*Projekts*

LATVIJAS REPUBLIKAS MINISTRU KABINETS

2020. gada \_\_\_.\_\_\_\_\_\_\_                                               Noteikumi Nr.\_\_

Rīgā                                                                               (prot. Nr.\_\_  \_\_.§)

**Noteikumi par dzelzceļa savstarpējo izmantojamību**

Izdoti saskaņā ar Dzelzceļa likuma 3.1 panta

 ceturto daļu, 43.2 panta astoto un devīto daļu,

 43.3 panta otro daļu, 43.4 panta trešo daļu,

 43.5 panta ceturto un septiņpadsmito daļu

un likuma ,,Par atbilstības novērtēšanu”

7.panta pirmo un otro daļu

**I. Vispārīgie jautājumi**

1. Noteikumi nosaka:

1.1. prasības (1. pielikums), kurām atbilst Eiropas Savienības dzelzceļa sistēma, apakšsistēmas un savstarpējas izmantojamības komponenti, tostarp saskarnes (turpmāk – pamatprasības) ;

1.2. kārtību, kādā Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija (turpmāk – Inspekcija) pieņem lēmumu atļaut pretendentam nepiemērot vienu vai vairākas savstarpējās izmantojamības tehniskās specifikācijas vai to daļas;

1.3. prasības apakšsistēmu laišanai tirgū un to atbilstības novērtēšanai;

1.4. prasības savstarpējas izmantojamības komponentu laišanai tirgū un atbilstības novērtēšanai;

1.5. kārtību, kādā Inspekcija piešķir atļaujas nodot ekspluatācijā stacionārās iekārtas;

1.6. kārtību, kādā Komisijas 2018.gada 4.aprīļa Īstenošanas Regulas (ES) 2018/545, ar ko saskaņā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797 nosaka dzelzceļa ritekļa atļaujas un dzelzceļa ritekļa tipa atļaujas piešķiršanas procesa praktisko kārtību (turpmāk – Regula (ES) 2018/545) prasības tiek piemērotas Latvijā;

1.7. kārtību, kādā Inspekcija izsniedz atļaujas 1520 mm sliežu ceļa platuma kravas vagonu un pasažieru vagonu laišanai tirgū, ja ritekļa turētājs ir Latvijas fiziska vai juridiska persona, un ritekļi tiek lietoti kopīgi ar trešajām valstīm un attiecībā uz kuriem izsniegta ritekļa atļauja kādā no šīm trešajām valstīm (turpmāk – 1520 mm sliežu ceļa platuma vagoni).

2. Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likuma 23.pantā minētās tehniskās specifikācijas, kas ir nepieciešamas Eiropas specifikāciju vai citu Eiropas Savienībā izmantojamo standartu papildināšanai, nedrīkst būt pretrunā pamatprasībām.

3. Noteikumos lietoti šādi termini:

3.1. tehniskā specifikācija – dokuments, kurā tiek noteiktas tehniskās prasības, kurām atbilst produkts, apakšsistēma, process vai pakalpojums;

3.2. Eiropas specifikācija – Latvijas nacionālā standarta statusā adaptēts Eiropas Parlamenta un Padomes 2012.gada 25.oktobra Regulas (ES) Nr.1025/2012 par Eiropas standartizāciju, ar ko groza Padomes Direktīvas 89/686/EEK un 93/15/EEK un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 94/9/EK, 94/25/EK, 95/16/EK, 97/23/EK, 98/34/EK, 2004/22/EK, 2007/23/EK, 2009/23/EK un 2009/105/EK, un ar ko atceļ Padomes Lēmumu 87/95/EEK un Eiropas Parlamenta un Padomes Lēmumu Nr.1673/2006/EK (turpmāk – Regula (ES) Nr.1025/2012) 2.panta 1.punkta b) apakšpunktā minētais Eiropas standarts, Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likuma 23.panta piektajā daļā minētais Eiropas tehniskais novērtējums vai kopējā tehniskā specifikācija;

3.3. paziņotā institūcija – nacionālās akreditācijas institūcijas akreditēta savstarpējas izmantojamības komponentu un strukturālo apakšsistēmu atbilstības novērtēšanas institūcija, kura ir paziņota Eiropas Komisijai saskaņā ar normatīvajiem aktiem par kārtību, kādā izveido paziņošanas komisiju, kā arī par kārtību, kādā komisija pieņem lēmumu un paziņo Eiropas Komisijai par atbilstības novērtēšanas institūcijām, kas veic atbilstības novērtēšanu reglamentētajā sfērā, vai cita Eiropas Savienības dalībvalsts vai Eiropas Ekonomikas zonas paziņota savstarpējas izmantojamības komponentu un strukturālo apakšsistēmu atbilstības novērtēšanas institūcija;

3.4. nacionālo prasību novērtēšanas institūcija – šo noteikumu 20.punkta prasībām atbilstoša, saskaņā ar normatīvajiem aktiem par atbilstības novērtēšanas institūciju novērtēšanu, akreditāciju un uzraudzību, nacionālās akreditācijas institūcijas akreditēta produktu sertificēšanas, inspicēšanas vai pārvaldības sistēmas sertificēšanas institūcija, kura veic strukturālo apakšsistēmu atbilstības šajos noteikumos minētajām nacionālajām prasībām novērtēšanu;

3.5. produkts – ražošanas procesa rezultātā iegūts produkts, tostarp savstarpējas izmantojamības komponents un apakšsistēma;

3.6. pamatparametri – reglamentējošie, tehniskie vai ekspluatācijas nosacījumi, kas izšķirīgi ietekmē savstarpēju izmantojamību un ir norādīti attiecīgajās savstarpējās izmantojamības tehniskajās specifikācijās;

3.7. modernizācija – apakšsistēmas vai tās daļas ievērojami pārveidošanas darbi, kas uzlabo apakšsistēmas vispārējo darbību, un kā rezultātā rodas izmaiņas ,,EK” verifikācijas deklarācijai pievienojamajā tehniskajā dokumentācijā, ja minētā tehniskā dokumentācija pastāv;

3.8. atjaunošana – apakšsistēmas vai tās daļas ievērojami nomaiņas darbi, kas nemaina apakšsistēmas vispārējo darbību;

3.9. esošā dzelzceļa sistēma – infrastruktūra, kurā ietilpst esošā dzelzceļa tīkla sliežu ceļi un stacionārās iekārtas, kā arī jebkuras kategorijas un izcelsmes ritekļi, kas izmanto šo infrastruktūru;

3.10. remonts – aizstāšana saistībā ar apkopi, kas ir profilaktiska vai koriģējoša komponentu nomaiņa ar detaļām, kam ir identiskas funkcijas un darbības parametri;

3.11. pasūtītājs – komersants vai publiska institūcija, kas slēdz līgumus un pasūta dzelzceļa sistēmas apakšsistēmu projektēšanu, būvi, izgatavošanu, modernizāciju vai atjaunošanu;

3.12. projekts izstrādes beigu posmā – projekts, kurš ir tādā plānošanas vai būvniecības posmā, kad izmaiņas tehniskajā specifikācijā var apdraudēt projekta paredzēto dzīvotspēju;

3.13. saskaņotais standarts – Eiropas standarts, kā definēts Regulas (ES) Nr.1025/2012 2.panta 1.punkta c) apakšpunktā;

3.14. ritekļa tips – tips, ar ko nosaka ritekļa galvenos konstrukcijas raksturlielumus, kādi iekļauti attiecīgajā verifikācijas modelī aprakstītajā tipa vai konstrukcijas pārbaudes sertifikātā;

3.15. ritekļu sērija – vairāki viena tipa identiski ritekļi;

3.16. paredzētais ekspluatācijas stāvoklis – parastais darbības režīms un paredzams traucēts ekspluatācijas režīms (tostarp nodilums), kas atbilst tehniskajā dokumentācijā un tehniskās apkopes dokumentācijā norādītajam diapazonam un nosacījumiem;

3.17. pieņemams Eiropas Savienības atbilstības nodrošināšanas līdzeklis – Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūras izdots atzinums, kas nosaka veidus, kā panākt atbilstību pamatprasībām;

3.18. pieņemams Latvijas atbilstības nodrošināšanas līdzeklis – Inspekcijas izdots atzinums, kas nosaka veidus, kā panākt atbilstību nacionālajām prasībām;

3.19. ražotājs – jebkura fiziska vai juridiska persona, kas ražo produktu savstarpējas izmantojamības komponentu, apakšsistēmas vai ritekļu veidā vai liek tos projektēt vai ražot (būvēt), un piedāvā tos tirgū ar savu vārdu, nosaukumu vai preču zīmi;

3.20. pilnvarotais pārstāvis – jebkura fiziska vai juridiska persona, kas ir reģistrēta Eiropas Savienībā un kas attiecībā uz konkrētiem uzdevumiem ir saņēmusi ražotāja vai pasūtītāja rakstisku pilnvarojumu rīkoties minētā ražotāja vai pasūtītāja vārdā;

3.21. persona ar invaliditāti un persona ar ierobežotām pārvietošanās spējām – jebkura persona, kas cieš no pastāvīgiem vai pagaidu fiziskiem, garīgiem, intelektuāliem vai maņu orgānu traucējumiem, kuri, saskaroties ar dažādiem šķēršļiem, var traucēt minētajai personai pilnībā un efektīvi izmantot transportu līdzvērtīgi ar citiem pasažieriem, vai kuras mobilitāte, izmantojot transportu, ir ierobežota vecuma dēļ;

3.22. apakšsistēmas vispārīgā darbība – apakšsistēmas funkcionalitāte atbilstoši pamatprasībām, savstarpējas izmantojamības tehniskajām specifikācijām, nacionālajām prasībām, kā arī dzelzceļa infrastruktūras reģistrā norādītajām stingri izteikta vietējā rakstura prasībām un ierobežojumiem (turpmāk – vietējie nosacījumi);

3.23. ,,EK” verifikācija – procedūra, kuru strukturālās apakšsistēmas pasūtītājs, ražotājs vai to pilnvarots pārstāvis veic, lai pierādītu, ka attiecīgo tieši piemērojamo Eiropas Savienības tiesību aktu prasības un nacionālās prasības, kas attiecas uz apakšsistēmu, ir izpildītas un ka attiecīgo apakšsistēmu var atļaut nodot ekspluatācijā vai laist tirgū.

**II. Atbilstības novērtēšanas institūcijas**

4. Paziņotā institūcija atbilst šādām prasībām:

4.1. paziņotajai institūcijai ir juridiskās personas statuss;

4.2. paziņotā institūcija spēj veikt visus atbilstības novērtēšanas uzdevumus, kuri tai noteikti attiecīgajā savstarpējas izmantojamības tehniskajā specifikācijā un saistībā ar kuriem tā ir paziņota, neatkarīgi no tā, vai šos uzdevumus veic pati paziņotā institūcija, vai tie tiek veikti tās vārdā, paziņotajai institūcijai uzņemoties atbildību;

4.3. paziņotajai institūcijai atbilstoši veicamajām atbilstības novērtēšanas procedūrām un produktu veidiem un kategorijām, attiecībā uz kurām tā ir paziņota, ir:

4.3.1. nepieciešamie darbinieki ar tehniskām zināšanām un pietiekamu un atbilstīgu pieredzi, lai veiktu atbilstības novērtēšanas darbības;

4.3.2. izstrādāts procedūru apraksts, saskaņā ar kurām jāveic atbilstības novērtēšana, nodrošinot to pārredzamību un spēju šīs procedūras piemērot;

4.3.3. izstrādāta atbilstoša politika un procedūras, ar ko uzdevumi, kurus tā veic kā paziņotā institūcija, ir nodalīti no citām darbībām;

4.3.4. atbilstīgas procedūras darbību veikšanai, kurās pienācīgi ņem vērā uzņēmuma lielumu, nozari, kurā tas darbojas, tā struktūru, attiecīgās produkta tehnoloģijas sarežģītības pakāpi un to, vai ražošanas process ir sērijveida vai ne;

4.3.5. nepieciešamie līdzekļi, lai pienācīgi veiktu tehniskos un administratīvos uzdevumus, kuri saistīti ar atbilstības novērtēšanas darbībām, un tai ir piekļuve visam nepieciešamajam aprīkojumam vai iekārtām un telpām;

4.4. paziņotajai institūcijai ir apdrošināta civiltiesiskā atbildība attiecībā uz darbībām, ko tā ir tiesīga veikt;

4.5. paziņotās institūcijas nodarbinātie ievēro profesionālo konfidencialitāti attiecībā uz visu informāciju, kas iegūta, veicot atbilstības novērtēšanas darbības (izņemot informāciju, kura tiek sniegta tās Eiropas Savienības dalībvalsts kompetentajām iestādēm, kurā darbības tiek veiktas);

4.6. paziņotā institūcija piedalās attiecīgajās standartizācijas aktivitātēs un Eiropas Komisijas organizētajās paziņoto institūciju koordinācijas darba grupās par atbilstības novērtēšanu Eiropas Savienības dzelzceļu sistēmā, vai nodrošina, ka informācija par minētajām aktivitātēm ir pieejama tās darbiniekiem, kas veic atbilstības novērtēšanu. Paziņotā institūcija savā darbībā kā pamatnostādnes izmanto paziņoto institūciju darba grupas administratīvos lēmumus un sagatavotos dokumentus;

4.7. paziņotā institūcija, kura paziņota attiecībā uz vilcienu vadības un signalizācijas stacionāro lauka iekārtu apakšsistēmu vai vilcienu vadības un signalizācijas borta iekārtu apakšsistēmu, piedalās Eiropas Dzelzceļa satiksmes vadības sistēmas (*ERTMS)* paziņoto institūciju darba grupā, kas minēta Eiropas Parlamenta un Padomes 2016.gada 11.maija Regulas (ES) 2016/796 par Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūru un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr.881/2004
(turpmāk – Regula (ES) 2016/796) 29.pantā, vai nodrošina, ka darbiniekiem, kas veic atbilstības novērtēšanu, ir pieejama informācija par darbībām, ko veic minētā darba grupa. Paziņotā institūcija savā darbībā izmanto minētās grupas darba rezultātā izstrādātās pamatnostādnes. Ja paziņotā institūcija uzskata, ka pamatnostādnes piemērot ir nelietderīgi vai nav iespējams, tā ar nolūku pastāvīgi pilnveidot pamatnostādnes iesniedz savus apsvērumus apspriešanai darba grupā.

