Izziņa par atzinumā sniegtajiem iebildumiem

|  |
| --- |
| Informatīvā ziņojuma projekts “Par pievienotās vērtības nodokļa finansējumu RB Rail AS aktivitāšu īstenošanai Latvijas teritorijā.” |

(dokumenta veids un nosaukums)

**I. Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās nav panākta**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p.k. | Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija) | Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu) | Atbildīgās ministrijas norāde par to, ka iebildums ir ņemts vērā, vai informācija par saskaņošanā panākto alternatīvo risinājumu | Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  | **Finanšu ministrija** |
| 1. | 2018.gadā RBR Latvijas valsts budžetā ir iemaksājis 382 911 EUR. | Ievērojot to, ka iepriekš attiecināmie PVN izdevumi netiek segti no Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta piešķīruma sākot ar 2019.gada 1.janvāri, uzskatām, ka nav pamatojums RBR atgriezt arī 2018.gada budžetā iemaksāto PVN.2.1. precizēt informatīvajā ziņojumā norādīto 2019.gadā nepieciešamo finansējumu 1 139 191 euro, samazinot to par 382 911 euro;  | Iebildums nav ņemts vērā. Ja summa 382 911 EUR apmērā, ko RBR kā PVN ir iemaksājis Latvijas budžetā par 2018.gada 3. un 4.ceturksni tiks iekļauta starpposma maksājuma pieprasījumā Inovācijas un tīklu izpildaģentūrai, būs nepieciešams saņemt Igaunijas un Lietuvas autorizāciju, kas nepieciešama maksājuma pieprasījuma apstiprināšanai. Tā kā summa ir iemaksāta Latvijas valsts budžetā, pastāv ļoti augsta ticamība, ka Lietuva un Igaunija nepiešķirs autorizāciju maksājuma pieprasījumam, kurā ir iekļauts Latvijas budžetā samaksātais PVN. Līdz 2018.gada 3.ceturksnim RBR saņēma pārmaksāto PVN no VID, un tādēļ to neiekļāva maksājumu pieprasījumos INEA.  | 2018.gadā RBR Latvijas valsts budžetā ir iemaksājis 382 911 EUR. Lai gan PVN neattiecināmība ir aktuāla sākot ar 2019.gadu, RBR, ņemot vērā iespējamo Projektā izmaksu pieaugumu, neiekļāva minēto Latvijas valsts budžetā iemaksāto summu INEA starpposmu maksājumu pieprasījumā. Papildus, kā jau minēts EISI mērķis ir veicināt ieguldījumus Eiropas komunikāciju tīklos, piesaistot publiskā un privātā sektora finansējumu, nevis “dotēt” dalībvalstu budžetus. |
| 2. | Ministrija rosina 2019.gadā RBR valsts budžetā iemaksātā PVN kompensēšanai novirzīt 1 314 700 EUR, kā to plānoja Pagaidu finansēšanas līgums 2019., tādejādi daļēji priekšfinansējot RBR 2020.gada 1.ceturkšņa iemaksas Latvijas valsts budžetā.  | 2. Vienlaikus neatbalstām, ka 2019.gadā būtu jāpiešķir priekšfinansējums PVN maksājumiem 2020.gada 1.ceturksnim, jo, kā minēts iepriekš, jautājums par RBR aktivitāšu līdzfinansēšanu un finansējumu PVN maksājumiem no 2020.gada ir skatāms atsevišķi. Attiecīgi lūdzam:2.2. precizēt informatīvā ziņojumā norādīto nepieciešamā finansējuma apmēru 1 314 700 euro, tā vietā norādot tikai 2019.gada PVN maksājumiem nepieciešamo finansējuma apmēru; |  Iebildums nav ņemts vērā. Satiksmes ministrija uzskata, ka šobrīd Latvijas valstij ir jāatlīdzina PVN apjomā, kas ir noteikts RBR Pagaidu finansēšanas līgumā 2019.gadam “Interim Financing Agreement” 2.2.1., t.i. EUR 1 314 700, kas ietver 2018.gadā neatmaksātā PVN daļu (EUR 382 911), 2019.gadā samaksāto PVN (EUR 756 280) un PVN priekšfinansējumu 2020.gadam (EUR 175 509), kas tiks ieskaitīts atgriežamajā PVN 2020.gadā. Priekšfinansējums ir nepieciešams, jo kārtība, kādā RBR tiek atgriezts PVN tiks izstrādāta ne ātrāk kā 2020.gada martā. | Ministrija rosina 2019.gadā RBR valsts budžetā iemaksātā PVN kompensēšanai novirzīt 1 314 700 EUR, kā to plāno Pagaidu finansēšanas līgums 2019., tādejādi izpildot Latvijas starptautiskās līgumsaistības un samazinot 2020.gada, kurā Latvijai jāuzsāk lielo būvniecības līgumu maksājumi, maksājumus.  |
