**Likumprojekta „Grozījumi likumā „Par aviāciju””**

 **sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks (500 zīmes bez atstarpēm) | Likumprojekts „Grozījumi likumā „Par aviāciju””(turpmāk – projekts) paredz tiesību normas, kas nepieciešamas Eiropas Savienības līmeņa tiesību aktu par bezpilota gaisa kuģiem piemērošanai, kā arī tiesību normas par administratīvo atbildību par pārkāpumiem, kas izdarīti ar bezpilota gaisa kuģi. Papildus ir iekļauta tiesību norma, kas regulē civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu drošuma uzraudzību.  |

|  |
| --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** |
| 1. | Pamatojums | Pamatojoties uz Ministru kabineta 2019.gada 13.augusta sēdes protokollēmuma (protokols Nr.34, 27§) 2.punktu Satiksmes ministrijai uzdots izstrādāt grozījumus likumā "Par aviāciju" (turpmāk-likums) un noteiktā kārtībā iesniegt izskatīšanai Ministru kabinetā, paredzot tiesību normas, kas nepieciešamas Eiropas Savienības līmeņa tiesību aktu par bezpilota gaisa kuģiem piemērošanai, kā arī tiesību normas par administratīvo atbildību par pārkāpumiem, kas izdarīti ar bezpilota gaisa kuģi. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Eiropas Parlamenta un Padomes 2018.gada 4.jūlija Regula (ES) 2018/1139 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr.2111/2005, (EK) Nr.1008/2008, (ES) Nr.996/2010, (ES) Nr.376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr.552/2004 un (EK) Nr.216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr.3922/91, (turpmāk - Regula (ES) 2018/1139) ietver vairākus pantus pamattekstā (55. – 58.pants) un IX. pielikumu, kas pirmo reizi Eiropas Savienības līmenī reglamentē ar bezpilota gaisa kuģiem saistītus jautājumus. Uz Regulas (ES) 2018/1139 pamata izdota:1) Komisijas 2019. gada 24. maija Īstenošanas regula (ES) 2019/947 par bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas noteikumiem un procedūrām (turpmāk - Īstenošanas regula (ES) 2019/947);2) Komisijas 2019.gada 12.marta Deleģētā regula (ES) 2019/945 par bezpilota gaisa kuģu sistēmām un trešo valstu bezpilota gaisa kuģu sistēmu operatoriem (turpmāk - Deleģētā regula (ES) 2019/945).Šobrīd kārtību, kādā veic bezpilota gaisa kuģu lidojumus, regulē likuma 47.pants un Ministru kabineta 2019.gada 13.augusta noteikumi Nr.368 “Kārtība, kādā veicami bezpilota gaisa kuģu un cita veida lidaparātu lidojumi” (turpmāk – noteikumi Nr.368), kā arī Īstenošanas regula (ES) 2019/947 un Deleģētā regula (ES) 2019/945.Īstenošanas regula (ES) 2019/947 un Deleģētā regula (ES) 2019/945 stājās spēkā 2019.gada 1.jūlijā, bet tiks piemērotas gadu pēc tās stāšanās spēkā (no 2020.gada 1.jūlija), kā arī virknei tiesību normu, kuru ieviešana ir laikietilpīga un pakļauta konkrētām procedūrām, ir noteikts pārejas periods līdz diviem gadiem, ņemot vērā konkrētās prasības būtību. Līdz 2023.gada 12.septembrim tiks pieņemta virkne jaunu Eiropas Savienības līmeņa tiesību aktu par bezpilota gaisa kuģiem, tostarp – tehniskie standarti.Regula (ES) 2018/1139, Īstenošanas regula (ES) 2019/947 un Deleģētā regula (ES) 2019/945 paredz virkni jautājumu, kam jārod risinājums nacionālajā līmenī, kā arī projekts aptver vairākus aktuālus nacionālās kompetences jautājumus:1. Jānozīmē kompetentā(s) iestāde(s) bezpilota gaisa kuģu jomā (likuma 3.panta pirmās daļas 4.punkts; 6.panta otrās daļas 20.punkts, 6.panta septītās daļas 1.1 punkts,(7) 1 daļa, (7) 2 daļa, (7)3 daļa,(7)4 daļa, (7)5 daļa, vienpadsmitāprim nodaļa).