5. Lai nodrošinātu paziņotās institūcijas objektivitāti, tā atbilst šādām prasībām:

5.1. paziņotā institūcija darbojas kā trešā persona, kas ir neatkarīga no tās novērtējamā produkta projektēšanā, ražošanā, piegādē, uzstādīšanā, lietošanā vai tehniskajā apkopē iesaistītajiem saimnieciskās darbības veicējiem (to apvienībām);

5.2. ja paziņotā institūcija ir tādas biedrības vai nodibinājuma biedrs (loceklis), kas saistīta ar novērtējamo produktu projektēšanu, ražošanu, piegādi, uzstādīšanu, lietošanu vai tehnisko apkopi, tā pierāda savu neatkarību un interešu konflikta neesamību;

5.3. tiek nodrošināta paziņotās institūcijas, tās vadības un darbinieku objektivitāte, veicot atbilstības novērtēšanas darbības;

5.4. paziņotās institūcijas vadība un darbinieki, kas ir atbildīgi par atbilstības novērtēšanu, nav novērtējamo produktu projektētāji, ražotāji, piegādātāji, uzstādītāji, pircēji, īpašnieki, lietotāji, apkalpotāji vai to pilnvarotie pārstāvji. Tas neliedz viņiem izmantot novērtētos produktus paziņotās institūcijas darbībā vai personiskiem mērķiem;

5.5. paziņotās institūcijas vadība un darbinieki, kas ir atbildīgi par atbilstības novērtēšanu, nav tieši saistīti ar šo produktu projektēšanu, ražošanu vai būvniecību, tirdzniecību, uzstādīšanu, lietošanu vai apkalpošanu un nepārstāv šajās darbībās iesaistītās personas;

5.6. paziņotās institūcijas vadība un darbinieki neiesaistās darbībās (tostarp konsultēšanā), kas var būt pretrunā viņu lēmuma neatkarībai un godīgumam saistībā ar paziņotajai institūcijai noteiktajām novērtēšanas darbībām;

5.7. paziņotā institūcija nodrošina, ka tās filiāļu un apakšuzņēmēju darbība neietekmēs atbilstības novērtēšanas konfidencialitāti, objektivitāti un taisnīgumu;

5.8. paziņotā institūcija un tās darbinieki atbilstības novērtēšanu veic profesionāli, godprātīgi un ir tehniski kompetenti. Attiecīgais personāls ir brīvs no jebkādas ietekmes (tostarp finansiālas), kas varētu ietekmēt viņu lēmumu vai atbilstības novērtēšanas rezultātus, īpaši no to personu vai personu grupu puses, kuras ir ieinteresētas šo darbību rezultātā;

5.9. atalgojums, ko saņem paziņotās institūcijas vadība un darbinieki, kas veic atbilstības novērtēšanas darbības, nav atkarīgs no veikto novērtējumu skaita vai to rezultātiem.

6. Paziņotās institūcijas darbiniekiem, kas atbildīgi par atbilstības novērtēšanas darbību veikšanu, ir:

6.1. veikta padziļināta tehniskā un profesionālā apmācība par visām attiecīgajām atbilstības novērtēšanas darbībām;

6.2. pietiekamas zināšanas par prasībām attiecībā uz veicamajām atbilstības novērtēšanas darbībām un pienācīga kompetence tās veikt;

6.3. atbilstīgas zināšanas un sapratne par pamatprasībām, piemērojamajiem saskaņotajiem standartiem un attiecīgajiem tiesību aktiem (tostarp Eiropas Savienības tiesību aktiem);

6.4. nepieciešamās spējas sagatavot sertifikātus, dokumentāciju un atbilstības novērtējuma ziņojumus, kas pierāda atbilstības novērtēšanas veikšanu.

7. Ja atbilstības novērtēšanas institūcija apliecina savu atbilstību kritērijiem, kas noteikti attiecīgajos piemērojamos saskaņotajos standartos vai to daļās, uz kuriem atsauces ir publicētas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī, to uzskata par atbilstošu šo noteikumu 4., 5. un 6.punktā minētajām prasībām, ciktāl piemērojamie saskaņotie standarti aptver šīs prasības.

8. Ja paziņotā institūcija slēdz līgumu ar apakšuzņēmēju par konkrētu atbilstības novērtēšanas uzdevumu veikšanu vai nodod šo uzdevumu veikšanu filiālei, tā nodrošina, ka apakšuzņēmējs vai filiāle atbilst šo noteikumu 4., 5. un 6.punktā minētajām prasībām, un informē par to Ekonomikas ministriju. Paziņotā institūcija uzņemas pilnu atbildību par apakšuzņēmēju vai filiāļu veiktajām darbībām neatkarīgi no tā, kur tie šīs darbības veic.

9. Paziņotā institūcija konkrētas atbilstības novērtēšanas darbības veikšanu nodod apakšuzņēmējam vai filiālei tikai tad, ja tam piekrīt klients.

10. Paziņotā institūcija glabā dokumentus par apakšuzņēmēja vai filiāles kompetences novērtēšanu un to saskaņā ar attiecīgo savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju veiktajām atbilstības novērtēšanas darbībām, lai minētie dokumenti būtu pieejami Ekonomikas ministrijai.

11. Paziņotā institūcija atbilstības novērtēšanu veic saskaņā ar attiecīgajā savstarpējas izmantojamības tehniskajā specifikācijā paredzētajām atbilstības novērtēšanas procedūrām un prasībām.

12. Paziņotā institūcija atbilstības novērtēšanu veic samērīgi, izvairoties no liekiem apgrūtinājumiem iesaistītajām personām, ņemot vērā uzņēmuma lielumu, nozari, kurā tas darbojas, tā struktūru, attiecīgās produkta tehnoloģijas sarežģītības pakāpi un to, vai ražošanas process ir sērijveida vai nē, tomēr ievēro tādu stingrību un drošības līmeni, kāds nepieciešams, lai produkts atbilstu šo noteikumu prasībām.

13. Ja paziņotā institūcija konstatē, ka ražotājs nav izpildījis attiecīgajās savstarpējas izmantojamības tehniskajās specifikācijās vai attiecīgajos saskaņotajos standartos, vai tehniskajās specifikācijās noteiktās prasības, tā pieprasa, lai ražotājs veiktu atbilstīgus korektīvus pasākumus, un neizsniedz atbilstības sertifikātu.

14. Ja, uzraugot atbilstību pēc sertifikāta izsniegšanas, paziņotā institūcija konstatē, ka produkts vairs neatbilst attiecīgajām savstarpējas izmantojamības tehniskajām specifikācijām vai attiecīgajiem saskaņotajiem standartiem, vai tehniskajām specifikācijām, tā pieprasa, lai ražotājs veic attiecīgus korektīvus pasākumus neatbilstību novēršanai, un, ja neatbilstība rada drošības apdraudējumu, aptur vai atsauc izsniegto sertifikātu.

15. Ja netiek veiktas korektīvās darbības vai tās nedod vēlamo rezultātu, paziņotā institūcija attiecīgi ierobežo, aptur vai atsauc izsniegtos sertifikātus.

16. Paziņotā institūcija informē Ekonomikas ministriju par:

16.1. jebkuru sertifikāta atteikšanu, ierobežošanu, apturēšanu vai atsaukšanu;

16.2. jebkuriem apstākļiem, kas ietekmē paziņojuma darbības jomu un nosacījumus;

16.3. jebkuriem tirgus uzraudzības iestāžu informācijas pieprasījumiem attiecībā uz atbilstības novērtēšanas darbībām;

16.4. veiktajām atbilstības novērtēšanas darbībām paziņotajā sfērā un citām darbībām, tai skaitā pārrobežu darbībām un apakšuzņēmuma līgumu slēgšanu (pēc pieprasījuma).

17. Paziņotā institūcija informē Inspekciju par jebkuru sertifikāta atteikšanu, ierobežošanu, apturēšanu vai atsaukšanu.

18. Paziņotā institūcija sniedz attiecīgu informāciju par negatīviem un (pēc pieprasījuma) arī par pozitīviem atbilstības novērtēšanas rezultātiem citām paziņotajām institūcijām, kuras veic līdzīgas atbilstības novērtēšanas darbības, kas attiecas uz tādiem pašiem produktiem.

19. Paziņotā institūcija, izmantojot Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūras savstarpējas izmantojamības un drošības datubāzi (ERADIS), iesniedz Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūrai apakšsistēmu ,,EK” verifikācijas sertifikātus, savstarpējas izmantojamības komponentu ,,EK” atbilstības sertifikātus un savstarpējas izmantojamības komponentu ,,EK” sertifikātus par piemērotību lietošanai.

20. Produktu atbilstību nacionālajām prasībām novērtē nacionālo prasību novērtēšanas institūcija. Lai pildītu nacionālo prasību novērtēšanas institūcijas pienākumus, institūcija atbilst un darbojas šo noteikumu 4., 5., 6., 7., 8., 9., 10., 11., 12., 13., 14., 15., 16. un 17.punktā paredzētajā kārtībā, izņemot to, ka institūcijas pienākumi attiecas uz nacionālajām prasībām, nevis savstarpējas izmantojamības tehniskajām specifikācijām. Nacionālo prasību novērtēšanas institūcijas pienākumus var pildīt arī paziņotā institūcija, ja tās akreditācijas sfērā ir iekļauta Latvijas nacionālo prasību izpildes atbilstības novērtēšana.

21. Lai veiktu atbilstības novērtēšanas darbības, nolūkā īstenot procedūras, kas izklāstītas savstarpējas izmantojamības tehniskajās specifikācijās norādītajos atbilstības novērtēšanas moduļos A1, A2, C1, C2, CA1 vai CA2, pretendents var izmantot akreditētu iekšējo struktūrvienību, kas ir skaidri nodalīta attiecīgā pretendenta organizatoriskajā struktūrā un nepiedalās novērtējamo produktu projektēšanā, ražošanā, piegādē, uzstādīšanā, lietošanā vai tehniskajā apkopē, kā arī atbilst šādām prasībām:

21.1. struktūrvienība ir akreditēta nacionālajā akreditācijas institūcijā atbilstoši normatīvajiem aktiem par atbilstības novērtēšanas institūciju novērtēšanu, akreditāciju un uzraudzību;

21.2. struktūrvienība un tās darbinieki ir organizatoriski identificējami, un tai ir izstrādātas pārskatu sniegšanas metodes, kas nodrošina objektivitāti;

21.3. struktūrvienība un tās darbinieki nav atbildīgi par novērtējamo produktu projektēšanu, ražošanu, piegādi, uzstādīšanu, izmantošanu vai tehnisko apkopi, un tie neiesaistās darbībās, kas varētu būt pretrunā viņu lēmuma neatkarībai vai godprātībai novērtēšanas darbībās;

21.4. struktūrvienība sniedz pakalpojumus tikai tam pretendentam, kura daļa ir šī struktūrvienība.

22. Informāciju par šo noteikumu 21.punktā minētās struktūrvienības akreditāciju Ekonomikas ministrijai pēc tās pieprasījuma sniedz pretendents, kura daļa ir šī struktūrvienība, vai nacionālā akreditācijas institūcija.

