts Saeimas kārtības rullī:  “IX. DEPUTĀTA PALĪGS  195. (1) Katram deputātam var būt ne vairāk kā divi palīgi, kas tiek atalgoti no valsts budžeta, bet divu deputāta palīgu atalgojuma summa nedrīkst pārsniegt summu, kas paredzēta viena palīga algošanai.  (2) Deputāta palīga uzdevums ir kārtot visus ar deputāta darbību saistītos organizatoriskos, tehniskos, konsultatīvos un citus jautājumus.  196. Deputāta palīga pienākums ir:  1) sekmēt deputāta darbību Saeimā un tās komisijās;  2) uzklausīt vēlētāju ierosinājumus un sūdzības, izskatīt vēlētāju iesniegumus;  3) kārtot sadarbībā ar pašvaldību, kā arī uzņēmumu un organizāciju vadītājiem jautājumus, kas saistīti ar vēlētāju pieņemšanu;  4) organizēt deputāta un vēlētāju tikšanās (sapulces);  5) nodrošināt deputātu ar darbam nepieciešamo informāciju un uzziņām;  6) pieņemt vēlētājus vēlētāju pieņemšanu starplaikā un pēc deputāta norādījuma risināt ierosinātos jautājumus ar amatpersonām vai iestādēm;  7) noskaidrot vēlētāju viedokli par Saeimas un deputāta darbību;  8) informēt vēlētājus pēc deputāta norādījuma;  9) kārtot ar deputāta darbību saistītos saimnieciskos un tehniskos jautājumus;  10) kārtot deputāta lietvedību.”  <https://likumi.lv/doc.php?id=57517>  Izskatot šīs profesijas darbinieka pienākumu atbilstību Starptautiskās standartizētas profesiju klasifikācijas ISCO-08 1111 atsevišķās grupas "Likumdevēji" darbinieku pienākumu aprakstam, CSP uzskata, ka "Saeimas DEPUTĀTA PALĪGS" profesijas esošais kods "1111  12" neatbilst ISCO-08 profesiju 1111 atsevišķās grupas definīcijai, tāpēc CSP ierosina mainīt profesijas "Saeimas DEPUTĀTA PALĪGS " esošo atsevišķās grupas kodu "1111" uz 3343 atsevišķās grupas "Administratīvie sekretāri un izpildsekretāri" kodu. Arī profesiju "Eiropas parlamenta deputāta vietējais palīgs" CSP lūdz attiecināt uz Profesiju klasifikatora 3343 atsevišķo grupu "Administratīvie sekretāri un izpildsekretāri".  Tādējādi šīs izmaiņas Profesiju klasifikatorā precīzāk nodrošinās starptautiskai praksei atbilstošu darbaspēka uzskaiti un salīdzināšanu. |
| **-** | **Lidostas operatīvo procesu KOORDINATORS – 3115  76** | SIA “Havas Latvia” un VAS Starptautiskā lidosta “Rīga”” priekšlikums Profesiju klasifikatora aktualizēšanai un Satiksmes ministrijas saskaņojums.  Par SIA “Havas Latvia” un VAS Starptautiskā lidosta “Rīga”” priekšlikumiem par izmaiņām attiecībā uz aviācijas jomas profesijām Labklājības ministrija rīkoja saskaņošanas 2019.gada 12.septembra sanāksmi, kurā piedalījās Satiksmes ministrijas, Latvijas Brīvo arodbiedrību savienības un Latvijas aviācijas arodbiedrību federācijas, SIA “Havas Latvia” un VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” eksperti un tajā tika saskaņots, ka SIA “Havas Latvia” un VAS Starptautiskā lidosta “Rīga”” precizēs priekšlikumus Profesiju klasifikatora aktualizēšanai un oktobrī tos iesniegs Labklājības ministrijā.  Pamatojums:  Lidostas operatīvo procesu koordinatora pamatuzdevumi ir koordinēt, vadīt, vērtēt, apmācīt virszemes apkalpošanas procesus un personālu.  