Ņemot vērā līdzšinējo pieredzi, kā arī to, ka bezpilota gaisa kuģu joma ir integrēta civilās aviācijas sistēmas sastāvdaļa, likumprojektā, kā kompetentā iestāde par bezpilota gaisa kuģu lidojumu drošuma un drošības aspektiem tiek nozīmēta valsta aģentūra “Civilās aviācijas aģentūra” (turpmāk – Civilās aviācijas aģentūra). Tas aptver jautājumus, kas saistīti ar bezpilota gaisa kuģu sistēmas ekspluatāciju un personāla kvalifikāciju; bezpilota gaisa kuģu un bezpilota gaisa kuģu sistēmas ekspluatantu reģistru; bezpilota gaisa kuģu lidojumiem gaisa kuģu modeļu klubu vai apvienību ietvaros; Latvijas Republikas gaisa telpas izmantošanu bezpilota gaisa kuģu lidojumiem, kā arī bezpilota gaisa kuģu lidojumu drošuma uzraudzības aspektus. Vairākas projektā paredzētās normas jau ir spēkā esošas un ietvertas noteikumos Nr.368. Projektā noteikumiem Nr.368 ir noteikts pārejas regulējuma statuss līdz 2021.gada 1.jūlijam. Gaisa kuģu modeļi atbilstoši Īstenošanas regulai (ES) 2019/947 ir uzskatāmi par bezpilota gaisa kuģiem, kas galvenokārt tiek izmantoti sporta un vaļasprieka nolūkos, tādēļ bezpilota gaisa kuģu lidojumiem gaisa kuģu modeļu un apvienību ietvaros tiek piemērotas atšķirīgas prasības, kas tiks ietvertas projekta 117.4  pantā minētajos noteikumos. Gaisa kuģu modeļu klubiem un apvienībām ir pienākums nodrošināt atbilstošu lidojumu drošumu. Gaisa kuģu modeļu klubiem un apvienībām tiks izsniegtas atļaujas un uzraudzīta to darbība.Kā tirgus uzraudzības iestāde, kas organizē un veic Eiropas Savienības tirgū laisto un ienākošo bezpilota gaisa kuģu sistēmu un to attālās identifikācijas papildierīču uzraudzību saskaņā ar regulas Nr. 2019/945 35. pantu tiek nozīmēts Patērētāju tiesību aizsardzības centrs, savukārt paziņojošās (pilnvarojošās) iestādes funkciju pildīs Ekonomikas ministrija saskaņā ar jau pastāvošo nacionālo regulējumu. Projekts paredz kompetenci Valsts policijai veikt bezpilota gaisa kuģu lidojumu kontroli saistībā ar sabiedriskās kārtības un drošības ievērošanu; Valsts robežsardzei – veikt bezpilota gaisa kuģu lidojumu kontroli infrastruktūras objektos, kas saistīti ar valsts robežas drošību, un gaisa telpas struktūras elementos, kuri piešķirti izmantošanai Valsts robežsardzei; Nacionālo bruņoto spēku Militārai policijai – veikt bezpilota gaisa kuģu lidojumu kontroli militārās infrastruktūras objektos, kuri tiek izmantoti Nacionālo bruņoto spēku vajadzībām, un gaisa telpas struktūras elementos, kuri piešķirti Nacionālajiem bruņotajiem spēkiem, to aktīvās darbības laikā. Valsts robežsardzes, Nacionālo bruņoto spēku Militārās policijas un Valsts policijas kontroles funkcijas aptver administratīvo pārkāpumu, kas izdarīti ar bezpilota gaisa kuģa sistēmu, konstatēšanu, administratīvā pārkāpuma procesa veikšanu un lēmuma pieņemšanu par soda piemērošanu.1. Jāizstrādā tiesību normas par administratīvo atbildību par pārkāpumiem, kas izdarīti ar bezpilota gaisa kuģi un tā sistēmu (projektā iekļautais 124.1 un 125. pants).