**III. Savstarpējas izmantojamības komponenti un to atbilstības novērtēšana**

23. Savstarpējas izmantojamības komponentu atļauts laist tirgū izmantošanai Eiropas dzelzceļa sistēmā, ja tas atbilst pamatprasībām un ražotājs vai viņa pilnvarots pārstāvis par to ir sastādījis ,,EK” atbilstības vai piemērotības lietošanai deklarāciju. ,,EK” atbilstības vai piemērotības lietošanai deklarācija apliecina, ka savstarpējas izmantojamības komponentiem ir piemērotas attiecīgajās savstarpējas izmantojamības tehniskajās specifikācijās noteiktās atbilstības vai piemērotības lietošanai novērtēšanas procedūras, kā arī savstarpējas izmantojamības komponents atbilst attiecīgajās savstarpējas izmantojamības tehniskajās specifikācijās noteiktajiem nosacījumiem vai Eiropas specifikācijām, kas izstrādātas minēto nosacījumu ievērošanai.

24. Neatkarīgi no tā, vai savstarpējas izmantojamības tehniskajās specifikācijās ir noteiktas vai nav noteiktas atkāpes attiecībā uz konkrētiem parametriem, atbilstības vai piemērotības lietošanai novērtēšanai ir pakļauti visi savstarpējas izmantojamības tehniskajās specifikācijās norādītie savstarpējas izmantojamības komponenti.

25. Savstarpējas izmantojamības tehniskajās specifikācijās norādītā savstarpējas izmantojamības komponenta atbilstības vai piemērotības lietošanai novērtēšanu veic paziņotā institūcija pēc ražotāja vai tā pilnvarotā pārstāvja pieteikuma saņemšanas, savstarpēji vienojoties par novērtēšanas laiku, vietu un kārtību.

26. Veicot atbilstības novērtēšanu, paziņotā institūcija izmanto atbilstības novērtēšanas procedūras moduļus saskaņā ar savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju nosacījumiem.

27. Ja savstarpējas izmantojamības komponents atbilst šajos noteikumos minētajām prasībām, paziņotā institūcija izsniedz ražotājam vai tā pilnvarotam pārstāvim atbilstības vai piemērotības lietošanai novērtēšanas sertifikātu atbilstoši Komisijas 2019.gada 12.februāra Īstenošanas Regulas (ES) 2019/250 par dzelzceļa savstarpējas izmantojamības komponentu un apakšsistēmu ,,EK” deklarāciju un sertifikātu veidnēm, par paraugu deklarācijai par atbilstību atļautajam dzelzceļa ritekļa tipam un par apakšsistēmu ,,EK” verifikācijas procedūrām saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797, un ar ko atceļ Komisijas Regulu (ES) Nr.201/2011 (turpmāk – Regula (ES) 2019/250) prasībām.

28. Ražotājs vai viņa pilnvarotais pārstāvis savstarpējas izmantojamības komponenta ,,EK” atbilstības vai piemērotības lietošanai deklarāciju sastāda saskaņā ar Regulas (ES) 2019/250 prasībām un attiecīgajās savstarpējas izmantojamības tehniskajās specifikācijās ietvertajiem noteikumiem.

29. Ja to nosaka savstarpējas izmantojamības tehniskā specifikācija, ,,EK” deklarācijai pievieno:

29.1. paziņotās institūcijas vai institūciju izsniegtu sertifikātu par viena atsevišķi aplūkota savstarpējas izmantojamības komponenta faktisko atbilstību attiecīgajām savstarpējas izmantojamības tehniskajām specifikācijām;

29.2. paziņotās institūcijas vai institūciju izsniegtu sertifikātu par viena savstarpējas izmantojamības komponenta piemērotību lietošanai, aplūkojot to kā dzelzceļa sistēmas sastāvdaļu, īpaši attiecībā uz attiecīgajām funkcionālajām prasībām.

30. ,,EK” atbilstības vai piemērotības lietošanai deklarāciju un pavaddokumentus paraksta ražotāja vai ražotāja pilnvarota pārstāvja atbildīgā amatpersona vai persona, kuru ražotājs vai ražotāja pilnvarots pārstāvis pilnvarojis parakstīt atbilstības deklarāciju un pavaddokumentus (norādot parakstīšanas datumu).

31. Ja savstarpējas izmantojamības komponentiem papildus šo noteikumu prasībām piemērojami arī normatīvie akti uz dzelzceļa sistēmu tieši neattiecinātās jomās, ,,EK” atbilstības vai piemērotības lietošanai deklarācijā norāda savstarpējas izmantojamības komponentu atbilstību šīm prasībām.

32. Ja ražotājs vai viņa pilnvarotais pārstāvis nenodrošina savstarpējas izmantojamības komponentu vai komponentu daļu atbilstību šo noteikumu prasībām un nav sastādījis ,,EK” atbilstības vai piemērotības lietošanai deklarāciju, ražotāja vietā to nodrošina persona, kas piedāvā savstarpējas izmantojamības komponentus tirgū, vai persona, kas savām vajadzībām izgatavo vai uzstāda dažādas izcelsmes savstarpējas izmantojamības komponentus vai komponentu daļas.

33. Ja savstarpējas izmantojamības tehniskajās specifikācijās ir paredzēti pārejas periodi noteiktiem dzelzceļa produktiem kā savstarpējas izmantojamības komponentiem, kas ir laisti tirgū pirms atbilstošas savstarpējas izmantojamības tehniskās specifikācijas stāšanās spēkā, šādus komponentus uzskata par šo noteikumu prasībām atbilstošiem.

34. Apakšsistēmās, kuras ir atļautas ekspluatācijai pirms atbilstošas savstarpējas izmantojamības tehniskās specifikācijas stāšanās spēkā, par rezerves daļām drīkst izmantot savstarpējas izmantojamības komponentus bez ,,EK” atbilstības vai piemērotības lietošanai deklarācijas sastādīšanas.

35. Savstarpējas izmantojamības komponentu tirgus uzraudzību veic Inspekcija. Inspekcija atbilstoši savai kompetencei veic nepieciešamos pasākumus, lai tirgū un ekspluatācijā būtu tikai tādi savstarpējas izmantojamības komponenti, kas atbilstoši izgatavoti, uzturēti, lietoti un neapdraud dzelzceļa satiksmes drošību.

36. Ja savstarpējas izmantojamības komponenti, kas paredzēti izmantošanai Eiropas Savienības dzelzceļa sistēmā, atbilst šo noteikumu prasībām, tad Inspekcija neaizliedz, neierobežo vai nekavē to laišanu tirgū. Inspekcija nepieprasa pārbaudes, kas jau ir veiktas saistībā ar ,,EK” atbilstības vai piemērotības lietošanai deklarācijas sastādīšanas procedūrām.

37. Ja, veicot tirgus uzraudzību saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2008.gada 9.jūlija Regulu Nr.765/2008/EK, ar ko nosaka akreditācijas un tirgus uzraudzības prasības attiecībā uz produktu tirdzniecību un atceļ Regulu (EEK) Nr.339/93 (turpmāk – Regula Nr.765/2008), Inspekcija konstatē, ka ,,EK” atbilstības vai piemērotības lietošanai deklarācija ir nepareizi sastādīta, ražotāja vai viņa pilnvarota pārstāvja pienākums ir nodrošināt savstarpējas izmantojamības komponenta atbilstību prasībām un novērst attiecīgās atbilstības deklarācijas neatbilstību, ievērojot Inspekcijas prasības. Ja neatbilstība netiek novērsta, Inspekcija saskaņā ar Regulas Nr.765/2008 prasībām pieņem lēmumu ierobežot vai aizliegt attiecīgā savstarpējas izmantojamības komponenta laišanu tirgū.

38. Ja veicot tirgus uzraudzību saskaņā ar Regulas Nr.765/2008 prasībām, Inspekcija konstatē, ka savstarpējas izmantojamības komponents, kas ietverts atbilstības deklarācijā un laists tirgū, to izmantojot paredzētajiem mērķiem, neatbilst pamatprasībām, tā saskaņā ar Regulas Nr.765/2008 prasībām pieņem lēmumu ierobežot vai aizliegt savstarpējas izmantojamības komponenta izmantošanu, vai pieprasa ,,EK” atbilstības vai piemērotības lietošanai deklarācijas sastādītāju izņemt to no tirgus vai atsaukt to.

39. Inspekcija par šo noteikumu 37. un 38.punktā minētiem lēmumiem informē Eiropas Komisiju ar mērķi panākt savstarpējas izmantojamības komponenta izņemšanu no Eiropas Savienības tirgus.

**IV. Kārtība, kādā Inspekcija pieņem lēmumu atļaut pretendentam nepiemērot vienu vai vairākas savstarpējās izmantojamības tehniskās specifikācijas vai to daļas**

40. Pretendents (ražotājs, pasūtītājs vai to pilnvarots pārstāvis) drīkst ierosināt konkrētam projektam nepiemērot vienu vai vairākas savstarpējas izmantojamības tehniskās specifikācijas vai to daļas, ja projekts atbilst vienam no šādiem kritērijiem:

40.1 apakšsistēmas vai tās daļas projektēšana, būvniecība, modernizācija vai atjaunošana ierosināta pirms savstarpējas izmantojamības tehniskās specifikācijas vai tās grozījumu spēkā stāšanās, kas savstarpējas izmantojamības tehniskās specifikācijas vai tās grozījumu spēkā stāšanās dienā ir izstrādes beigu stadijā, vai uz ko attiecas līgums, kurš jau tiek pildīts;

40.2. pēc avārijas vai dabas katastrofas ekonomisku vai tehnisku iemeslu dēļ dzelzceļa tīkla atjaunošanas apstākļi neļauj daļēji vai pilnībā piemērot attiecīgās savstarpējas izmantojamības tehniskās specifikācijas. Šajā gadījumā savstarpējas izmantojamības tehniskās specifikācijas nepiemēro vienīgi uz laikposmu līdz dzelzceļa tīkla atjaunošanai;

40.3. projekts paredz jau esošas apakšsistēmas atjaunošanu, paplašināšanu vai modernizāciju, ja atbilstošo savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju piemērošana apdraud projekta ekonomisko dzīvotspēju vai saderību ar esošo dzelzceļa sistēmu, jo infrastruktūras parametri (gabarīti, sliežu ceļa platums, attālums starp sliežu ceļiem vai elektrības spriegums) atbilstošajās savstarpējas izmantojamības tehniskajās specifikācijās nav saderīgi ar esošās apakšsistēmas parametriem;

40.4. ritekļi ir paredzēti 1520 milimetru sliežu ceļu platuma dzelzceļa tīklam, un tos izmanto vai ir paredzēts izmantot pārvadājumiem uz trešajām valstīm un no tām;

40.5. iecerētai apakšsistēmas jaunbūvei, kādas esošas apakšsistēmas atjaunošanai vai modernizācijai, ja apakšsistēma veido savrupu dzelzceļa tīklu vai tīklu, kas atdalīts no pārējā Eiropas Savienības dzelzceļa tīkla īpašu ģeogrāfisku apstākļu dēļ.

41. Ja projekts atbilst kādam no šo noteikumu 40.punktā minētajiem kritērijiem pretendents iesniedz Inspekcijā plānotās apakšsistēmas būves, atjaunošanas vai modernizācijas projekta tehniskā uzdevuma dokumentāciju, kas satur vismaz attiecīgajos tieši piemērojamos Eiropas Savienības tiesību aktos norādīto informāciju.

42. Inspekcija izskata apakšsistēmas būves, atjaunošanas vai modernizācijas projekta tehniskā uzdevuma dokumentāciju un, ņemot vērā attiecīgajā savstarpējas izmantojamības tehniskajā specifikācijā noteiktos prasību ieviešanas nosacījumus, pieņem lēmumu par nosacījumiem apakšsistēmas pieņemšanai ekspluatācijā, norādot tajā konkrētās apakšsistēmas būvei, atjaunošanai vai modernizācijai nepiemērojamās savstarpējas izmantojamības tehniskās specifikācijas vai to daļas. Tādu ritekļu kustībai, uz ko neattiecas savstarpējas izmantojamības tehniskās specifikācijas, atļauts izmantot savstarpējas izmantojamības tehniskajām specifikācijām atbilstošā dzelzceļa infrastruktūrā.

43. Pretendents atbilstoši Inspekcijas lēmumam piemēro noteikumus, kurus paredzēts piemērot savstarpējas izmantojamības tehniskās specifikācijas vietā.

44. Ja projekts atbilst šo noteikumu 40.1.apakšpunktā minētajiem kritērijiem, Inspekcija viena gada laikā pēc katras savstarpējas izmantojamības tehniskās specifikācijas vai tās grozījumu stāšanās spēkā informē Eiropas Komisiju par to projektu sarakstu, kuri tiek īstenoti un ir izstrādes beigu posmā.

45. Ja projekts atbilst šo noteikumu 40.1. vai 40.2.apakšpunktā minētajiem kritērijiem, Inspekcija paziņo Eiropas Komisijai par savu lēmumu nepiemērot vienu vai vairākas savstarpējas izmantojamības tehniskās specifikācijas vai to daļas.