| 3. | Ministrija rosina 2019.gadā RBR valsts budžetā iemaksātā PVN kompensēšanai novirzīt 1 314 700 EUR, kā to plānoja Pagaidu finansēšanas līgums 2019., tādejādi daļēji priekšfinansējot RBR 2020.gada 1.ceturkšņa iemaksas Latvijas valsts budžetā.  | 3.15. Ņemot vērā, ka risinājums un lēmums par atbalstu PVN segšanai 2019.gadam tiek piedāvāts tikai ar šo ziņojumu, lūdzam informatīvajā ziņojumā svītrot atsauci uz Pagaidu finansēšanas līgumu 2019.  | Iebildums nav ņemts vērā. Saskaņā ar Pagaidu finansēšanas līguma 2.2.1.punktu Latvija paredz finansējumu līdz EUR 1 314 700 apmērā 2019.gadā samaksātā PVN atgriešanai RBR. Tā kā šis līgums ir saistošs Latvijai, kā arī vairākiem ārvalstu subjektiem, uzskatām, ka ir būtiski uz to atsaukties, demonstrējot apņemšanos pildīt noslēgtās vienošanās. Lūdzam to arī skatīt kontekstā ar Satiksmes ministrijas skaidrojumiem šīs izziņas pirmās sadaļas 1. un 2.punkta, kur ir skaidrots pamatojums iekļaut Līgumā 2.2.1.punktā noteiktajā summā EUR 1 314 700 izdevumus, kas attiecas uz 2018.gadu un 2020.gadu. | Ministrija rosina 2019.gadā RBR valsts budžetā iemaksātā PVN kompensēšanai novirzīt **1 314 700 EUR**, kā to plāno Pagaidu finansēšanas līgums 2019., tādejādi izpildot Latvijas starptautiskās līgumsaistības un samazinot 2020.gada, kurā Latvijai jāuzsāk lielo būvniecības līgumu maksājumi, maksājumus.  |
| 4. | 2. Atbalstīt Satiksmes ministriju veikt Rail Baltica projekta koordinatora RB Rail AS Latvijas teritorijā īstenoto aktivitāšu pievienotās vērtības nodokļa apmaksu 1 139 191 EUR apmērā, ievērojot informatīvajā ziņojumā sniegto informāciju, ka pievienotās vērtības nodokļa maksājumi Rail Baltica projekta ietvaros no 2019. gada 1. janvāra tiek segti no projektā iesaistīto valstu budžetiem.  3. Satiksmes ministrijai 2019. gadā normatīvos aktos noteiktajā kārtībā iesniegt Finanšu ministrijā apropriācijas izmaiņu priekšlikumu 2019. gadam programmā 60.07.00 "Eiropas transporta infrastruktūras projekti (Rail Baltica)". | Lūdzam Ministru kabineta protokollēmuma projekta 2. un 3.punktā minēto apvienot un izteikt to šādā redakcijā: “Atbalstīt Satiksmes ministrijas priekšlikumu, ka Rail Baltica projekta ietvaros koordinatora RB Rail AS pievienotā vērtības nodokļa maksājumu segšanai finansējums 2019.gadā tiek nodrošināts no Satiksmes ministrijas budžeta apakšprogrammas 60.07.00 “Eiropas transporta infrastruktūras projekti (Rail Baltica)” pieejamās vispārējā kārtībā sadalāmās dotācijas no vispārējiem ieņēmumiem 756 280 EUR apmērā.”  | Iebildums nav ņemts vērā. Satiksmes ministrija uzskata, ka šobrīd Latvijas valstij ir jāatlīdzina PVN apjomā, kas ir noteikts RBR Pagaidu finansēšanas līgumā 2019.gadam “Interim Financing Agreement” 2.2.1., t.i. EUR 1 314 700, kas ietver 2018.gadā neatmaksātā PVN daļu (EUR 382 911), 2019.gadā samaksāto PVN (EUR 756 280) un PVN priekšfinansējumu 2020.gadam (EUR 175 509), kas tiks ieskaitīts atgriežamajā PVN 2020.gadā. Priekšfinansējums ir nepieciešams, jo kārtība, kādā RBR tiek atgriezts PVN tiks izstrādāta ne ātrāk kā 2020.gada martā. | 2. Atbalstīt Satiksmes ministrijas priekšlikumu, ka Rail Baltica projekta ietvaros koordinatora AS “RB Rail” pievienotā vērtības nodokļa maksājumu segšanai finansējums 2019.gadā tiek nodrošināts no Satiksmes ministrijas budžeta apakšprogrammas 60.07.00 “Eiropas transporta infrastruktūras projekti (Rail Baltica)” pieejamās vispārējā kārtībā sadalāmās dotācijas no vispārējiem ieņēmumiem 1 314 700 EUR apmērā . |

**Informācija par starpministriju (starpinstitūciju) sanāksmi vai elektronisko saskaņošanu**

|  |  |
| --- | --- |
| Datums | (27.11.2019-02.12.2019) Elektroniskā starpministriju/starpinstitūciju saskaņošana |
|  |  |
| Saskaņošanas dalībnieki | Tieslietu ministrija, Finanšu ministrija |
|  |  |  |
| Saskaņošanas dalībnieki izskatīja šādu ministriju (citu institūciju) iebildumus | Finanšu ministrija, Tieslietu ministrija |  |
|  |
| Ministrijas (citas institūcijas), kuras nav ieradušās uz sanāksmi vai kuras nav atbildējušas uz uzaicinājumu piedalīties elektroniskajā saskaņošanā |  |

**II. Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās ir panākta**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p.k. | Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija) | Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu) | Atbildīgās ministrijas norāde par to, ka iebildums ir ņemts vērā, vai informācija par saskaņošanā panākto alternatīvo risinājumu | Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  | **Finanšu ministrija** |
| 1. | Viss projekts. | 1. Ņemot vērā, ka informatīvajā ziņojumā risinājums pievienotās vērtības nodokļa (turpmāk – PVN) finansēšanai AS “RB Rail” (turpmāk – RBR) aktivitātēm tiek piedāvāts tikai attiecībā uz 2019.gadu, tad informatīvais ziņojums ir jāpapildina ar skaidrojumu, ka jautājums par 2020.‑2023.gadam nepieciešamo finansējumu PVN maksājumu segšanai tiks risināts vienlaikus ar jautājumu par līdzfinansējuma nodrošināšanu RBR aktivitātēm no 2020.gada. Turklāt tam ir nepieciešams atsevišķs Ministru kabineta lēmums, jo no 2020.gada tiek mainīts RBR aktivitāšu līdzfinansēšanas modelis. Vienlaikus norādām, ka kopējās RBR aktivitāšu izmaksas, kam jāpiemēro PVN, pēc būtības ir atkarīgas no līdzfinansējuma pieejamības, turklāt tās būtiski pārsniedz projekta attiecināmās izmaksas un šobrīd nav ieviesti to apjoma kontroles mehānismi, attiecīgi nav zināms nepieciešamais kopējais finansējuma apmērs visā periodā. | Iebildums ņemts vērā. | Papildus, kopējās RBR aktivitāšu izmaksas, kam jāpiemēro PVN ir atkarīgas no CEF finansējuma, tostarp turpmāko CEF6 un CEF7 uzsaukumu piešķīruma. Latvijas gadījumā PVN maksājumi būtiski pārsniedz Projekta attiecināmās izmaksas, kā arī šobrīd nav ieviesti PVN maksājumu apjoma kontroles mehānismi un attiecīgi nav zināms PVN maksājumu apjoms 2020.-2023.gadā. Tāpēc jautājums par 2020.-2030.gadam nepieciešamo finansējumu PVN maksājumu segšanai tiks risināts vienlaikus ar jautājumu par līdzfinansējuma nodrošināšanu RBR aktivitātēm 2020.gadam un turpmāk. Tā kā ar 2020.gadu tiek mainīts arī RBR aktivitāšu līdzfinansēšanas modelis, tiks sagatavots atsevišķs informatīvais ziņojums par RBR aktivitāšu līdzfinansēšanas modeli, par nepieciešamo līdzfinansējumu un par nepieciešamo finansējumu PVN maksājumu segšanai 2020.gadā. |