Projekts nosaka administratīvo atbildību par ekspluatācijas, lidojumu veikšanas un gaisa telpas izmantošanas noteikumu pārkāpšanu ar bezpilota gaisa kuģa sistēmu, kā arī par prasību neievērošanu attiecībā uz to drošumu un atbilstības novērtēšanu, nosaka piemērojamā soda apmēra minimālās un maksimālās robežas, kā arī nosaka institūcijas, kuru kompetencē ir veikt administratīvo pārkāpumu procesu un pieņemt lēmumu par soda apmēru, tostarp par pārkāpumiem, par ko atbildība paredzēta saskaņā ar likuma “Par atbilstības novērtēšanu” 19. panta pirmo, otro, trešo daļu un Preču un pakalpojumu drošuma likuma 17. panta pirmo, otro un piekto daļu. Projektā ietvertas detalizētas tiesību normas atbilstoši, katras iestādes kompetencei, lai vienkāršotu kompetences sadalījumu, kā arī atvieglotu tiesību normu piemērošanu.Projektā ietvertās normas tika veidotas, ņemot vērā to, ka bezpilota gaisa kuģu lidojumi notiek visā Latvijas teritorijā un pastāv atšķirīgas un specifiskas situācijas, un apdraudējuma riska pakāpes. Tādēļ Valsts robežsardzes, Valsts policijas un Nacionālo bruņoto spēku Militārās policijas kompetencē ir paredzēti jautājumi, kas neprasa specifiskas civilās aviācijas eksperta zināšanas. Vienlaikus minētajām iestādēm ir specifiskas zināšanas par administratīvā pārkāpuma apdraudējuma līmeni, piemēram, valsts robežas tuvumā vai militāro objektu teritorijā vai to tuvumā.Atsaucoties uz informācijas apmaiņu dažādos Eiropas Savienības līmeņa pasākumos (piemēram, Eiropas aviācijas drošības aģentūras (EASA) Komitejas, Eiropas Komisijas un EASA organizētas ekspertu darba grupas), kuru ietvaros tiek izskatīti ar bezpilota gaisa kuģu sistēmām saistīti jautājumi, secināts, ka bezpilota gaisa kuģu lidojumu tiesiskuma kontroli nodrošina vai nākotnē nodrošinās policijas iestādes, līdzīgi kā tas ir paredzēts šajā likumprojektā. Vairākas Eiropas Savienības dalībvalstis ir norādījušas, ka policijas iestāde nodrošinās administratīvā pārkāpuma procesa veikšanu un lēmuma pieņemšanu par soda uzlikšanu par visiem administratīvajiem pārkāpumiem, kas izdarīti ar bezpilota gaisa kuģa sistēmu, neatkarīgi no pārkāpuma būtības. Civilās aviācijas aģentūra veiks administratīvo pārkāpumu procesu un pieņems lēmumu par soda piemērošanu gadījumos, kad nepieciešamas civilās aviācijas eksperta zināšanas, piemēram, par lidojuma veikšanu ar bezpilota gaisa kuģi gaisa telpas struktūras elementā bez normatīvajos aktos noteiktās atļaujas vai saskaņojuma vai pārkāpjot gaisa telpas struktūras elementam noteikto izmantošanas kārtību vai lidojumu noteikumus (tostarp lidojuma veikšanu ar bezpilota gaisa kuģi sertificētu lidlauku tuvumā, neievērojot normatīvajos aktos noteikto lidojuma attālumu no lidlauka vai pieļaujamo lidojuma augstumu), kā arī par lidojuma veikšanu ar bezpilota gaisa kuģi Latvijas Republikas gaisa telpā, neievērojot normatīvajos aktos noteikto pieļaujamo lidojuma augstumu.Civilās aviācijas aģentūra atsevišķos gadījumos uzraudzības ietvaros var piemērot administratīvo sodu arī par likuma 124.1 panta septītajā daļā paredzēto pārkāpumu.Brīdinājumu paredzēts piemērot pārkāpumiem, kas pieļauti pirmo reizi un nav radījuši sekas un persona ir atzinusi savu vainu, kā arī tad ja gadījums ir bijis mazsvarīgs, nav nodarījuma sekas. Pārējos gadījumos tiek piemērots naudas sods izvērtējot konkrēto nodarījuma apdraudējumu personai, mantai, veselībai, sabiedrībai, valstij un lidojuma drošumam. Vienlaikus Civilās aviācijas aģentūra ir gatava sniegt eksperta atbalstu valsts institūcijām par specifiskiem bezpilota gaisa kuģu jomas jautājumiem, ja to uzskata par nepieciešamu Valsts policija, Valsts robežsardze vai Nacionālo bruņoto spēku Militārā policija, tostarp noslēdzot sadarbības līgumu, organizējot apmācības u.tml.1. Jāparedz tiesību normas par civilās aviācijas aizsardzību pret nesankcionētiem bezpilota gaisa kuģu lidojumiem (likuma 60.1 pants).

