**Ministru kabineta rīkojuma projekta “Grozījumi Ministru kabineta 2017.gada 25.aprīļa rīkojumā Nr.202 “Par Alternatīvo degvielu attīstības plānu 2017.–2020.gadam”” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks  | Ministru kabineta rīkojuma projekta “Grozījumi Ministru kabineta 2017.gada 25.aprīļa rīkojumā Nr.202 “Par Alternatīvo degvielu attīstības plānu 2017.–2020.gadam”” (turpmāk- rīkojuma projekts) mērķis ir veikt nepieciešamos grozījumus Alternatīvo degvielu attīstības plānā 2017.-2020.gadam (turpmāk – plāns), iekļaujot tajā jaunus uzdevumus, kas paredzēti informatīvā ziņojuma “Alternatīvo degvielu attīstības plāna 2017.-2020.gadam starpposma ietekmes izvērtējums” sadaļā “Jauni pasākumi”. Rīkojums stāsies spēkā Oficiālo publikāciju un tiesiskās informācijas likumā noteiktajā kārtībā. |

|  |
| --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** |
| 1. | Pamatojums | Ministru kabineta 2017.gada 25.aprīļa rīkojuma Nr.202 “Par Alternatīvo degvielu attīstības plānu 2017.-2020.gadam” 3.punkts, Satiksmes ministrijas iniciatīva, Ministru kabineta 2014.gada 2.decembra noteikumu Nr.737 „Attīstības plānošanas dokumentu izstrādes un ietekmes izvērtēšanas noteikumi” 40. un 44.punkts. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Ar Ministru kabineta 2017.gada 25.aprīļa rīkojumu Nr.202 “Par Alternatīvo degvielu attīstības plānu 2017.-2020. gadam” ir apstiprināts plāns. Plāns ir izstrādāts, lai samazinātu transporta negatīvo ietekmi uz vidi, kā arī lai pārņemtu Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 22. oktobra Direktīvas 2014/94/ES par alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešanu prasības. Balstoties uz Plānā iekļauto 1.1. pasākumu, Satiksmes ministrija veica pētījumu “Pētījums par Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 22. oktobra Direktīvas 2014/94/ES par alternatīvo degvielu ieviešanas scenārijiem autotransporta sektorā” (Satiksmes ministrija, 2018). Pētījums izstrādāts, balstoties uz alternatīvo degvielu – elektroenerģija, saspiestā dabasgāze, sašķidrinātā dabasgāze, ūdeņradis, biodegvielas – infrastruktūras ieviešanas scenāriju ieviešanu. Pētījumā tika noteikts Latvijas tautsaimniecībai efektīvākais alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešanas scenārijs. [[1]](#footnote-1)Satiksmes ministrija ir sagatavojusi informatīvo ziņojumu “Alternatīvo degvielu attīstības plāna 2017.-2020.gadam starpposma ietekmes izvērtējums”” (turpmāk – informatīvais ziņojums), kurā izvērtēta plānā paredzēto pasākumu izpilde un darbības rezultāti, kā arī secināts, ka ir nepieciešams veikt grozījumus plānā. Ņemot vērā minēto, ar rīkojuma projektu paredzēts veikt šādus grozījumus plānā: * papildināt plāna sadaļu “Lietotie saīsinājumi” ar saīsinājumu “TEL Transporta enerģijas likums”;
* papildināt 2.sadaļas “Rīcības virzienu apraksts” rīcību virzienu “1. Latvijas tautsaimniecībai efektīvāko alternatīvo degvielu ieviešanas scenāriju izvērtēšana un risinājumu noteikšana” ar 1.11.uzdevumu “Nodrošināt ilgtspējīga transporta attīstības politikas plānošanu”;
* papildināt 2.sadaļas “Rīcības virzienu apraksts” rīcību virzienu “3. Alternatīvo degvielu infrastruktūras izveide un attīstība“ ar 3.8.uzdevumu “Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūras uzstādīšanas veicināšana publisko ēku jaunos un renovētos stāvlaukumos (stāvvietās)”;
* papildināt 2. sadaļas “Rīcības virzienu apraksts” rīcību virzienu “3. Alternatīvo degvielu infrastruktūras izveide un attīstība“ ar 3.9.uzdevumu “Izvērtēt nosacījumus, kuros būtu lietderīgi ieviest uzlādes iespējas degvielas uzpildes stacijās”;
* papildināt 2. sadaļas “Rīcības virzienu apraksts” rīcību virzienu “3. Alternatīvo degvielu infrastruktūras izveide un attīstība“ ar 3.10. uzdevumu “Noteiktas prasības ieviest uzlādes iespēju publiskos stāvlaukumos (stāvvietās) pie jaunām un renovētām ēkām”;

