*Projekts*

LATVIJAS REPUBLIKAS MINISTRU KABINETS

2020. gada Noteikumi Nr.

Rīgā (prot. Nr.   . §)

**Darbības programmas "Izaugsme un nodarbinātība" 4.5.1. specifiskā atbalsta mērķa "Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru" 4.5.1.1. pasākuma "Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru (sliežu transporta)" īstenošanas noteikumi**

*Izdoti saskaņā ar Eiropas Savienības struktūrfondu*

*un Kohēzijas fonda 2014.–2020. gada plānošanas*

*perioda vadības likuma 20. panta 6. un 13. punktu*

#  Vispārīgie jautājumi

1. Noteikumi nosaka:

* 1. kārtību, kādā īsteno darbības programmas "Izaugsme un nodarbinātība" prioritārā virziena "Pāreja uz ekonomiku ar zemu oglekļa emisijas līmeni visās nozarēs" 4.5.1. specifiskā atbalsta mērķa "Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru" (turpmāk – specifiskais atbalsta mērķis) 4.5.1.1. pasākumu "Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru (sliežu transporta)" (turpmāk – pasākums) un tā ietvaros apstiprinātos projektus;
	2. pasākuma mērķi;
	3. pasākumam pieejamo finansējumu;
	4. prasības Kohēzijas fonda un Eiropas Reģionālās attīstības fonda projekta iesniedzējam (turpmāk – projekta iesniedzējs) un sadarbības partnerim;
	5. atbalstāmo darbību un izmaksu attiecināmības nosacījumus;
	6. civiltiesiskā līguma par projekta īstenošanu vienpusējā uzteikuma nosacījumus;
	7. vienkāršoto izmaksu piemērošanas nosacījumus un kārtību.
1. Pasākuma mērķis ir veicināt videi draudzīga sabiedriskā transporta izmantošanu un pasažieru skaita pieaugumu videi draudzīgā sabiedriskā transportā.
2. Mērķa grupa ir pasākuma mērķa teritoriju iedzīvotāji.
3. Pasākuma īstenošanas vieta ir Rīga, Pierīga, Rīgas aglomerācija, Liepāja un Daugavpils.
4. Specifiskā atbalsta mērķa un pasākuma ietvaros ir sasniedzami šādi uzraudzības rādītāji:
	1. specifiskā atbalsta mērķa ietvaros līdz 2023. gada 31. decembrim sasniedzams rezultāta rādītājs – 89 920 000 videi draudzīgajā sabiedriskajā transportā pārvadātie pasažieri gadā Rīgā, Pierīgā, Rīgas aglomerācijā, Daugavpilī un Liepājā;
	2. pasākuma ietvaros sasniedzams iznākuma rādītājs – līdz 2023. gada 31. decembrim jaunuzbūvēto vai uzlaboto tramvaja līniju kopējais garums – 8 km.
5. Pasākumu īsteno ierobežotas projektu iesniegumu atlases veidā šādu projektu iesniegumu atlases kārtu ietvaros:
	1. pirmā projektu iesniegumu atlases kārta “Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru – tramvaji” (turpmāk – pirmā atlases kārta);
	2. otrā projektu iesniegumu atlases kārta “Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru – tramvaji – papildu projekti” (turpmāk – otrā atlases kārta);
	3. trešā projektu iesniegumu atlases kārta “Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru – elektrovilcieni” (turpmāk – trešā atlases kārta).
6. Pasākuma ietvaros atbildīgās iestādes funkcijas pilda Satiksmes ministrija (turpmāk – atbildīgā iestāde).
7. Pasākumam pieejamais kopējais attiecināmais finansējums  nav mazāks kā 215 321 777 *euro*, tajā skaitā Kohēzijas fonda finansējums nepārsniedz 146 988 842 *euro*, Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums nepārsniedz 13 217 837 *euro* un nacionālais finansējums (valsts budžeta finansējums, valsts budžeta dotācija pašvaldībām, pašvaldību un privātais finansējums) – nav mazāks kā 55 115 098 *euro*:
	1. pirmajā atlases kārtā pieejamais kopējais attiecināmais finansējums nav mazāks kā 30 583 065 *euro*, tajā skaitā Kohēzijas fonda finansējums nepārsniedz 25 995 606 *euro* un nacionālais finansējums (valsts budžeta dotācija pašvaldībām, pašvaldību un privātais finansējums) nav mazāks kā 4 587 459 *euro*;
	2. otrajā atlases kārtā pieejamais kopējais attiecināmais finansējums nav mazāks kā 23 529 412 *euro*, tajā skaitā Kohēzijas fonda finansējums nepārsniedz 20 000 000 *euro*, nacionālais finansējums (pašvaldību un privātais finansējums) nav mazāks kā 3 529 412 *euro*;
	3. trešajā atlases kārtā pieejamais kopējais attiecināmais finansējums nav mazāks kā 161 209 300 *euro*, tajā skaitā Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums nepārsniedz 13 217 837 *euro*, Kohēzijas fonda finansējums nepārsniedz 100 993 236 *euro* un valsts budžeta finansējums nav mazāks kā 46 998 227 *euro*.
8. Maksimālais pieejamais Kohēzijas fonda finansējums:
	1. pirmajā atlases kārtā projekta īstenošanai Daugavpilī – 13 000 000 *euro,* bet Liepājā – 12 995 606 *euro*;
	2. otrajā atlases kārtā projektu īstenošanai Daugavpilī un Liepājā maksimālais pieejamais Kohēzijas fonda finansējums vienam projektam ir 10 000 000 *euro*;
	3. trešajā atlases kārtā lielā projekta īstenošanai ir 100 993 236 *euro*.
9. Maksimālais pieejamais Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums trešajā atlases kārtā – 13 217 837 *euro.*
10. Attiecināmais Kohēzijas fonda un Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējuma apmērs var būt līdz 85 procentiem no kopējām attiecināmajām izmaksām, ņemot vērā izmaksu un ieguvumu analīzē iegūto rezultātu.
11. Pieejamais kopējais attiecināmais finansējums, lai slēgtu civiltiesiskos līgumus par projekta īstenošanu pirmās atlases kārtas ietvaros, līdz 2018. gada 31. decembrim ir 28 050 186 *euro*, tajā skaitā Kohēzijas fonda finansējums – 24 391 466 *euro* un nacionālais finansējums (valsts budžeta dotācija pašvaldībām, pašvaldību un privātais finansējums) – ne mazāk kā 3 658 720 *euro*. Līdz 2018. gada 31. decembrim projektu īstenošanai Daugavpilī un Liepājā pieejamais Kohēzijas fonda finansējums – katram projektam 12 195 733 *euro* apmērā, vienlaikus paredzot, ka šo noteikumu 5.2. apakšpunktā minētais iznākuma rādītājs sasniegs 4,92 km. No 2019. gada 1. janvāra atbildīgā iestāde pēc Eiropas Komisijas lēmuma par snieguma ietvara izpildi var ierosināt palielināt pieejamo attiecināmo finansējumu līdz šo noteikumu 8.1. un 9.1. apakšpunktā minētajam apmēram.
12. Projekta iesniedzējs pirmās atlases kārtas projekta īstenošanā var piesaistīt citus publiskos līdzekļus (piemēram, pašvaldības kapitālsabiedrības aizņēmumu Valsts kasē), priekšfinansējot snieguma rezervi. Civiltiesiskajā līgumā par projekta īstenošanu nosaka projekta īstenošanai nepieciešamā publiskā finansējuma apmēru. Pēc snieguma ietvara izpildes atbilstoši šo noteikumu 12. punktam sadarbības iestāde pirmajā atlases kārtā var palielināt projektam Kohēzijas fonda finansējuma apmēru, nepalielinot sākotnēji noteikto publisko finansējumu. Pirmās atlases kārtas ietvaros apliecinājumu par citu publisko līdzekļu pieejamību projekta iesniedzējs iesniedz sadarbības iestādē līdz civiltiesiskā līguma noslēgšanai par projekta īstenošanu un Eiropas Savienības fondu līdzfinansējuma piešķiršanu.