Projektā ietverta tiesību norma, kas paredz, ka civilās aviācijas lidlauki, gaisa pārvadātāji, aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēji un Valsts Civilās aviācijas drošības programmā noteiktie tiesību subjekti nodrošina samērīgu pasākumu īstenošanu civilās aviācijas objektu un gaisa kuģu aizsardzībai pret nesankcionētiem bezpilota gaisa kuģu lidojumiem, kas var radīt draudus civilās aviācijas drošībai. Tas noteiks pienākumu un vienlaikus ļaus katram subjektam izvēlieties un īstenot piemērotāko pasākumu, kas neapdraud civilās aviācijas drošumu un drošību. Ņemot vērā to, ka minētie civilās aviācijas objekti ir atšķirīgi, katrā gadījumā jārod individuāls risinājums, kas sasniedz mērķi. Tādēļ nav iespējams noteikt precīzākus kritērijus, kas būtu piemēroti visiem subjektiem. Satiksmes ministrija un Civilās aviācijas aģentūra nepieciešamības gadījumā, var uzņemties koordinējošo lomu, lai sekmētu civilās aviācijas lidlauku, gaisa pārvadātāju, aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēja un Valsts Civilās aviācijas drošības programmā noteikto tiesību subjektu sadarbību, ciktāl tas iespējams.4) Projekta 1., 4. un 10.pants, likuma 117.9, 117.10 pants, vienpadsmitā prim un vienpadsmitā divi primnodaļa).Projektā ir ietverta virkne aktualizētu tiesību normu, kas ir ietvertas noteikumos Nr.368, bet pēc būtības ir likuma līmeņa tiesiskais regulējums (piemēram, termini: tiesiskais regulējums par valsts bezpilota gaisa kuģi, militārais bezpilota gaisa kuģis). Vienlaikus projektā ir ietverts deleģējums Ministru kabinetam izdot jaunus Ministru kabineta noteikumus, kas līdz 2021.gada 1.jūlijam pilnībā aizstās noteikumus Nr.368 (piemēram, par bezpilota gaisa kuģu sistēmu apdrošināšanu, atsaitē piestiprinātiem gaisa baloniem, gaisa pūķiem, bezpilota raķetēm un raķešu modeļiem), kā arī projektā paredzēts deleģējums izdot jaunus Ministru kabineta noteikumus, lai piemērotu Eiropas Savienības līmeņa tiesisko regulējumu.Projektā ietvertie Pārejas noteikumu grozījumi paredz, ka likuma 47.pants (deleģējums noteikumiem Nr.368) zaudē spēku 2021.gada 1.jūlijā, vienlaikus paredzot līdz norādītajam datumam izstrādāt jaunus Ministru kabineta noteikumus.Papildus projekta 4.punktā ir iekļauta norma (likuma 6.3 pants), kas regulē civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu drošuma uzraudzību. Regulas (ES) Nr.2018/1139 7.pants nosaka nepieciešamību dalībvalstīm izstrādāt valsts drošuma programmu civilās aviācijas drošuma pārvaldībai. Prasība izstrādāt šādu programmu iekļauta arī Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju 19.pielikumā. Ņemot vērā to, ka šādas programmas izstrādē un ieviešanā jāpiedalās visām ar gaisa kuģu lidojumu drošuma jautājumiem saistītajām iestādēm, ir nepieciešams pilnvarojums Ministru kabinetam, lai noteiktu kārtību, kādā minētās iestādes iesaistās drošuma programmas izstrādē un saskaņošanā. Tā kā minētā drošuma programma var tikt grozīta un precizēta neparedzami bieži atkarībā no notikumiem civilās aviācijas jomā, ir paredzēts, ka likumdevējs nosaka minētās programmas pamatelementus, nevis apstiprina pašu programmu.  |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | Satiksmes ministrija, valsts aģentūra “Civilās aviācijas aģentūra, Ekonomikas ministrija, Patērētāju tiesību aizsardzības centrs.  |
| 4. | Cita informācija | Projektā lietotā terminoloģija attiecībā uz bezpilota gaisa kuģu sistēmas atvērto un specifisko kategoriju ir atšķirīga no Eiropas Savienības tiesiskajā regulējumā minētās. Patlaban notiek sadarbība, lai terminoloģiju Eiropas Savienības tiesiskajā regulējumā precizētu, par ko ir saņemta pozitīva atgriezeniskā saite. Šis jautājums tiks uzraudzīts projekta virzības gaitā, lai, likumu pieņemot, terminoloģija neatšķirtos. |

|  |
