**Ministru kabineta noteikumu projekta “Grozījums Ministru kabineta 1998.gada 20.oktobra noteikumos Nr.411 “Noteikumi par stratēģiskās un reģionālās nozīmes dzelzceļa infrastruktūras iedalījumu”” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks (500 zīmes bez atstarpēm) | Nav attiecināms atbilstoši Ministru kabineta 2009. gada 15. decembra instrukcijas Nr.19 “Tiesību akta projekta sākotnējās ietekmes izvērtēšanas kārtība” 5.1 punktam. |

|  |
| --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** |
| 1. | Pamatojums | Dzelzceļa likuma 7. panta trešā daļa.  |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība   | Ministru kabineta noteikumu projekts “Grozījums Ministru kabineta 1998.gada 20.oktobra noteikumos Nr.411 “Noteikumi par stratēģiskās un reģionālās nozīmes dzelzceļa infrastruktūras iedalījumu”” (turpmāk - Noteikumu projekts) paredz veikt grozījumu Ministru kabineta 1998.gada 20.oktobra noteikumos Nr.411 “Noteikumi par stratēģiskās un reģionālās nozīmes dzelzceļa infrastruktūras iedalījumu” (turpmāk – Noteikumi Nr.411) atbilstoši izstrādātajiem grozījumiem Ministru kabineta 2018.gada 15.maija rīkojumā Nr.215 “Par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras statusa piešķiršanu” (turpmāk – Rīkojuma projekts).Pamatojoties uz Rīgas brīvostas pārvaldes 2019.gada 26.septembra vēstuli Nr.1-11/1190 “Par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras statusa piešķiršanu dzelzceļa parkam “Kundziņsala””, kurā lūgts noteikt publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras statusu Rīgas brīvostas pārvaldes īpašumā esošajam Dzelzceļa infrastruktūras iecirknim “Kundziņsala” (turpmāk – iecirknis Kundziņsala) un VAS “Latvijas dzelzceļš” 2020.gada 22.janvāra vēstuli Nr.D-6.4.1./41-2020 “Par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras statusa piešķiršanu”, kurā lūgts izveidot jaunu dzelzceļa iecirkni “ceļa postenis 3. km – Kundziņsala”, ir izstrādāts Rīkojuma projekts.Ar Rīkojuma projektu iecirknim Kundziņsala tiek plānots piešķirt publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras statusu un izveidot jaunu stratēģiskās (valsts) nozīmes dzelzceļa infrastruktūras iecirkni “ceļa postenis 3. km – Kundziņsala”, kas savienos VAS “Latvijas dzelzceļš” īpašumā esošo dzelzceļa infrastruktūru ar Rīgas brīvostas pārvaldes īpašumā esošo iecirkni Kundziņsala. Ņemot vērā minēto, ar Noteikumu projektu atbilstoši veiktajiem grozījumiem Rīkojuma projektā nepieciešams papildināt stratēģiskās (valsts) nozīmes dzelzceļa infrastruktūras sarakstu ar jaunu dzelzceļa infrastruktūras iecirkni. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | Satiksmes ministrija, Rīgas brīvostas pārvalde, VAS “Latvijas dzelzceļš”.  |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Pārvadātāji, kas izmantos attiecīgo dzelzceļa infrastruktūru, kravas saņēmēji, nosūtītāji. |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Projekts šo jomu neskar. |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 4. |  Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 5. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| 1. | Saistītie tiesību aktu projekti | Nepieciešami grozījumi Ministru kabineta 2018.gada 15.maija rīkojumā Nr.215 “Par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras statusa piešķiršanu”.  |
| 2. | Atbildīgā institūcija | Satiksmes ministrija. |
| 3. | Cita informācija | Satiksmes ministrija izstrādājusi tiesību akta projektu par grozījumiem Ministru kabineta 2018.gada 15.maija rīkojumā Nr.215 “Par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras statusa piešķiršanu”, kas tiek virzīts vienlaikus ar Noteikumu projektu. |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Rīgas brīvostas pārvalde, VAS “Latvijas dzelzceļš”. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pār­valdes funkcijām un institucionālo struktūru.Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorga­nizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Projekta īstenošana tiks veikta esošo cilvēkresursu ietvaros. Saistībā ar projekta izpildi nebūs nepieciešams veidot jaunas institūcijas vai likvidēt vai reorganizēt esošās.  |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

Satiksmes ministrs T. Linkaits

Vīza: valsts sekretāra p.i. L. Austrupe