*Projekts*

LATVIJAS REPUBLIKAS MINISTRU KABINETS

2020. gada \_\_\_.\_\_\_\_\_\_\_                                               Noteikumi Nr.\_\_

Rīgā                                                                               (prot. Nr.\_\_  \_\_.§)

**Grozījumi Ministru kabineta 2005.gada 4.janvāra noteikumos Nr.14  
,,Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas nolikums”**

Izdoti saskaņā ar

Valsts pārvaldes iekārtas likuma

16. panta pirmo daļu

1. Izdarīt Ministru kabineta 2005.gada 4.janvāra noteikumos Nr.14 ,,Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas nolikums” (Latvijas Vēstnesis, 2005, 6. nr.) šādus grozījumus:

1.1. Izteikt 4.punktu šādā redakcijā:

,,4. Lai nodrošinātu funkciju izpildi, inspekcija:

4.1. veic pārbaudes un sniedz atzinumus kā dzelzceļa sistēmas dalībnieki ievēro dzelzceļa sistēmas drošību, savstarpēju izmantojamību un ekspluatāciju reglamentējošo normatīvo aktu prasības;

4.2. pārbauda komersanta spēju darboties attiecīgajā komercdarbības jomā, ievērojot drošības prasības;

4.3. pārbauda dzelzceļa infrastruktūras objektu un ritošā sastāva atbilstību normatīvo aktu prasībām;

4.4. veic būvniecības valsts kontroles uzdevumus dzelzceļa infrastruktūras objektiem normatīvajos aktos noteiktajā apjomā;

4.5. veic pārbaudes un sniedz atzinumus par bīstamo kravu apriti dzelzceļa pārvadājumu jomā;

4.6. uzrauga kā dzelzceļa sistēmas dalībnieki nodrošina dzelzceļa satiksmes negadījumu seku novēršanu un izmeklēšanu;

4.7. veic drošības pārvaldības sistēmas veiktspējas pārbaudes;

4.8. veic tirgus uzraudzību normatīvajos aktos noteiktajos gadījumos dzelzceļa nozarē;

4.9. izskaidro prasības par vienoto drošības sertifikātu, drošības apliecību, par tehnisko apkopi atbildīgo struktūrvienību sertifikātu, atļauju ritekļu laišanai tirgū un atļauju nodot ekspluatācijā stacionārās iekārtas iegūšanas procedūrām un iesniedzamajiem dokumentiem, nepieciešamības gadījumā izdodot dokumentu ar norādījumiem par pretendenta rīcību attiecīgajās procedūrās;

4.10. izvērtē pretendentu iesniegtos dokumentus vienotā drošības sertifikāta, drošības apliecības, par tehnisko apkopi atbildīgās struktūrvienības sertifikāta un atļaujas ritekļa vai ritekļa tipa laišanai tirgū iegūšanai;

4.11. izvērtē pretendentu iesniegtos dokumentus stacionāro iekārtu ekspluatācijas atļaujas saņemšanai;

4.12. veic riska pārvaldības procesa piemērošanu un tā īstenošanā gūto rezultātu piemērotības neatkarīgu novērtējumu;

4.13. veic zināšanu un prasmju pārbaudi (eksamināciju) un pieņem lēmumus par dzelzceļa speciālistu atbilstību kvalifikācijas prasībām;

4.14. veic dzelzceļa satiksmes negadījumu datu apkopošanu un analīzi;

4.15. nodrošina funkciju izpildei nepieciešamos informācijas un komunikācijas tehnoloģiju rīkus;

4.16. publicē savā tīmekļa vietnē (www.vdzti.gov.lv) statistikas datus par dzelzceļa sistēmas drošību;

4.17. nodrošina informācijas apmaiņu ar Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūru, tostarp izmantojot informācijas un komunikācijas tehnoloģiju rīkus;

4.18. sadarbojas ar citu Eiropas Savienības dalībvalstu attiecīgajām iestādēm, izsniedzot drošības apliecības pārrobežu dzelzceļa infrastruktūras gadījumā;

4.19. atbilstoši kompetencei sadarbojas ar Eiropas Savienības institūcijām, starptautiskajām un nevalstiskajām organizācijām, to pārstāvjiem un ekspertiem, un piedalās to darba grupās;