| --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Normatīvais akts attiecas uz:1) jebkuru personu, kuras īpašumā vai valdījumā ir bezpilota gaisa kuģis vai kura vēlas veikt bezpilota gaisa kuģa lidojumus;2) komersantiem un biedrībām, kas organizē bezpilota gaisa kuģu lidojumus. |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Jaunais tiesiskais regulējums pilnveido vienotos pamatprincipus lidojumu veikšanai ar bezpilota gaisa kuģi, ņemot vērā arī Eiropas Savienības līmeņa tiesību aktus, kas, savukārt, sekmēs bezpilota gaisa kuģu izmantošanas pārskatāmu un leģitīmu izmantošanu.Administratīvais slogs attiecībā uz anotācijas II sadaļas 1.punktā minētajām sabiedrības mērķgrupām būtiski nemainās. Vienotam regulējumam un nosacījumiem tiek pakļauti visi bezpilota gaisa kuģu īpašnieki, valdītāji un lietotāji neatkarīgi no bezpilota gaisa kuģa masas, veiktspējas un tā izmantošanas mērķa. Stingrākas prasības attieksies uz lidojumiem paaugstināta riska apstākļos, kas var nopietni apdraudēt lidojumu drošumu, kā arī personas un objektus uz zemes, un kas tādējādi ir visas sabiedrības interesēs. Projektā ietvertais tiesiskais regulējums mazina administratīvo slogu, paredzot iespēju un nosacījumus, lai saņemtu bezpilota gaisa kuģu sistēmas ekspluatanta atļauju lidojumu veikšanai ar bezpilota gaisa kuģi, kā arī paredz ekspluatantu deklarēšanās iespēju. Projekts paredz turpināt noteikumos Nr. 368 jau ietverto prasību apdrošināt savu vispārējo civiltiesisko atbildību pret zaudējumiem, kurus bezpilota gaisa kuģis varētu radīt trešās personas veselībai, dzīvībai vai mantai, kā arī videi.  |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Projekta noteikumu ietvaros Civilās aviācijas aģentūra tai piekritīgās funkcijas un uzdevumus veiks esošo finanšu resursu ietvaros. Ekonomikas ministrija norāda, ka Deleģētajā regulā (ES) 2019/945 noteiktā joma ir papildu kompetence Patērētāju tiesību aizsardzības centram un tās īstenošana esošo resursu ietvaros nav paredzēta un nebūtu iespējama. Lai varētu efektīvi veikt Deleģētajā regulā (ES) 2019/945 noteiktos uzraudzības un kontroles pienākumus, to izpildei nepieciešams finansējums. |
| 4. | Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 5. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| **Rādītāji** | **2020.gads** | Turpmākie trīs gadi (*euro*) |
| **2021** | **2022** | **2023** |
| Saskaņā ar valsts budžetu kārtējam gadam | Izmaiņas kārtējā gadā, salīdzinot ar budžetu kārtējam gadam | Izmaiņas, salīdzinot ar kārtējo (n)gadu | Izmaiņas, salīdzinot ar kārtējo (n)gadu | Izmaiņas, salīdzinot ar kārtējo (n)gadu |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. Budžeta ieņēmumi: | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| 1.1. valsts pamatbudžets, tai skaitā ieņēmumi no maksas pakalpojumiem un citi pašu ieņēmumi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. Budžeta izdevumi: | **0** | **0** | **85 945,2** | **79 865,2** | **79 865,2** |
| 2.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0 | 85 945,2 | 79 865,2 | 79 865,2 |
| 2.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.3. pašvaldību budžets  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Finansiālā ietekme: | **0** | **0** | **- 85 945,2** | **- 79 865,2** | **- 79 865,2** |
| 3.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0 | - 85 945,2 | - 79 865,2 | - 79 865,2 |
| 3.2. speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.3. pašvaldību budžets  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. Finanšu līdzekļi papildu izde­vumu finansēšanai (kompensējošu izdevumu samazinājumu norāda ar "+" zīmi) | X | **0** | **0** | **0** | **0** |
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5. Precizēta finansiālā ietekme: | X | **0** | **0** | **0** | **0** |
