Projekts

LATVIJAS REPUBLIKAS MINISTRU KABINETS

20\_\_.gada \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Noteikumi Nr.

Rīgā (prot. Nr. .§)

 **Ventspils brīvostas noteikumi**

Izdoti saskaņā ar Likuma par

ostām 6. panta 11 daļu

1. Vispārīgie jautājumi
2. Noteikumi nosaka ostas noteikumus Ventspils brīvostā (turpmāk – Brīvosta) .
3. Noteikumos lietotie termini:
	1. Ostas pārvalde – akciju sabiedrība “Ventas osta” vai Ventspils brīvostas pārvalde atbilstoši normatīvajos aktos par Ventspils brīvostas pārvaldi noteiktajam funkciju sadalījumam;
	2. ostas palīgkuģi – kuģi, kuri veic apkalpošanas funkcijas Brīvostā – velkoņi, liellaivas, peldošie krāni, bunkurētāji, piesārņoto ūdeņu un atkritumu savācēji, ūdenslīdēju u.c. kuģi, kuri pierakstīti Ventspilī un/vai ir Ostas pārvaldes un/vai Brīvostas komersantiem (komersants, kas saskaņā ar Likuma par ostām 18.pantu ir noslēdzis līgumu ar Ostas pārvaldi par komercdarbības veikšanu Brīvostā) piederoši vai nomāti;
	3. maksimālā iegrime – atļautā maksimālā kuģa iegrime;
	4. ārkārtēji apstākļi – apstākļi, kas reāli apdraud kuģi, tā apkalpi un pasažierus, kravu vai apkārtējo vidi;
	5. kuģa aģents – kuģa īpašnieka, fraktētāja, kuģa operatora, kapteiņa vai citas par kuģi atbildīgas juridiskās vai fiziskās personas pilnvarota juridiska persona un kurai ir līgumsaistības ar Ostas pārvaldi;
	6. piestātnes un/vai termināļa operators – piestātnes un/vai termināļa nomnieks vai valdītājs, ja tādu nav, tad noteikumos noteiktos operatora pienākumus veic piestātnes un/vai termināļa īpašnieks;
	7. Ventas upes kuģošanas kanāls – Ventas upe no priekšostas līdz Apvedtiltam, kas šķērso Ventas upi;
	8. priekšosta – ostas akvatorijas daļa, kas atrodas starp Ziemeļu un Dienvidu moliem un iedomātām līnijām, kas savieno Ziemeļu un Dienvidu molu galus un kas šķērso Venta upi kā 27.piestātnes turpinājums virzienā uz 25a piestātnes rietumu galu.
4. Uz visiem kuģiem, kas atrodas Brīvostā, saskaņā ar normatīvajiem aktiem par Latvijas valsts karoga lietošanas kārtību uz kuģiem paceļ Latvijas Republikas karogu, kā arī kuģa reģistrācijas valsts karogu.
5. Brīvostas robežas
6. Brīvostas robežas ir noteiktas, pamatojoties uz normatīvajiem aktiem par Ventspils ostas robežu noteikšanu, un ietver:
	1. akvatoriju ar:
		1. ārējo reidu, ko norobežo līnijas, kuras savieno punktus ar šādām koordinātēm:
			1. 57o 20,9’ N 021o 29,3’ E
			2. 57o 25,4’ N 021o 22,6’ E
			3. 57o 32,3’ N 021o 30,3’ E
			4. 57o 26,3’ N 021o 36,0’ E

(Skatīt Latvijas Jūras administrācijas Hidrogrāfijas dienesta karti Nr.2257 (INT 1163)).

* + 1. priekšostu;
		2. Ventas upi no priekšostas līdz iedomātai līnijai, kas šķērso Ventas upi no Kustes grāvja labajā krastā un tālāk pa Ventas upes gultnes ass līniju dienvidu virzienā līdz zemesgabala Pīlādžu ielā 9 ziemeļaustrumu robežpunktam Ventas upes kreisajā krastā;
	1. sauszemes teritoriju abos Ventas upes krastos no Brīvostas ieejas vārtiem līdz Kustes grāvim Ventas upes labajā krastā un zemesgabala Pīlādžu ielā 9 ziemeļaustrumu robežpunktam Ventas upes kreisajā krastā.
1. Brīvostas teritoriju un piestātnes, kuras ir valsts, pašvaldības vai Ostas pārvaldes īpašumā, pārvalda Ostas pārvalde.
2. Kuģu izmēri
3. Maksimālās iegrimes Brīvostā:
	1. uz kuģu ceļiem (fārvateriem):
		1. Ventspils – Rietumu kuģu ceļā no bojas "A" ("Alfa") līdz jūras vārtiem – 15,0 m;
		2. Ventspils – Ziemeļu kuģu ceļā no bojas "B" ("Bravo") līdz kuģu ceļu (fārvateru) sadalīšanās vietai pie bojām "3-4" – 12,5 m;
	2. priekšostā – 15,0 m;
	3. Ventas upes kuģošanas kanālā no Priekšostas apgriešanās baseina līdz iedomātai līnijai, kas savieno piestātnes Nr.12 un Nr.13B – 14,2 m, no iedomātās līnijas, kas savieno piestātnes Nr.12 un Nr.13B cauri Ventas tiltam līdz iedomātai līnijai, kas savieno piestātnes Nr.51 un Nr.62 – 7,4 m, un tālāk līdz Apvedtiltam – 4,0 m.
4. Brīvostas akvatorijā ir divi kuģu apgriešanās baseini:
	1. Priekšostas apgriešanās baseins kuģiem, kas nav garāki par 275 metriem un kuru iegrime nepārsniedz 15,0 m;
	2. Ventas upes apgriešanās baseins, kurš atrodas starp piestātnēm Nr.5 un Nr.16, kuģiem, kas nav garāki par 240 m un kuru iegrime nepārsniedz 13,2 m.
5. Atbilstoši ūdens līmeņa svārstībām vai kādu citu iemeslu dēļ Brīvostas kapteinis var noteikt atšķirīgas maksimālās iegrimes vai maksimālos kuģa garumus vai platumus nekā tas noteikts šo noteikumu 6., 7., 9., 10. punktā un atbilstoši šo noteikumu 1.pielikumam.
6. Pie Brīvostas piestātnēm var pietauvot šādu izmēru kuģus (L – kuģa maksimālais garums; B – kuģa maksimālais platums):
	1. piestātnēs Nr.1, 2, 4 – L 230 m, B 32,5 m;
	2. piestātnēs Nr.3, 4A, 7A – L 240 m, B 32,5 m;
	3. piestātnē Nr.5 – L 170 m, B 26,0 m;
	4. piestātnēs Nr.8, 9 – L 200 m, B 32,5 m;
	5. piestātnē Nr.10 – L 230 m, B 32,5 m;
	6. piestātnē Nr.11 – L 205 m, B 32,5 m;
	7. piestātne Nr.12, – L 240m, B 32,5m;
	8. piestātnē Nr.13 – L 70 m, B 20,0 m;
	9. piestātnē Nr.14 – L 150 m, B 20,0 m;
	10. piestātnēs Nr.15, 16 – L 240 m, B 32,5 m;
	11. piestātnē Nr.16A – L 140 m, B 25,0 m;
	12. piestātnē Nr.17 – L 200 m, B 28,0 m;
	13. piestātnēs Nr.26, 26A – L 125 m, B 20,0 m;
	14. piestātnēs Nr.26B/C – L 225 m, B 32,5 m;
	15. piestātnē Nr.27 – L 80 m, B 15,0 m;
	16. piestātnē Nr.28 – L 275 m, B 50m;
	17. piestātnēs Nr.30, 31 – L 228 m, B 33m;
	18. piestātnēs Nr.32, 33 – L 275 m, B 50m;
	19. piestātnē Nr.34 – L 165 m, B 26,0 m;
	20. piestātnē Nr.35A – L 195 m, B 32,0 m;
	21. piestātnē Nr.36 – L 250 m, B 47,0 m;
	22. piestātnēs Nr.50, 51 – L 130m, B 25,0m;
	23. piestātnē Nr.53 – L 105m, B 18,0m;
	24. citām Ostas pārvaldes valdījumā esošajām piestātnēm maksimālos kuģa izmērus nosaka Ostas pārvalde;
	25. citām privātīpašumā esošajām piestātnēm maksimālos kuģa izmērus nosaka piestātnes īpašnieks, vadoties no piestātņu tehniskajā dokumentācijā paredzētajiem kuģu izmēriem.
7. Zem un caur Ventas tiltu pie vidējā ilggadējā jūras līmeņa var iziet kuģis:
	1. Tilts aizvērts – zem tilta ailes, kuru norāda atļaujošie gaismas signāli un augstuma ierobežojošā zīme, kas nepārsniedz šādus parametrus (d – kuģa maksimālā iegrime):

