Izziņa par atzinumos sniegtajiem iebildumiem par

Informatīvo ziņojumu “Par papildu finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai 2019.gadā” un Ministru kabineta sēdes protokollēmuma projektu “Informatīvais ziņojums “Par papildu finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai 2019.gadā”

**I. Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās nav panākta**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p.k. | Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija) | Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu) | Atbildīgās ministrijas pamatojums iebilduma noraidījumam | Atzinuma sniedzēja uzturētais iebildums, ja tas atšķiras no atzinumā norādītā iebilduma pamatojuma | Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Informatīvais ziņojums | **Finanšu ministrija**Ar Finanšu ministriju nav saskaņots jautājums par papildu nepieciešamo finansējumu dzelzceļa publiskās infrastruktūras izmantošanai 1 396 221 euro apmērā, turklāt informatīvajā ziņojumā nepieciešamajam finansējuma apmēram šim mērķim nav sniegts detalizēts pamatojums. | **Iebildums daļēji ņemts vērā.**Informatīvais ziņojums ir papildināts ar informāciju par dzelzceļa publiskas infrastruktūras maksas pamatojumu.2018. gada 11. decembra Ministru kabineta sēdē ir pieņemts zināšanai Informatīvais ziņojums "Par papildus finansējuma piešķiršanu publiskās dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas izdevumu segšanai" un rīkojuma projekts "Par finanšu līdzekļu piešķiršanu no valsts budžeta programmas 02.00.00 "Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem"" (prot.Nr.59. 62.§, kurā norādīts, ka papildus nepieciešamais finansējums maksas par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu segšanai 2018. gadā ir 14 241 613 *euro*.Pamatojoties uz Ministru kabineta 2018.gada 12.decembra rīkojumu Nr.673 “Par finanšu līdzekļu piešķiršanu no valsts budžeta programmas “Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem”” piešķirts finansējums 12 741 613 *euro*. Pārējā nepieciešamā iztrūkstošās finansējuma daļas piešķiršana tiks risināta sadarbībā ar Finanšu ministriju 2019.gadā. | **31.10.2019. Nr. 12/A-2/5127.**Informatīvajā ziņojumā iekļautā 2.1.sadaļa “Finansējums dzelzceļa publiskas infrastruktūras izmantošanai” neatbilst informatīvā ziņojuma saturam, vienlaikus sniegtā informācija par nepieciešamo papildu finansējumu 1 396 221 euro apmērā dzelzceļa publiskajai infrastruktūrai nav pamatota ar aprēķiniem, līdz ar to uzskatām, ka šī sadaļa ir svītrojama. | Skatīt precizēto Informatīvo ziņojumu, kurā sniegts skaidrojums. |

|  |  |
| --- | --- |
| Informācija par starpministriju (starpinstitūciju) sanāksmi un elektronisko saskaņošanu: |  |
|  |  |
| Saskaņošanas dalībnieki | Tieslietu ministrija, Finanšu ministrija |
|  |  |
| Saskaņošanas dalībnieki izskatīja šādu ministriju (citu institūciju) iebildumus | Finanšu ministrija |

|  |  |
| --- | --- |
| Ministrijas (citas institūcijas), kuras nav ieradušās uz sanāksmi vai kuras nav atbildējušas uz uzaicinājumu piedalīties elektroniskajā saskaņošanā |  |