- papildināt 2. sadaļas “Rīcības virzienu apraksts” rīcības virzienu “4. Sabiedrības informēšana” ar 4.3. uzdevumu “Vienotās informatīvās platformas izveide – pārejai uz videi draudzīgu transporta sistēmu (alternatīvās degvielas, atjaunojamās degvielas)”; - papildināt 2. sadaļas “Rīcības virzienu apraksts” rīcības virzienu “4. Sabiedrības informēšana” ar 4.4. uzdevumu “Reģionu centros nodrošināta iespēja saņemt informatīvo atbalstu par pāreju uz videi draudzīgu transportu (līzings/kreditēšana/alternatīvo degvielu priekšrocības – bukleti, informatīvie centri, tiešās konsultācijas, informatīvās dienas, semināri)”;- papildināt 2. sadaļu “Rīcības virzienu apraksts” ar rīcību virzienu “5. Autoparka atjaunošana/pārveide”: * 5.1. Noteiktas prasības publisko pakalpojumu jomā ar alternatīvām degvielām darbināmo transportlīdzekļu izmantošanas veicināšanai;
* 5.2. Noteiktas prasības, kas veicinātu komercpārvadājumos ar taksometru un vieglo automobili izmantot transportlīdzekļus, kas darbināmi ar alternatīvām degvielām;
* 5.3. Noteiktas prasības publisko pakalpojumu sektorā ar ierobežojumiem tādiem transportlīdzekļiem(autobusi pilsētas maršrutos, automašīnas pilsētās, piepilsētās), kuri izmanto fosilās degvielas;
* 5.4. Izvērtēt emisiju kontroles aprīkojuma (piemēram, dīzeļmotoru cietu daļiņu filtru esamību) pārbaudes iespējas (t.sk. apzināt jaunākos tehniskos risinājumus), kad izgatavotāja paredzētais emisiju kontroles aprīkojums ir bojāts vai tam apzināti veikti pārveidojumi, kuru rezultātā tiek ietekmēta emisiju kontroles aprīkojuma funkcionalitāte;
* 5.5. No jauna reģistrētiem un pakāpeniski visiem transportlīdzekļiem ar dīzeļmotoriem un benzīna motoriem noteikts transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa likmes palielinājums (koeficients);
* 5.6. Atbalsts mazemisiju un nulles emisiju transportlīdzekļu skaita palielināšanai valsts pārvaldes iestādēs, sabiedriskajā transportā un/vai specifiskās saimniecisko darbību jomās ar augstu degvielas patēriņu;
* 5.7. Veikt izvērtējumu par iespējamiem risinājumiem, kā nodrošināt Akcīzes nodokļa atvieglojuma piemērošanu dabasgāzei, ko izmanto kā degvielu transportā, ja pievienots biometāna piejaukums.
 |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | Satiksmes ministrija, Finanšu ministrija, Ekonomikas ministrija, Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija, VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija”.  |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
| 1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Atbilstoši Ministru kabineta 2009.gada 25.augusta noteikumu Nr.970 „Sabiedrības līdzdalības kārtība attīstības plānošanas procesā” 7.4.1 apakšpunktam sabiedrībai tika dota iespēja rakstiski sniegt viedokli par rīkojuma projektu tā izstrādes stadijā. |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | Paziņojums par līdzdalības iespējām tiesību akta izstrādes procesā 2019.gada 12.jūnijā ievietots Satiksmes ministrijas tīmekļa vietnē <http://www.sam.gov.lv/sm/content/?cat=553> |
| 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti | Iebildumi vai priekšlikumi nav saņemti. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Satiksmes ministrija, Finanšu ministrija, Ekonomikas ministrija, Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija, VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija”. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru.Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Rīkojuma projekta izpilde nemainīs pārvaldes funkcijas un institucionālo struktūru.Jaunas institūcijas veidotas netiks, kā arī esošās institūcijas netiks likvidētas vai reorganizētas.Rīkojuma projekts tiks realizēts esošo cilvēkresursu ietvaros. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

Satiksmes ministrs T.Linkaits

Vīza:

valsts sekretāre I.Stepanova

1. <http://www.sam.gov.lv/sm/content/?cat=519> [↑](#footnote-ref-1)