L-50,0 m, B-28,0 m, d-3,0 m, kuģa augstums virs ūdens 6,5 m.

Zem paceļamās daļas laiduma kuģošana aizliegta.

* 1. Tilts atvērts – kuģošana atļauta tikai pa atvērto daļu kuģiem, kas nepārsniedz šādus parametrus:

L-130,0 m, B-25,0 m, d-7,4 m, kuģa augstums virs ūdens nav ierobežots.

1. Kuģu satiksmes dienests un krasta radiolokācijas stacija
2. Kuģu satiksmi Brīvostā regulē Kuģu satiksmes dienests, kas ir Brīvostas kapteiņa dienesta struktūrvienība. Jebkāda kuģu kustība Brīvostas akvatorijā bez Kuģu satiksmes dienesta atļaujas ir aizliegta.
3. Kuģis līdz ieiešanai Brīvostas akvatorijā nodibina ultraīsviļņu (turpmāk – UĪV) radiosakarus ar Kuģu satiksmes dienestu un pēc šo noteikumu 11.punktā minētās atļaujas saņemšanas kuģis izpilda Kuģu satiksmes dienesta norādījumus par tālāko rīcību.
4. Kuģis atkārto visus Kuģu satiksmes dienesta dotos norādījumus. Gadījumā, ja kuģim tie nav pieņemami vai izpildāmi, tas paziņo par savām iespējām un saskaņo tālāko rīcību. Ja 20 minūšu laikā kuģa kustība netiek uzsākta, atļauju pieprasa no jauna.
5. Kuģu satiksmes dienests un krasta radiolokācijas stacija strādā nepārtrauktā diennakts režīmā. Sakari tiek nodibināti pa UĪV radiosakaru 9. vai 16.kanālu. Izsaukuma signāls – "Ventspils kuģu satiksme". Pēc sakaru nodibināšanas Kuģu satiksmes dienests var noteikt citu kanālu, kuru izmanto turpmāko sakaru uzturēšanai.
6. Kuģu satiksmes dienests organizē kuģu satiksmi rindas kārtībā, atbilstoši to pienākšanai ārējā reidā vai gatavībai iziet no Brīvostas. Ārpus rindas kuģu satiksme Brīvostā tiek organizēta šādā secībā:
	1. ārkārtējos apstākļos nonākušie kuģi un kuģi, kuri dodas sniegt palīdzību;
	2. Latvijas Republikas valsts dienestu kuģi, kuri veic savus dienesta pienākumus;
	3. pasažieru un kravas – pasažieru kuģi;
	4. līnijkuģi;
	5. tankkuģi ar kravu;
	6. kuģi ar bīstamu kravu (1., 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8., 9.klase pēc Starptautiskā jūras bīstamo kravu kodeksa (turpmāk – IMDG kodekss)).
7. Kuģu satiksmes dienesta galvenie uzdevumi ir:
	1. organizēt drošu kuģu satiksmi Brīvostas akvatorijā;
	2. reģistrēt kuģu satiksmei nepieciešamos datus, kontrolēt automātiskās identifikācijas sistēmas kuģu datu atbilstību;
	3. nodrošināt kuģa kapteini un loci ar krasta radiolokācijas stacijas informāciju;
	4. nodrošināt kuģus ar navigācijas un hidrometeoroloģiskajām ziņām;
	5. norādīt kuģu enkurvietas, atbilstoši noteiktajiem rajoniem;
	6. piedalīties avārijas/glābšanas darbu koordinēšanā Brīvostā;
	7. dot atļauju zemūdens darbu uzsākšanai Brīvostas akvatorijā vai rīkojumu par to pārtraukšanu;
	8. koordinēt grunts padziļināšanas kuģu darbību un kuģu satiksmi šo darbu laikā.
8. Tikai ar Kuģu satiksmes dienesta atļauju drīkst nolaist laivas no kuģiem, kuri stāv ārējā reidā vai pie piestātnēm Brīvostā, izņemot gadījumus, kas saistīti ar cilvēku glābšanu. Pēc laivu izmantošanas tām jābūt paceltām uz kuģa.
9. Krasta radiolokācijas stacijas izmantošana, neatkarīgi no laika apstākļiem, ir obligāta:
	1. ja kuģis ir garāks par 150 m;
	2. ja kuģa iegrime ir lielāka par 11,5 m;
	3. tankkuģim ar kravu.
10. Krasta radiolokācijas stacijas izmantošana ir obligāta kuģiem, kas ir garāki par 70 m, ja:
	1. redzamība ir mazāka par 2 jūras jūdzēm;
	2. vēja ātrums ir lielāks par 8 m/s.
11. Krasta radiolokācijas stacijas izmantošana neatbrīvo kuģa kapteini no atbildības par kuģa vadīšanu. Informācijai, kuru saņem kuģa kapteinis, ir tikai rekomendējošs raksturs.
12. Krasta radiolokācijas stacijas pakalpojuma sākuma un beigu momentus kuģim paziņo Kuģu satiksmes dienests. Krasta radiolokācijas stacija vienlaicīgi apkalpo tikai vienu kuģi, pārējiem kuģiem tajā laikā sniedzot tikai konsultācijas. Vizuālā un audio informācija tiek saglabāta 48 stundas, nepieciešamības gadījumā uz neierobežotu laiku.
13. Loču pakalpojumi
14. Ienākot vai izejot no Brīvostas, kā arī pārvietojoties no vienas piestātnes uz citu, loča pakalpojumi ir obligāti visiem kuģiem, kas ir garāki par 70 m, kā arī tankkuģiem un kuģiem, kuri izmanto velkoņus, neatkarīgi no to garuma. Šīs prasības neattiecas uz ostas palīgkuģiem.
15. Kuģis uzņem vai nodod loci pie "A" ("Alfa") vai "B" ("Bravo") bojas. Sarežģītos hidrometeoroloģiskos apstākļos, kad loča uzņemšana vai nodošana pie minētajām bojām nav iespējama, šī vieta, saskaņojot to ar kuģa kapteini, var tikt mainīta.
16. Iespējamās atkāpes no prasībām par loču pakalpojumiem nosaka Brīvostas kapteinis, kurš var ļaut kabotāžas kuģiem, regulārās satiksmes un līnijkuģiem ienākt vai iziet no Brīvostas, kā arī pārvietoties Brīvostas akvatorijā bez loča tad, ja šo kuģu kapteiņi pēc attiecīgās zināšanu pārbaudes saņēmuši Brīvostas kapteiņa izsniegtu sertifikātu par atbrīvošanu no pienākumiem izmantot loča pakalpojumus, ievērojot normatīvos aktus par ločiem.
17. Velkoņu pakalpojumi
18. Kuģim ienākot vai izejot no Brīvostas vai veicot pārtauvošanos, kuģa kapteinis nosaka un ar loci saskaņo nepieciešamo velkoņu skaitu, vadoties no kuģa manevrēšanas spējām, faktiskajiem laika apstākļiem, pietauvošanas vai attauvošanas vietas, ievērojot labas jūras prakses principus.
19. Velkoņu personālam jābūt apmācītam rīkoties ārkārtas situācijās, jābūt spējīgiem sniegt atbalstu ugunsdzēšanai uz kuģiem un piekrastes zonā.
20. Vismaz viens velkonis ir jāizmanto:
	1. visiem kuģiem ar bīstamu kravu un tankkuģiem, ja to garums ir lielāks par 70 m;
	2. sauskravu kuģiem ar vienu sānskrūvi, ja to garums ir lielāks par 140 m;
	3. sauskravu kuģiem ar divām sānskrūvēm, t.i., kuģa priekšā un aizmugurē, ja to garums ir lielāks par 160 m;
	4. kuģiem, ejot cauri Ventas tiltam, ja tie nav aprīkoti ar sānskrūvi.
21. Vismaz divi velkoņi ir jāizmanto:
	1. tankkuģiem un sauskravu kuģiem, ja tie ir aprīkoti ar sānskrūvi un to garums ir lielāks par 185 m, bet nepārsniedz 200 m;
	2. tankkuģiem un sauskravu kuģiem, ja tie nav aprīkoti ar sānskrūvi un to garums ir lielāks par 140 m, bet nepārsniedz 185 m;
	3. visiem kuģiem, kuru garums ir lielāks par 185 m, ja tie gatavojas atstāt ostu;
22. Vismaz trīs velkoņi ir jāizmanto visiem kuģiem, ja to garums ir lielāks par 200 m.
23. Velkoņu pakalpojumus var neizmantot:
	1. kravas – pasažieru un pasažieru kuģi, ja tie ir aprīkoti ar vismaz divām sānskrūvēm;
	2. ostas palīgkuģi.
24. Maksa par velkoņu pakalpojumiem nav atkarīga no to skaita, izņemot gadījumus, kad tiek piemērota stundu likme par katru izmantoto velkoni.
25. Brīvostas akvatorijā, neatkarīgi no vilkšanas veida, katrs velkonis var vilkt (stumt) tikai vienu kuģi.
26. Velkoņu kopā ar velkamo objektu, izņemot velkoņus ar liellaivām, iziešanas noformēšanai Brīvostas kapteiņa dienestā iesniedz:
	1. pārgājiena maršruta aprakstu un shēmu;
	2. Latvijas Jūras administrācijas vai tās pilnvarotas kuģu klasifikācijas sabiedrības vienreizēju atļauju pārgājienam.
27. Kuģu noenkurošana
28. **Brīvostas akvatorijā un tās tuvumā ir paredzētas šādas** enkurvietas (2.pielikums):
	1. V1 ("Viktors 1") – ierobežota ar līnijām, kuras savieno punktus:
		1. 57°29,74’N         021°28,48’E;
		2. 57°31,52’N         021°30,28’E;
		3. 57°30,79’N         021°31,60’E;
		4. 57°29,11’N         021°29,78’E;