Lidostas operatīvo procesu koordinatora pienākumi būtu:   * plānot, uzraudzīt, analizēt operatīvo informāciju, veikt korekcijas aktuālajos apkalpošanas procesos, plānot reisu apkalpošanu un cilvēku darbu pie resiem, pārbaudīt plānotās klientu lidmašīnu stāvvietas; * veikt korekcijas, plānot un uzraudzīt resursu pietiekamību un nepieciešamības gadījumā veikt pārplānošanu; * cieši sadarboties un komunicēt ar Lidostas personālu un aviokompāniju pārstāvjiem; * sniegt regulāras atskaites uzņēmuma vadībai; * veikt instruktora pienākumus; * veikt darbinieku darba izpildes novērtējumu un ierosināt uzlabojumus; * veikt bagāžas komplektācijas pakalpojumu organizēšanu; * regulēt, plānot, uzraudzīt un būt atbildīgam par tehnikas ekspluatācijas organizēšanu; * nodrošināt pazudušas vai bojātas bagāžas dokumentācijas savlaicīgu apriti; * asistēt pasažieriem nepiegādātas bagāžas gadījumos pēc aviolīniju noteikumiem; * veikt un uzraudzīt pazudušas bagāžas meklēšanu; * būt atbildīgam, plānot, kontrolēt operatīvo darbinieku darbu; * sniegt datus un analītisku atbalstu grafiku sastādīšanā; * būt Ārkārtas situāciju un Īpaša atbalsta komandas loceklim.   Zem šī Profesiju klasifikatora amata būs perona, pasažieru, ielidošanas servisa, kā arī komplektācijas operatīvo darbu vadītāji.  Šīs pozīcijas pārstāvji veic operatīvo procesu un personāla darba vērtēšanu, un uzraudzību, lai sekmīgi un kvalitatīvi realizētu virszemes pakalpojumus.  Profesija būtu iekļaujama Profesiju klasifikatora profesiju atsevišķā grupā – 3115 “Inženiermehānikas speciālisti”.  Ņemot vērā iepriekš minēto, SIA “Havas Latvia” un VAS Starptautiskā lidosta “Rīga”” lūdz aktualizēt Profesiju klasifikatoru, tajā ietverot iepriekš norādītās profesijas. Virkni amata nosaukumus un veicamos pienākumus nozares uzņēmumiem ir jāsaglabā nolūkā ievērot starptautiskās aviācijas likumdošanas prasības. |
| - | **Sertificēts MEDIATORS - 2619  14** | Tieslietu ministrijas atzinums par biedrības "Mediācijas padome" priekšlikumu iekļaut Profesiju klasifikatorā profesiju “Mediators”.  Pamatojums:  Apzinot citu valstu praksi attiecībā uz mediatora profesijas iekļaušanu profesiju klasifikācijas sistēmā, secināts, ka ārpus Eiropas savienības esošajās valstīs prakse ir dažāda. Atbilstoši apzinātajai informācijai Amerikas savienotajās valstīs mediatora profesija ir iekļauta vienotā klasifikācijā kopā ar juridisko profesiju pārstāvjiem (advokātiem, tiesnešiem, miertiesnešiem un citiem juridiskajiem darbiniekiem (avots: <https://www.eeoc.gov/federal/directives/00-09opmcode.cfm>). Kanādā mediatora profesija (mediācijas pakalpojumi) tiek klasificēti un norādīti Kanādas profesiju klasifikatorā vienlaikus pie sniedzamajiem pakalpojumiem vairākās (kopumā septiņās) grupās, atbilstoši grupu pārklājumam gan ģimenes konsultāciju jomā, gan pie juridiskajām, sociālo darbinieku, darba, psihologu u.c. speciālistu grupām (avots: [https://www120.statcan.gc.ca/stcsr/en/cm1/cls?fq=ds %3A102noc2011&start=0&showSum=show&q=mediat](https://www120.statcan.gc.ca/stcsr/en/cm1/cls?fq=ds%20%3A102noc2011&start=0&showSum=show&q=mediat)). Savukārt Austrālijā mediatori ir iekļauti valsts amatpersonu grupā, vienotā apakšgrupā ar tiesnešiem, miertiesnešiem (avots: <https://www.commsecadviserservices.com.au/media/105698/cas1058_jobs_and_industry_classification_list.pdf>).  