#  Prasības projekta iesniedzējam un sadarbības partnerim

1. Projekta iesniedzējs:
	1. pirmās atlases kārtas un otrās atlases kārtas ietvaros – Daugavpils un Liepājas pilsētu pašvaldību kapitālsabiedrības, kuras sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus, izmantojot sliežu sabiedrisko transportu, un ar kurām ir noslēgti sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas līgumi, kas atbilst Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 23. oktobra Regulas Nr. 1370/2007 par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus, un ar ko atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 1191/69 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 1107/70 (turpmāk – Regula Nr. 1370/2007), 4. pantā minētajiem nosacījumiem;
	2. trešās atlases kārtas ietvaros – akciju sabiedrība “Pasažieru vilciens”, kura sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes maršrutos pa dzelzceļu, un ar kuru, atbilstoši Regulas Nr. 1370/2007 5.panta 2.punktā minētajiem nosacījumiem, ir noslēgts sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgums par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos pa dzelzceļu.
2. Projekta iesniedzējs nevar būt tāds saimnieciskās darbības veicējs:
	1. kuram ar tiesas spriedumu ir pasludināts maksātnespējas process vai tiek īstenots tiesiskās aizsardzības process, ar tiesas lēmumu tiek īstenots ārpustiesas tiesiskās aizsardzības process, ir uzsākta bankrota procedūra, piemērota sanācija vai mierizlīgums, kura komercdarbība ir izbeigta vai kurš atbilst normatīvajos aktos noteiktajiem kritērijiem, lai tam pēc kreditoru pieprasījuma pieprasītu maksātnespējas procedūru;
	2. kuram uz iesnieguma iesniegšanas dienu, ja komersants ir kapitālsabiedrība, uzkrāto zaudējumu dēļ ir zaudēta vairāk nekā puse no parakstītā kapitāla. Tā tas ir gadījumā, ja, uzkrātos zaudējumus atskaitot no rezervēm un visām pārējām pozīcijām, kuras pieņemts uzskatīt par daļu no komersanta pašu kapitāla, rodas negatīvs rezultāts, kas pārsniedz pusi no parakstītā kapitāla;
	3. kuram uz iesnieguma iesniegšanas dienu, ja kādam no dalībniekiem ir neierobežota atbildība par komersanta parādsaistībām, uzkrāto zaudējumu dēļ ir zaudēta vairāk nekā puse no grāmatvedības uzskaitē uzrādītā kapitāla;
	4. attiecībā uz saimnieciskās darbības veicēju, kas nav mazais un vidējais komersants, pēdējos divus gadus parādsaistību un pašu kapitāla bilances vērtību attiecība ir pārsniegusi 7,5 un procentu seguma attiecība, kas rēķināta pēc ieņēmumiem pirms procentu, nodokļu, nolietojuma un amortizācijas atskaitījumiem (EBITDA), ir bijusi mazāka par 1,0.
3. Projekta iesniedzējs var piesaistīt sadarbības partneri:
	1. pirmās atlases kārtas un otrās atlases kārtas ietvaros sadarbības partneris var būt tikai tā pašvaldība, kas ir projekta iesniedzēja kapitāla daļu turētāja;
	2. trešās atlases kārtas ietvaros sadarbības partneris ir valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Autotransporta direkcija”.
4. Sadarbības partneris iesaistās projekta īstenošanā:
	1. pirmās atlases kārtas un otrās atlases kārtas ietvaros ar tā valdījumā vai īpašumā esošu nekustamo īpašumu, ar projektu saistītas dokumentācijas izstrādi, ar finansējumu vai nodrošina izbūvētās infrastruktūras ekspluatāciju un uzturēšanu pēc projekta īstenošanas;