Piezīme: Enkurvieta paredzēta tankkuģiem ar gāzes un ķīmiskajām kravām un kuģiem, kuri atrodas karantīnā.

* 1. V2 ("Viktors 2") – ierobežota ar līnijām, kuras savieno punktus:
		1. 57°30,19’N         021°20,90’E;
		2. 57°31,51’N         021°22,42’E;
		3. 57°31,21’N         021°23,32’E;
		4. 57°29,58’N         021°22,67’E;

Piezīme: Enkurvieta paredzēta jebkuram kuģim, tikai ar Brīvostas kapteiņa atļauju.

* 1. V3 ("Viktors 3") – ierobežota ar līnijām, kuras savieno punktus:
		1. 57°26,99’N         021°28,58’E;
		2. 57°28,07’N         021°27,03’E;
		3. 57°29,39’N         021°28,70’E;
		4. 57°27,89’N         021°30,68’E;

Piezīme: Enkurvieta paredzēta naftas un naftas produktu tankkuģiem un sauskravu kuģiem ar bīstamām kravām (1., 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8., 9.klase pēc IMDG kodeksa).

* 1. V4 ("Viktors 4") – ierobežota ar līnijām, kuras savieno punktus:
		1. 57°26,29’N         021°31,00’E;
		2. 57°27,82’N         021°31,00’E;
		3. 57°27,82’N         021°33,58’E;
		4. 57°26,29’N         021°33,58’E;

Piezīme: Enkurvieta paredzēta sauskravas kuģiem, kuru iegrime mazāka par 5 m.

* 1. V5 ("Viktors 5") – ierobežota ar līnijām, kuras savieno punktus:
		1. 57°26,05’N         021°26,98’E;
		2. 57°26,64’N         021°24,73’E;
		3. 57°27,97’N         021°26,28’E;
		4. 57°26,18’N         021°28,71’E;

Piezīme: Enkurvieta paredzēta sauskravas kuģiem, kuru iegrime lielāka par 5 m, bet mazāka par 10 m.

(Skatīt Latvijas Jūras administrācijas Hidrogrāfijas dienesta karti Nr.2257 (INT 1163)).