| 2. | Sākot ar 2020.gadu modelis līdzfinansējuma nodrošināšanai tiek mainīts. Igaunija un Latvija nepieciešamo līdzfinansējumu plāno nodrošināt subsīdiju veidā, Lietuva – pakalpojumu maksas veidā. Diskusija par RBR izmaksu segšanas līdzfinansējumu turpinās un visticamāk netiks pabeigta 2019.gadā.  | 2.3. papildināt informatīvo ziņojumu ar uzdevumu Satiksmes ministrijai sagatavot un iesniegt attiecīgu ziņojumu Ministru kabinetā par turpmāko rīcību attiecībā uz RBR aktivitāšu līdzfinansēšanas modeli, tai skaitā informējot par risinājumiem PVN maksājumu segšanai turpmāk. | Iebildums ņemts vērā. | Tā kā ar 2020.gadu tiek mainīts arī RBR aktivitāšu līdzfinansēšanas modelis, tiks sagatavots atsevišķs informatīvais ziņojums par RBR aktivitāšu līdzfinansēšanas modeli, par nepieciešamo līdzfinansējumu un par nepieciešamo finansējumu PVN maksājumu segšanai 2020.gadā.Satiksmes ministrija sagatavo un iesniedz Ministru kabinetā ziņojumu par turpmāko RBR finansēšanas modeli tostarp informējot par risinājumiem PVN maksājumu segšanai turpmāk.  |
| 3. | Nacionālajā līmenī Projekta īstenošanu un uzraudzību regulē Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (turpmāk tekstā – EISI) projektu uzraudzības likums un Ministru kabineta Noteikumi Nr. 395 “Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta finansēto transporta un telekomunikāciju nozares projektu saskaņošanas un īstenošanas uzraudzības kārtība” (turpmāk tekstā – Noteikumi). | 3.1. Lūdzam precizēt informatīvā ziņojuma projekta 1.lpp. atsauci uz Ministru kabineta 2018.gada 3.jūlija noteikumiem Nr.395 “Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta finansēto transporta un telekomunikāciju nozares projektu saskaņošanas un īstenošanas uzraudzības kārtība”, norādot arī to pieņemšanas datumu; | Iebildums ņemts vērā. | Nacionālajā līmenī Projekta īstenošanu un uzraudzību regulē Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (turpmāk tekstā – EISI) projektu uzraudzības likums un Ministru kabineta 2018.gada 3.jūlija noteikumi Nr. 395 “Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta finansēto transporta un telekomunikāciju nozares projektu saskaņošanas un īstenošanas uzraudzības kārtība” (turpmāk tekstā – Noteikumi). |
| 4. | Parakstot CEF finansēšanas līgumus plānotais Latvijas līdzfinansējums RBR aktivitātēm netika iestrādāts Satiksmes ministrijas (turpmāk tekstā – Ministrijas) budžeta apakšprogrammā 60.07.00 “Eiropas transporta infrastruktūras projekti (Rail Baltica)”, bet saskaņā ar Igaunijas, Latvijas un Lietuvas vienošanos tika nodrošināts veicot iemaksas RBR Latvijas akcionāra pamatkapitālā. | 3.2. Lūdzam pārfrāzēt informatīvā ziņojuma 2.lpp. 4.rindkopas pirmo teikumu, jo līdzfinansējums no valsts budžeta RBR aktivitātēm nevis netika iestrādāts Satiksmes ministrijas 60.07.00 apakšprogrammā, bet tika lemts, ka to nodrošinās kā ieguldījumu pamatkapitālā, attiecīgi jautājums par nepieciešamo finansējumu šim mērķim ikgadēji tika skatīts Ministru kabinetā un par to pieņemts attiecīgs Ministru kabineta lēmums. | Iebildums ņemts vērā. | Parakstot CEF finansēšanas līgumus plānotais Latvijas līdzfinansējums RBR aktivitātēm saskaņā ar Igaunijas, Latvijas un Lietuvas vienošanos tika nodrošināts veicot iemaksas RBR Latvijas akcionāra pamatkapitālā un jautājums par Latvijas puses līdzfinansējuma nodrošināšanu par ieguldījumu pamatkapitālā ikgadēji tika skatīts Ministru kabinetā un pieņemts attiecīgs Ministru kabineta lēmums. |