46. Ja projekts atbilst šo noteikumu 40.1., 40.3., 40.4. vai 40.5.apakšpunktā minētajiem kritērijiem, Inspekcija nosūta Eiropas Komisijai pieprasījumu apstiprināt lēmumu nepiemērot vienu vai vairākas savstarpējas izmantojamības tehniskās specifikācijas vai to daļas, pievienojot šo noteikumu 41.punktā minēto dokumentāciju, kas ietvert pieprasījuma pamatojumu un alternatīvos noteikumus, kurus piemēro savstarpējas izmantojamības tehniskās specifikācijas vietā.

47. Ja riteklim netiek piemērota viena vai vairākas savstarpējas izmantojamības tehniskās specifikācijas vai to daļas, pretendents šajā nodaļā minēto dokumentāciju iesniedz izmantojot Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūras kontaktpunktu.

**V. Apakšsistēmas un to atbilstības novērtēšana**

48. Apakšsistēmas veido šo noteikumu 2.pielikumā minētie elementi un tās atbilst pamatprasībām, savstarpējas izmantojamības tehniskajām specifikācijām, nacionālajām prasībām, kā arī vietējiem nosacījumiem. Šādas atbilstības nodrošināšanai var tikt piemēroti pieņemami Eiropas Savienības un Latvijas atbilstības nodrošināšanas līdzekļi.

49. Inspekcija pamatprasību īstenošanai pieņemamus Latvijas atbilstības nodrošināšanas līdzekļus drīkst noteikt šādos gadījumos:

49.1. ja savstarpējas izmantojamības tehniskās specifikācijas neaptver vai pilnībā neaptver konkrētus pamatprasību aspektus, tostarp atklātajos jautājumos;

49.2. ja saskaņā ar šo noteikumu 4.nodaļā noteikto procedūru tiek noteikta vienas vai vairāku savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju vai to daļu nepiemērošana;

49.3. ja īpašā gadījumā piemērojamas prasības, kas nav iekļautas attiecīgajā savstarpējas izmantojamības tehniskajā specifikācijā;

49.4. ja esošo sistēmu precizēšanai izmantotas nacionālās prasības, kuru mērķis ir vienīgi izvērtēt ritekļa un dzelzceļa tīkla tehnisko savietojamību;

49.5. attiecībā uz dzelzceļa tīkliem un ritekļiem, uz kuriem neattiecas savstarpējas izmantojamības tehniskās specifikācijas;

49.6. lai pēc dzelzceļa satiksmes negadījuma noteiktu neatliekamus preventīvus pasākumus.

50. Strukturālās apakšsistēmas pasūtītājs, ražotājs vai to pilnvarots pārstāvis tās atbilstību šo noteikumu prasībām apliecina, sastādot ,,EK” verifikācijas deklarāciju.

51. Lai nodrošinātu laišanas tirgū un nodošanas ekspluatācijā procedūrām nepieciešamās ,,EK” verifikācijas deklarācijas sagatavošanu, pasūtītājs, ražotājs vai to pilnvarots pārstāvis lūdz atbilstības novērtēšanas institūciju vai institūcijas, kuras tas šim nolūkam izraudzījies, piemērot ,,EK” verifikācijas procedūru.

52. Paziņotā institūcija, kas atbild par apakšsistēmas ,,EK” verifikāciju kopumā, sāk pildīt savus pienākumus no projektēšanas stadijas un turpina to darīt visu būves (ražošanas) laiku līdz apakšsistēmas laišanai tirgū vai nodošanai ekspluatācijā. Tas saskaņā ar attiecīgo savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecas arī uz aplūkojamās apakšsistēmas saskarņu verifikāciju sistēmā, kurā tā tiek iekļauta.

53. Verifikācija, ko paziņotā institūcija veic saskaņā ar šiem noteikumiem, ir procedūra, ar kuru paziņotā institūcija pārbauda un apliecina, ka apakšsistēma atbilst attiecīgām savstarpējas izmantojamības tehniskajām specifikācijām. Šī procedūra neskar pasūtītāja, ražotāja vai to pilnvarota pārstāvja pienākumu ievērot citus piemērojamos normatīvos aktus un nodrošināt verifikāciju, ko veic atbilstības novērtēšanas institūcijas saskaņā ar apakšsistēmai piemērotajiem normatīvajiem aktiem uz dzelzceļa sistēmu tieši neattiecinātās jomās.

54. Ja attiecīgās savstarpējas izmantojamības tehniskās specifikācijas to pieļauj, paziņotā institūcija var izsniegt verifikācijas sertifikātus vienai vai vairākām apakšsistēmām, vai atsevišķām šo apakšsistēmu daļām.

55. Apakšsistēmu vai apakšsistēmas atsevišķas daļas pārbauda katrā no šādiem posmiem:

55.1. apakšsistēmas projektēšana;

55.2. apakšsistēmas izveide (tostarp inženierbūves darbi, ražošana, savstarpējas izmantojamības komponentu montāža un vispārējā regulēšana (savstarpējā pielāgošana));

55.3. apakšsistēmas vispārīgās darbības pārbaude.

56. Pēc pasūtītāja, ražotāja vai to pilnvarota pārstāvja pieprasījuma verifikāciju var veikt apakšsistēmas daļām vai to attiecināt vienīgi uz konkrētiem verifikācijas procedūras posmiem. Šajos gadījumos verifikācijas rezultātus var dokumentēt starpposma verifikācijas apliecinājumā, ko izsniedz pasūtītāja, ražotāja vai to pilnvarota pārstāvja izvēlētā paziņotā institūcija. Starpposma verifikācijas apliecinājumā norāda atsauci uz savstarpējas izmantojamības tehniskajām specifikācijām, atbilstība kurām ir izvērtēta.

57. Pasūtītājs, ražotājs vai to pilnvarots pārstāvis var pieprasīt starpposma verifikācijas apliecinājumu jebkurai no daļām, kurās viņš apakšsistēmu nolemj sadalīt. Katru daļu pārbauda katrā posmā, kā paredzēts šo noteikumu 56.punktā. Pasūtītājs, ražotājs vai to pilnvarots pārstāvis var pieprasīt starpposma verifikācijas apliecinājumu projektēšanas posmā (tostarp tipa pārbaudes) un izveides posmā visai apakšsistēmai vai jebkurai no daļām, kurās pasūtītājs, ražotājs vai to pilnvarots pārstāvis ir nolēmis apakšsistēmu sadalīt.

58. Paziņotā institūcija var izsniegt starpposma verifikācijas apliecinājumu, kas attiecas uz noteiktiem verifikācijas procedūras posmiem vai noteiktām apakšsistēmas daļām. Paziņotā institūcija starpposma verifikācijas apliecinājumu sastāda saskaņā ar Regulas (ES) 2019/250 prasībām, tostarp izmantojamo dokumentu veidnēm, un attiecīgajās savstarpējas izmantojamības tehniskajās specifikācijās ietvertajiem noteikumiem.

59. Par apakšsistēmas izveides pārbaudi atbildīgajai paziņotajai institūcijai ir pastāvīga piekļuve būvlaukumiem, ražošanas darbnīcām (cehiem), noliktavām, kā arī, ja nepieciešams, rūpnieciskās ražošanas vai testēšanas iekārtām, un jebkurai teritorijai, kuru paziņotā institūcija uzskata par nepieciešamu pienākumu pildīšanai. Ražotājs, pasūtītājs vai viņu pilnvarots pārstāvis paziņotajai institūcijai nodrošina visas novērtēšanai nepieciešamās dokumentācijas (piemēram, apakšsistēmas izveides plānu un tehniskās dokumentācijas) pieejamību.

60. Par apakšsistēmas izveides pārbaudi atbildīgā paziņotā institūcija regulāri veic uzraudzības pārbaudes (auditu), lai pārliecinātos par atbilstību attiecīgajām savstarpējas izmantojamības tehniskajām specifikācijām. Ar uzraudzības pārbaudes (audita) ziņojumu iepazīstina pasūtītāju, ražotāju vai to pilnvaroto pārstāvi, kas atbild par apakšsistēmas izveidi. Ja nepieciešams, paziņotā institūcija pieprasa pasūtītāja, ražotāja vai to pilnvarota pārstāvja norīkotu personu klātbūtni noteiktās būvdarbu vai ražošanas stadijās.

61. Paziņotās institūcijas pārstāvji drīkst apmeklēt būvlaukumu vai ražošanas darbnīcas (cehus) bez brīdinājuma. Šādu apmeklējumu laikā paziņotā institūcija veic pilnu vai daļēju uzraudzības pārbaudi (auditu). Ar apmeklējuma protokolu vai ar uzraudzības pārbaudes (audita) ziņojumu iepazīstina pasūtītāju, ražotāju vai to pilnvaroto pārstāvi, kas atbild par apakšsistēmas izveidi.

62. Ja atbilstīgajā savstarpējas izmantojamības tehniskajā specifikācijā ir šāda prasība, paziņotā institūcija uzrauga apakšsistēmu, kurā ir uzstādīts savstarpējas izmantojamības komponents, lai novērtētu tā piemērotību lietošanai paredzētajā dzelzceļa sistēmā.

63. Ja ir izsniegts starpposma verifikācijas apliecinājums, par apakšsistēmas verifikāciju kopumā atbildīgā paziņotā institūcija ņem vērā šo starpposma verifikācijas apliecinājumu un pirms verifikācijas sertifikāta izsniegšanas tā:

63.1. pārbauda, vai starpposma verifikācijas apliecinājums pareizi aptver visas savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecīgās prasības;

63.2. pārbauda visus aspektus, ko neaptver starpposma verifikācijas apliecinājums;

63.3. veic visas apakšsistēmas vispārīgās darbības pārbaudi.

64. Par apakšsistēmas verifikāciju kopumā atbildīgā paziņotā institūcija izvērtē apakšsistēmas projektu, izveidi un vispārīgās darbības pārbaudi, kā arī sagatavo ,,EK” verifikācijas sertifikātu, kas paredzēts pasūtītājam, ražotājam vai to pilnvarotam pārstāvim, kurš savukārt sagatavo ,,EK” verifikācijas deklarāciju. Verifikācijas sertifikātā norāda atsauci uz savstarpējas izmantojamības tehniskajām specifikācijām, atbilstība kurām ir izvērtēta. Paziņotā institūcija ,,EK” verifikācijas sertifikātu sastāda saskaņā ar Regulas (ES) 2019/250 prasībām, tostarp izmantojamo dokumentu veidnēm, un attiecīgajās savstarpējas izmantojamības tehniskajās specifikācijās ietvertās prasības. Ja verifikācijas sertifikātu izdod konkrētām apakšsistēmas daļām, šīs nodaļas prasības, cik tās ir piemērojamas attiecībā uz apakšsistēmu verifikāciju, piemēro arī attiecībā uz apakšsistēmu daļu verifikāciju.

65. Ja nav izvērtēta apakšsistēmas atbilstība visām attiecīgajām savstarpējas izmantojamības tehniskajām specifikācijām (piemēram, atkāpes gadījumā vai gadījumā, ja savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju piemēro daļēji modernizācijai vai atjaunošanai, savstarpējās izmantojamības tehniskās specifikācijas piemērošanas pārejas posmā gadījumā vai īpašā gadījumā), verifikācijas sertifikātā norāda precīzu atsauci uz savstarpējas izmantojamības tehniskajām specifikācijām vai to daļām, atbilstību kurām paziņotā institūcija verifikācijas procedūras gaitā nav pārbaudījusi.

66. Pasūtītājs, ražotājs vai to pilnvarots pārstāvis sagatavo apakšsistēmas ,,EK” verifikācijas deklarāciju. Pasūtītājs, ražotājs vai to pilnvarots pārstāvis uz savu atbildību apliecina, ka attiecīgajai apakšsistēmai ir piemērotas attiecīgās verifikācijas procedūras un tā atbilst attiecīgo tieši piemērojamo Eiropas Savienības tiesību aktu prasībām, kā arī nacionālajām prasībām un vietējiem nosacījumiem. ,,EK” verifikācijas deklarāciju un pavaddokumentus datē un paraksta pasūtītājs, ražotājs vai to pilnvarots pārstāvis.

67. Pasūtītājs, ražotājs vai to pilnvarots pārstāvis sastāda ,,EK” verifikācijas deklarāciju saskaņā ar Regulas (ES) 2019/250 prasībām, tostarp izmantojamo dokumentu veidnēm, un attiecīgajās savstarpējas izmantojamības tehniskajās specifikācijās ietvertajām prasībām.

68. Pasūtītājs, ražotājs vai to pilnvarots pārstāvis atbild par tehniskās dokumentācijas sagatavošanu, ko pievieno ,,EK” verifikācijas deklarācijai. Minētajā tehniskajā dokumentācijā ir visi nepieciešamie dokumenti, kas atspoguļo apakšsistēmas parametrus, un vajadzības gadījumā visi dokumenti, kas apliecina savstarpējas izmantojamības komponentu atbilstību. Tajā arī ir iekļauti visi dati par izmantošanas nosacījumiem un ierobežojumiem, kā arī apkalpošanas, pastāvīgas vai periodiskas uzraudzības, noregulēšanas un apkopes norādījumi.