	2. trešās atlases kārtas ietvaros, pārņemot īpašumtiesības uz pamatlīdzekļiem, kas projekta ietvaros iegādāti par publiskajiem līdzekļiem, lai nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes maršrutos pa dzelzceļu līdzvērtīgā apjomā, ja pēc 2024.gada 31.decembra līgums ar akciju sabiedrību “Pasažieru vilciens” par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos pa dzelzceļu netiks pagarināts atbilstoši Regulas Nr. 1370/2007 4. panta 4.punktam vai akciju sabiedrībai “Pasažieru vilciens” netiks piešķirtas no jauna tiesības sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes maršrutos pa dzelzceļu atbilstoši Regulas Nr. 1370/2007 5.pantā minētajiem nosacījumiem.
5. Pašvaldība kā sadarbības partneris, iesaistoties projekta līdzfinansēšanā atbilstoši šo noteikumu 19. punktā minētajā sadarbības līgumā ietvertajiem nosacījumiem, pirmās atlases kārtas ietvaros var paredzēt valsts budžeta dotāciju atbilstoši normatīvajiem aktiem par valsts budžeta dotācijas piešķiršanu pašvaldībām Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda 2014.–2020. gada plānošanas periodā līdzfinansēto projektu īstenošanai.
6. Šo noteikumu 14.1. apakšpunktā minētais projekta iesniedzējs un 16.1. apakšpunktā minētais sadarbības partneris līdz civiltiesiskā līguma noslēgšanai par projekta īstenošanu iesniedz sadarbības iestādē ar sadarbības partneri noslēgtu sadarbības līgumu atbilstoši normatīvajiem aktiem par kārtību, kādā Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda vadībā iesaistītās institūcijas nodrošina plānošanas dokumentu sagatavošanu un šo fondu ieviešanu 2014.–2020. gada plānošanas periodā. Sadarbības līgumā iekļauj:
	1. sabiedriskā transporta pakalpojuma sniegšanas kārtību;
	2. informāciju par sabiedriskā transporta pakalpojuma sniegšanai nepieciešamās (esošās) infrastruktūras īpašumtiesībām, kā arī lietošanas, uzturēšanas un attīstības (tai skaitā modernizēšanas un pārbūves) kārtību;
	3. informāciju par pakalpojuma sniegšanai nepieciešamās jaunizveidotās infrastruktūras īpašumtiesībām, kā arī būvniecības, lietošanas un uzturēšanas kārtību;
	4. kārtību, kāda tiek īstenota sabiedriskā pakalpojuma sniedzēja un pašvaldības sadarbība projekta īstenošanas, projekta rezultātu uzturēšanas un projekta rezultātu ilgtspējas nodrošināšanā, tostarp nosakot atbildības sadalījumu un finansējuma nodrošinājumu;
	5. kārtību, kādā tiek paredzēta projekta ietvaros par publiskajiem līdzekļiem iegādāto pamatlīdzekļu nodošana pašvaldībai turpmākai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai.
7. Šo noteikumu 14.2. apakšpunktā minētais projekta iesniedzējs un 16.2. apakšpunktā minētais sadarbības partneris kopā ar projekta iesniegumu iesniedz sadarbības iestādē ar sadarbības partneri noslēgtu sadarbības līgumu atbilstoši normatīvajiem aktiem par kārtību, kādā Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda vadībā iesaistītās institūcijas nodrošina plānošanas dokumentu sagatavošanu un šo fondu ieviešanu 2014.–2020. gada plānošanas periodā. Sadarbības līgumā iekļauj kārtību, kādā sadarbojas šo noteikumu 14.2. apakšpunktā minētais projekta iesniedzējs un 16.2. apakšpunktā minētais sadarbības partneris, lai īstenotu projektu, uzturētu projekta rezultātus un nodrošinātu projekta rezultātu ilgtspēju, kā arī kārtību, kādā tiek paredzēta projekta ietvaros par publiskajiem līdzekļiem iegādāto pamatlīdzekļu nodošana sadarbības partnerim šo noteikumu 17.2.apakšpunktā noteiktajos gadījumos.
8. Projekta iesniedzējs, kas pēc projekta apstiprināšanas ir arī finansējuma saņēmējs (turpmāk – finansējuma saņēmējs), sagatavo un iesniedz sadarbības iestādē projekta iesniegumu saskaņā ar projekta iesniegumu atlases nolikuma prasībām, pievienojot projektam izmaksu un ieguvumu analīzi.