| 5.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.2. speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.3. pašvaldību budžets  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6. Detalizēts ieņēmumu un izdevu­mu aprēķins (ja nepieciešams, detalizētu ieņēmumu un izdevumu aprēķinu var pievienot anotācijas pielikumā): | **Ņemot vērā, ka Deleģētajā regulā (ES) 2019/945 noteiktā joma ir Patērētāju tiesību aizsardzības centra papildu kompetence un tās īstenošana esošo resursu ietvaros nav paredzēta un nebūtu iespējama, lai varētu efektīvi veikt Deleģētajā regulā (ES) 2019/945 noteiktos uzraudzības un kontroles pienākumus, tās īstenošanai nepieciešams finansējums šādām pozīcijām**:**I Atlīdzība 2 darbiniekiem –** **EUR 51048,20** Atlīdzības aprēķins vienam darbiniekam (EUR 25 524,10):Atalgojums (1 amata vieta, 26.3 saime, IV līmenis, 11.mēnešalgu grupa): EUR 1 382 x 12 mēneši = EUR 16 584 -10% piemaksa par papildu darbu, augstu darba kvalitāti u.c. (EUR 1658,40)-10% vidējā gada novērtēšanas prēmija un atvaļinājuma pabalsts (EUR 1658,40) -valsts sociālās apdrošināšanas iemaksas: 24,09% x (EUR 16 584+ EUR 1658,40 + EUR 1658,40) = EUR 4794,10- 5% sociālo garantiju izmaksas (EUR 829,2);**II Pakalpojumu apmaksa 2 darbiniekiem –** **3598** **EUR** - telpu noma (ieskaitot komunālos maksājumus) – EUR 150 x 12 mēneši = EUR 1800; - telekomunikāciju pakalpojumi (EUR 57 x 12 mēneši). = EUR 684- internets, Komercreģistrs un citi sakari (EUR 14 x 12 mēneši) = EUR 168- pasta pakalpojumi = EUR 142 - darbinieku apmācība = EUR 426 - komandējumi pa Latviju 3 reizes gadā x 63 EUR (dienas nauda EUR 6 + viesnīca EUR 43 + transports EUR 14) x 2 darbinieki = EUR 378**III Materiālais nodrošinājums 2 darbiniekiem – EUR** **219**- biroja tehnikas uzturēšana – kopētāju kasete EUR 43, lāzerprinteru kasete EUR 68 = kopā EUR 111;- kancelejas piederumi – (EUR 4,5 x 2 darb. x 12 mēneši) = EUR 108; **IV Kapitālās izmaksas 2 darbiniekiem –** **EUR 6080**:- portatīvais dators un portatīvais printeris EUR 3400 (EUR 1700 x 2darbinieki)- darba galds EUR 854 (EUR 427 x 2darbinieki)- krāsainais tīkla printeris EUR 570;- dokumentu skapis EUR 356; - drēbju pakaramais EUR 70;- darba krēsls EUR 260 (EUR 130 x 2darbinieki);- zems dokumentu skapis EUR 570 (EUR 285 x 2darbinieki).**V Paraugu ekspertīzes*** Vidēji 5 paraugi gadā, kur viena parauga ekspertīze varētu maksāt 5000 EUR, kopā 25 000 EUR gadā.

**2020. gadā un nākamajos gados** budžeta izdevumi kapitālo izmaksu pozīcijā samazināsies un veidos **EUR** **54865,20** gadā (EUR 27432,60 uz vienu darbinieku).2020.gadā un turpmāk katram otrajam gadam samazināsies materiālā nodrošinājuma pozīcijā ietvertās izmaksas par darba krēsliem un drēbju pakaramajiem (-EUR 200). |
| 6.1. detalizēts ieņēmumu aprēķins |
| 6.2. detalizēts izdevumu aprēķins |
| 7. Cita informācija | Nav attiecināms. |

|  |
| --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| 1. | Saistītie tiesību aktu projekti | Tiek izstrādāti Ministru kabineta noteikumu projekti, kam izdošanas deleģējums paredzēts projektā iekļautā 117.2panta trešajā, ceturtajā, piektajā un sestajā daļā, 117.3panta trešajā daļā, 117.4pantā, 117.5panta trešajā daļā, 117.6panta otrajā daļā, 117.7pantā, 117.10panta otrajā daļā un 117.13pantā. Tiks vērtēta nepieciešamība veikt grozījumus spēkā esošajos Ministru kabineta noteikumos, kuri paredz Latvijas gaisa telpas izmantošanas noteikumus, lai tos pielāgotu bezpilota gaisa kuģu jomai.  |
| 2. | Atbildīgā institūcija | Satiksmes ministrija |
| 3. | Cita informācija | Ministru kabineta noteikumu projekti uz Ministru kabinetu tiks virzīti tikai tad, kad projekts Saeimā tiks pieņemts vismaz 2.lasījumā. |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| 1. | Saistības pret Eiropas Savienību | Eiropas Parlamenta un Padomes 2018. gada 4. jūlija Regula (ES) 2018/1139 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr.2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91 ( 1 ) (publicēta “Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī” L 212 22.08.2018)Komisijas 2019. gada  24. maija  Īstenošanas Regula (ES) 2019/947 par bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas noteikumiem un procedūrām (publicēta “Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī” L 152 24.05.2019) Komisijas 2019. gada 12. marta Deleģētā regula (ES) 2019/945 par bezpilota gaisa kuģu sistēmām un trešo valstu bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatantiem (publicēta “Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī L 152 12.03.2019) |