| 5. | Neattiecas. | 3.3. Lūdzam skaidrot kā informatīvā ziņojuma 2.tabulā “Latvijas budžeta finansējuma apguve (EUR)” (2.lpp.) norādītais uzkrātais kapitāls 1 788 640 *euro* apmērā tiks izmantots.  | Iebildums ņemts vērā. Informatīvais ziņojums papildināts ar skaidrojumu. | RBR uzkrātais kapitāls 1 788 640 EUR apmērā un pārmaksātā PVN atmaksa 498 803 EUR apmērā veido RBR apgrozāmos līdzekļus, jo INEA maksājumi par apgūtajiem finanšu resursiem tiek saņemti ar 18 mēnešu nobīdi laikā.  |
| 6. | Papildus, laika posmā no 2014.gada līdz 2018.gada 3.ceturksnim, RBR no Valsts ieņēmumu dienesta (turpmāk tekstā – VID) ir saņēmis pievienotās vērtības nodokļa (turpmāk tekstā – PVN) atmaksu ar PVN apliekamo darbību uzsākšanai 498 803 EUR apmērā. Tā kā VID neguva pārliecību, ka ar PVN apliekamie darījumi varētu tikt uzsākti tuvākajā nākotnē, PVN atmaksa RBR tika pārtraukta ar 2018.gada 3.ceturksni.  | 3.4. Lūdzam precizēt informatīvā ziņojuma 3.lpp. pirmo rindkopu, izsakot to šādā redakcijā: “Papildus, laika posmā no 2014.gada līdz 2018.gada 3.ceturksnim, RBR no Valsts ieņēmumu dienesta (turpmāk tekstā – VID) ir saņēmis pārmaksātā pievienotās vērtības nodokļa (turpmāk tekstā – PVN) atmaksu 498 803 EUR apmērā. Tā kā VID neguva pārliecību, ka ar PVN apliekamie darījumi varētu tikt uzsākti tuvākajā nākotnē, pārmaksātā PVN summa RBR ar 2018.gada 3.ceturksni netiek apstiprināta un līdz ar to tā netiek atmaksāta.” | Iebildums ņemts vērā. Informatīvais ziņojums precizēts. | Papildus, laika posmā no 2014.gada līdz 2018.gada 3.ceturksnim, RBR no Valsts ieņēmumu dienesta (turpmāk tekstā – VID) ir saņēmis pārmaksātā pievienotās vērtības nodokļa (turpmāk tekstā – PVN) atmaksu 498 803 EUR apmērā. RBR uzkrātais kapitāls 1 788 640 EUR apmērā un pārmaksātā PVN atmaksa 498 803 EUR apmērā veido RBR apgrozāmos līdzekļus, jo INEA maksājumi par apgūtajiem finanšu resursiem tiek saņemti ar 18 mēnešu nobīdi laikā. Tā kā VID neguva pārliecību, ka ar PVN apliekamie darījumi varētu tikt uzsākti tuvākajā nākotnē, pārmaksātā PVN summa RBR ar 2018.gada 3.ceturksni netiek apstiprināta un līdz ar to tā netiek atmaksāta.  |
| 7. | Tā kā RBR atbilstoši tā dibināšanas līgumam pilda tikai valstu deleģētās funkcijas, tā pakalpojumi netiek aplikti ar PVN, kā rezultātā RBR nevar atgūt piegādātājiem un pakalpojumu sniedzējiem samaksāto PVN Pievienotās vērtības nodokļa likumā noteiktajā kārtībā. Tā kā RBR ir Latvijā reģistrēts uzņēmums, aptuveni 90 % no tā samaksātā PVN tiešu (nerezidentu sniegti pakalpojumi) vai netiešu (Latvijā reģistrētie PVN maksātāji) maksājumu veidā nonāk Latvijas budžetā. | 3.5. Lūdzam precizēt informatīvā ziņojuma 3.lpp. 5.rindkopā 3. un 4.teikumu, izsakot to šādā redakcijā: “Savukārt RBR nevar atgūt kā priekšnodokli piegādātājiem un pakalpojumu sniedzējiem samaksāto PVN Pievienotās vērtības nodokļa likumā noteiktajā kārtībā, jo kā priekšnodoklis ir atskaitāma tikai tāda PVN summa, ja preces iegādātas un pakalpojumi saņemti ar PVN apliekamu darījumu nodrošināšanai vai tādu citās valstīs veiktu darījumu