**Ministru kabineta noteikumu projekta ,,Noteikumi par dzelzceļa drošību” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks (500 zīmes bez atstarpēm) | Ministru kabineta noteikumu projekts „Noteikumi par dzelzceļa drošību” (turpmāk – Projekts) izstrādāts, lai nodrošinātu Eiropas Parlamenta un Padomes 2016.gada 11.maija direktīvas (ES) 2016/798 par dzelzceļa drošību (turpmāk – Direktīva 2016/798/ES) prasību pārņemšanu.Direktīva 2016/798/ES, kā arī Eiropas Parlamenta un Padomes 2016.gada 11.maija Regula 2016/796/ES par Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūru, ar ko atceļ Regulu (EK) Nr.881/2004, (turpmāk – Regula 2016/796/ES) paredz atlikušo administratīvo un tehnisko šķēršļu novēršanu vienotas Eiropas dzelzceļa telpas izveidē, jo īpaši izveidojot kopīgu pieeju drošības prasībām.Noteikumi stāsies spēkā 2020.gada 16.jūnijā. |

|  |
| --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** |
| 1. | Pamatojums | Dzelzceļa likuma 34.1 panta piektā daļa, 35.1 panta otrā daļā, 35.2 panta ceturtā, piektā un septītā daļa un 36.4 panta trešā un septītā daļa. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Projekta izstrāde nepieciešama Direktīvas 2016/798/ES prasību pārņemšanai.Direktīva 2016/798/ES aizstāj Eiropas Parlamenta un Padomes 2004.gada 29.aprīļa direktīvas 2004/49/EK par drošību Kopienas dzelzceļos un par Padomes direktīvas 95/18/EK par dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu licencēšanu un direktīvas 2001/14/EK par dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali un maksas iekasēšanu par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu un drošības sertifikāciju grozījumiem (Dzelzceļu drošības direktīva) (turpmāk – Direktīva 2004/49/EK). Direktīvas 2004/49/EK prasības šobrīd pārņemtas Dzelzceļa likumā, Ministru kabineta 2008.gada 10.marta noteikumos Nr.168 ,,Noteikumi par drošības sertifikāta A daļas un B daļas izsniegšanas, apturēšanas un anulēšanas kārtību un kritērijiem” (turpmāk – MK noteikumi Nr.168), Ministru kabineta 2010.gada 26.oktobra noteikumos Nr.999 ,,Dzelzceļa satiksmes negadījumu klasifikācijas, izmeklēšanas un uzskaites kārtība” (turpmāk – MK noteikumi Nr.999) un Ministru kabineta 2011.gada 18.janvāra noteikumos Nr.57 ,,Noteikumi par drošības apliecības izsniegšanas, darbības apturēšanas un anulēšanas kritērijiem un kārtību” (turpmāk – MK noteikumi Nr.57).Šobrīd MK noteikumi Nr.168 paredz to, ka, lai iegūtu tiesības piekļūt publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai un garantētu drošu pakalpojumu sniegšanu, pārvadātājam jāsaņem drošības sertifikāts, kurš sastāv no A daļas un B daļas. Šo drošības sertifikātu saskaņā ar Dzelzceļa likuma 33.panta trešās daļas 6.puntā noteikto pārvadātājiem izsniedz Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija (turpmāk – VDzTI).MK noteikumi Nr.57 paredz, ka dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājiem un komercsabiedrībām, kas veic dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju un pārvadātāju uzdevumā tehniskā aprīkojuma būvniecību, remontu un tehnisko apkopi, dzelzceļa ritošā sastāva būvniecību, remontu un tehnisko apkopi un manevru darbus, lai veiktu minētās darbības dzelzceļa sistēmā ir jāsaņem drošības apliecība. Drošības apliecība apliecina konkrētās komercsabiedrības spēju darboties attiecīgajā komercdarbības sfērā dzelzceļa