| 2. | Citas starptautiskās saistības | 1944.gada 7.decembra Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju 3. bis panta b) un c) punktā, 8.pantā, 12.pantā, 15.pantā, 29.pantā, 31.pantā, 32.pantā, 33.pantā un 2.pielikuma 4.papildinājumā ir paredzētas tiesības un pienākumi, par ko dalībvalstis, tajā skaitā Latvija, ir vienojušās un kuras principiāli tiek piemērotas arī bezpilota gaisa kuģiem. ICAO Ģenerālsekretārs 2015. gadā ir apstiprinājis dokumentu “Rokasgrāmata par tālvadības gaisa kuģu sistēmām” (Doc 10019). Šā ICAO dokumenta mērķis ir sniegt darbības vadlīnijas, kas saistītas ar tālvadības gaisa kuģu integrēšanu gaisa telpā un lidlauku izmantošanu. |
| 3. | Cita informācija | Nav.  |

|  |
| --- |
| **1. tabulaTiesību akta projekta atbilstība ES tiesību aktiem** |
| Attiecīgā ES tiesību akta datums, numurs un nosaukums |  Eiropas Parlamenta un Padomes 2018. gada 4. jūlija Regula (ES) 2018/1139 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91 (1) (publicēta “Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī” L 212 22.08.2018)Komisijas 2019. gada  24. maija  Īstenošanas Regula (ES) 2019/947 par bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas noteikumiem un procedūrām (publicēta “Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī” L 152 24.05.2019)  Komisijas 2019. gada 12. marta Deleģētā regula (ES) 2019/945 par bezpilota gaisa kuģu sistēmām un trešo valstu bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatantiem (publicēta “Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī L 152 12.03.2019) |
| A | B | C | D |
| Attiecīgā ES tiesību akta panta numurs (uzskaitot katru tiesību akta vienību - pantu, daļu, punktu, apakšpunktu) | Projekta vienība, kas pārņem vai ievieš katru šīs tabulas A ailē minēto ES tiesību akta vienību, vai tiesību akts, kur attiecīgā ES tiesību akta vienība pārņemta vai ieviesta | Informācija par to, vai šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības tiek pārņemtas vai ieviestas pilnībā vai daļēji.Ja attiecīgā ES tiesību akta vienība tiek pārņemta vai ieviesta daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā ES tiesību akta vienība tiks pārņemta vai ieviesta pilnībā.Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā | Informācija par to, vai šīs tabulas B ailē minētās projekta vienības paredz stingrākas prasības nekā šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības.Ja projekts satur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts, norāda pamatojumu un samērīgumu.Norāda iespējamās alternatīvas (t. sk. alternatīvas, kas neparedz tiesiskā regulējuma izstrādi) - kādos gadījumos būtu iespējams izvairīties no stingrāku prasību noteikšanas, nekā paredzēts attiecīgajos ES tiesību aktos |
| Regulas Nr.2018/1139 131.pants | Projekta 8. un 9.pants | Tiesību norma ieviesta pilnībā.   | Projekts stingrākas prasības neparedz |
| Regulas Nr.2018/1139 7.pants | Projekta 4.pants | Tiesību norma ieviesta pilnībā.  | Projekts stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas Nr. 2019/945 19. panta 1.punkts | Projekta 7.pants(11711. pants) | Tiesību norma ieviesta pilnībā.  | Projekts stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas Nr. 2019/945 19. panta 2.punkts | Projekta 7.pants(11711. pants) | Tiesību norma ieviesta pilnībā.  | Projekts stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas Nr.2019/945 3.panta 23.punkts un 35. panta 1., 2., un 3. punkts | Projekta 7.pants (11711. pants) | Tiesību norma ieviesta pilnībā.  | Projekts stingrākas prasības neparedz. |
