**Ministru kabineta noteikumu projekta**

**“Grozījumi Ministru kabineta 2012. gada 3. janvāra noteikumos Nr. 30 “Aeronavigācijas pakalpojumu maksas sadales kārtība””**

**sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks | Nav aizpildāms saskaņā ar Ministru kabineta 2009. gada 15. decembra instrukcijas Nr. 19 “Tiesību akta projekta sākotnējās ietekmes izvērtēšanas kārtība” 5.1 punktu. |

|  |
| --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** |
| 1. | Pamatojums | Komisijas 2019. gada 11. februāra Īstenošanas Regula (ES) Nr. 2019/317, ar ko nosaka darbības uzlabošanas sistēmu un tarifikācijas sistēmu Eiropas vienotajā gaisa telpā un atceļ Īstenošanas regulas (ES) Nr. 390/2013 un (ES) 391/2013, Likuma “Par aviāciju” 28. panta otrā daļa un 61. pants. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Kārtību, kādā tiek sadalīta saņemtā maksa par valsts akciju sabiedrības „Latvijas gaisa satiksme” (turpmāk – „Latvijas gaisa satiksme”) sniegtajiem aeronavigācijas pakalpojumiem nosaka Ministru kabineta 2012. gada 3. janvāra noteikumi Nr. 30 „Aeronavigācijas pakalpojumu maksas sadales kārtība” (turpmāk – Ministru kabineta noteikumi Nr. 30).Saskaņā ar likuma “Par aviāciju” 61. panta pirmo daļu civilās aviācijas nelaimes gadījumā cietušo gaisa kuģu un cilvēku meklēšanas un glābšanas darbus, kā arī aviācijas nelaimes gadījumu seku likvidēšanu koordinē Aviācijas meklēšanas un glābšanas koordinācijas centrs, kura darbību nodrošina Valsts robežsardze. Meklēšanas un glābšanas pakalpojums ir finansējams no ieņēmumiem, kas tiek iegūti par aeronavigācijas pakalpojumiem Rīgas lidojumu informācijas rajonā. Eiropas Aeronavigācijas drošības organizācijas dokuments Nr.18.60.01 “Principi ar kādiem tiek noteikta maršrutu tarifikācijas bāze un vienības likmju aprēķināšana” *(“Principles for establishing the cost-base for en route charges and the calculation of the unit rates”* (Doc. No18.60.01)) skaidri nosaka, kādu pakalpojumu izmaksas ir sedzamas no aeronavigācijas pakalpojumu ieņēmumiem, tajā skaitā 2.4.5. apakšpunkts – meklēšanas un glābšanas (SAR) pakalpojumus. Ministru kabineta noteikumi Nr. 30 nav atbilstoši reālajai situācijai, jo tie saskaņā ar anotācijā norādītajiem dokumentiem: Komisijas 2019. gada 11. februāra Īstenošanas Regula (ES) Nr. 2019/317, ar ko nosaka darbības uzlabošanas sistēmu un tarifikācijas sistēmu Eiropas vienotajā gaisa telpā un atceļ Īstenošanas regulas (ES) Nr. 390/2013 un (ES) 391/2013, un likums “Par aviāciju”, nenosaka atbilstošu aeronavigācijas maksas pakalpojumu sadales kārtību. Ņemot vērā minēto, veicot grozījumus Ministru kabineta noteikumos Nr. 30, tiktu noteikts, ka Valsts robežsardzes darbības nodrošināšana civilās aviācijas nelaimes gadījumā cietušo gaisa kuģu un cilvēku meklēšanas un glābšanas darbu jomā, kā arī aviācijas nelaimes gadījuma seku likvidēšanas jomā tiek finansēta no maksas par Latvijas gaisa satiksmes sniegtajiem pakalpojumiem gadskārtējā valsts budžeta likumā šim mērķim apstiprinātās apropriācijas apmērā Valsts robežsardzei atvērtajā valsts pamatbudžeta kontā Valsts kasē. Šāds tiesisks regulējums mazinātu administratīvo slogu valsts institūcijām (piem., Satiksmes ministrijai, Iekšlietu ministrijai, valsts aģentūrai “Civilās aviācijas aģentūra” (turpmāk – Civilās aviācijas aģentūra), Valsts robežsardzei), jo tās šobrīd ir iesaistītas izdevumu transfertu dokumentācijas sagatavošanā, izskatīšanā, saskaņošanā un apstiprināšanā.Ministru kabineta noteikumu projekta mērķis ir noteikt kārtību, kādā tiek sadalīta maksa par Latvijas gaisa satiksmes sniegtajiem pakalpojumiem starp Latvijas gaisa satiksmi un Civilās aviācijas aģentūru, Transporta nelaimes gadījumu izmeklēšanas biroju un Valsts robežsardzi. Tiek noteikts, ka Valsts robežsardzei noteikumu projektā minētās darbības tiek finansētas no maksas par Latvijas gaisa satiksmes sniegtajiem pakalpojumiem gadskārtējā valsts budžeta likumā šim mērķim apstiprinātās apropriācijas apmērā.  |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | Latvijas gaisa satiksme, Civilās aviācijas aģentūra, Satiksmes ministrija, Valsts robežsardze, Iekšlietu ministrija. |
| 4. | Cita informācija |  Nav. |