Tieslietu ministrijas rīcībā nav informācijas, vai Eiropas Savienības dalībvalstīs mediators ir iekļauts kā profesija valstu profesiju klasifikatoros. Ir atsevišķas Eiropas valstis, kur netieši mediatora profesija vairāk tiek saistīta ar juridiskās palīdzības sniegšanu. Piemēram, Īrijā Mediācijas likums nosaka prasības mediatoram advokātam (tiesā praktizējošam) un mediatoram, kurš sniedz juridiskos pakalpojumus, bet nav tiesīgs aizstāvēt klientus tiesā (avots: <http://www.irishstatutebook.ie/eli/2017/act/27/enacted/en/print.html>).  Saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 264 Profesiju klasifikatorā profesijas ir klasificētas grupās saskaņā ar Starptautiskās Darba organizācijas 2008. gada Starptautisko standartizēto profesiju klasifikāciju (turpmāk – ISCO-08 klasifikācija). Pieturoties pie ISCO-08 esošās klasifikācijas, Tieslietu ministrijas ieskatā, hipotētiski iespējami divi risinājumi mediatora (sertificēta mediatora) profesijas iekļaušanai Profesiju klasifikatorā: 2619 atsevišķo grupu “*Citur neklasificēti juridisko lietu vecākie speciālisti*” papildinot ar “2619 14 Sertificēts mediators” vai 2635 atsevišķo grupu “*Sociālā darba un konsultāciju vecākie speciālisti*”, papildinot ar “2635 13 Sertificēts mediators”.  Taču abos norādītajos variantos ir konstatējami trūkumi. Atbilstoši 2635 atsevišķajā grupā “*Sociālā darba un konsultāciju vecākie speciālisti*” ietvertajām profesijām izvirzītajām kvalifikācijas pamatprasībām un pamatuzdevumu aprakstam, konkrētā grupa apvieno profesionāļus, kuri sniedz pakalpojumus sociālo jautājumu risināšanā, līdz ar to neaptver pilnībā visas tās jomas, kas aktuālas mediācijas pakalpojuma sniegšanā, piemēram, komerctiesības, darba tiesības un citas jomas. Savukārt, kā jau norādīts iepriekš, mediatora iekļaušana 2619 atsevišķajā grupā “*Citur neklasificēti juridisko lietu vecākie speciālisti*” norādītu uz profesijai obligāti nepieciešamo juridisko izglītību, kas savukārt neatbilstu Mediācijas likuma normām.  Kā atbilstošākais risinājums, Tieslietu ministrijas ieskatā, būtu MK noteikumu Nr. 264 papildināšana, iekļaujot Profesiju klasifikatora pamatgrupas “2 Vecākie speciālisti” apakšgrupā “26 Juridisko, sociālo un kultūras lietu vecākie speciālisti” jaunu mazo grupu “266 Citur nekvalificētie juridisko, sociālo un kultūras lietu vecākie speciālisti”, izveidojot tajā atsevišķo grupu “2661 Mediatori”, kurā izdalīta sertificēta mediatora profesija un mediatora profesija, ja šādu risinājumu pieļauj Profesijas klasifikatora struktūras veidošanas pamatnoteikumi.  Tieslietu ministrija paskaidro, ka būtu nodalāma sertificēta mediatora profesija un mediatora profesija, jo mediatoru darbību regulējošie normatīvie akti paredz atšķirīgas kvalifikācijas prasības sertificētiem mediatoriem un mediatoriem. Normatīvi noteikti vienīgi sertificēta mediatora minimālie atbilstības formālie kritēriji, tai skaitā prasība par iegūtu augstāko izglītību (Mediācijas likuma 19. panta pirmās daļas 3. punkts). Tai pašā laikā par mediatoru var darboties ikviena fiziska persona, pat tad, ja tā nav ieguvusi sertificēta mediatora statusu, bet strīda puses ir atzinušas to par sev piemērotu.  