69. Katra paziņotā institūcija, kas iesaistīta apakšsistēmas verifikācijā, attiecībā uz šo noteikumu 68.punktā minēto dokumentāciju sagatavo dokumentu, kurā norāda tās veikto darbību apjomu.

70. Tehnisko dokumentāciju, ko pievieno ,,EK” verifikācijas deklarācijai, nokomplektē pasūtītājs, ražotājs vai to pilnvarots pārstāvis, un tajā iekļauj šādu informāciju:

70.1. ar projektu saistīto tehnisko raksturojumu, tostarp darbu izpildei vajadzīgos kopskata un detalizācijas rasējumus, elektriskās un hidrauliskās shēmas, strāvas vadības ķēdes shēmas, datu apstrādes un automatizēto sistēmu aprakstu, kas ir pietiekami detalizēts veiktās atbilstības verifikācijas dokumentēšanai, kā arī ekspluatācijas un tehniskās apkopes dokumentāciju un citu informāciju, kas attiecas uz konkrēto apakšsistēmu;

70.2. apakšsistēmā iekļauto savstarpējas izmantojamības komponentu uzskaitījumu, uz kuriem attiecas Eiropas specifikācijas (ietverot Eiropas standartus), kas ir vajadzīgas, lai panāktu savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienības dzelzceļa sistēmā;

70.3. šo noteikumu 68.punktā minēto dokumentāciju, ko apkopojusi katra apakšsistēmas verifikācijā iesaistītā paziņotā institūcija un kurā ietilpst:

70.3.1. to ,,EK” verifikācijas deklarāciju kopijas un vajadzības gadījumā ,,EK” deklarāciju par piemērotību lietošanai kopijas, kas sagatavotas šo noteikumu 70.2. apakšpunktā minētajiem savstarpējas izmantojamības komponentiem, vajadzības gadījumā pievienojot attiecīgo aprēķinu piezīmes un to testu un pārbaužu protokolu kopijas, kurus paziņotās institūcijas veikušas, pamatojoties uz kopējām tehniskajām specifikācijām,

70.3.2. verifikācijas sertifikātam pievienotie starpposma verifikācijas apliecinājumi (ja tādi ir), kā arī paziņotās institūcijas veiktās starpposma verifikācijas apliecinājumu derīguma pārbaudes rezultāti;

70.3.3. paziņotās institūcijas izsniegts verifikācijas sertifikāts (kopā ar attiecīgo aprēķinu piezīmēm), kas apstiprināts ar parakstu un kurā norādīts, ka apakšsistēma atbilst attiecīgo savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju prasībām (minot visas iebildes, kas radušās verifikācijas procesa laikā un vēl nav atsauktas). Verifikācijas sertifikātam pievieno arī pārbaudes un audita ziņojumus, ko sastādījusi attiecīgā paziņotā institūcija saskaņā ar šo noteikumu 60. un 61. punkta prasībām;

70.3.4. atbilstības novērtēšanas sertifikāti, kas izdoti saskaņā ar apakšsistēmai piemērotajiem normatīvajiem aktiem uz dzelzceļa sistēmu tieši neattiecinātās jomās;

70.3.5. ja, ievērojot šo noteikumu 101.3. un 119.3.apakšpunktu, nepieciešama drošas integrācijas verifikācija attiecīgajā tehniskajā dokumentācijā iekļauj novērtētāja ziņojumu par riska novērtēšanas kopīgās drošības metodes piemērošanu saskaņā ar Komisijas 2013.gada 30.aprīļa Īstenošanas Regulu (ES) Nr.402/2013 par kopīgo drošības metodi riska noteikšanai un novērtēšanai un par Regulas (EK) Nr.352/2009 atcelšanu (turpmāk – Regula (ES) Nr.402/2013).

71. Dokumentāciju noformē un saraksti, saistībā ar ,,EK” verifikācijas procedūras norisi, veic tās Eiropas Savienības dalībvalsts oficiālajā valodā, kurā reģistrēts ražotājs, pasūtītājs vai to pilnvarots pārstāvis, vai Eiropas Savienības oficiālajā valodā, kuras izmantošanai piekritis ražotājs, pasūtītājs vai to pilnvarots pārstāvis.

72. ,,EK” verifikācijas deklarācijai pievienotās tehniskās dokumentācijas kopiju pasūtītājs, ražotājs vai to pilnvarots pārstāvis glabā visu apakšsistēmas ekspluatācijas laiku. Pēc pieprasījuma pasūtītājs, ražotājs vai to pilnvarots pārstāvis to nosūta Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūrai, Inspekcijai vai citas Eiropas Savienības dalībvalsts kompetentajai iestādei.

73. Paziņotā institūcija publicē Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūras savstarpējas izmantojamības un drošības datubāzē (ERADIS) informāciju par:

73.1. saņemtajiem verifikācijas un starpposma verifikācijas pieteikumiem;

73.2. pieteikumiem novērtēt savstarpējas izmantojamības komponentu atbilstību un piemērotību lietošanai;

73.3. izsniegtajiem starpposma verifikācijas apliecinājumiem;

73.4. atteikumiem izsniegt starpposma verifikācijas apliecinājumu;

73.5. izsniegtajiem atbilstības sertifikātiem un ,,EK” sertifikātiem par piemērotību lietošanai;

73.6. atteikumiem izsniegt atbilstības sertifikātu vai ,,EK” sertifikātu par piemērotību lietošanai;

73.7. izsniegtajiem verifikācijas sertifikātiem;

73.8. atteikumiem izsniegt verifikācijas sertifikātu.

74. Ja apakšsistēmai tiek piemērotas nacionālās prasības, šo noteikumu 20.punktā minētā nacionālo prasību novērtēšanas institūcija pēc pasūtītāja, ražotāja vai to pilnvarota pārstāvja pieprasījuma pārbauda un apliecina, ka apakšsistēma atbilst nacionālajām prasībām, kuras paziņotas Eiropas Komisijai un Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūrai.

75. Nacionālo prasību novērtēšanas institūcija pilda šo noteikumu 52., 53., 54., 55., 56., 57., 58., 59., 60., 61., 62., 63., 64. un 69.punktā noteiktās prasības, attiecinot institūcijas pienākumus uz nacionālajām prasībām un vietējiem nosacījumiem, nevis savstarpējās izmantojamības tehniskajām specifikācijām.

76. Nacionālo prasību novērtēšanas institūcija sagatavo verifikācijas sertifikātu, kas paredzēts pieteikuma iesniedzējam. Sertifikātā ietver precīzu atsauci uz nacionālajām prasībām un vietējiem nosacījumiem, kuru atbilstību nacionālo prasību novērtēšanas institūcija pārbaudījusi verifikācijas procesā.

77. Ja nacionālās prasības attiecas uz ritekli veidojošām apakšsistēmām, nacionālo prasību novērtēšanas institūcija sertifikātu iedala divās daļās, vienā daļā ietverot atsauces uz nacionālajām prasībām, kas precīzi attiecas uz ritekļa un konkrētā dzelzceļa tīkla tehnisko savietojamību, bet otrā daļā – atsauces uz pārējām nacionālajām prasībām.

78. Nacionālo prasību novērtēšanas institūcija sagatavo dokumentāciju, ko pievieno verifikācijas sertifikātam par atbilstību nacionālajām prasībām. Ražotājs, pasūtītājs vai to pilnvarots pārstāvis, nacionālo prasību piemērošanas gadījumā, to ietver šo noteikumu 68.punktā minētajā tehniskajā dokumentācijā, kas tiek pievienota ,,EK” verifikācijas deklarācijai. Šajā dokumentācijā sniedz tehniskos datus, kas ir būtiski, izvērtējot apakšsistēmas atbilstību nacionālajām prasībām.

79. Ritošā sastāva apakšsistēmai, kurai nav piemērojamas savstarpējās izmantojamības tehniskās specifikācijas, pasūtītājs, ražotājs vai to pilnvarots pārstāvis sagatavo tehnisko dokumentāciju atbilstoši šo noteikumu 3.pielikumā norādītajām prasībām. Apakšsistēmas atbilstības novērtēšanu veic nacionālo prasību novērtēšanas institūcija, novērtējot visu šo noteikumu 4.pielikumā iekļauto pamatparametru atbilstību nacionālajām prasībām un vietējiem nosacījumiem.

80. Ja šajos noteikumos nav noteiktas citas prasības, šo noteikumu 79.punktā minētās ritošā sastāva apakšsistēmas atbilstības novērtēšanu nacionālo prasību novērtēšanas institūcija veic atbilstoši savstarpējas izmantojamības tehniskajās specifikācijās izmantojamajiem atbilstības novērtēšanas procedūru moduļiem. Jebkurā gadījumā atļauts izmantot moduļu kombināciju – tipa pārbaude kopā ar vienības verifikāciju.

81. Ja citas Eiropas Savienības dalībvalsts atbilstības novērtēšanas institūcijas izsniegtā 1520 mm sliežu ceļa platuma kravas vagona, pasažieru vagona vai speciālā ritekļa tipa apstiprinājuma sertifikātā nav apliecināta ritekļa atbilstība Latvijas nacionālajām prasībām, nacionālo prasību novērtēšanas institūcija ritekļa tipa atbilstību nacionālajām prasībām un izmantojamai infrastruktūrai nacionālo prasību novērtēšanas institūcija var apliecināt šo noteikumu 83. punktā minētajā kārtībā.

82. Ja 1520 mm sliežu ceļa platuma kravas vagons, pasažieru vagons vai speciālais riteklis ir būvēts ārpus Eiropas Savienības un tipa apstiprinājuma sertifikātu ir izsniegusi Dzelzceļu sadarbības organizācijas (OSJD) Līgumslēdzējas puses valsts atbilstības novērtēšanas institūcija, ritekļa tipa atbilstību nacionālajām prasībām un izmantojamai infrastruktūrai nacionālo prasību novērtēšanas institūcija var apliecināt šo noteikumu 83.punktā minētajā kārtībā.

83. Pretendents, kas vēlas laist tirgū šo noteikumu 81. un 82.punktā minētos ritekļa tipus, nodrošina nacionālo prasību novērtēšanas institūcijai pieeju attiecīgā ritekļa dokumentācijai, lai varētu precīzi noteikt ritekļa izcelsmi un atbilstību izmantojamai infrastruktūrai un nacionālajām prasībām. Nacionālo prasību novērtēšanas institūcija novērtējumu veic, pamatojoties uz pieejamo dokumentāciju. Ja dokumentācijas apjoms nav pietiekams apliecinājuma izsniegšanai, nacionālo prasību novērtēšanas institūcija, vienojoties ar ritekļa īpašnieku vai lietotāju, veic 1520 mm sliežu ceļa platuma kravas vagona, pasažieru vagona vai speciālā ritekļa tipam atbilstoša ritekļa pārbaudes ar nesagraujošām kontroles metodēm.

84. Ja 1520 mm sliežu ceļa platuma kravas vagons, pasažieru vagons vai speciālais riteklis ir būvēts Dzelzceļu sadarbības organizācijas (OSJD) Līgumslēdzējas puses valstī ārpus Eiropas Savienības un atbilst saskaņā ar šo noteikumu 82. punktu novērtētam ritekļa tipam, nacionālo prasību novērtēšanas institūcija apliecina konkrētā ritekļa atbilstību ritekļa tipam, pārbaudot tikai ritekļa atbilstību nacionālajām prasībām, kas tika novērtētas, veicot šo noteikumu 83.punktā minēto apliecināšanu.

85. Šo noteikumu 81., 82. un 84.punktā minētajos gadījumos 1520 mm sliežu ceļa platuma kravas vagonu atbilstību nacionālajām prasībām bez nacionālo prasību novērtēšanas institūcijas iesaistes drīkst apliecināt valsts akciju sabiedrība, kas pārvalda 1520 mm sliežu ceļa platuma valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru, pamatojoties uz tās rīcībā esošo informāciju un kravas vagona dokumentāciju.

86. Iesniegumu stacionāro iekārtu ekspluatācijas atļaujas saņemšanai kopā ar iesniedzamo dokumentāciju sagatavo latviešu valodā. Saņemot iesniegumu atļaujas ritekļa laišanai tirgū Latvijā saņemšanai Inspekcija vai Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūra var pieprasīt, lai kopā ar iesniegumu iesniegto dokumentu daļas tiktu pārtulkotas latviešu valodā. Nacionālo prasību novērtēšanas institūcija dokumentāciju sagatavo latviešu valodā.