nozarē, ievērojot drošības prasības.MK noteikumi Nr.57 paredz, ka par ritošā sastāva tehnisko apkopi atbildīgā struktūrvienība saņem drošības apliecību, kas apliecina tās spēju pildīt par ritošā sastāva tehnisko apkopi atbildīgās struktūrvienības funkcijas un uzdevumus, ievērojot drošības prasības. Līdz ar grozījumiem Dzelzceļa likumā, kas pārņem Direktīvas 2016/797/ES un Direktīvas 2016/798/ES prasības, stāšanos spēkā 2020.gada 16.jūnijā spēku zaudēs MK noteikumi Nr.168 un MK noteikumi Nr.57, tādēļ ir sagatavots Projekts, kas ietver iepriekš MK noteikumos Nr.168 un MK noteikumos Nr.57 noteiktās normas, kas papildinātas vai precizētas atbilstoši Direktīvas 2016/798/ES prasībām.Projekts precizē šobrīd esošo tiesisko regulējumu drošības jomā atbilstoši Eiropas Savienības dzelzceļa sistēmas vienotam regulējumam. Direktīva 2016/798/ES paredz svarīgas izmaiņas attiecībā uz drošības sertifikātu izdošanu Eiropas Savienības līmenī, saskaņā ar Regulu 2016/796/ES iesaistot šajos procesos Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūru (turpmāk – ERA).Projekts paredz drošības sertifikāta A daļas un B daļas vietā izsniegt vienoto drošības sertifikātu, ko turpmāk izsniegs ERA vai VDzTI. Ja pārvadātāja vai manevru darbu veicēja darbības telpa atrodas ne tikai Latvijā, bet arī kādā citā Eiropas Savienības dalībvalstī, pretendenta iesniegumu izskatīs un vienoto drošības sertifikātu izsniegs ERA saskaņā ar Regulu 2016/796/ES. Kārtību, kādā izdod, atjauno, groza vai atsauc vienoto drošības sertifikātu, tā izdošanas, atjaunošanas, grozīšanas un atsaukšanas kritērijus nosaka Komisijas 2018.gada 9.aprīļa Īstenošanas Regula (ES) 2018/763, ar ko nosaka praktisku kārtību vienoto drošības sertifikātu izdošanai dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/798 un atceļ Komisijas Regulu (EK) Nr.653/2007 (turpmāk – Regula (ES) Nr.2018/763). Projekts nosaka kārtību, kādā Latvijā tiek piemērota Regula (ES) Nr.2018/763. Projekts nosaka arī kārtību, kādā saskaņā ar Regulu (ES) Nr.2018/763 VDzTI izdos vienoto drošības sertifikātu, ja pārvadātāja vai manevru darbu veicēja darbības telpa atrodas tikai Latvijā, un pretendents iesniegumā būs lūdzis, lai vienoto drošības sertifikātu izsniedz VDzTI.Projekts arī precizē pārvadātāju, manevru darbu veicēju un publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju drošības pārvaldības sistēmas pamatelementus un drošības pārskatos iekļaujamo informāciju.Projekts atbilstoši Direktīvas 2016/798/ES prasībām precizē drošības apliecību izdošanu, atjaunošanu, grozīšanu vai atsaukšanu attiecībā uz infrastruktūras pārvaldīšanu, manevru veikšanu privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrā un publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrā vienas stacijas robežās, dzelzceļa infrastruktūras tehniskā aprīkojuma būvniecību, remontu vai tehnisko apkopi un ritošā sastāva būvniecību, remontu vai tehnisko apkopi. Projekts atbilstoši Direktīvai 2016/798/ES precizē prasības attiecībā uz drošības apliecības saņemšanu ritošā sastāva būvniecībai, remontam vai tehniskai apkopei, nosakot sasaisti ar Komisijas 2019.gada 16.maija Īstenošanas Regulā (ES) 2019/779, ar ko paredz sīki izstrādātus par ritekļu apkopi atbildīgo struktūru sertifikācijas sistēmas noteikumus saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/798 un atceļ Komisijas Regulu (ES) Nr.445/2011 (turpmāk – Regula Nr.2019/779), noteiktajām prasībām.Projekts paredz, ka turpmāk par tehnisko apkopi atbildīgās struktūrvienības nesaņems drošības apliecības, bet tām būs jāiegūst par tehnisko apkopi atbildīgās struktūrvienības sertifikāts. Projekts saskaņā ar Regulā Nr.2019/779 noteikto nosaka tos ritekļus, par kuru tehnisko apkopi atbildīgajām struktūrvienībām ir nepieciešams šis par tehnisko apkopi atbildīgās struktūrvienības sertifikāts, kā arī prasības par tehnisko apkopi atbildīgajām struktūrvienībām un to izvērtēšanas kritērijus. Komersants, kurš ir atbildīgs par jebkura veida 1435 mm sliežu ceļa platumam paredzēto ritekļu tehnisko apkopi, iegūs visā Eiropas Savienībā atzītu par tehnisko apkopi atbildīgās struktūrvienības sertifikātu saskaņā ar Regulas Nr.2019/779 prasībām. Šādu sertifikātu drīkstēs iegūt arī komersants, kurš ir atbildīgs par 1520 mm sliežu ceļa platumam paredzēto ritekļu tehnisko apkopi.Projekts paredz izmantot Direktīvas 2016/798/ES 15.pantā paredzēto rīcības brīvību noteikt atkāpes no sertifikācijas sistēmas, ko izmanto par tehnisko apkopi atbildīgo struktūrvienību sertificēšanai, ja ritekļus izmanto tīklos vai līnijās, kuru sliežu ceļu platums atšķiras no tā, kāds tas ir Eiropas Savienības galvenajos dzelzceļa tīklos, nosakot atkāpes par 1520 mm sliežu ceļu platuma ritekļu tehnisko apkopi atbildīgo struktūrvienību sertificēšanai. Projekts nosaka to, ka 1520 mm sliežu ceļa platuma tīklam paredzētiem kravas vai pasažieru vagoniem, kurus izmanto vai paredz izmantot ne tikai Eiropas Savienībā, bet arī pārvadājumiem uz valstīm un no valstīm, kuras nav Eiropas Savienības dalībvalstis, par tehnisko apkopi atbildīgo struktūrvienība izveido tehniskās apkopes sistēmu, kas ir savietojama ar attiecīgajās valstīs izmantojamo tehniskās apkopes sistēmu. Projekts nosaka kārtību, kādā VDzTI izdod, atjauno, groza vai atsauc par 1520 mm sliežu ceļa platuma ritekļu tehnisko apkopi atbildīgās struktūrvienības sertifikātu, tā izdošanas, atjaunošanas, grozīšanas un atsaukšanas prasības un novērtēšanas kritērijus.Direktīvas 2016/798/ES pārņemšanas termiņš ir 2020.gada 16.jūnijs. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija, Satiksmes ministrija.  |
| 4. | Cita informācija | Nav |

|  |
| --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Pārvadātāji (8), dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāji (200), personas, kuras pārvadātāja vai dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja uzdevumā veic dzelzceļa infrastruktūras tehniskā aprīkojuma būvniecību, remontu un tehnisko apkopi, dzelzceļa ritošā sastāva būvniecību, remontu un tehnisko apkopi un manevru darbus (50), ritošā sastāva īpašnieki un valdītāji, dzelzceļa tehnikas ražotāji un apkalpotāji. |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Projekts šo jomu neskar. |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 4. | Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 5. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Projekts šo jomu neskar |

|  |