Vienlaikus Tieslietu ministrija skaidro, ka, lai arī profesiju kvalifikācijas prasības, kuras izvirzītas sertificētam mediatoram un mediatoram, ir atšķirīgas, tomēr normas, kuras attiecas uz pašu mediācijas procesu (mediācijas procesa vadīšana, mediācijas pamatprincipi, rakstiska mediācijas līguma noslēgšana, apliecinājums par mediācijas rezultātu izsniegšana, pēc pušu lūguma dalība mediācijas rezultāta – vienošanās sastādīšanā un citas prasības) ir noteiktas vienādas kā sertificētam mediatoram tā mediatoram. Tādējādi, profesiju pamatuzdevumi, sniedzot mediācijas pakalpojumus, ir faktiski līdzvērtīgi izpildāmi kā sertificētiem mediatoriem, tā arī mediatoriem. Pamatatšķirība - sertificētam mediatoram ir papildus saistoši Sertificētu mediatoru ētikas kodeksa normas, sertificētu mediatoru kopsapulces lēmumi, kā arī tiesas ieteiktās mediācijas gadījumā, tiesa uzaicina puses izvēlēties mediatoru no sertificētu mediatoru saraksta. |
| - | **MEDIATORS -** **3411  13** |
| **-** | **Lidojuma KOORDINATORS – 4323  37** | SIA “Havas Latvia” un VAS Starptautiskā lidosta “Rīga”” priekšlikums Profesiju klasifikatora aktualizēšanai un Satiksmes ministrijas saskaņojums.  Par SIA “Havas Latvia” un VAS Starptautiskā lidosta “Rīga”” priekšlikumiem par izmaiņām attiecībā uz aviācijas jomas profesijām Labklājības ministrija rīkoja saskaņošanas 2019.gada 12.septembra sanāksmi, kurā piedalījās Satiksmes ministrijas, Latvijas Brīvo arodbiedrību savienības un Latvijas aviācijas arodbiedrību federācijas, SIA “Havas Latvia” un VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” eksperti un tajā tika saskaņots, ka SIA “Havas Latvia” un VAS Starptautiskā lidosta “Rīga”” precizēs priekšlikumus Profesiju klasifikatora aktualizēšanai un oktobrī tos iesniegs Labklājības ministrijā.  Pamatojums:  Lidojuma koordinatora pamatuzdevumi ir koordinēt, vadīt un uzraudzīt virszemes  apkalpošanas darbības.  Lidojuma koordinatora galvenie pienākumi ir:   * veikt lidojumu apkalpošanu saskaņā ar aviolīniju līgumiem; * koordinēt prasības, kas saņemtas no gaisa kuģa apkalpes, dažādiem iekšējiem departamentiem un ārējiem pakalpojumu sniedzējiem; * koordinēt visas virszemes apkalpošanas darbības, kamēr klienta gaisa kuģis atrodas uz zemes; * pārbaudīt, vai gaisa kuģa apkalpe ir gatava lidojuma darbību veikšanai, un veikt reisa apkalpošanas laikā iesaistīā personāla instruktāžu par visiem lidmašīnas apkalpošanas posmiem; * sagatavot dokumentāciju un parakstīt iekraušanas ziņojumu un paziņojumu kapteinim; * salīdzināt paredzētos slodzes datus ar reāliem slodzes datiem slodzes atskaitē; * nodrošināt, ka viss perona aprīkojums ir darba kārtībā un drošs, un tiek pareizi izmantots.   Bez lidojuma koordinatora nav iespējams sekmīgi un kvalitatīvi realizēt virszemes pakalpojumus.  