1. Pēc noenkurošanās kapteinis paziņo Kuģu satiksmes dienestam enkurvietas koordinātes vai peilējumu un distanci no kuģa uz Ziemeļu mola bāku.
2. Uz kuģu ceļiem (fārvateriem), priekšostā un Ventas upes kuģošanas kanālā noenkuroties ir aizliegts.
3. Tumšā diennakts laikā noenkurota kuģa klājam jābūt labi apgaismotam.
4. Kuģu satiksme
5. Uz kuģu ceļiem (fārvateriem), priekšostā un Ventas upes kuģošanas kanālā, kuģiem, kas ir garāki par 70 m, vienlaicīga kustība pretējos virzienos ir aizliegta.
6. Gāzes un ķīmisko kravu tankkuģiem un sauskravu kuģiem, kas nav garāki par 185 m, naftas un naftas produktu tankkuģiem, kas nav garāki par 235 m, ienākšana vai iziešana no Brīvostas atļauta, ja vēja ātrums nepārsniedz 14 m/s, vai redzamība nav mazāka par 2 jūras jūdzēm.
7. Gāzes un ķīmisko kravu tankkuģiem un sauskravu kuģiem, kas ir garāki par 185 m, naftas un naftas produktu tankkuģiem, kas ir garāki par 235 m, ienākšana vai iziešana no Brīvostas atļauta, ja vēja ātrums nepārsniedz 8 m/s vai redzamība nav mazāka par 2 jūras jūdzēm. Brīvostas kapteinis vai viņa pilnvarotā persona, vienojoties ar kuģa kapteini, var atļaut šo kuģu ienākšanu ostā vai iziešanu no tās, ja vēja ātrums nepārsniedz 14 m/s Tumšā diennakts laikā šo kuģu iespējamo ienākšanu vai iziešanu locis saskaņo ar kuģa kapteini.
8. Kuģu satiksme Brīvostas akvatorijā tiek pārtraukta, ja redzamība ir mazāka par 0,5 jūras jūdzēm vai, ja vēja ātrums pārsniedz 14 m/s. Ar Brīvostas kapteiņa atļauju atsevišķos gadījumos kuģu satiksmi var atļaut, ja vēja ātrums lielāks par 14 m/s
9. Pasažieru kuģu un kravas-pasažieru kuģu ienākšanu vai iziešanu pie vēja ātruma, kas pārsniedz 14 m/s, savstarpēji saskaņo kuģa un Brīvostas kapteiņi.
10. Kuģim, arī velkamam, esot gaitā priekšostā un Ventas upes kuģošanas kanālā, jābūt gatavam izmest enkurus.
11. Buru kuģiem un jahtām ienākšana vai iziešana no Brīvostas, pārvietošanās Ventas upes kuģošanas kanālā ir atļauta tikai ar dzinēju. Kuģiem ar zemūdens spārniem kustība Brīvostas akvatorijā atļauta tikai ūdens izspaida stāvoklī. Bez Ostas pārvaldes atļaujas jahtām, sporta un atpūtas kuģiem ir atļauts tauvoties tikai Jaunajā zvejas ostā.
12. Visi kuģi ar garumu līdz 70 metriem un kuru iegrime mazāka par 4 metriem, izņemot tankkuģus ar gāzes un ķīmiskajām kravām, ienākot vai izejot no Brīvostas, ievēro, ka:
	1. jādod ceļš kuģim, kurš iet pa kuģu ceļu (fārvateru);
	2. ieiešanu vai iziešanu no Brīvostas Kuģu satiksmes dienests var atļaut caur ziemeļu un dienvidu sektoriem, neizmantojot kuģu ceļus (fārvaterus):
		1. Ziemeļu sektors robežojas ar krasta līniju un līnijām, kuras savieno punktus:
			1. 57° 24,8’ N 021° 31,2’ E;
			2. 57° 29,2’ N 021° 34,1’ E.
		2. Dienvidu sektors robežojas ar krasta līniju un līnijām, kuras savieno punktus:
			1. 57° 24,7’ N 021° 31,1’ E;
			2. 57° 25,8’ N 021° 23,4’ E.

(Skatīt Latvijas Jūras administrācijas Hidrogrāfijas dienesta karti Nr.2257 (INT 1163)).