| --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| 1. | Nepieciešamie saistītie tiesību aktu projekti | Projekts tiek virzīts vienlaikus ar Ministru kabineta noteikumu projektu ,,Noteikumi par dzelzceļa savstarpējo savietojamību”, Ministru kabineta noteikumu projektu ,,Dzelzceļa satiksmes negadījumu klasifikācijas, izmeklēšanas un uzskaites kārtība”, grozījumiem Ministru kabineta 2005.gada 4.janvāra noteikumos Nr.14 ,,Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas nolikums” (turpmāk – MK noteikumi Nr.14), grozījumiem MK noteikumos Nr.92 un grozījumiem Ministru kabineta 2019.gada 4.oktobra rīkojumā Nr.478 ,,Par Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas 2020.gada budžeta apstiprināšanu”. |
| 2. | Atbildīgā institūcija | Satiksmes ministrija, Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija. |
| 3. | Cita informācija | Ar Projektu tiek pārņemtas Direktīvas 2016/798/ES prasības.Direktīva 2016/798/ES pārņemta daļēji, pārējās Direktīvas 2016/798/ES normas:1) ir pārņemtas Dzelzceļa likumā (2.panta 1. un 2.punkts, 3.panta 1., 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8., 9., 11., 12., 16., 18., 19., 20., 21., 23., 24.,25., 26.,27., 28., 29., 30., 31., 32. un 33.punkts, 4.panta 1.punkta a), b), c), d), e), f), g) apakšpunkts, 3., 4., 5. un 6.punkts, 5.panta 1.punkts, 6.panta 1.punkts, 7.panta 1.punkts, 8.panta 1., 2., 3.punkts, 7.punkta pirmais, otrais, trešais teikums un 9.punkts, 9.panta 1., 2., 4.punkts, 5.punkta pirmā, otrā un trešā rindkopa, 10.panta 1.punkta pirmā, otrā rindkopa, 2., 3., 4., 5., 8., 9., 12., 13. un 14.punkts, 11.panta 1., 2. un 3.punkts, 12.panta 1.punkta pirmā, otrā rindkopa un 3.punkts, 13.pants, 14.panta 1., 2.punkts, 3.punkta pirmā, otrā rindkopa un 5.punkts, 15.panta 3.punkts, 16.panta 1.punkts, 2.punkta a), b), c), d), e), f), g), h), i), j), k), l) apakšpunkts un 3.punkts, 17.panta 1., 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8., 9. un 10.punkts, 18.panta 1.punkta pirmā, otrā rindkopa, 2., 3. un 4.punkts, 19.pants, 21.panta 1. un 2. punkts, 22.panta 1., 2., 4. un 7.punkts, 30.pants, I pielikuma papildinājuma 1.4., 2.2.apakšpunkts un II pielikums);2) ir pārņemtas Bīstamo kravu aprites likumā (pielikuma papildinājuma 2.2.apakšpunkts);3) ir pārņemtas Ministru kabineta 2010.gada 14.septembra noteikumos Nr.873 ,,Noteikumi par vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) kvalifikācijas un vilces līdzekļa vadīšanas tiesību iegūšanu” (13.pants);4) tiks pārņemtas ar Ministru kabineta noteikumu projektu ,,Noteikumi par dzelzceļa savstarpējo izmantojamību” (3.panta 17. un 22.punkts);5) tiks pārņemtas ar Ministru kabineta noteikumu projektu ,,Dzelzceļa satiksmes negadījumu klasifikācijas, izmeklēšanas un uzskaites kārtība” (3.panta 10., 13., 14. un 15.punkts, 5.panta 2.punkts, 20.panta 1.punkta pirmais, otrais teikums, 2.punkta pirmā, otrā rindkopa, 3. un 4.punkts, 21.panta 4.punkts, 22.panta 3.punkta pirmā, otrā rindkopa, 5. un 6.punkts, 23.panta 1., 2., 3. un 4.punkts, 24.panta 1., 2. un 3.punkts, 25.panta 1. un 2.punkts, 26. panta 1., 2. un 3.punkts, I pielikuma ievaddaļas pirmā, otrā rindkopa, I pielikuma 1.1.apakšpunkta pirmā, otrā rindkopa, 1.2.apakšpunkts, 2., 3.punkts, 4.punkta pirmā, otrā rindkopa, 5.punkts, 6.1., 6.2.apakšpunkts, I pielikuma papildinājuma 1.1., 1.2., 1.3., 1.5., 1.6., 1.7., 1.8., 1.9., 1.10., 1.11., 1.12.,1.13.,1.14., 1.15.,1.16., 1.17., 1.18., 1.19., 2.1., 3.1., 3.2., 4.1., 4.2., 4.3., 4.4., 4.5., 4.6., 4.7., 5.1., 5.2., 5.3.1., 5.3.2., 5.3.3., 6.1., 6.2., 6.3., 6.4., 6.5., 6.6., 6.7., 7.1., 7.2., 7.3., 7.4. apakšpunkts);6) tiks pārņemtas ar grozījumiem MK noteikumos Nr.14 (8.panta 4., 5., 8. un 11.punkts, 