4.20. slēdz nepieciešamos sadarbības līgumus un organizē seminārus vai darba grupas;

4.21. iekasē maksu par sniegtajiem pakalpojumiem;

4.22. veic administratīvo pārkāpumu procesu;

4.23. atbilstoši kompetencei sagatavo priekšlikumus par nepieciešamajiem grozījumiem normatīvajos aktos, kas saistīti ar dzelzceļa sistēmas drošību, savstarpēju izmantojamību un ekspluatāciju, konsultējoties ar dzelzceļa sistēmas dalībniekiem un ieinteresētajām personām, tostarp dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājiem, pārvadātājiem, manevru darbu veicējiem, ražotājiem, tehnisko apkopju veicējiem, lietotājiem un personāla pārstāvjiem;

4.24. ievērojot Eiropas Parlamenta un Padomes 2016.gada 11.maija Regulas (ES) 2016/796 par Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūru un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr.881/2004 prasības, nodrošina nacionālo prasību paziņošanu:

4.24.1. izvērtē, vai tiesību aktu dzelzceļa drošības un tehnisko prasību jomā projekti atbilst piemērojamiem Eiropas Savienības normatīvajiem aktiem un vai tajos ir paredzētas nacionālās prasības;

4.24.2. pirms tiesību aktu pieņemšanas iesniedz izskatīšanai Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūrai un Eiropas Komisijai tiesību aktu projektus, kuros paredzētas nacionālās prasības, izņemot šo noteikumu 4.24.3. un 4.24.4.apakšpunktā minētos gadījumus. Iesniedzot tiesību aktu projektus, Inspekcija pamato tiesību akta nepieciešamību, attiecīgajā gadījumā pievienojot pierādījumus, ka tiesību akts ir nepieciešams, lai varētu izpildīt pamatprasības, kuras nav jau aptvērusi attiecīgā savstarpējas izmantojamības tehniskā specifikācija;

4.24.3. neiesniedz izskatīšanai Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūrai un Eiropas Komisijai tiesību aktu projektus, kuros paredzētas nacionālās prasības, kas nosaka prasības steidzama preventīva pasākuma gadījumā;

4.24.4. neiesniedz Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūrai un Eiropas Komisijai informāciju par nacionālajām prasībām un ierobežojumiem, kuriem ir stingri izteikts vietējs raksturs, ja šīs nacionālās prasības un ierobežojumi ir norādīti attiecīgi dzelzceļa infrastruktūras reģistrā vai tīkla pārskatā;

4.24.5. paziņo Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūrai un Eiropas Komisijai par pieņemtajiem tiesību aktiem, kuros paredzētas nacionālās prasības, tostarp tiesību aktus, kas nosaka prasības steidzama preventīva pasākuma gadījumā, un ievieto informāciju par šādiem tiesību aktiem savā tīmekļa vietnē;

4.24.6. uzrauga, vai dzelzceļa sistēmas dalībnieki Dzelzceļa likumā noteikto prasību izpildes nolūkā nepiemēro Latvijas tiesību aktus, kas saskaņā ar Dzelzceļa likumā noteikto nav uzskatāmi par nacionālajām prasībām.”

1.2. Izteikt 9.punktu šādā redakcijā:

,,9. Kontroles un uzraudzības pilnvaras ir inspekcijas direktoram, direktora vietniekiem, struktūrvienību vadītājiem, vecākajiem inspektoriem, vecākajiem ekspertiem un vecākajiem referentiem.”

1.3. Papildināt noteikumus ar informatīvu atsauci uz Eiropas Savienības direktīvām šādā redakcijā:

,,**Informatīva atsauce uz Eiropas Savienības direktīvām**

Noteikumos iekļautas tiesību normas, kas izriet no:

1) Eiropas Parlamenta un Padomes 2016.gada 11.maija Direktīvas (ES) 2016/797 par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā;

2) Eiropas Parlamenta un Padomes 2016.gada 11.maija Direktīvas (ES) 2016/798 par dzelzceļa drošību.”

1. Noteikumi stājas spēkā 2020. gada 16. jūnijā.

Ministru prezidents A. K. Kariņš

Satiksmes ministrs T. Linkaits

Iesniedzējs: satiksmes ministrs T. Linkaits

Vīza: valsts sekretāre I. Stepanova