nodrošināšanai, kuri būtu apliekami ar PVN, ja tie tiktu veikti iekšzemē. Tā kā RBR ir Latvijā reģistrēts uzņēmums un reģistrēts PVN maksātājs, aptuveni 90 % no tā samaksātā PVN tiešu (nerezidentu sniegti pakalpojumi) vai netiešu (Latvijā reģistrētie PVN maksātāji) maksājumu veidā nonāk Latvijas valsts budžetā.” | Iebildums ņemts vērā. Informatīvais ziņojums precizēts. | Savukārt RBR nevar atgūt kā priekšnodokli piegādātājiem un pakalpojumu sniedzējiem samaksāto PVN Pievienotās vērtības nodokļa likumā noteiktajā kārtībā, jo kā priekšnodoklis ir atskaitāma tikai tāda PVN summa, ja preces iegādātas un pakalpojumi saņemti ar PVN apliekamu darījumu nodrošināšanai vai tādu citās valstīs veiktu darījumu nodrošināšanai, kuri būtu apliekami ar PVN, ja tie tiktu veikti iekšzemē. Papildus, tā veiktās darbības nav saimnieciskās darbības un uz tām nav attiecināmi komercdarbības atbalsta kontroles nosacījumi, tostarp arī PVN finansēšana 2019.gadā nav uzskatāma par komercdarbības atbalstu. Tā kā RBR ir Latvijā reģistrēts uzņēmums un reģistrēts PVN maksātājs, aptuveni 90 % no tā samaksātā PVN tiešu (nerezidentu sniegti pakalpojumi) vai netiešu (Latvijā reģistrētie PVN maksātāji) maksājumu veidā nonāk Latvijas valsts budžetā. |
| 8. | Neattiecas. | 3.6. Ņemot vērā, ka informatīvajā ziņojumā ir skaidrots, ka RBR atbilstoši tā dibināšanas līgumam pilda tikai valsts deleģētās funkcijas (3.lpp.), lūdzam papildināt informatīvo ziņojumu ar skaidru norādi, ka tādējādi RBR veiktās darbības nav saimnieciskas darbības un uz tām nav attiecināmi komercdarbības atbalsta kontroles nosacījumu un, proti, arī PVN finansēšana 2019.gadā nav uzskatāma par komercdarbības atbalstu. | Iebildums ņemts vērā. Informatīvais ziņojums precizēts. | Savukārt RBR nevar atgūt kā priekšnodokli piegādātājiem un pakalpojumu sniedzējiem samaksāto PVN Pievienotās vērtības nodokļa likumā noteiktajā kārtībā, jo kā priekšnodoklis ir atskaitāma tikai tāda PVN summa, ja preces iegādātas un pakalpojumi saņemti ar PVN apliekamu darījumu nodrošināšanai vai tādu citās valstīs veiktu darījumu nodrošināšanai, kuri būtu apliekami ar PVN, ja tie tiktu veikti iekšzemē. Papildus, tā veiktās darbības nav saimnieciskās darbības un uz tām nav attiecināmi komercdarbības atbalsta kontroles nosacījumi, tostarp arī PVN finansēšana 2019.gadā nav uzskatāma par komercdarbības atbalstu. |
| 9. | Tā kā Projekts pāriet no plānošanas fāzes projektēšanas fāzē, 2019.gadā RBR Latvijas valsts budžetā plāno iemaksāt 750 306 EUR. | 3.7. Informatīvā ziņojuma tekstā norādītais “2019.gadā RBR Latvijas valsts budžetā plāno iemaksāt 750 306 EUR” (3.lpp.) nesakrīt ar 3.tabulā “RBR ar PVN apliekamie darījumi 2019.gadā (EUR)” norādīto apmēru 756 280 *euro*. Līdz ar to attiecīgi norādītā informācija ir precizējama. | Iebildums ņemts vērā. Informatīvais ziņojums precizēts. | Tā kā Projekts pāriet no plānošanas fāzes projektēšanas fāzē, 2019.gadā RBR Latvijas valsts budžetā plāno iemaksāt 756 280 EUR. |
| 10. | Maksājumi par PVN apliekamiem rēķiniem, t.sk. | 3.8. Lūdzam precizēt informatīvā ziņojuma 3.tabulas “RBR ar PVN apliekamie darījumi 2019.gadā (EUR)” (3.lpp.) trešās ailes nosaukumu šādā redakcijā: “Maksājumi par ar PVN apliekamiem darījumiem, t.sk.”. | Iebildums ņemts vērā. Informatīvais ziņojums precizēts. | Maksājumi par ar PVN apliekamiem darījumiem, t.sk. |