12.panta 1.punkta trešā rindkopa, 5.punkts un II pielikums);7) nav jāpārņem, jo attiecas uz Eiropas Komisijas vai ERA kompetenci (1.pants, 2.panta 3. un 4.punkts, 4.panta 2.punkts, 6.panta 2., 3., 4., 5., 6. un 7.punkts, 7.panta 2., 3., 4., 5., 6. un 7.punkts, 8.panta 6. un 10.punkts, 9.panta 7.punkts, 10.panta 6., 7. un 10.punkts, 14.panta 6., 7. un 8.punkts, 17.panta 13.punkts, 21.panta 3.punkts, 27., 28., 29., 31., 32., 33., 34., 35., 36.pants un I pielikuma ievaddaļas trešā rindkopa).Projekts pilnībā pārņem Komisijas 2018.gada 16.februāra Deleģētās Regulas (ES) 2018/761, ar ko izveido kopīgas drošības metodes uzraudzībai, ko valstu drošības iestādes veic pēc vienotā drošības sertifikāta vai drošības atļaujas izdošanas saskaņā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/798, un atceļ Komisijas Regulu (ES) Nr.1077/2012, Komisijas 2018.gada 8.marta Deleģētās Regulas (ES) 2018/762, ar ko saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/798 izveido kopīgas drošības metodes, kas attiecas uz prasībām drošības pārvaldības sistēmām, un atceļ Komisijas Regulas Nr.1158/2010 un (ES) Nr.1169/2010, Regulas (ES) Nr.2018/763 un Regulas Nr.2019/779 prasības. |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| 1. | Saistības pret Eiropas Savienību | Eiropas Parlamenta un Padomes 2016.gada 11.maija Direktīva (ES) 2016/798 par dzelzceļa drošību (publicēta „Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī” L 138, 26.05.2016.). Direktīvas 2016/798/ES pārņemšanas termiņš ir 2019.gada 16.jūnijs. Saskaņā ar Direktīvas 2016/798/ES 33.panta 2.punktu dalībvalstis var pagarināt šo pārņemšanas termiņu uz vēl vienu gadu.Ņemot vērā pārņemšanas termiņa pagarināšanas iespēju, Projekta spēkā stāšanās noteikta 2020.gada 16.jūnijā. |
| 2. | Citas starptautiskās saistības | Projekts šo jomu neskar. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |
| **1.tabula****Tiesību akta projekta atbilstība ES tiesību aktiem** |
| Attiecīgā ES tiesību akta datums, numurs un nosaukums | Eiropas Parlamenta un Padomes 2016.gada 11.maija Direktīva (ES) 2016/798 par dzelzceļa drošību (publicēta „Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī” L 138, 26.05.2016.);Komisijas 2018.gada 16.februāra Deleģētā Regula (ES) 2018/761, ar ko izveido kopīgas drošības metodes uzraudzībai, ko valstu drošības iestādes veic pēc vienotā drošības sertifikāta vai drošības atļaujas izdošanas saskaņā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/798, un atceļ Komisijas Regulu (ES) Nr.1077/2012 (publicēta ,,Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī” L 129, 25.5.2018.);Komisijas 2018.gada 8.marta Deleģētā Regula (ES) 2018/762, ar ko saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/798 izveido kopīgas drošības metodes, kas attiecas uz prasībām drošības pārvaldības sistēmām, un atceļ Komisijas Regulas Nr.1158/2010 un (ES) Nr.1169/2010 (publicēta ,,Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī” L 129, 25.5.2018.);Komisijas 2018.gada 9.aprīļa Īstenošanas Regula (ES) 2018/763, ar ko nosaka praktisku kārtību vienoto drošības sertifikātu izdošanai dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2018/798 un atceļ Komisijas Regulu (EK) Nr.653/2007 (publicēts ,,Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī” L 129, 25.5.2018.);Komisijas 2019.gada 16.maija Īstenošanas Regula (ES) 2019/779, ar ko paredz sīki izstrādātus par ritekļa apkopi atbildīgo struktūru sertifikācijas sistēmas noteikumus saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/798 un atceļ Komisijas Regulu (ES) Nr.445/2011 (publicēta ,,Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī” LI 139, 27.5.2019.). |