1. Kuģim, izejot vai ienākot Brīvostā, sānsvere nedrīkst pārsniegt 3° un galsvere (diferents) nedrīkst būt lielāka, kā noteikts kuģa noturības informācijā.
2. Tauvošanās operācijas
3. Bez piestātnes īpašnieka vai operatora atļaujas pietauvoties brīvostas piestātnē aizliegts. Kuģim pietauvojoties, uz piestātnes jābūt operatora pārstāvim, kurš atbild par gatavību pieņemt kuģi un norāda precīzu kuģa pietauvošanas vietu. Pietauvošanas tauvu skaitu un izvietojumu nosaka kuģa kapteinis, informējot par to loci. Kuģis ar kravnesību (dedveitu), lielāku par 5000 tonnām, nedrīkst izlikt uz vienu poleri vairāk par divām pietauvošanas tauvām.
4. Pirms saskares ar piestātni kuģim jāatrodas paralēli tai.
5. Kuģu pietauvošanas vai attauvošanas laikā celtņu un dzelzceļa sastāvu kustība un jebkādi darbi piestātnē ir aizliegti. Kuģa tauvošanas zonā nepiederošām personām atrasties uz piestātnes aizliegts.
6. Blakus piestātnēs aizliegtas vienlaicīgas pietauvošanas – attauvošanas operācijas.
7. Kuģa pārtauvošana no piestātnes uz citu piestātni vai tā iziešana ārējā reidā pieļaujama tikai tad, ja uz kuģa ir kapteinis vai vecākais stūrmanis. Avārijas situācijās šīs prasības var neievērot. Tās nav attiecināmas uz ostas palīgkuģiem.
8. Kuģa pārvilkšanās vienas piestātnes robežās vai no piestātnes uz piestātni, kas atrodas vienā līnijā, ir izdarāma tikai ar loča palīdzību, ja kuģis ir garāks par 120 m vai pārtauvošanas attālums pārsniedz 100 m. Velkoņu izmantošana šajos gadījumos atrunāti Noteikumu 6. nodaļā.
9. Kuģi var tauvot pie cita kuģa borta tikai pēc saskaņošanas ar kuģi, pie kura plānots pietauvoties, un ar Brīvostas kapteiņa atļauju. Brīvostas kapteiņa atļauja nav nepieciešama ostas palīgkuģiem.
10. Kuģu stāvēšana pie piestātnēm
11. Stāvot pie piestātnes, kuģim jābūt aprīkotam ar drošu, labi apgaismotu trapu, zem kura nostiprina drošības tīklu. Trapa tuvumā jābūt glābšanas riņķim.
12. Stāvot pie piestātnes, krasta komunikācijām kuģis var pieslēgties tikai ar piestātnes operatora atļauju.
13. Stāvot pie piestātnes tumšā diennakts laikā, kuģa klājam jābūt labi apgaismotam, bet gaitas ugunīm izslēgtām.
14. Kuģa galvenā dzinēja izvešanai no ekspluatācijas (remontam) jāsaņem atļauja no Brīvostas kapteiņa.
15. Pēc Ostas pārvaldes, Brīvostas kapteiņa vai piestātnes operatora pieprasījuma kuģim jāatstāj piestātne un jāpietauvojas pie citas norādītās piestātnes vai jāatstāj Brīvosta.
16. Kuģošanas drošības apsvērumu dēļ tankkuģi tiek pietauvoti ar priekšgalu uz izeju no Brīvostas. Visi tankkuģi, kuri atrodas Brīvostas akvatorijā, un termināļi, kas tos apkalpo, ievēro Starptautiskās naftas tankkuģu un termināļu drošības rokasgrāmatas (ISGOTT) rekomendācijas.
17. Kuģošanas drošības apsvērumu dēļ kuģi, kuros iekrauj akmeņogles 28.piestātnē tiek pietauvoti ar priekšgalu uz izeju no Brīvostas. Ar Brīvostas kapteiņa atļauju minētā prasība var tikt mainīta.
18. Tankkuģiem un sauskravu kuģiem ar bīstamām kravām (1., 4., 7.klases pēc IMDG kodeksa) jābūt pastāvīgi gataviem atstāt Brīvostu.
19. Stāvot pie piestātnes, mehānismu dzesēšanas sistēmu izvadiem, ja tie atrodas augstāk par piestātni, jābūt aprīkotiem ar aizsargvairogiem, izolētā balasta izvadīšana var notikt tikai saskaņā ar 1973.gada Starptautisko konvenciju par piesārņošanas novēršanu no kuģiem un tās 1978.gada protokolu ar grozījumiem (turpmāk – MARPOL 73/78) prasībām un tikai uz pretējo pusi no piestātnes.
20. Kravas un pasažieru operācijas
21. Brīvostas piestātnes ir speciāli aprīkotas noteiktu kravu apstrādei:
	1. lejamkravu piestātnes – Nr.11, 30, 31, 32, 33, 34, 35A, 36;
	2. sašķidrinātas gāzes un lejamo ķīmisko kravu piestātnes – Nr.34, 36;
	3. sauskravu piestātnes – Nr.1, 2, 3, 4, 4A, 5, 7A, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 16A, 26, 26A, 26B, 26C, 28, 38, 50, 51, 52, 53;
	4. pasažieru, kravas – pasažieru operāciju piestātnes – Nr.16, 16A, 17, 18, 19, 20, 21, 22;
	5. ostas palīgkuģu piestātnes – Nr.5, 9A, 21, 22, 27, 37, 37A.
22. Kravas, pasažieru vai kādu citu operāciju veikšana piestātnēs, kuras ir paredzētas ostas palīgkuģu stāvēšanai, ir pieļaujama, saņemot Ostas pārvaldes atļauju.
23. Kuģi, kas iekrauj vai izkrauj bīstamās un piesārņojošās lejamkravas vai tiek bunkurēti, gaišā diennakts laikā paceļ signālkarogu "Bravo", tumšā diennakts laikā ieslēdz sarkanu riņķuguni. Šīs prasības attiecas arī uz kuģiem, kas veic kravas operācijas ar bīstamām kravām iepakojumā (1., 4., 7.klase pēc IMDG kodeksa).
24. Pasažieru un apgādes operācijas, tai skaitā bunkurēšanu, enkurvietās var veikt ar Brīvostas kapteiņa atļauju.
25. Ja stipra vēja ietekmē tankkuģa kustība gar piestātni pārsniedz 2 metrus, tad kravas operācijas pārtrauc. Kravas operācijas ar sašķidrināto amonjaku un šķidriem ķīmiskiem produktiem pārtrauc, ja vēja ātrums ir 15 m/s vai lielāks. Negaisa laikā aizliegts veikt kravas operācijas ar IMDG kodeksa 1., 2., 3., 4.klases kravām.
26. Ja kuģim, atrodoties Brīvostā, izlīst (noplūst) naftas vai ķīmiskie produkti uz klāja vai aiz borta, tad:
	1. nekavējoties pārtrauc kravas operācijas;
	2. kuģa kapteinis vai krasta darbinieks par noplūdi nekavējoties informē piestātnes vai termināļa operatoru un Brīvostas kapteiņa dienestu, kas veic nepieciešamo piesārņojuma likvidācijas koordinēšanu akvatorijā, izņemot ārējo reidu. Piesārņojuma likvidācijas koordinēšanu ārējā reidā veic Nacionālo bruņoto spēku Jūras spēku flotiles Krasta apsardzes dienests.
27. Šķidro amonjaku drīkst iekraut tikai tādos kuģos, kas ir pilnīgi sagatavoti amonjaka iekraušanai pirms ienākšanas ostā saskaņā ar gāzvedēju tankkuģu un termināļu operatoru sabiedrības vadlīnijās (SIGTTO) noteikto sašķidrināto gāzu apriti kuģiem un termināļiem un kas ir aprīkoti ar krasta kabelim pievienojamu avārijas kravas sūkņu izslēgšanas mehānismu, kas aizsargā krasta iekārtas no iespējamiem hidrauliskiem triecieniem kuģa ātrdarbības vārsta aizvēršanās gadījumā.
28. Uz tankkuģiem pārtrauc kravas operācijas bunkurētājkuģa pietauvošanas vai attauvošanas laikā. Bunkurētājkuģa dūmenis nedrīkst atrasties pret tankkuģa kravas klāju.
29. Kravas operācijas uz kuģiem, kuros iekrauj vai no kuriem izkrauj naftu, naftas produktus, šķidros ķīmiskos produktus un beramkravas, veic tikai tad, ja ir izpildītas visas "kuģa/krasta kontroles lapas" (ship/shore safety check list) prasības un šī "lapa" attiecīgi noformēta atbilstoši normatīvajos aktos par bīstamo un piesārņojošo kravu apriti un kontroli ostās noteiktajam vai atbilstoši normatīvajiem aktiem par beramkravu kuģu drošas kraušanas noteikumiem.
30. Kuģošanas ierobežojumi un aizliegumi
31. Kuģa iegrime, kuģim ienākot vai izejot no Brīvostas, kuģu ceļos (fārvateros) un piestātnēs nedrīkst pārsniegt noteikumu 6. punktā noteikto un Brīvostas kapteiņa atbilstoši šo noteikumu 1.pielikumam noteikto maksimāli pieļaujamo iegrimi. Ja nepārvaramas varas vai citu iemeslu dēļ mainās kuģošanas kanāla parametri vai kuģošanas apstākļi, Brīvostas kapteinis ir tiesīgs samazināt maksimāli pieļaujamo kuģa iegrimi vai noteikt citus ierobežojumus.
32. Kuģa relatīvais ātrums Ventas upes kuģošanas kanālā nedrīkst pārsniegt 5 mezglus.
33. Mazie kuģi ar dzinēja jaudu līdz 55 kW vai tilpību līdz 80 BT, kuģojot Brīvostas akvatorijā, nedrīkst traucēt citu kuģu satiksmi. Atpūtas un zvejas kuģiem priekšostā bez Kuģu satiksmes dienesta atļaujas atrasties uz ziemeļiem no Ziemeļu vadlīnijas ir aizliegts.
34. Brīvostā ienākot vai izejot nedegazētam tankkuģim vai tankkuģim ar kravu, citu kuģu kustība priekšostā un uz kuģu ceļiem (fārvateriem) aizliegta.
35. Kuģiem aizliegts izmest enkurus tuvāk par 100 m no zemūdens kabeļiem, kanalizācijas un ūdensvada dīķeriem. Šajās zonās piestātnēs izliktas attiecīgas brīdinājuma zīmes, kuras ir apgaismotas tumšā diennakts laikā. Šīs zīmes uztur kārtībā šo komunikāciju īpašnieks. Ventas upes kuģošanas kanālā ir trīs dīķeru – kabeļu zonas:
	1. starp piestātnēm Nr.5 un Nr.17;
	2. starp piestātni Nr.12 un zemes gabalu Sarkanmuižas dambis 35, Ventspils;
	3. zem Ventas tilta.
36. Kuģiem, kas ir garāki par 30 m, apdzīšana Ventas upes kuģošanas kanālā un priekšostā aizliegta.
37. Kuģiem aizliegta ieiešana un atrašanās bīstamības zonā, kas noteikta 50 m attālumā no ķīmisko un gāzes kravu piestātnēs stāvošiem kuģiem. Šīs prasības neattiecas uz ostas palīgkuģiem, kas sniedz pakalpojumus ķīmisko un gāzes kravu piestātnēs stāvošiem kuģiem.
38. Kuģis piestātnē gaitas gatavības pārbaudei galvenos dzinējus ar pieslēgtu dzenskrūvi drīkst darbināt ne ilgāk kā vienu minūti. Šis aizliegums neattiecas uz kuģiem ar grozāmo lāpstiņu dzenskrūvi "0" stāvoklī.