| Regula Nr. 2019/947 (18. panta a),b),c),d),e),g) h)punkta i) un ii) apakšpunkti un i),j) un k) punkti)  | Projekta 7.pants (1172. pants, 1173. pants, 1175. pants, 1177. pants) | Tiesību norma ieviesta pilnībā.  | Projekts stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas Nr. 2019/947 14. pants. | Projekta 7.pants (1175. panta 1), 2) un 3) punkts | Tiesību norma ieviesta pilnībā.  | Projekts stingrākas prasības neparedz. |
| Kā ir izmantota ES tiesību aktā paredzētā rīcības brīvība dalībvalstij pārņemt vai ieviest noteiktas ES tiesību akta normas? Kādēļ? | Projekts šo jomu neskar. |
| Saistības sniegt paziņojumu ES institūcijām un ES dalībvalstīm atbilstoši normatīvajiem aktiem, kas regulē informācijas sniegšanu par tehnisko noteikumu, valsts atbalsta piešķiršanas un finanšu noteikumu (attiecībā uz monetāro politiku) projektiem | Projekts šo jomu neskar. |
| Cita informācija | Nav. |
| **2. tabulaAr tiesību akta projektu izpildītās vai uzņemtās saistības, kas izriet no starptautiskajiem tiesību aktiem vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumentiem.Pasākumi šo saistību izpildei** |
|  Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
| 1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Paziņojums par līdzdalības iespējām noteikumu projekta izstrādes procesā ievietots Satiksmes ministrijas tīmekļa vietnē www.sam.gov.lv 2020.gada 2.martā. Papildus elektroniski projekts tika nosūtīts VAS “Latvijas gaisa satiksme” viedokļa izteikšanai.2019.gada 20.novembrī Civilās aviācijas aģentūra organizēja prezentāciju un diskusiju par iecerētajiem grozījumiem likumā “Par aviāciju” saistībā ar bezpilota gaisa kuģiem, kurā piedalījās eksperti no Ekonomikas ministrijas, Patērētāju tiesību aizsardzības centra, Valsts policijas, Valsts robežsardzes, Nacionālajiem bruņotajiem spēkiem, Militārās policijas, Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta, VAS “Latvijas gaisa satiksme”, Ieslodzījumu vietu pārvaldes, Pašvaldības policijas, Latvijas lielo pilsētu asociācijas, Latvijas pašvaldību savienības un Latvijas Bankas. Projekta izstrādes gaitā tika uzklausīti un pēc iespējas ņemti vērā izteiktie priekšlikumi .Projektu paredzēts virzīt izskatīšanai Nacionālās civilās aviācijas drošības komisijas sēdē, kas tiek plānota marta beigās vai aprīļa sākumā. |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | Atbilstoši Ministru kabineta 2009.gada 25.augusta noteikumu Nr.970 „Sabiedrības līdzdalības kārtība attīstības plānošanas procesā” 7.4.1 apakšpunktam sabiedrībai tika dota iespēja rakstiski sniegt viedokli par likumprojektu tā izstrādes stadijā. |
| 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti | Priekšlikumi netika sniegti. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Civilās aviācijas aģentūra, Patērētāju tiesību aizsardzības centrs, Valsts policija, Valsts robežsardze un Nacionālo bruņoto spēku Militārā policija.  |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru.Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Projekta izpilde neietekmē projekta izstrādē iesaistīto institūciju funkcijas un uzdevumus. Ņemot vērā, ka Deleģētajā regulā (ES) 2019/945 noteiktā joma ir Patērētāju tiesību aizsardzības centra papildu kompetence un tās īstenošana esošo resursu ietvaros nav paredzēta un nebūtu iespējama, lai varētu efektīvi veikt Deleģētajā regulā (ES) 2019/945 noteiktos uzraudzības un kontroles pienākumus, projektā ietvertā regulējuma īstenošanai Patērētāju tiesību aizsardzības centram ir nepieciešams papildus cilvēkresurs, papildus kompetences izpildei ir nepieciešami 2 papildus darbinieki. Attiecībā uz pārējām iesaistītām institūcijām projekta izpilde neietekmēs pārvaldes funkcijas vai institucionālo struktūru, jo tā izpilde tiks nodrošināta jau esošās valsts pārvaldes institucionālās uzbūves ietvaros. |
| 3. | Cita informācija | Nav |

Satiksmes ministrs T.Linkaits

Vīza:

Valsts sekretāre I.Stepanova