| A | B | C | D |
| Attiecīgā ES tiesību akta panta numurs (uzskaitot katru tiesību akta vienību – pantu, daļu, punktu, apakšpunktu) | Projekta vienība, kas pārņem vai ievieš katru šīs tabulas A ailē minēto ES tiesību akta vienību, vai tiesību akts, kur attiecīgā ES tiesību akta vienība pārņemta vai ieviesta | Informācija par to, vai šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības tiek pārņemtas vai ieviestas pilnībā vai daļēji.Ja attiecīgā ES tiesību akta vienība tiek pārņemta vai ieviesta daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā ES tiesību akta vienība tiks pārņemta vai ieviesta pilnībā.Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā | Informācija par to, vai šīs tabulas B ailē minētās projekta vienības paredz stingrākas prasības nekā šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības.Ja projekts satur stingrā­kas prasības nekā attie­cīgais ES tiesību akts, norāda pamatojumu un samērīgumu.Norāda iespējamās alternatīvas (t.sk. alternatīvas, kas neparedz tiesiskā regulējuma izstrādi) – kādos gadījumos būtu iespējams izvairīties no stingrāku prasību noteikšanas, nekā paredzēts attiecīgajos ES tiesību aktos |
| Direktīvas 2016/798/ES 9.panta 3.punkts | Tiek pārņemts ar Projekta 2.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES 9.panta 6.punkts | Tiek pārņemts ar Projekta 5.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES 10.panta 11.punkts | Tiek pārņemts ar Projekta 8.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES 10.panta 15.punkts | Tiek pārņemts ar Projekta 14.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES 10.panta 16.punkts | Tiek pārņemts ar Projekta 12.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES 12.panta 1.punkta otrā rindkopa | Tiek pārņemts ar Projekta 24.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES 12.panta 2.punkta pirmā rindkopa | Tiek pārņemts ar Projekta 45. un 50.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES 12.panta 2.punkta otrā rindkopa | Tiek pārņemts ar Projekta 47.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES 12.panta 4.punkts | Tiek pārņemts ar Projekta 54.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES 14.panta 3.punkta trešā un ceturtā rindkopa | Tiek pārņemts ar Projekta 61.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES 14.panta 4.punkts | Tiek pārņemts ar Projekta 60.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES 15.panta 1. un 2.punkts | Tiek pārņemts ar Projekta 62., 63., 64., 65., 66., 67., 68., 69., 70., 71., 72., 73., 74., 75. un 76.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES 17.panta 11.punkts | Tiek pārņemts ar Projekta 15. un 42.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES 17.panta 12.punkts | Tiek pārņemts ar Projekta 16. un 49.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES III pielikums | Tiek pārņemts ar Projekta 57., 58. un 59.punktu un pielikumu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Regulas (ES) Nr. 2018/761 1. un 3.pants | Tiek pārņemts ar Projekta 16. un 43.