|  |
| --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Latvijas gaisa satiksme, Valsts robežsardze, Civilās aviācijas aģentūra, Transporta nelaimes gadījumu izmeklēšanas birojs, Satiksmes ministrija un Iekšlietu ministrija.  |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Projekta tiesiskais regulējums attiecas uz Latvijas gaisa satiksmi, Civilās aviācijas aģentūru, Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas biroju un Valsts robežsardzi. Projekts mazinātu administratīvo slogu minētajās iestādēs, jo tās šobrīd ir iesaistītas izdevumu transfertu dokumentācijas sagatavošanā, izskatīšanā, saskaņošanā un apstiprināšanā. |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 4. | Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 5. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Rādītāji | 2019.gads | Turpmākie trīs gadi (*euro*) |
| 2020 | 2021 | 2022 |
| saskaņā ar valsts budžetu kārtējam gadam | izmaiņas kārtējā gadā, salīdzinot ar valsts budžetu kārtējam gadam | saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru n+1 gadam | saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru n+2 gadam | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru n+2 gadam |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. Budžeta ieņēmumi | 0 | 0 | 0 | 189 531 | 0 | 125 600 | 198 917 |
| 1.1. valsts pamatbudžets, tai skaitā ieņēmumi no maksas pakalpojumiem un citi pašu ieņēmumi | 0 | 0 | 0 | 189 531 | 0 | 125 600 | 198 917 |
| 1.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. Budžeta izdevumi | 0 | 0 | 0 | 189 531 | 0 | 125 600 | 198 917 |
| 2.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0 | 0 | 189 531 | 0 | 125 600 | 198 917 |
| 2.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Finansiālā ietekme | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.2. speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. Finanšu līdzekļi papildu izdevumu finansēšanai (kompensējošu izdevumu samazinājumu norāda ar "+" zīmi) | X | 0 | X | 0 | X | 0 | 0 |
| 5. Precizēta finansiālā ietekme | X | 0 | X | 0 | X | 0 | 0 |
| 5.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.2. speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6. Detalizēts ieņēmumu un izdevumu aprēķins (ja nepieciešams, detalizētu ieņēmumu un izdevumu aprēķinu var pievienot anotācijas pielikumā) |  Valsts robežsardzei (valsts pamatbudžeta programma 10.00.00 “Valsts robežsardzes darbība”) plānoto papildu ieņēmumu (21499.kods “Pārējie iepriekš neklasificētie pašu ieņēmumi”) un izdevumu sadalījums: 2020.gads – 189 531 *euro*2021.gads – 125 600 *euro*2022.gads – 198 917 *euro*2023.gads – 132 455 *euro*2024.gads – 208 787 *euro*Šie ieņēmumi un izdevumi tiks ieplānoti 2020.gadā un turpmāk ik gadu (kā virsplāna pašu ieņēmumi un izdevumi valsts pamatbudžeta programmā 10.00.00 “Valsts robežsardzes darbība”). Detalizēts aprēķins pa ekonomiskās klasifikācijas kodiem pievienots Pielikumā.Saskaņā ar Ministru kabineta 2018. gada 31. oktobra rīkojumu Nr. 559 “Par valsts aģentūras “Civilās aviācijas aģentūra” 2019. gada budžeta apstiprināšanu” valsts aģentūrai “Civilās aviācijas aģentūra” plānoti transferta izdevumi uz valsts pamatbudžeta programmu 10.00.00 “Valsts robežsardzes darbība” apmācības nodrošināšanai 2019. gadā 32 000 *euro* apmērā (plānoti attiecīgi transferta ieņēmumi un izdevumi). 2020., 2021 un 2020. gadam šādi ieņēmumi un izdevumi nav plānoti. |
| 6.1. detalizēts ieņēmumu aprēķins |
| 6.2. detalizēts izdevumu aprēķins |
| 7. Amata vietu skaita izmaiņas | Projekts šo jomu neskar. |
| 8. Cita informācija |  Izdevumi pa izdevumu veidiem var tik precizēti atbilstoši faktiskajai situācijai. Finanšu līdzekļu ekonomija (valsts budžeta dotācijas no vispārējiem ieņēmumiem), kas radīsies pēc finansējuma piešķiršanas Aviācijas meklēšanas un glābšanas koordinācijas centra (starptautiskais saīsinājums - ARCC) darbības nodrošināšanai, tiks novirzīti vakanto amata vietu komplektācijai (atlīdzība), ievērojot aktuālo situāciju un prioritātes.  |