87. Ja apakšsistēmā, par kuru ir sagatavota ,,EK” verifikācijas deklarācija, tiek veikts pārveidojums, kas nav remonts, un ražotājs vai pasūtītājs, kas ievieš šo pārveidojumu, pierāda, ka pārveidojums neietekmē tos apakšsistēmas konstrukcijas galvenos raksturlielumus, kuri ir būtiski, lai nodrošinātu apakšsistēmas pamatparametru atbilstību prasībām, ražotājs vai pasūtītājs atjauno atsauces uz dokumentiem, kas iekļauti ,,EK” verifikācijas deklarācijai pievienotajā tehniskajā dokumentācijā. Jaunu ,,EK” verifikācijas deklarāciju nesagatavo.

88. Ja apakšsistēmā, par kuru ir sagatavota ,,EK” verifikācijas deklarācija, tiek veikts pārveidojums, kas nav remonts, un ražotājs vai pasūtītājs, kas ievieš pārveidojumus, norāda, ka pārveidojums ietekmē tos apakšsistēmas galvenos konstruktīvos raksturlielumus, kuri ir būtiski, lai nodrošinātu apakšsistēmas pamatparametru atbilstību prasībām:

88.1. atbilstības novērtēšanas institūcijas veic tikai būtiskās un nepieciešamās pārbaudes un izvērtē vienīgi tās apakšsistēmas daļas, kas ir pārveidotas, un to saskarni ar apakšsistēmas nepārveidotajām daļām;

88.2. ražotājs, pasūtītājs vai viņu pilnvarots pārstāvis sagatavo jaunu ,,EK” verifikācijas deklarāciju.

89. Pirms 1520 mm sliežu ceļa platuma ritošā sastāva apakšsistēmas, kas veido kravas vai pasažieru vagonu, atjaunošanas vai modernizācijas uzsākšanas ritošā sastāva apakšsistēmas atjaunošanas vai modernizācijas veicējs, atjaunošanas vai modernizācijas pasūtītājs vai viņu pilnvarota persona iesniedz Inspekcijā attiecīgā projekta tehniskā uzdevuma dokumentāciju un saņem no Inspekcijas lēmumu par savstarpējās izmantojamības tehnisko specifikāciju nepiemērošanas nosacījumiem, kā arī par nosacījumiem ritekļa un ritekļa tipa laišanai tirgū atbilstoši šo noteikumu prasībām.

90. Veicot vairāku identisku apakšsistēmu atjaunošanu vai modernizāciju atbilstoši jau izsniegtai atļaujai ritekļa tipa laišanai tirgū šo noteikumu 89.punktā minēto lēmumu atkārtoti nepieprasa.

91. Darbspējas uzturēšanai un drošības līmeņa nodrošināšanai veic apakšsistēmu, kas veido ritekli, remontu, paredzot apakšsistēmu mezglu un agregātu revīziju vai nomaiņu pret jauniem, regulēšanu un pārbaudes (turpmāk – ritekļa remonts). Ritekļa remontā veic pamatparametru atjaunošanu atbilstoši šo noteikumu 70.punktā un 3.pielikumā minētajā tehniskajā dokumentācijā norādītajām vērtībām un prasībām, atbilstoši tehniskās apkopes programmai, ievērojot periodiskumu un izpildot visus noteiktos darbus.

92. Ja ražotājs nav noteicis izmantošanas termiņu, uzskata, ka ritekļa izmantošanas termiņš ir 30 gadi. Lai pagarinātu ražotāja noteikto izmantošanas termiņu, veic ritekļa remontu ar izmantošanas termiņa pagarināšanu. Šajā nolūkā komersants izvēlas nacionālo prasību novērtēšanas institūciju, kas novērtē ritekļa tehnisko stāvokli, lai noteiktu, vai iespējams pagarināt tā izmantošanas termiņu. Ja ritekļa nesošo konstrukciju stiprība ir pietiekama un izmantošanas termiņa pagarināšana ir iespējama, komersants nodrošina projekta izstrādi ritekļa remontam ar izmantošanas termiņa pagarināšanu, norādot vēlamo izmantošanas termiņu. Nacionālo prasību novērtēšanas institūcija novērtē projekta un veiktā remonta atbilstību šo noteikumu 70.punktā un 3.pielikumā minētajai tehniskajai dokumentācijai, pieņemot lēmumu par ritekļa izmantošanas termiņa pagarināšanu.

93. Ja atbilstoši tehniskās apkopes programmai pēc ritekļa remonta ir paredzētas pārbaudes (piemēram, ritošai daļai, spēka iekārtām, saskarnēm ar infrastruktūru), tās nodrošina par ritekļa tehnisko apkopi atbildīgā struktūrvienība vietējos nosacījumos noteiktā kārtībā.

94. Ritekļa remonta veikšanu apliecina par ritekļa tehnisko apkopi atbildīgā struktūrvienība vietējos nosacījumos noteiktā kārtībā.

95. Inspekcija nepieprasa veikt pārbaudes, kas jau veiktas kā daļa no procedūras ,,EK” verifikācijas deklarācijas sastādīšanai vai citās Eiropas Savienības dalībvalstīs, ja pārbaudīta atbilstība identiskām prasībām identiskos darbības apstākļos.

96. Inspekcija uzskata par pamatprasībām atbilstīgām tās dzelzceļa sistēmu veidojošās strukturālās apakšsistēmas, par kurām ir sagatavotas ,,EK” verifikācijas deklarācijas, kas atkarībā no konkrētās apakšsistēmas ir sagatavotas, piemērojot savstarpējas izmantojamības tehniskās specifikācijas un nacionālās prasības.

97. Ja Inspekcija konstatē, ka strukturālā apakšsistēma, par kuru ir sagatavota ,,EK” verifikācijas deklarācija un pievienota tehniskā dokumentācija, pilnībā vai daļēji neatbilst šo noteikumu prasībām, jo īpaši, ja apakšsistēma neatbilst pamatprasībām, Inspekcija pieprasa veikt papildu pārbaudes.

98. Inspekcija nekavējoties informē Eiropas Komisiju par visām pieprasītajām papildu pārbaudēm, pamatojot savas rīcības iemeslus. Inspekcija norāda, vai neatbilstību šo noteikumu prasībām rada:

98.1. pamatprasību vai kādas savstarpējas izmantojamības tehniskās specifikācijas neievērošana, vai kādas savstarpējas izmantojamības tehniskās specifikācijas nepareiza piemērošana, aicinot Eiropas Komisiju vērsties pret to Eiropas Savienības dalībvalsti, kurā reģistrēta persona, kas sagatavojusi ,,EK” verifikācijas deklarāciju, un pieprasīt šai dalībvalstij veikt attiecīgus pasākumus;

98.2. savstarpējas izmantojamības tehniskās specifikācijas neatbilstība prasībām.

99. Savstarpējas izmantojamības komponentus un apakšsistēmas, kas atbilst piemērojamo standartu vai to daļu prasībām, uz kurām Eiropas Komisijas paziņojuma formā publicētas atsauces Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī, uzskatāmas par atbilstošu tām pamatprasībām, kuras aptver šie standarti.

**VI. Atļauja nodot ekspluatācijā stacionārās iekārtas**

100. Stacionāru iekārtu atļauts ekspluatēt tikai pēc tās nodošanas ekspluatācijā šajā nodaļā noteiktajā kārtībā.

101. Lai nodotu ekspluatācijā stacionāras iekārtas, pasūtītājs, ražotājs vai to pilnvarots pārstāvis Inspekcijā iesniedz iesniegumu. Iesniegumam pievieno šādus dokumentus:

101.1. šo noteikumu 5.nodaļā minētās ,,EK” verifikācijas deklarācijas kopā ar saistīto tehnisko dokumentāciju;

101.2. dokumentus, kas pierāda apakšsistēmu tehnisko savietojamību ar dzelzceļa sistēmu, kurā tās tiek iekļautas, pamatojoties uz attiecīgajām savstarpējas izmantojamības tehniskajām specifikācijām, nacionālajām prasībām un reģistriem;

101.3. dokumentus, kas pierāda apakšsistēmu drošu integrāciju, pamatojoties uz attiecīgajām savstarpējas izmantojamības tehniskajām specifikācijām, nacionālajām prasībām un Dzelzceļa likumā minētajām kopīgajām drošības metodēm;

101.4. attiecībā uz vilcienu vadības un signalizācijas stacionārajām lauka apakšsistēmām, kurās izmanto Eiropas vilcienu kontroles sistēmu (ETCS) un/vai dzelzceļa globālās mobilo komunikāciju sistēmas (GSMR) aprīkojumu:

101.4.1. Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūras pozitīvu lēmumu, kas sniegts saskaņā ar šo noteikumu 102.punktu un Regulas (ES) 2016/796 22.pantu;

101.4.2. dokumentus, kas apliecina atbilstību šo noteikumu 106.punktā un Regulas (ES) 2016/796 30.panta 2.punktā minētās procedūras rezultātam, ja pēc Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūras pozitīvā lēmuma sniegšanas ir izmainīts publiskā iepirkuma specifikāciju projekts vai paredzēto tehnisko risinājumu apraksts;

101.5. ja apakšsistēmai vai tās daļai piemēro arī normatīvos aktus par dzelzceļa būvnoteikumiem, – dokumentāciju, kas apliecina atbilstību šo normatīvo aktu prasībām;

101.6. informāciju par procedūrām, kas nodrošinās apakšsistēmas izmantošanu, apkopi un uzturēšanu kārtībā atbilstoši pamatprasībām.

102. Lai nodrošinātu Eiropas Dzelzceļa satiksmes vadības sistēmas (ERTMS) saskaņotu ieviešanu un savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā attiecībā uz vilcienu vadības un signalizācijas stacionārajām lauka apakšsistēmām, kurās izmanto Eiropas vilcienu kontroles sistēmu (ETCS) un/vai dzelzceļa globālās mobilo komunikāciju sistēmas (GSMR) aprīkojumu, pasūtītājs vai tā pārstāvis (jebkura fiziska vai juridiska persona) pirms uzaicinājuma iesniegt piedāvājumus publiskā iepirkuma procedūrā, kas ir saistīta ar Eiropas Dzelzceļa satiksmes vadības sistēmas (ERTMS) stacionārajām lauka iekārtām, iesniedz pieprasījumu Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūras apstiprinājuma saņemšanai.

103. Šo noteikumu 102.punktā norādītajam pieprasījumam, kas attiecas uz atsevišķiem projektiem vai projektu kopumu, līniju, līniju grupu vai dzelzceļa tīklu, pievieno dokumentu, kas ietver:

103.1. publiskā iepirkuma specifikāciju projektu vai paredzēto tehnisko risinājumu aprakstu;

103.2. dokumentālus pierādījumus par nosacījumiem, kas vajadzīgi apakšsistēmu tehniskajai un ekspluatācijas savietojamībai ar ritekļiem, kurus paredzēts ekspluatēt attiecīgajā dzelzceļa tīklā;

103.3. dokumentālus pierādījumus par paredzēto tehnisko risinājumu atbilstību attiecīgajām savstarpējas izmantojamības tehniskajām specifikācijām;

103.4. citus attiecināmus dokumentus, piemēram, Inspekcijas atzinumu, verifikācijas deklarācijas vai atbilstības sertifikātus.

104. Šo noteikumu 102.punktā norādīto pieprasījumu Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūras apstiprinājuma saņemšanai un dokumentu iesniegšana, visi informācijas pieprasījumi un aprite, kā arī lēmumu paziņošana notiek, izmantojot Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūras kontaktpunktu.

105. Inspekcija sniedz atzinumu par šo noteikumu 102.punktā norādīto pieprasījumu:

105.1. pirms pieprasījuma iesniegšanas Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūrai, ja to lūdz pasūtītājs vai tā pārstāvis;

105.2 pēc pieprasījuma iesniegšanas Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūrai, ja to pieprasa Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūra.

106. Ja pēc pozitīva Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūras lēmuma publiskā iepirkuma specifikāciju projekts vai paredzēto tehnisko risinājumu apraksts tiek mainīts, pasūtītājs vai tā pārstāvis nekavējoties informē Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūru un Inspekciju, izmantojot Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūras kontaktpunktu, piemērojot Regulas (ES) 2016/796 30.panta 2.punkta procedūras.

107. Inspekcija pirms stacionārās iekārtas nodošanas ekspluatācijā pārbauda:

107.1. iesniegto dokumentāciju;

107.2. ka atbilstoši Regulas (ES) Nr.402/2013 prasībām ir veikts apakšsistēmas drošas integrācijas novērtējums;

107.3. stacionārās iekārtas tehnisko savietojamību ar sistēmu, kurā to iekļauj;

107.4. kā tiek ievēroti savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju noteikumi un nacionālās prasības par stacionārās iekārtas darbību un apkopi.

108. Ja stacionārā iekārta atbilst šajos noteikumos noteiktajām prasībām, Inspekcija piešķir ekspluatācijas atļauju.

109. Informāciju par stacionārās iekārtas nodošanu ekspluatācijā Inspekcija publicē savā mājaslapā internetā (www.vdzti.gov.lv).