Profesija – lidojuma koordinators - būtu iekļaujama Profesiju klasifikatora profesiju mazās grupas – 432 “Materiālo vērtību un transporta darbības uzskaites darbinieki” atsevišķā grupā –4323 “Transporta uzskaites darbinieki”.  Ņemot vērā iepriekš minēto, SIA “Havas Latvia” un VAS Starptautiskā lidosta “Rīga”” lūdz aktualizēt Profesiju klasifikatoru, tajā ietverot iepriekš norādītās profesijas. Virkni amata nosaukumus un veicamos pienākumus nozares uzņēmumiem ir jāsaglabā nolūkā ievērot starptautiskās aviācijas likumdošanas prasības. |
| **-** | **Lidmašīnu atledošanas SPECIĀLISTS – 4323  38** | SIA “Havas Latvia” un VAS Starptautiskā lidosta “Rīga”” priekšlikums Profesiju klasifikatora aktualizēšanai un Satiksmes ministrijas saskaņojums.  Par SIA “Havas Latvia” un VAS Starptautiskā lidosta “Rīga”” priekšlikumiem par izmaiņām attiecībā uz aviācijas jomas profesijām Labklājības ministrija rīkoja saskaņošanas 2019.gada 12.septembra sanāksmi, kurā piedalījās Satiksmes ministrijas, Latvijas Brīvo arodbiedrību savienības un Latvijas aviācijas arodbiedrību federācijas, SIA “Havas Latvia” un VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” eksperti un tajā tika saskaņots, ka SIA “Havas Latvia” un VAS Starptautiskā lidosta “Rīga”” precizēs priekšlikumus Profesiju klasifikatora aktualizēšanai un oktobrī tos iesniegs Labklājības ministrijā.  Pamatojums:  Lidmašīnas atledošanas speciālista pamatuzdevums ir veikt gaisa kuģa atledošanas un pretatledošanas pasākumus.  Lidmašīnas atledošanas speciālista galvenie pienākumi ir:   * veikt lidmašīnas atledošanas/pretapledošanas operācijas un aktivitātes, ievērojot uzņēmuma atledošanas/ pretapledošanas procedūras un AEA rekomendācijas; * veikt lidmašīnas apkalpošanu saskaņā ar pasūtītāja aviokompāniju prasībām un uzņēmuma procedūrām; * nodrošināt, ka visi lidlauka drošības noteikumi tiek stingri ievēroti; * pārzināt atledošanas/pretapledošanas aprīkojumu pielietojumu un uzturēt to labā tehniskā kārtībā.   Profesija būtu iekļaujama Profesiju klasifikatora profesiju mazās grupas – 432 “Materiālo vērtību un transporta darbības uzskaites darbinieki” atsevišķā grupā – 4323 “Transporta uzskaites darbinieki”.  Ņemot vērā iepriekš minēto, SIA “Havas Latvia” un VAS Starptautiskā lidosta “Rīga”” lūdz aktualizēt Profesiju klasifikatoru, tajā ietverot iepriekš norādītās profesijas. Virkni amata nosaukumus un veicamos pienākumus nozares uzņēmumiem ir jāsaglabā nolūkā ievērot starptautiskās aviācijas likumdošanas prasības. |
| **Lidostas tehnikas OPERATORS – 8322  07** | **SVĪTROTS** | SIA “Havas Latvia” un VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” priekšlikums par profesijas „Lidostas tehnikas operators” svītrošanu no Profesiju klasifikatora.  Par SIA “Havas Latvia” priekšlikumiem par izmaiņām attiecībā uz aviācijas jomas profesijām Labklājības ministrija rīkoja saskaņošanas 2019.gada 12.septembra sanāksmi, kurā piedalījās Satiksmes ministrijas, Latvijas Brīvo arodbiedrību savienības un Latvijas aviācijas arodbiedrību federācijas, SIA “Havas Latvia” un VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” eksperti un tajā tika saskaņots priekšlikums par profesijas “Lidostas tehnikas OPERATORS 8322 07” svītrošanu no Profesiju klasifikatora.  