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Regulas (ES) Nr. 2018/762 1.pants  | Tiek pārņemts ar Projekta 4.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Regulas (ES) Nr. 2018/763 1.pants | Tiek pārņemts ar Projekta 6.punktu  | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Regulas (ES) Nr. 2018/763 5.pants | Tiek pārņemts ar Projekta 7.punktu  | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Regulas (ES) Nr. 2018/763 III pielikums | Tiek pārņemts ar Projekta 8.punktu  | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Regulas Nr.2019/779 3.pants | Tiek pārņemts ar Projekta 60.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Regulas Nr.2019/779 10.pants | Tiek pārņemts ar Projekta 35. un 61.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Kā ir izmantota ES tiesību aktā paredzētā rīcības brīvība dalīb­valstij pārņemt vai ieviest noteiktas ES tiesību akta normas?Kādēļ? | Ir izmantota Direktīvas 2016/798/ES 15.pantā paredzētā rīcības brīvība noteikt atkāpes no sertifikācijas sistēmas, ko izmanto par tehnisko apkopi atbildīgo struktūrvienību sertificēšanai, ja ritekļus izmanto tīklos vai līnijās, kuru sliežu ceļu platums atšķiras no tā, kāds tas ir Eiropas Savienības galvenajos dzelzceļa tīklos, nosakot atkāpes par 1520 mm sliežu ceļu platuma ritekļu tehnisko apkopi atbildīgo struktūrvienību sertificēšanai. |
| Saistības sniegt paziņojumu ES institūcijām un ES dalībvalstīm atbilstoši normatīvajiem aktiem, kas regulē informācijas sniegšanu par tehnisko noteikumu, valsts atbalsta piešķiršanas un finanšu noteikumu (attiecībā uz monetāro politiku) projektiem | Projekts šo jomu neskar. |
| Cita informācija | Pārējās Direktīvas 2016/798/ES normas ir pārņemtas ar grozījumiem Dzelzceļa likumā, kā arī tiks pārņemtas ar Grozījumiem Ministru kabineta 2005.gada 4.janvāra noteikumos Nr.14 “Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas nolikums”, kā arī jauniem Ministru kabineta noteikumiem, ar ko aizstās MK 2010. gada 26. oktobra noteikumus Nr.999 “Dzelzceļa satiksmes negadījumu klasifikācijas, izmeklēšanas un uzskaites kārtība”. |
| **2.tabula****Ar tiesību akta projektu izpildītās vai uzņemtās saistības, kas izriet no starptautiskajiem tiesību aktiem vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumentiem.****Pasākumi šo saistību izpildei** |
| Nav attiecināms. |

|  |
| --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
| 1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Atbilstoši Ministru kabineta 2009.gada 25.augusta noteikumiem Nr.970 „Sabiedrības līdzdalības kārtība attīstības plānošanas procesā” 7.4.1 apakšpunktam sabiedrībai tika dota iespēja rakstiski sniegt viedokli par noteikumu projektu tā izstrādes stadijā. |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | Noteikumu projekts 2020. gada 21. februārī tika ievietots tīmekļa vietnē <http://www.sam.gov.lv/satmin/content/?cat=553>.  |
| 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti | Iebildumi un priekšlikumi netika saņemti. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru.Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Noteikta kārtība, kādā VDzTI īsteno Dzelzceļa likuma 33.panta trešās daļas 6., 7., 9., 18. un 22.punktā noteiktās funkcijas. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

Satiksmes ministrs T. Linkaits

Vīza: valsts sekretāre I. Stepanova