| 11. | PVN darījumi – neatskaitāmā priekšnodokļa bāze | 3.9. Lūdzam skaidrot, ar ko atšķiras pēc savas būtības informatīvā ziņojuma 3.tabulas pozīcija “PVN darījumi – neatskaitāmā priekšnodokļa bāze” ar PVN summu, kas nav atskaitāma kā priekšnodoklis.  | Iebildums ņemts vērā. Nosaukums mainīts atbilstoši PVN deklarācijas terminoloģijai. | Preču vai pakalpojumu vērtība bez PVN [[1]](#footnote-2) |
| 12. | Lai saglabātu akciju proporcionalitāti, 2019. gadā katra valsts RBR kapitālā iemaksāja 77 333 EUR, kuriem pēc aprēķina vajadzēja nosegt Igaunijas un Lietuvas valstu budžetos ienākušo PVN. | 3.10. Informatīvajā ziņojumā norādīts, ka 2019.gadā katra valsts RBR kapitālā iemaksāja 77 333 *euro* (4.lpp.). Lūdzam skaidrot, kā tas aprēķināts, jo saskaņā ar Ministru kabineta lēmumu (Ministru kabineta 23.04.2019. sēdes prot.21 32.§) Latvija 2019.gadā iemaksāja pamatkapitālā 650 000 *euro*. | Iebildums ņemts vērā. Informatīvais ziņojums precizēts. | Lai saglabātu akciju proporcionalitāti, 2019. gadā katra valsts RBR kapitālā iemaksāja 650 000 EUR, no kuriem 418 367 EUR līdzfinansēja CEF attiecināmās aktivitātes, 154 300 EUR finansēja RBR Padomes darbu un 77 333 EUR tika iemaksāti PVN maksājumu segšanai. |
| 13. | Kā redzams 4.tabulā, Igaunijas un Lietuvas 2019.gada iemaksas RBR kapitālā kompensē vismaz turpmāko četru gadu RBR PVN maksājumus Igaunijas un Lietuvas valstu budžetos. | 3.11. Informatīvajā ziņojumā norādīts, ka atbilstoši 4.tabulai “RBR Igaunijas un Lietuvas valstu budžetos iemaksātais PVN 2019.gadā (EUR)” redzams, ka Igaunijas un Lietuvas 2019.gada iemaksas RBR kapitālā kompensē vismaz turpmāko četru gadu RBR PVN maksājumus Igaunijas un Lietuvas valstu budžetos (4.lpp.). Lūdzam plašāk skaidrot, kā no 4.tabulā sniegtās informācijas tas ir izsecināms. | Iebildums ņemts vērā. Informatīvais ziņojums precizēts. | Tā kā 2019.gadā RBR PVN maksājumu veidā Igaunijas valsts budžetā ir iemaksājis 18 245 EUR un Lietuvas valsts budžetā 16 546 EUR, Igaunijas un Lietuvas 2019.gada 77 333 EUR iemaksas RBR kapitālā kompensē vismaz turpmāko četru gadu RBR PVN maksājumus Igaunijas un Lietuvas valstu budžetos. |
| 14. | Neattiecas. | 3.12. Lūdzam skaidrot informatīvā ziņojuma 5.tabulā “RBR aktivitātes par kurām plānoti PVN maksājumi 2019.–2023.gadā (EUR)” (4.–5.lpp.), ar kādiem pieņēmumiem aprēķināti plānotie izdevumi, jo tie būtiski pārsniedz projekta attiecināmās izmaksas, kas norādītas 1.tabulā. Atkārtoti vēršam uzmanību, ka jautājums par finansējumu PVN no 2020.gada ir jāskata vienlaikus ar jautājumu par RBR aktivitāšu līdzfinansēšanu. | Iebildums ņemts vērā. Informatīvais ziņojums precizēts. | Papildus, kopējās RBR aktivitāšu izmaksas, kam jāpiemēro PVN ir atkarīgas no CEF finansējuma, tostarp turpmāko CEF6 un CEF7 uzsaukumu piešķīruma. Latvijas gadījumā PVN maksājumi būtiski pārsniedz Projekta attiecināmās izmaksas, kā arī šobrīd nav ieviesti PVN maksājumu apjoma kontroles mehānismi un attiecīgi nav zināms PVN maksājumu apjoms 2020.-2023.gadā. Tāpēc jautājums par 2020.-2030.gadam nepieciešamo finansējumu PVN maksājumu segšanai tiks risināts vienlaikus ar jautājumu par līdzfinansējuma nodrošināšanu RBR aktivitātēm 2020.gadam un turpmāk. Tā kā ar 2020.gadu tiek mainīts arī RBR aktivitāšu līdzfinansēšanas modelis, tiks sagatavots atsevišķs informatīvais ziņojums par RBR aktivitāšu līdzfinansēšanas modeli, par nepieciešamo līdzfinansējumu un par nepieciešamo finansējumu PVN maksājumu segšanai 2020.gadā.  |