|  |
| --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| Projekts šo jomu neskar |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| 1. | Saistības pret Eiropas Savienību | Komisijas 2019. gada 11. februāra Īstenošanas Regula (ES) Nr. 2019/317, ar ko nosaka darbības uzlabošanas sistēmu un tarifikācijas sistēmu Eiropas vienotajā gaisa telpā un atceļ Īstenošanas regulas (ES) Nr. 390/2013 un (ES) 391/2013. |
| 2. | Citas starptautiskās saistības | Projekts šo jomu neskar. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **1. tabulaTiesību akta projekta atbilstība ES tiesību aktiem** |
| Attiecīgā ES tiesību akta datums, numurs un nosaukums | Komisijas 2019. gada 11. februāra Īstenošanas Regula (ES) Nr. 2019/317, ar ko nosaka darbības uzlabošanas sistēmu un tarifikācijas sistēmu Eiropas vienotajā gaisa telpā un atceļ Īstenošanas regulas (ES) Nr. 390/2013 un (ES) 391/2013. |
| A | B | C | D |
| Attiecīgā ES tiesību akta panta numurs (uzskaitot katru tiesību akta vienību – pantu, daļu, punktu, apakšpunktu) | Projekta vienība, kas pārņem vai ievieš katru šīs tabulas A ailē minēto ES tiesību akta vienību, vai tiesību akts, kur attiecīgā ES tiesību akta vienība pārņemta vai ieviesta | Informācija par to, vai šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības tiek pārņemtas vai ieviestas pilnībā vai daļēji.Ja attiecīgā ES tiesību akta vienība tiek pārņemta vai ieviesta daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā ES tiesību akta vienība tiks pārņemta vai ieviesta pilnībā.Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā | Informācija par to, vai šīs tabulas B ailē minētās projekta vienības paredz stingrākas prasības nekā šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības.Ja projekts satur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts, norāda pamatojumu un samērīgumu.Norāda iespējamās alternatīvas (t. sk. alternatīvas, kas neparedz tiesiskā regulējuma izstrādi) – kādos gadījumos būtu iespējams izvairīties no stingrāku prasību noteikšanas, nekā paredzēts attiecīgajos ES tiesību aktos |
| 20. pants | 1. un 2. punkts | Norma ieviesta pilnībā | Projekts stingrākas prasības neparedz. |
| Kā ir izmantota ES tiesību aktā paredzētā rīcības brīvība dalībvalstij pārņemt vai ieviest noteiktas ES tiesību akta normas? Kādēļ? | Ir izmantota Komisijas 2019. gada 11. februāra Īstenošanas Regula (ES) Nr. 2019/317, ar ko nosaka darbības uzlabošanas sistēmu un tarifikācijas sistēmu Eiropas vienotajā gaisa telpā un atceļ Īstenošanas regulas (ES) Nr. 390/2013 un (ES) 391/2013 20. panta 1. un 2. punkts. Noteikumu projektā ir papildināts ar Valsts robežsardzes darbības nodrošināšanai izmaksām un to apmēra noteikšanas kārtība. |
| Saistības sniegt paziņojumu ES institūcijām un ES dalībvalstīm atbilstoši normatīvajiem aktiem, kas regulē informācijas sniegšanu par tehnisko noteikumu, valsts atbalsta piešķiršanas un finanšu noteikumu (attiecībā uz monetāro politiku) projektiem | Projekts šo jomu neskar. |
| Cita informācija | Nav. |
| **2. tabulaAr tiesību akta projektu izpildītās vai uzņemtās saistības, kas izriet no starptautiskajiem tiesību aktiem vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumentiem.Pasākumi šo saistību izpildei** |
| Attiecīgā starptautiskā tiesību akta vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumenta (turpmāk – starptautiskais dokuments) datums, numurs un nosaukums | Projekts šo jomu neskar. |
| A | B | C |
| Starptautiskās saistības (pēc būtības), kas izriet no norādītā starptautiskā dokumenta.Konkrēti veicamie pasākumi vai uzdevumi, kas nepieciešami šo starptautisko saistību izpildei | Ja pasākumi vai uzdevumi, ar ko tiks izpildītas starptautiskās saistības, tiek noteikti projektā, norāda attiecīgo projekta vienību vai dokumentu, kurā sniegts izvērsts skaidrojums, kādā veidā tiks nodrošināta starptautisko saistību izpilde | Informācija par to, vai starptautiskās saistības, kas minētas šīs tabulas A ailē, tiek izpildītas pilnībā vai daļēji.Ja attiecīgās starptautiskās saistības tiek izpildītas daļēji, sniedz skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā starptautiskās saistības tiks izpildītas pilnībā.Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā |
| Projekts šo jomu neskar. | Projekts šo jomu neskar. | Projekts šo jomu neskar. |
| Vai starptautiskajā dokumentā paredzētās saistības nav pretrunā ar jau esošajām Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām | Projekts šo jomu neskar. |
| Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
| Projekts šo jomu neskar |

|  |
| --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Latvijas gaisa satiksme, Valsts robežsardze. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru.Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Projekts neietekmē Valsts robežsardzes funkcijas.Projektam nav ietekmes uz jaunu institūciju izveidi, esošu institūciju likvidāciju vai reorganizāciju.Projektu paredzēts realizēt esošo cilvēkresursu ietvaros |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

Iekšlietu ministrs S.Ģirģens

Vīza: valsts sekretārs D.Trofimovs

I.Kuzmina

65703986, ilona.kuzmina@rs.gov.lv

R.Ābele

67075672, raivis.abele@rs.gov.lv