110. Pirms esošo apakšsistēmu atjaunošanas vai modernizācijas, pasūtītājs, ražotājs vai to pilnvarots pārstāvis nosūta Inspekcijai projekta dokumentāciju. Inspekcija mēneša laikā pēc dokumentācijas saņemšanas informē pasūtītāju, ražotāju vai to pilnvarotu pārstāvi, ka dokumentācija ir pilnīga, vai lūdz papildu informāciju, nosakot samērīgu termiņu tās iesniegšanai. Ja paredzētie atjaunošanas vai modernizācijas darbi neietekmē attiecīgās apakšsistēmas vispārējo drošības līmeni, Inspekcija nepiešķir jaunu stacionārās iekārtas ekspluatācijas atļauju.

111. Pirms esošo apakšsistēmu atjaunošanas vai modernizācijas Inspekcija, Eiropas Dzelzceļa satiksmes vadības sistēmas (ERTMS) stacionāro lauka iekārtu projektu gadījumā ciešā sadarbībā ar Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūru, izskata šo noteikumu 110.punktā minēto dokumentāciju un pieņem lēmumu par atkārtotu stacionārās iekārtas nodošanu ekspluatācijā:

111.1. ja paredzētie darbi var nelabvēlīgi ietekmēt attiecīgās apakšsistēmas vispārējo drošības līmeni;

111.2. ja tas prasīts attiecīgajās savstarpējas izmantojamības tehniskajās specifikācijās;

111.3. ja tas prasīts savstarpējās izmantojamības tehnisko specifikāciju ieviešanas plānos;

111.4. ja ir veiktas izmaiņas parametru vērtībās, uz kurām pamatojoties stacionārā iekārta ir nodota ekspluatācijā.

112. Inspekcija lēmumu piešķirt atkārtotu stacionārās iekārtas ekspluatācijas atļauju pēc apakšsistēmas atjaunošanas vai modernizācijas pieņem četru mēnešu laikā pēc visas attiecīgās informācijas saņemšanas.

113. Pēc stacionārās iekārtas nodošanas ekspluatācijā to ekspluatācijas uzraudzību atbilstoši kompetencei veic Inspekcija, uzraugot stacionārās iekārtas lietotāju drošības pārvaldības sistēmas. Inspekcija izmanto tiesību aktos, kā arī Dzelzceļa likumā minētajās kopīgajās drošības metodēs un attiecīgajās savstarpējas izmantojamības tehniskajās specifikācijās noteiktās novērtēšanas un pārbaudes procedūras.

114. Ja, veicot uzraudzību atbilstoši Dzelzceļa likuma prasībām, stacionārās iekārtas ekspluatācijas laikā Inspekcija konstatē, ka stacionārā iekārta pilnībā neatbilst šo noteikumu prasībām, tostarp pamatprasībām, tā aizliedz stacionāras iekārtas vai tās daļas ekspluatāciju.

**VII. Kārtība, kādā Regulas (ES) 2018/545 prasības tiek piemērotas Latvijā**

115. Ja ritekļa izmantošanas telpa aptver tīklu vai tīklus tikai Latvijā, Inspekcija, kā atļaujas piešķīrēja struktūra saskaņā ar Regulu (ES) 2018/545, atļaujas ritekļa un ritekļa tipa laišanai tirgū izsniedz, aptur, atsauc vai groza, ievērojot šajos noteikumos un Regulā (ES) 2018/545 noteiktās prasības.

116. Ja ritekļa izmantošanas telpa aptver tīklu vai tīklus ne tikai Latvijā, bet arī citā Eiropas Savienības dalībvalstī, un atļauju ritekļa vai ritekļa tipa laišanai tirgū izsniedz Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūra, Inspekcija, kā par izmantošanas telpu atbildīgā valsts drošības iestāde Regulas (ES) 2018/545 izpratnē, veic Regulā (ES) 2018/545 noteiktās funkcijas, ievērojot šajos noteikumos noteiktās prasības.

117. Pirms iesnieguma iesniegšanas Inspekcijā atļaujas ritekļa laišanai tirgū saņemšanai pretendents (ritekļa īpašnieks, lietotājs, ražotājs, modernizācijas veicējs, pasūtītājs vai viņu pilnvarota persona) nodrošina, ka par ritekli veidojošajām mobilajām apakšsistēmām ir sastādītas attiecīgas verifikācijas deklarācijas.

118. Pretendents Regulā (ES) 2018/545 minēto informāciju attiecībā uz izmantošanas telpu Latvijā iesniedz latviešu valodā.

119. Iesniegumam atļaujas ritekļa laišanai tirgū saņemšanai pretendents pievieno ritekļa vai ritekļa tipa dokumentāciju, kurā ietverti dokumentāri pierādījumi par:

119.1. ritekli veidojošo mobilo apakšsistēmu laišanu tirgū, pamatojoties uz ,,EK” verifikācijas deklarācijām;

119.2. ritekli veidojošo apakšsistēmu tehnisko savietojamību vienā riteklī, pamatojoties uz attiecīgajām savstarpējas izmantojamības tehniskajām specifikācijām un nacionālajām prasībām;

119.3. ritekli veidojošo apakšsistēmu drošu integrāciju riteklī, pamatojoties uz attiecīgajām savstarpējas izmantojamības tehniskajām specifikācijām, nacionālajām prasībām un Dzelzceļa likumā minētajām kopīgajām drošības metodēm, it īpaši novērtētāja ziņojumu par riska novērtēšanas kopīgās drošības metodes piemērošanu saskaņā ar Regulu (ES) Nr.402/2013;

119.4. ritekļa un tā izmantošanas telpas tīkla tehnisko savietojamību (tostarp par pārbaudēm, kas to apliecina), kas noteikta, pamatojoties uz attiecīgajām savstarpējas izmantojamības tehniskajām specifikācijām, nacionālajām prasībām, dzelzceļa infrastruktūras reģistru un Regulu (ES) Nr.402/2013.

120. Inspekcija izvērtē šo noteikumu 119.punktā minēto dokumentāciju, lai pārbaudītu dokumentācijas pilnīgumu, atbilstību un konsekvenci saistībā ar attiecīgajām savstarpējas izmantojamības tehniskajām specifikācijām, nacionālajām prasībām un vietējiem nosacījumiem.

121. Kā daļu no izvērtēšanas, Inspekcija pieprasa veikt pārbaudes dzelzceļa tīklā un izsniedz pretendentam pagaidu atļauju izmantot ritekli pārbaudēm dzelzceļa infrastruktūrā. Šādu pagaidu atļauju pārbaužu veikšanai pretendents var lūgt arī pirms iesnieguma iesniegšanas atļaujas ritekļa laišanai tirgū saņemšanai.

122. Lai saņemtu pagaidu atļauju ritekļa pārbaudēm dzelzceļa infrastruktūrā, pretendents iesniedz Inspekcijā iesniegumu, kurā norāda ritekļa ražotāju vai modernizācijas veicēju, ritekļa tipa identifikāciju un ritekļa identifikācijas numuru, kuram pievieno:

122.1. informāciju par ritekļa tehniskiem parametriem;

122.2. informāciju par dzelzceļa tīklu vai tā daļu, kurā ir paredzētas ritekļa pārbaudes;

122.3. informāciju par ritekļa pārbaužu dalībniekiem;

122.4. plānoto ritekļa pārbaužu programmu;

122.5. informāciju par plānoto pārbaužu veikšanas laika periodu;

122.6. vienotā drošības sertifikāta vai drošības apliecības turētāja apliecinājums par to, ka pārbaudes notiks atbilstoši vienotā drošības sertifikāta vai drošības apliecības nosacījumiem;

122.7. novērtētāja ziņojumu par riska novērtēšanas kopīgās drošības metodes piemērošanu saskaņā ar Regulu (ES) Nr.402/2013 ritekļa pārbaužu veikšanai, kurā ir novērtēta arī saskarņu pārvaldība.

123. Inspekcija pagaidu atļaujā ritekļa pārbaudēm dzelzceļa infrastruktūrā norāda:

123.1. pretendentu;

123.2. ritekļa ražotāju vai modernizācijas veicēju;

123.3. ritekļa tipa identifikāciju;

123.4. ritekļa identifikācijas numuru;

123.5. vienotā drošības sertifikāta vai drošības apliecības turētāju, kurš nodrošinās ritekļa pārbaužu veikšanu;

123.6. dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju (ja pārbaudes tiek plānotas veikt pa vairāku dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju pārvaldījumā esošo dzelzceļa infrastruktūru, tad norāda visus dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājus);

123.7. dzelzceļa tīklu vai tā daļu, kurā ir paredzētas ritekļa pārbaudes;

123.8. paziņoto institūciju, ja tā piedalās pārbaužu veikšanā;

123.9. nacionālo prasību novērtēšanas institūciju, ja tā piedalās pārbaužu veikšanā;

123.10. ritekļa pārbaužu veikšanas nosacījumus un ierobežojumus;

123.11. atļaujas darbības laiku.

124. Pretendents pamatojoties uz Inspekcijas izsniegto pagaidu atļauju sadarbībā ar dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju pārbauda ritekļa savietojamību ar infrastruktūru, kurā tas iekļaujas. Pretendents iesniedz infrastruktūras pārvaldītājam pārbaužu organizēšanai nepieciešamo tehnisko dokumentāciju.

125. Ja netiek piemērota viena vai vairākas savstarpējas izmantojamības tehniskās specifikācijas vai to daļas, Inspekcija atļauju ritekļa laišanai tirgū izsniedz tikai pēc šo noteikumu 4.nodaļā izklāstītās procedūras piemērošanas.

126. Inspekcija ir atbildīga par atļaujām ritekļa vai ritekļa tipa laišanai tirgū, ko tā izsniedz.

127. Inspekcija atļaujā ritekļa laišanai tirgū norāda informāciju saskaņā ar Regulas (ES) 2018/545 7.nodaļā noteikto, tostarp:

127.1. izmantošanas telpu;

127.2. parametru vērtības, kas izklāstītas savstarpējas izmantojamības tehniskajās specifikācijās, nacionālajās prasībās un vietējos nosacījumos, kas nepieciešamas ritekļa un izmantošanas telpas tehniskās savietojamības pārbaudēm;

127.3. ritekļa atbilstību attiecīgajām savstarpējas izmantojamības tehniskajām specifikācijām, nacionālajām prasībām un vietējiem nosacījumiem saistībā ar šo noteikumu 127.2.apakšpunktā minētajiem parametriem;

127.4. ritekļa izmantošanas nosacījumus un citus ierobežojumus.

128. Veicot ritekļu, attiecībā uz kuriem jau ir izsniegta atļauja ritekļa laišanai tirgū, atjaunošanu vai modernizāciju jauna atļauja ritekļa laišanai tirgū ir vajadzīga, ja:

128.1. ir veiktas izmaiņas šo noteikumu 127.2.apakšpunktā minētajās parametru vērtībās, un tās vairs neiekļaujas savstarpējas izmantojamības tehniskajās specifikācijās, nacionālajās prasībās un vietējos nosacījumos noteiktajās pieņemamajās robežās;

128.2. paredzētie darbi var nelabvēlīgi ietekmēt attiecīgā ritekļa vispārējo drošības līmeni;

128.3. tas prasīts attiecīgajās savstarpējas izmantojamības tehniskajās specifikācijās.

129. Pretendents deklarāciju par ritekļa atbilstību atļautajam ritekļa tipam sagatavo saskaņā ar Regulā (ES) Nr.2019/250 noteiktajām prasībām un piemērojot šādas procedūras:

129.1. attiecīgo savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju verifikācijas procedūras;

129.2. ja savstarpējas izmantojamības tehniskās specifikācijas nepiemēro, – atbilstības novērtēšanas procedūras, kuras noteiktas savstarpējas izmantojamības tehniskajās specifikācijās minētajos B+D, B+F un H1 moduļos.

130. Atļaujas ritekļa tipa laišanai tirgū tiek reģistrētas atļauto ritekļu tipu Eiropas reģistrā.

131. Ja riteklis vai ritekļu sērija atbilst atļautajam ritekļa tipam, Inspekcija bez papildu pārbaudēm izsniedz atļauju ritekļa laišanai tirgū, pamatojoties uz pretendenta iesniegtu deklarāciju par minētā ritekļa atbilstību atļautajam ritekļa tipam.

132. Ja tiek veiktas izmaiņas attiecīgajās savstarpējas izmantojamības tehniskajās specifikācijās vai nacionālajās prasībās, pamatojoties uz kuriem izdota atļauja ritekļa tipa laišanai tirgū, savstarpējas izmantojamības tehniskās specifikācijās vai nacionālajās prasībās norāda, vai jau izsniegtā atļauja ritekļa tipa laišanai tirgū joprojām ir derīga vai tā ir jāatjaunina, to grozot. Atļaujas atjaunināšanas gadījumā Inspekcija pārbaudes veic tikai attiecībā uz izmainītajām prasībām.