Pamatojums:  Ar 2019.gada 12.februāra Ministru kabineta noteikumiem Nr.63 "Grozījumi Ministru kabineta 2017.gada 23.maija noteikumos Nr.264 "Noteikumi par Profesiju klasifikatoru, profesijai atbilstošiem pamatuzdevumiem un kvalifikācijas pamatprasībām"" Profesiju klasifikators tika papildināts ar 2 jaunām profesijām - (i) lidostas tehnikas operators (8322 07) un (ii) lidmašīnas servisa iekārtu un lidostas tehnikas operators (8332 12).  Pirmajai profesijai pie pamatpienākumiem tika noteikts - strādāt ar lidostā virszemes apkalpošanā izmantojamo tehniku, kuras pilna masa nepārsniedz 3,5 tonnas, bet otrajai - strādāt ar lidostā virszemes apkalpošanā izmantojamo tehniku, kuras pilna masa pārsniedz 3,5 tonnas. Tātad pēc būtības abi šo profesiju pārstāvji veic vienus un tos pašus pienākumus – strādā ar lidostas virszemes apkalpošanā izmantojamo tehniku, ar to atšķirību, ka tiek gradēts tehnikas svars, ar kuru darbinieks strādā. Tomēr šāds sadalījums neatbilst faktiskajai situācijai praksē.  Ikdienā lidostas tehnikas operatori strādā ar jebkuru lidostas virszemes apkalpošanā izmantojamo tehniku neatkarīgi no tās svara. Viens un tas pats darbinieks strādā ar lidostas virszemes apkalpošanā izmantojamo tehniku gan līdz 3,5 tonnām, gan virs 3,5 tonnām. Nav iespējams noteikt, ar kuru tehnikas vienību (līdz 3,5 tonnām vai virs 3,5 tonnām) darbinieks ikdienā strādā vairāk, jo dienas laikā darbinieks pēc vajadzības var operēt dažādu virszemes apkalpošanas tehniku. Kā arī pēc nepieciešamības darbinieks vienu dienu var būt nodarbināts uz vienu tehnikas vienību, bet citā - uz citu.  Ņemot vērā minēto, nav loģiski un praktiski dalīt lidmašīnas servisa iekārtu un lidostas tehnikas operatorus 2 dažādās profesijās tikai pēc tā, cik smagu virszemes apkalpošanas tehniku viņi vada.  Turklāt lidmašīnas servisa iekārtu un lidostas tehnikas operatoru sadalīšana 2 daļās rada arī praktiskas problēmas, t.i. vienojoties ar darbinieku par vienu vai otru profesiju, darbinieks atsakās strādāt par vienu (virs 3,5 tonnām) vai otru (zem 3,5 tonnām) tehnikas vienību, jo atbilstoši Profesiju klasifikatoram ir noteikts, ka viņš vada lidostas virszemes apkalpošanā izmantojamo tehniku līdz 3,5 tonnām vai virs 3,5 tonnām, nevis abas divas.  Vēlamies noradīt, ka arī citas pasaules lidostas, piemēram, tādas kā Francijas, Holandes, Turcijas, Apvienotas Karalistes u.c. lidostas, tehnikas operatori paralēli vada virszemes apkalpošanas tehniku gan līdz 3,5 tonnām, gan virs 3,5 tonnām. Profesija netiek dalīta 2 atsevišķās profesijās atkarībā no vadāmās virszemes apkalpošanas tehnikas svara.  Ņemot vērā iepriekšminēto, uzskatām, ka būtu jāveic izmaiņas Profesiju klasifikatorā un būtu jāatstāj tikai viens lidmašīnas servisa iekārtu un lidostas tehnikas operatora amats un tas nebūtu saistāms ar operējamās tehnikas svaru. |

Labklājības ministre R.Petraviča

A.Liepiņa,

67021519, [Aina.Liepina@lm.gov.lv](mailto:Aina.Liepina@lm.gov.lv)