39. Kuģiem, kuri stāv pie piestātnes, aizliegts izgriezt aiz borta kravu strēles un celtņus, ja tie netiek izmantoti kravu operācijām.
40. Intensīvos ledus iešanas apstākļos kuģu satiksme Brīvostā var tikt aizliegta.
41. Pasažieru pārvadāšana un apgādes operācijas (arī degvielas piegādes operācijas) Brīvostas ārējā reidā, ir jāsaskaņo ar Valsts robežsardzi, Valsts ieņēmumu dienesta muitas iestādi un jāiesniedz Brīvostas kapteiņa dienestam.
42. Kuģa aizturēšana un arests
43. Kuģim liedz iziet no Brīvostas, ja Brīvostas kapteinis ir saņēmis tiesas nolēmumu par kuģa arestu vai Latvijas Jūras administrācijas vai citas normatīvajos aktos noteiktas iestādes lēmumu par kuģa aizturēšanu.
44. Ostas kapteinis var veikt kuģa aizturēšanu uz laiku, kas nav ilgāks par 72 stundām vai trim darba dienām (atkarībā no tā, kurš termiņš pienāk vēlāk), ja kuģis ir iesaistīts jūras negadījumā, radījis bojājumus ostas īpašumam, radījis piesārņojumu vai citu Jūras kodeksā noteikto jūras prasību gadījumā, ar nosacījumu, ka nav iespējams operatīvi saņemt tiesas lēmumu par kuģa arestu.
45. Kuģu formalitātes un ziņošanas kārtība
46. Kuģis ienākot un izejot no Brīvostas, Brīvostas kapteiņdienestā, izmantojot Starptautisko kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmu (SKLOIS) iesniedz dokumentus saskaņā ar normatīvajiem aktiem par ostu formalitātēm un Konvenciju par starptautiskās jūras satiksmes atvieglošanu (FAL Konvencija).
47. Lai ievestu kuģi Brīvostā, izvestu no tās, vai veiktu tā pārtauvošanu, kuģu aģents pa e-pastu un/vai faksu nosūta pieteikumu Kuģu satiksmes dienestam.
48. Brīvostas kapteiņa dienesta darbinieki ir tiesīgi pārbaudīt kuģi attiecībā uz šo noteikumu ievērošanu.
49. Robežpārbaudes zonas, muitas un sanitārais režīms
50. Personu un kuģu pārbaudes Brīvostā savas kompetences ietvaros veic Valsts robežsardze, Valsts ieņēmumu dienesta muitas iestādes un Pārtikas un veterinārais dienests atbilstoši Ventspils ostas robežšķērsošanas vietas pārbaudes tehnoloģijai.
51. Sanitāro režīmu Brīvostā nosaka Latvijas Republikas normatīvie akti par sabiedrības veselības aizsardzību.
52. Lai novērstu vai samazinātu apdraudējumu risku sabiedrības veselībai Veselības inspekcija atbilstoši savai kompetencei uzrauga un kontrolē normatīvo aktu ievērošanu epidemioloģiskās drošības un vides veselības jomā, dzeramā ūdens nekaitīguma jomā, ķīmisko vielu un ķīmisko produktu tirdzniecībā un profesionālajā lietošanā, kā arī izvērtē normatīvo aktu prasību izpildi un iespējamu sabiedrības veselības apdraudējumu Brīvostā.
53. Veselības inspekcija veic kuģa higiēnisko novērtējumu saskaņā ar Starptautiskajiem veselības aizsardzības noteikumiem.
54. Piestātnes lietotājs ir atbildīgs par piestātnes sanitāri higiēniskā stāvokļa uzturēšanu atbilstoši normatīvajiem aktiem.
55. Ūdeni no Brīvostas vai citu piestātņu akvatorijām ir aizliegts izmantot kā dzeramo ūdeni.
56. Dzeramo ūdeni kuģis var saņemt no Brīvostas vai citu piestātņu ūdens apgādes sistēmām, kurās ūdens kvalitāte atbilst normatīvajā aktā par dzeramā ūdens obligātajām nekaitīguma un kvalitātes prasībām noteiktajam.
57. Veicot kuģa dzeramā ūdens apgādi no piestātnes ūdens apgādes sistēmas, kura nav pieslēgta pie centralizētas ūdensapgādes komersanta ūdens piegādes sistēmas, piestātnes īpašnieka, nomnieka vai lietotāja pienākums ir nodrošināt dzeramā ūdens kvalitātes monitoringu atbilstoši normatīvā aktā par dzeramā ūdens obligātās nekaitīguma un kvalitātes prasībām noteiktajam, nodrošinot kuģa vadību ar sertifikātu par dzeramā ūdens kvalitāti.
58. Ja uz kuģa vai Brīvostas teritorijā ir konstatēti sabiedrības veselības apdraudējuma pierādījumi, kuģa kapteinis, īpašnieks, operators, kuģa aģents vai Ostas pārvalde nekavējoties rīkojas saskaņā ar normatīvajiem aktiem par sabiedrības veselības aizsardzības pasākumu veikšanas kārtību un ostu formalitātēm, un normatīvajiem aktiem par starptautiskajiem veselības aizsardzības noteikumiem.
59. Vides aizsardzība
60. Visi kuģi, kā arī visas juridiskās un fiziskās personas, kas darbojas vai atrodas Brīvostas teritorijā, rīkojas atbilstoši MARPOL 73/78 un Baltijas jūras reģiona jūras vides aizsardzības konvencijas (Helsinku konvencija) prasībām un citu starptautisko un nacionālo normatīvo aktu prasībām vides aizsardzības jomā tādā mērā, kādā uz tiem attiecas minētie normatīvie akti.
61. Brīvostas akvatorijā aizliegts:
	1. izliet aiz borta ūdeni, ar kuru mazgāts kuģa klājs vai kravas telpas;
	2. mest aiz borta jebkādus atkritumus, kravas paliekas, kravas separācijas materiālus;
	3. krāsojot kuģi, piesārņot Brīvostas akvatoriju ar krāsām;
	4. lietot atkritumu dedzināmās krāsnis;
	5. novadīt aiz borta piesārņotus ūdeņus. Piesārņoto ūdeņu atsūknēšanas vārstiem jābūt aizvērtiem un aizzīmogotiem;
	6. ūdens virsmas attīrīšanai no naftas un tās produktiem izmantot preparātus, kuri izšķīdina vai nogremdē peldošo naftu un tās produktus.
62. Kuģu radīto atkritumu pieņemšana un apsaimniekošana ostā notiek atbilstoši normatīvajiem aktiem par kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanu un Ostas pārvaldes apstiprinātajam plānam “Kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plāns Ventspils brīvostā”. Par šo pakalpojumu iekasē atbilstošu maksu.
63. Kuģus (pasažieru, kravas – pasažieru, zvejas kuģi), kuri veic regulārus reisus, vai reisus, kuru ilgums nepārsniedz 24 stundas, var atbrīvot no atkritumu nodošanas ostā. Šajā gadījumā kuģa kapteinis Brīvostas kapteiņa dienestā iesniedz iesniegumu un ziņas par:
	1. ostu, kurā kuģis nodod atkritumus;
	2. reisu ilgumu;
	3. atkritumu uzkrāšanas tilpņu vai konteineru ietilpību.
64. Kuģi ar sprāgstvielām un to izstrādājumiem (1.klase pēc IMDG kodeksa), gāzēm (2.klase pēc IMDG kodeksa) un radioaktīvajiem materiāliem (7.klase pēc IMDG kodeksa) Brīvostā var ienākt tikai ar Ostas pārvaldes un atbilstošās vides aizsardzības institūcijas atļauju.
65. Veicot kravas operācijas, ievēro šādas vides aizsardzības prasības:
	1. Iekraujot kuģī naftas produktus vai bīstamas ķīmiskās vielas un to maisījumus, kuru tvaika spiediens (mērot pēc Reida metodes) ir 27,6 kilopaskāli (pie 37,8 C) vai vairāk, vai arī mazutu, jēlnaftu vai benzolu, izmanto kravas izgarojumu emisijas kontroles sistēmas (saskaņā ar Starptautiskās Jūrniecības organizācijas Kuģošanas drošības komitejas cirkulāra Nr.585 "Izgarojumu emisiju kontroles sistēmu standarti punktā 1.2.13 noteikto definīciju), kas atbilst labāko pieejamo tehnisko paņēmienu risinājumam. Ja kuģim nav nepieciešamā aprīkojuma, lai pieslēgtos minētajām sistēmām, tad ievēro šo noteikumu 102.5 un 102.6.apakšpunkta prasības.
	2. Gaistošo organisko savienojumu (turpmāk tekstā GOS) emisijas no kravas izgarojumu emisijas kontroles sistēmas nepārsniedz 10 g/Nm3 un termināļa operators veic atbilstošu monitoringu nodrošinot tiešsaistes datu pārraidi arī uz Brīvostas kapteiņa dienestu.
	3. Termināļa operators, kas pārkrauj šo noteikumu 102.1.apakšpunktā noteiktās vielas un to maisījumus, izveido smaku monitoringa sistēmu, nodrošinot tiešsaistes datu pārraidi arī uz Brīvostas kapteiņa dienestu. Ostas uzraugs izvērtē no GOS emisiju un smaku monitoringa sistēmas saņemtos datus, un ja pārsniegti 102.2.punktā noteiktais GOS limits vai smaku koncentrācija 5 ouE/m3 uz termināla teritorijas robežas, pieprasa termināļa operatoram veikt nepieciešamos pasākumus, tai skaitā samazināt kraušanas intensitāti. Pirms katra tankkuģa kraušanas darbu sākšanas, termināļa operators elektroniski nosūta ostas uzraugam šādu informāciju – kuģa nosaukums, piestātnes Nr., ķīmiskās vielas vai maisījuma drošības datu lapas kopija un kraušanas apjoms.
	4. Termināļa operatoram, kas veic mazuta noliešanu no vagoncisternām uz dzelzceļa estakādēm, jānodrošina, lai darbības radītā smaka nepārsniegtu smaku koncentrāciju 5 ouE/m3 uz termināla teritorijas robežas.
	5. Termināļa operatoram, kas veic mazuta noliešanu no vagoncisternām uz dzelzceļa estakādēm, ir jāizmanto risinājumi, kas atbilst labāko tehnisko paņēmienu prasībām: ir jāizmanto vagoncisternu nosegvāki, krasta rezervuāriem, kuros tiek sūknēts mazuts no vagoncistrnām un tajos netiek pielietota ”peldošo jumtu” tehnoloģija, ir jābūt pieslēgtiem kravas izgarojumu kontroles sistēmai, kas atbilst 102.1. apakšpunktā paredzētajām prasībām un jānodrošina šo noteikumu 102.2 un 102.3. apakšpunktā ietverto prasību ievērošana. Nav pieļaujama vagoncisternu noliešana atklātās tvertnēs.
	6. Ja, veicot kravas operācijas, GOS emisija pārsniedz šo noteikumu 102.2.apakšpunktā noteikto vai smaku koncentrācija uz termināla teritorijas robežas pārsniedz 5 ouE/m3, tad termināļa operators nekavējoties veic nepieciešamos pasākumus, tai skaitā samazina kraušanas intensitāti, lai šīs normas tiek ievērotas.