133. Ritekļa tipa atļaujas atjaunināšana neskar tās atļaujas ritekļu laišanai tirgū, kuras jau ir izsniegtas, pamatojoties uz iepriekš piešķirtajām atļaujām laist tirgū konkrēto ritekļa tipu.

**VIII. Kārtība, kādā Inspekcija izsniedz atļauju 1520 mm sliežu ceļa platuma vagona laišanai tirgū**

134. Inspekcija drīkst laist tirgū 1520 mm sliežu ceļa platuma vagona tipu, ja:

134.1. par 1520 mm sliežu ceļa platuma vagona tipu ir sagatavota tehniskā dokumentācija (3.pielikums), kas raksturo attiecīgā 1520 mm sliežu ceļa platuma vagona uzbūvi, tehniskos raksturlielumus, kā arī ekspluatācijas un tehniskās apkopes programmas. Tehniskajā dokumentācijā ietver visu savstarpējas izmantojamības tehniskajās specifikācijās vai šo noteikumu 4.pielikumā norādīto pamatparametru aprakstu;

134.2. 1520 mm sliežu ceļa platuma vagons atbilst normatīvajiem aktiem, kas reglamentē dzelzceļa tehnisko ekspluatāciju;

134.3. 1520 mm sliežu ceļa platuma vagons atbilst konkrēta vagona projekta risinājumam;

134.4. 1520 mm sliežu ceļa platuma vagons atbilst tā ekspluatācijas vietas dzelzceļa infrastruktūrai;

134.5. ir veikta 1520 mm sliežu ceļa platuma vagona tipa atbilstības novērtēšana, ieskaitot pārbaudes un izmēģinājumus.

135. Lai 1520 mm sliežu ceļa platuma vagona tipu laistu tirgū, pretendents iesniedz Inspekcijā iesniegumu, pievienojot tam:

135.1. verifikācijas deklarācijas, kas izsniegtas saskaņā ar šo noteikumu 5.nodaļas prasībām, kopā ar visiem pielikumiem;

135.2. šo noteikumu 3.pielikumā minēto tehnisko dokumentāciju;

135.3. apliecinājumus par tehniskajiem un ekspluatācijas raksturlielumiem, kas norāda uz atbilstību dzelzceļa infrastruktūrai;

135.4. dokumentus, kas apliecina, ka 1520 mm sliežu ceļa platuma vagona tipa ekspluatācija ir atļauta attiecīgajās trešajās valstīs;

135.5. ja 1520 mm sliežu ceļa platuma vagona tipa ekspluatācija jau ir atļauta citā Eiropas Savienības dalībvalstī, pierakstus par ekspluatācijas vēsturi, tehnisko apkopi un veiktajiem tehniskajiem pārveidojumiem pēc laišanas tirgū citā Eiropas Savienības dalībvalstī;

135.6. apliecinājumus par tehniskajiem un ekspluatācijas raksturlielumiem, kas noformēti norādot Komisijas 2019.gada 16.maija Īstenošanas Regulas (ES) 2019/776 ar ko groza Komisijas Regulas (ES) Nr.321/2013, (ES) Nr.1299/2014, (ES) Nr.1301/2014, (ES) Nr.1302/2014, (ES) Nr.1303/2014 un (ES) 2016/919 un Komisijas Īstenošanas lēmumu 2011/665/ES saskaņošanai ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797 un Komisijas Deleģētajā lēmumā (ES) 2017/1474 noteikto īpašo mērķu īstenošanai (turpmāk – Regula (ES) 2019/776) VIII pielikumā minētos tipu raksturojošos parametrus.

136. Inspekcija izvērtē šo noteikumu 135.punktā minēto dokumentāciju, lai pārbaudītu dokumentācijas pilnīgumu, atbilstību un konsekvenci saistībā ar attiecīgajām savstarpējas izmantojamības tehniskajām specifikācijām, nacionālajām prasībām un vietējiem nosacījumiem.

137. Inspekcija pieņem lēmumu par 1520 mm sliežu ceļa platuma vagona tipa atļaujas laišanai tirgū izsniegšanu šādā kārtībā:

137.1. ja attiecībā uz kādiem 1520 mm sliežu ceļa platuma vagona tehniskajiem parametriem ir piemērotas savstarpējas izmantojamības tehniskās specifikācijas, pārbauda atbilstību savstarpējās izmantojamības tehnisko specifikāciju prasībām;

137.2. pārējiem tehniskajiem parametriem un 1520 mm sliežu ceļa platuma vagona tipam kopumā pārbauda:

137.2.1. atbilstību nacionālajām prasībām un vietējiem nosacījumiem;

137.2.2. 1520 mm sliežu ceļa platuma vagona un attiecīgās infrastruktūras savstarpējo tehnisko savietojamību;

137.2.3. 1520 mm sliežu ceļa platuma vagona ekspluatācijas un tehniskās apkopes kārtību.

138. Kā daļu no izvērtēšanas, Inspekcija pieprasa veikt pārbaudes dzelzceļa tīklā un izsniedz pretendentam pagaidu atļauju izmantot ritekli pārbaudēm dzelzceļa infrastruktūrā. Šādu pagaidu atļauju pārbaužu veikšanai pretendents var lūgt arī pirms iesnieguma iesniegšanas atļaujas ritekļa laišanai tirgū saņemšanai.

139. Lai saņemtu pagaidu atļauju ritekļa pārbaudēm dzelzceļa infrastruktūrā, pretendents iesniedz Inspekcijā iesniegumu, kurā norāda ritekļa ražotāju vai modernizācijas veicēju, ritekļa tipa identifikāciju un ritekļa identifikācijas numuru, kuram pievieno:

139.1. informāciju par ritekļa tehniskiem parametriem;

139.2. informāciju par dzelzceļa tīklu vai tā daļu, kurā ir paredzētas ritekļa pārbaudes;

139.3. informāciju par ritekļa pārbaužu dalībniekiem;

139.4. plānoto ritekļa pārbaužu programmu;

139.5. informāciju par plānoto pārbaužu veikšanas laika periodu;

139.6. vienotā drošības sertifikāta vai drošības apliecības turētāja apliecinājums par to, ka pārbaudes notiks atbilstoši vienotā drošības sertifikāta vai drošības apliecības nosacījumiem;

139.7. novērtētāja ziņojumu par riska novērtēšanas kopīgās drošības metodes piemērošanu saskaņā ar Regulu (ES) Nr.402/2013 ritekļa pārbaužu veikšanai, kurā ir novērtēta arī saskarņu pārvaldība.

140. Inspekcijas pagaidu atļaujā ritekļa pārbaudēm dzelzceļa infrastruktūrā norāda:

140.1. pretendentu;

140.2. ritekļa ražotāju vai modernizācijas veicēju;

140.3. ritekļa tipa identifikāciju;

140.4. ritekļa identifikācijas numuru;

140.5. vienotā drošības sertifikāta vai drošības apliecības turētāju, kurš nodrošinās ritekļa pārbaužu veikšanu;

140.6. dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju (ja pārbaudes tiek plānotas veikt pa vairāku dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju pārvaldījumā esošo dzelzceļa infrastruktūru, tad norāda visus dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājus);

140.7. dzelzceļa tīklu vai tā daļu, kurā ir paredzētas ritekļa pārbaudes;

140.8. paziņoto institūciju, ja tā piedalās pārbaužu veikšanā;

140.9. nacionālo prasību novērtēšanas institūciju, ja tā piedalās pārbaužu veikšanā;

140.10. ritekļa pārbaužu veikšanas nosacījumus un ierobežojumus;

140.11. atļaujas darbības laiku.

141. Lai pārbaudītu šo noteikumu 137.punktā minētos kritērijus, Inspekcija var pieprasīt papildu informāciju par riska novērtēšanu saskaņā ar Regulu (ES) Nr.402/2013.

142. Lēmumu par 1520 mm sliežu ceļa platuma vagona tipa atļauju laišanai tirgū Inspekcija noformē ar atļauju, kurā norāda:

142.1. atļaujas turētāju;

142.2. ražotāju vai modernizācijas veicēju;

142.3. vagona tipa identifikāciju;

142.4. cisternas kodu, ja cisternvagons paredzēts bīstamo kravu pārvadāšanai;

142.5. burtu kodu (kravas vagonam);

142.6. vagona tipa ekspluatācijas nosacījumus un ierobežojumus;

142.7. Regulas (ES) 2019/776 VIII pielikumā norādītos vagona tipu raksturojošos pamatparametrus;

142.8. citus vagona tipu raksturojošos parametrus, kuri nav norādīti Regulas (ES) 2019/776 VIII pielikumā, bet ir būtiski šim tipam.

143. Drīkst laist tirgū 1520 mm sliežu ceļa platuma vagona tipam atbilstošu ritekli, ja:

143.1. 1520 mm sliežu ceļa platuma vagona tips ir laists tirgū;

143.2. riteklim ir izsniegtas nepieciešamās atbilstības deklarācijas un atbilstības novērtēšanas sertifikāti;

143.3. veiktas nepieciešamās pārbaudes dzelzceļa infrastruktūrā;

143.4. riteklis ir tehniski darbderīgs.

144. Pretendents, lai saņemtu atļauju 1520 mm sliežu ceļa platuma vagona tipam atbilstoša ritekļa laišanai tirgū:

144.1. iesniedz Inspekcijā iesniegumu un šādus dokumentus:

144.1.1. deklarāciju par ritekļa atbilstību atļautajam ritekļa tipam kopā ar visiem pielikumiem, kas attiecas uz konkrēto ritekli;

144.1.2. dzelzceļa infrastruktūrā veikto pārbaužu rezultātus;

144.1.3. apliecinājumu, ka riteklim ir noteikta par tehnisko apkopi atbildīgā struktūrvienība;

144.2. iepriekš vienojoties par laiku un vietu, uzrāda ritekli Inspekcijai.

145. Inspekcija saskaņā ar šo noteikumu 144.2.apakšpunktu uzrādītā ritekļa apskatē pieaicina pretendenta un publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja pārstāvi. Ja ritekli nav paredzēts izmantot publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrā, ritekļa apskatē pieaicina privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja pārstāvi, kura infrastruktūrā ritekli paredzēts izmantot.

146. Lēmumu par 1520 mm sliežu ceļa platuma vagona tipam atbilstoša ritekļa atļauju laišanai tirgu Inspekcija noformē ar atļauju, kurā norāda:

146.1. atļaujas turētāju;

146.2. ražotāju vai modernizācijas veicēju;

146.3. vagona tipa identifikāciju;

146.4. vagona numuru;

146.5. cisternas kodu, ja cisternvagons paredzēts bīstamo kravu pārvadāšanai;

146.6. burtu kodu (kravas vagonam);

146.7. vagona ekspluatācijas nosacījumus un ierobežojumus.

147. Informāciju par 1520 mm sliežu ceļa platuma vagona tipa laišanu tirgū Inspekcija sniedz Eiropas Savienības Dzelzceļa aģentūrai un publicē savā mājaslapā internetā (www.vdzti.gov.lv).

**IX. Noslēguma jautājumi**

148. Noteikumi stājas spēkā 2020.gada 16. jūnijā.

149. Lēmumi, kas pieņemti saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 28.decembra noteikumiem Nr.1210 ,,Noteikumi par Eiropas dzelzceļa sistēmu savstarpēju izmantojamību” ir spēkā atbilstoši tajos iekļautajiem nosacījumiem.

150. Lēmumi, kas pieņemti saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 28.decembra noteikumiem Nr.1211 ,,Noteikumi par ritošā sastāva būvi, modernizāciju, atjaunošanas remontu, atbilstības novērtēšanu un pieņemšanu ekspluatācijā” ir spēkā atbilstoši tajos iekļautajiem nosacījumiem.

151. Lēmumus par dzelzceļa ritošā sastāva vienības pieņemšanu ekspluatācijā un par dzelzceļa ritošā sastāva tipa pieņemšanu ekspluatācijā, kas pieņemti saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 28.decembra noteikumiem Nr.1211 ,,Noteikumi par ritošā sastāva būvi, modernizāciju, atjaunošanas remontu, atbilstības novērtēšanu un pieņemšanu ekspluatācijā”, uzskata par attiecīgi atļaujām ritekļu vai ritekļu tipu laišanai tirgū.

**Informatīva atsauce uz Eiropas Savienības direktīv****ām**

Noteikumos iekļautas tiesību normas, kas izriet no:

1) Eiropas Parlamenta un Padomes 2016.gada 11.maija direktīvas (ES) 2016/797 par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā;

2) Eiropas Parlamenta un Padomes 2016.gada 11.maija direktīvas (ES) 2016/798 par dzelzceļa drošību.

Ministru prezidents A. K. Kariņš

Satiksmes ministrs T. Linkaits

Iesniedzējs: satiksmes ministrs T. Linkaits

Vīza: valsts sekretāre I. Stepanova