| 15. | Neattiecas. | 3.13. Informatīvajā ziņojumā 4.lpp. pirmajā rindkopā vārdiem “PVN maksājums”, ņemot vērā, ka PVN jomā nav tāda termina, lūdzam pievienot zematsaucē paskaidrojumu: “Latvijas valsts budžetā maksājamā PVN summa”. | Iebildums ņemts vērā. Informatīvais ziņojums precizēts. | Latvijas valsts budžetā maksājamā PVN summa |
| 16. | Pamatojotiesuz TA-2017 3.punktu Ministrija izstrādā un līdz 2020.gada 5.martam iesniedz izskatīšanai Ministru kabinetā kārtību, kādā aprēķina un piešķir nepieciešamā finansējuma apmēru pievienotās vērtības nodokļa summas, kas nav atgūstama kā priekšnodoklis, kompensācijai Igaunijai un Lietuvai RBR veikto horizontālo aktivitāšu ietvaros. | 3.14. Lūdzam precizēt informatīvajā ziņojumā norādīto “TA-2017” (5.lpp.), jo tas ir TA‑2107, kas izskatīts Ministru kabineta 2019.gada 6.novembra sēdē, norādot pilnu jautājuma nosaukumu un atsauci uz Ministru kabineta protokolu. | Iebildums ņemts vērā. Informatīvais ziņojums precizēts. | Pamatojotiesuz Ministru kabineta 2019.gada 6.novembra sēdes lēmumu (prot.Nr.52 22.§ (TA-2107) 3.p.) par risinājumu pievienotās vērtības nodokļa kompensēšanai Igaunijai un Lietuvai AS "RB Rail" veikto aktivitāšu ietvaros Ministrija izstrādā un līdz 2020.gada 5.martam iesniedz izskatīšanai Ministru kabinetā kārtību, kādā aprēķina un piešķir nepieciešamā finansējuma apmēru PVN summas, kas nav atgūstama kā priekšnodoklis, kompensācijai Igaunijai un Lietuvai RBR veikto horizontālo aktivitāšu ietvaros; |
| 17. | 4. Pieņemt zināšanai, ka RB Rail AS Latvijas teritorijā īstenoto aktivitāšu pievienotās vērtības nodokļa maksājumu summas nodrošināšanai 2020-2023. gadā Satiksmes ministrija izstrādās un līdz 2020.gada 5.martam iesniegs izskatīšanai Ministru kabinetā kārtību, kādā aprēķina un piešķir nepieciešamā finansējuma apmēru pievienotās vērtības nodokļa summas, kas nav atgūstama kā priekšnodoklis, kompensācijai Igaunijai un Lietuvai RBR veikto horizontālo aktivitāšu ietvaros. | Lūdzam Ministru kabineta protokollēmuma projekta 4.punktu svītrot, jo, ievērojot, ka šāds uzdevums jau ir noteikts Ministru kabineta 2019.gada 6.novembra sēdes protokola Nr.52 22.§ 3.punktā, tas atkārtoti, turklāt atšķirīgā redakcijā, nav jāpieņem zināšanai.  | Iebildums ņemts vērā. | Attiecīgais punkts svītrots. |
| 18. | Neattiecas. | Lūdzam Ministru kabineta protokollēmumā iekļaut punktu šādā redakcijā: “Satiksmes ministrijai līdz 2020.gada 5.martam iesniegt izskatīšanai Ministru kabinetā jautājumu par AS “RB Rail” aktivitāšu Rail Baltica projekta ietvaros līdzfinansēšanu no valsts budžeta no 2020.gada, tai skaitā nepieciešamo finansējumu pievienotās vērtības nodokļa maksājumu nodrošināšanai.” | Iebildums ņemts vērā. | Protokollēmums papildināts. |
| Atbildīgā amatpersona |  |

 Olita Bērziņa

|  |
| --- |
| (par projektu atbildīgās amatpersonas vārds un uzvārds) |
| Rail Baltica projekta nodaļas vadītāja |
| (amats) |
| 67028083 |
| (tālruņa numurs) |
|  |

O.Bērziņa, 67028083

Olita.Berzina@sam.gov.lv

1. Dati no RBR attiecīgā PVN taksācijas perioda deklarācijas PVN1-I un PVN 1-II preču vai pakalpojumu vērtības bez PVN summas. [↑](#footnote-ref-2)