66. Kuģi, atrodoties Brīvostā, drīkst izmantot tikai tās tualetes, kurām ierīkotas slēgtās notekūdeņu uzkrāšanas tvertnes vai bioloģiskās attīrīšanas sistēmas.
67. Komerczveja Brīvostas akvatorijā ir aizliegta, makšķerēšana atļauta saskaņā ar attiecīgajiem normatīvajiem aktiem. Peldēšanās priekšostā un Ventas upes kuģošanas kanālā ir aizliegta.
68. Piestātņu un termināļu operatori veic saimniecisko darbību saskaņā ar Valsts Vides dienesta izsniegtajām A vai B kategorijas atļaujām vai C kategorijas apliecinājumu.
69. Naftas vai ķīmisko vielu pārkraušanas terminālim, piestātnei vai piestātņu grupai jābūt VVD apstiprinātam darbības plānam neparedzētiem piesārņojuma gadījumiem. Par minēto prasību izpildi pilnībā ir atbildīgs termināļa vai piestātnes/piestātņu lietotājs.
70. Ugunsdrošības režīms
71. Par ugunsdrošību katrā Brīvostas piestātnē un/vai terminālī, atbild šīs piestātnes un/vai termināļa operators.
72. Uz kuģiem, kas atrodas Brīvostas akvatorijā, par ugunsdrošību atbild un prasību, kādas noteiktas 1974.gada Starptautiskajā konvencijā par cilvēka dzīvības aizsardzību uz jūras un tās 1978. un 1988.gada protokolā ar grozījumiem (SOLAS), izpildi nodrošina kuģa kapteinis.
73. Konstatējot ugunsgrēku uz kuģa, piestātnē vai terminālī, kuģa sardze vai persona, kas to atklājusi:
	1. izsludina trauksmi;
	2. nekavējoties par to ziņo Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestam pa vienoto ārkārtas palīdzības tālruni 112;
	3. informē piestātnes vai termināļa operatoru, Brīvostas kapteiņdienestu un izsauc termināļa ugunsdzēsības dienestu;
	4. uzsāk ugunsgrēka dzēšanu ar visiem iespējamajiem līdzekļiem, ja to ir iespējam veikt neapdraudot veselību un dzīvību.
74. Piestātnes vai termināļa operators vada ugunsdzēšanas darbus piestātnē vai terminālī līdz ugunsdzēsēju komandas ierašanās brīdim. Uz kuģa ugunsdzēšanas darbus vada kuģa kapteinis.
75. Izceļoties ugunsgrēkam Brīvostas teritorijā, kuģim jābūt gatavam atstāt bīstamo rajonu.
76. Kuģu bunkurēšanu un smērvielu piegādi var veikt komersants, kas ir noslēdzis līgumu ar Ostas pārvaldi par attiecīgās komercdarbības veikšanu Brīvostā, veicamā operācija ir saskaņota ar piestātnes un termināļa operatoru.
77. Bunkurēšanas operāciju veikšanai jāievēro apakšpunktos minētie nosacījumi.
	1. Vienlaicīgi ar kravas vai balasta operācijām var bunkurēt:
		1. sauskravas kuģus jebkurā piestātnē no bunkurētājkuģa;
		2. naftas un naftas produktu tankkuģus no krasta stacionārās sistēmas vai bunkurētājkuģa;
	2. gāzes un ķīmijas tankkuģus var bunkurēt tikai no bunkurētājkuģa līdz kravas operāciju veikšanai vai pēc tām.
	3. No autocisternām var veikt bunkurēšanu piestātnēs Nr.1., 2., 3., 4., 4a., 5., 8., 9., 10., 12., 13., 13b., 14., 15., 16., 16a., 17., 18., 25., 25B., 26., 26a., 26b., 26c., 37., 38., 50., 51., 52., 53.
	4. Starptautisko buru kuģu regašu un jūras spēku mācībās iesaistītos kara kuģus var bunkurēt no autocisternām vai bunkurētājkuģa piestātnēs Nr.19, 20, 21, 22, 23, 24.
78. Uz autocisternas jāizvieto līdzekļi, kas paredzēti ne mazāk par 50 kilogramu naftas produktu noplūdes likvidācijai.
79. Ugunsbīstamu darbu (elektrometināšana, gāzes metināšana, metāla griešana vai citi darbi ar atklātu liesmu) veikšanai uz kuģa, tā kapteinim jāsaņem Brīvostas kapteiņdienesta un attiecīgās piestātnes operatora atļauja.
80. Jebkādi ugunsbīstami darbi aizliegti:
	1. uz kuģiem lejamkravu rajonā;
	2. uz kuģiem ar bīstamām kravām (1., 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8., 9.klase pēc IMDG kodeksa);
	3. uz piestātnes, ja pie tās atrodas kuģis.
81. Būvju un iekārtu aizsardzība
82. Darbus, kas saistīti ar zemūdens kabeļiem, komunikācijām un hidrotehniskām būvēm, veic tikai ar Ostas pārvaldes un Brīvostas kapteiņa atļauju.
83. Pēc remonta atļauts izmēģināt galvenos dzinējus ar pieslēgtu dzenskrūvi, iepriekš saskaņojot to ar piestātnes operatoru un Brīvostas kapteiņa dienestu. Šī darbība nedrīkst traucēt citus kuģus, kuri atrodas Brīvostā.
84. Padziļināšanas darbi
85. Jebkādi Brīvostas akvatorijas padziļināšanas darbi var notikt tikai ar Ostas pārvaldes un Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteikto institūciju atļauju.
86. Padziļināšanas kuģi un gruntsvedējkuģi, kuri strādā Brīvostas akvatorijā, dod ceļu kuģiem, kuri ienāk vai iziet no Brīvostas.
87. Uz padziļināšanas kuģiem, kuri strādā Brīvostas akvatorijā, ir jābūt paceltām zīmēm vai ieslēgtām signālugunīm saskaņā ar 1972. gada konvencijas par starptautiskajiem kuģu sadursmju novēršanas noteikumu (COLREG-72) prasībām.
88. Ja padziļināšanas kuģim vienlaicīgi tuvojas divi kuģi no pretējām pusēm, priekšroka dodama kuģim, kurš virzās uz izeju no Brīvostas.
89. Padziļināšanas kuģis darbības laikā Brīvostas akvatorijā operatīvi ziņo Kuģu satiksmes dienestam par trošu un enkuru izvietojumu. Padziļināšanas kuģim vienmēr jābūt gatavam atlaist vai ievilkt troses, lai netraucētu citu kuģu kustību.
90. Ostas drošības uzraudzības pamatprincipi
91. Kuģu, ostas un ostas iekārtu aizsardzību sev pakļautajās ierobežotas piekļuves teritorijās nodrošina piestātnes un/vai termināļa operators, pamatojoties uz Starptautiskā kuģu un ostas iekārtu aizsardzības kodeksa (ISPS) prasībām. Ostas pārvalde nosaka ISPS prasību izpildi Brīvostā un kontrolē Brīvostas ierobežotas piekļuves teritorijā esošo termināļu darbību atbilstoši Brīvostas iekārtu aizsardzības plānam.
92. Cilvēki un sauszemes transporta līdzekļi Brīvostas ierobežotas piekļuves teritorijās var iekļūt vai izkļūt no tās tikai caur atbilstošajiem caurlaižu punktiem. Caurlaižu režīmu katrā terminālī nodrošina tās operators.
93. Atrodoties Brīvostas ierobežotas piekļuves teritorijās jebkurai personai jābūt klāt personu apliecinošam dokumentam. Personas dokuments jāuzrāda pēc ostas aizsardzības virsnieka, ostas iekārtas aizsardzības virsnieka, ostas iekārtas apsardzes personāla, robežsardzes, muitas vai ostas kontroles darbinieku pieprasījuma. Ja ierobežotas piekļuves teritorijas apsardzes noteikumi pieprasa, caurlaidei vai identifikācijas kartei jābūt piestiprinātai pie apģērba redzamā vietā.
94. Ostas maksas
95. Ostas maksas nosaka Ostas pārvalde. Maksām par pakalpojumiem robežlīmeņus apstiprina Ostas pārvalde.
96. Brīvostā ir noteiktas:
	1. ostas maksas:
		1. tonnāžas maksa;
		2. kanāla maksa;
		3. kravas maksa;
		4. loču maksa;
		5. sanitārā maksa;
		6. mazo kuģu maksa;
	2. maksas par šādiem pakalpojumiem:
		1. tauvošanas darbu izpildi;
		2. velkoņu izmantošanu;
		3. ugunsdzēsēju pakalpojumiem;
		4. dzeramā ūdens piegādi;
		5. ostas peldošo līdzekļu izmantošanu;
		6. piesārņotā balasta pieņemšanu;
		7. kravas tanku mazgājamo ūdeņu pieņemšanu;
		8. cieto ar naftu un naftas produktiem piesārņoto atkritumu pieņemšanu, ja tie radušies saistībā ar kuģa kravu vai kravas telpām.
97. Kuģi, kas apmeklē Brīvostu, maksā Latvijas Jūras administrācijai maksu par navigācijas pakalpojumiem saskaņā ar Latvijas Jūras administrācijas izrakstītajiem rēķiniem.
98. Kuģis pirms iziešanas no Brīvostas, izņemot gadījumus, kad līgums starp Ostas pārvaldi un Aģentu paredz citu samaksas kārtību, samaksā visas Brīvostas maksas un maksas par pakalpojumiem.
99. Brīvostas kapteinis
100. Brīvostas kapteinis ir tiesīgs likt kuģim atgriezties Brīvostā un aizturēt to līdz apstākļu noskaidrošanai, ja kuģis izgājis jūrā bez Brīvostas kapteiņa dienesta atļaujas.
101. Brīvostas kapteinis vada Brīvostas akvatorijā notikušo avāriju un kritisko situāciju seku novēršanas operācijas, veic jūras negadījuma sākotnējo izmeklēšanu, liecību un dokumentu iegūšanu.
102. Sakari
103. Kuģiem, kas atrodas Brīvostas akvatorijā, jānodrošina nepārtraukti radiosakari pa UĪV radiostacijas šādiem kanāliem, ja kuģis:
	1. atrodas ārējā reidā uz enkura – 9. un 16.kanāls;
	2. ir gaitā Brīvostas akvatorijā – 9. kanāls vai cits kanāls, kuru noteicis Kuģu satiksmes dienests;
	3. atrodas pie piestātnes un nav nodrošināts ar telefona sakariem – 9. un 16.kanāls.
104. Brīvostas teritorijas robežās darbojas šādas licencētas UĪV radiostacijas:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nr. | Dienests | Izsaukuma signāls | Kanāli |
| 1. | Kuģu satiksmes dienests | "Ventspils kuģu satiksme" | 9,14,16,67 |
| 2. | Brīvostas kontrole | "Ventspils Ostas kontrole" | 9,14,16,67 |
| 3. | Velkoņi | "Ventspils Radio 6" | 9,14 |
| 4. | Krasta matroži | "Raita-4" | 9,14 |
| 5. | Avārijas un glābšanas dienests | "Krasta apsardze" | 9,16 |
| 6. | Robežsardze | "Tornis7" | 9,16 |