**II. Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās ir panākta**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p. k. | Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija) | Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu) | Atbildīgās ministrijas norāde par to, ka iebildums ir ņemts vērā, vai informācija par saskaņošanā panākto alternatīvo risinājumu | Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 |
| 1. | Ministru kabineta sēdes protokollēmuma projekts | **Finanšu ministrija**Finanšu ministrija 2019.gada 16.septembra atzinumā Nr.12/A-2/4305 norādīja, ka neskatoties uz to, ka ziņojumā ir minēti vairāki pasākumi, kas tiek vai tiks veikti, lai nodrošinātu kompensējamo zaudējumu apmēra samazināšanos, nepieciešamais papildu finansējums kompensācijām zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem šim mērķim ir par 30,4 % lielāks nekā 2018.gadā, attiecīgi nepieciešams turpināt aktīvu darbu un meklēt jaunus risinājumus, kā mazināt kompensējamo zaudējumu apmēru sabiedriskā transporta pakalpojuma sniedzējiem. Attiecīgi uzskatām, ka Ministru kabineta protokollēmuma projekts ir jāpapildina ar uzdevumu Satiksmes ministrijai turpināt aktīvu rīcību kompensējamo zaudējumu apmēra sabiedriskā transporta pakalpojuma sniedzējiem samazināšanā. | **Iebildums ņemts vērā.** | Skatīt precizēto Ministru kabineta sēdes protokollēmuma projektu.  |
| 2.  |  | **Finanšu ministrija**Vēršam uzmanību, ka Ministru kabineta 2019.gada 29.oktobra sēdē plānots izskatīt informatīvo ziņojumu “Par valsts pamatbudžeta pamatfunkciju izdevumu prognozēto neapguvi un iespējamo līdzekļu pārdali 2019.gadā”, ar kuru paredzēts atbalstīt Satiksmes ministrijai finansējumu kompensācijām zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem 7 000 000 *euro* apmērā, attiecīgi uzdodot ministrijām sagatavot pieprasījumus apropriācijas pārdalei. Ņemot vērā minēto, uzskatām, ka Satiksmes ministrijas informatīvo ziņojumu nepieciešams precizēt un virzīt izskatīšanai Ministru kabinetā vienlaikus ar Satiksmes ministrijas sagatavoto Ministru kabineta rīkojuma projektu par apropriācijas pārdali starp ministrijām. | **Iebildums ņemts vērā.**Satiksmes ministrija ir sagatavojusi un nosūtījusi saskaņošanai Finanšu ministrijai Ministru kabineta rīkojuma projektu “Par apropriācijas pārdali no Finanšu ministrijas uz Satiksmes ministriju”, ar kuru paredzēts atbalstīt finansējuma pārdali no Finanšu ministrijas uz Satiksmes ministriju lai kompensētu zaudējumus sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem 7 000 000 *euro* apmērā. |  |
| 3. | Informatīvais ziņojums | **Finanšu ministrija**Ņemot vērā to, ka informatīvajā ziņojumā secināts par nepieciešamību piešķirt papildu publisko finansējumu saimnieciskai darbībai noteiktiem mērķiem, informatīvo ziņojumu nepieciešams papildināt ar atsauci uz piemērojamo komercdarbības atbalsta regulējumu vai informāciju, kāpēc komercdarbības atbalsta regulējums nav jāpiemēro, tas ir: * attiecībā uz publiskā finansējuma piešķiršanu pasažieru pārvadāšanai (pa dzelzceļu vai ar autotransportu), jāiekļauj norāde, ka publiskais finansējums tiks piešķirts, ievērojot Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 1370/2007 (2007. gada 23. oktobris) par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus, un ar ko atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 1191/69 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 1107/70 nosacījumus;
* attiecībā uz publiskā finansējuma piešķiršanu dzelzceļa infrastruktūrai, jāiekļauj skaidrojums, ka tiks piemēroti EK Paziņojuma “Kopienas vadlīnijas valsts atbalstam dzelzceļa uzņēmumiem” (2008/C 184/07) (turpmāk – Vadlīnijas) 25.punkta nosacījumi, proti, infrastruktūra uz vienlīdzīgiem nosacījumiem un bez diskriminācijas būs pieejama visiem potenciālajiem lietotājiem un par piekļuvi šai infrastruktūrai būs noteikta adekvāta maksa, kas atbilst Kopienas tiesību aktiem (Direktīvai 2001/14/EK), un tāpēc plānotajam publiskajam finansējumam komercdarbības atbalsta regulējums nav jāpiemēro.
 | **Iebildums ņemts vērā.** | Skatīt precizēto Informatīvo ziņojumu. |
| Atbildīgā amatpersona A. Novikova  |
|  |
|  |

Piezīme. \* Dokumenta rekvizītu “paraksts” neaizpilda, ja elektroniskais dokuments ir sagatavots atbilstoši normatīvajiem aktiem par elektronisko dokumentu noformēšanu.

Marinska, 67028066

Karina.marinska@sam.gov.lv