1. Atbildība par Brīvostas Noteikumu neievērošanu
2. Ja kuģis, atrodoties Brīvostā rada draudus Brīvostas būvēm, navigācijas iekārtām, citiem kuģiem, apkārtējai videi, cilvēkiem vai neievēro šos noteikumus, Brīvostas kapteinis to var izraidīt no Brīvostas. Ar izraidīšanu saistītās ostas maksas sedz kuģa īpašnieks.

1. Noslēguma jautājumi

1. Termināļa operators nodrošina šo noteikumu 102.5 apakšpunktā minēto prasību izpildi ne vēlāk kā līdz 2021. gada 31. decembrim.”
2. Līdz brīdim, kad stājas spēkā likums, ar kuru tiek mainīts Latvijas ostu pārvaldības modelis atbilstoši labas pārvaldības principiem, Ostas pārvalde veic šajos noteikumos noteiktās ostas pārvaldes funkcijas atbilstoši funkciju sadalījumam, kas noteikts Likumā par ostām un Ministru kabineta noteikumos, kas izdoti saskaņā ar Likuma par ostām pārejas noteikumu 15.punkta 5.apakšpunktu.

Ministru prezidents A.K.Kariņš

Satiksmes ministrs T.Linkaits

Iesniedzējs: satiksmes ministrs T.Linkaits

Vīza: valsts sekretāra p.i. L. Austrupe