# Atbalstāmās darbības un izmaksas

1. Pasākuma atbalstāmās darbības:
	1. Pirmās atlases kārtas un otrās atlases kārtas ietvaros – tramvaju maršrutu tīklu attīstība, tostarp esošo līniju pagarināšana, pārbūve, jaunu tramvaju līniju būvniecība un saistītā ritošā sastāva iegāde;
	2. trešās atlases kārtas ietvaros – dzelzceļa pasažieru apkalpošanai paredzētā elektrovilcienu ritošā sastāva iegāde.
2. Pasākuma pirmās atlases kārtas un otrās atlases kārtas ietvaros plāno tiešās attiecināmās izmaksas, ja tās ir nepieciešamas projektā noteikto mērķu sasniegšanai:
	1. projekta vadības personāla atlīdzības izmaksas, kas radušās uz darba līguma vai uzņēmuma (pakalpojuma) līguma pamata, tostarp normatīvajos aktos noteiktās piemaksas un nodokļi, ņemot vērā, ka:
		1. tās nepārsniedz 56 580 *euro* gadā, ja projekta tiešās attiecināmās izmaksas ir pieci miljoni *euro* vai lielākas;
		2. attiecināma ir ne mazāka kā 30 procentu noslodze, nodrošinot personāla iesaisti projektā saskaņā ar daļlaika attiecināmības principu (attiecināms, ja izmaksas radušās uz darba līguma pamata);
	2. projekta iesnieguma pamatojošās dokumentācijas sagatavošanas izmaksas, tostarp izmaksu un ieguvumu analīzes izstrādes izmaksas un tehniski ekonomiskā pamatojuma izstrāde;
	3. izmaksas vides aizsardzības obligāto prasību nodrošināšanai (tostarp ietekmes uz vidi novērtējuma izmaksas), ciktāl to paredz normatīvo aktu prasības;
	4. būvniecības ieceres dokumentācijas izmaksas, būvprojekta vai būvprojekta minimālā sastāvā izstrādes izmaksas projektā paredzētajām darbībām, kā arī ar to saistīto ekspertīžu un izpētes izmaksas;
	5. ar tramvaju līniju infrastruktūru saistīto būvdarbu izmaksas un attiecīgās normatīvajos aktos noteiktās obligātās apdrošināšanas izmaksas:
		1. tramvaja sliežu ceļa būvniecības, pārbūves un atjaunošanas izmaksas;
		2. tramvaja kontakttīklu būvniecības, pārbūves un atjaunošanas izmaksas;
		3. tramvaju līniju elektroapgādes sistēmu – kabeļu trašu un apakšstaciju – būvniecības, pārbūves un atjaunošanas izmaksas, tostarp jaudas palielināšana, lai nodrošinātu tramvaju līniju elektroapgādes sistēmu darbību;
		4. tramvaju sliežu ceļiem piegulošo teritoriju (tostarp ceļu vai ielu braucamās daļas) būvniecības, pārbūves un atjaunošanas izmaksas, ja nepieciešams mainīt plāna vai vertikālos parametrus;
	6. materiālu un iekārtu iegādes izmaksas, kas saistītas ar tramvaju līniju infrastruktūras būvniecību;
	7. pasažieru pārvadājumiem nepieciešamā ritošā sastāva (tramvaju vagonu) iegādes izmaksas;
	8. sliežu ceļu tīkla klātnē un šo noteikumu 23.5.4.apakšpunktā minēto piegulošo teritoriju esošo inženiertīklu infrastruktūras pārbūves izmaksas, ja tiek nodrošināts sertificēta būvinženiera ekspertīzes atzinums, kurā konstatēts, ka, projekta ietvaros veicot ieguldījumus noteiktās teritorijās, nav iespējams izvairīties no minētās infrastruktūras bojāšanas vai pārbūves, un ieguldījumi inženiertīklu pārbūvē tiek veikti, nemainot inženiertīklu tehniskos parametrus un neradot priekšrocības to īpašniekiem, – ne vairāk kā 15 procenti no projekta attiecināmo izmaksu kopsummas;
	9. labiekārtošanas izmaksas, tostarp teritorijas apzaļumošana, pieturvietu, apgaismojuma līniju, gājēju celiņu, veloceliņu, pārbūve, būvniecība vai atjaunošana, – ne vairāk kā 10 procenti no būvdarbu izmaksām;
	10. ceļu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšanas un atjaunošanas izmaksas, piemēram, ceļa zīmes, luksofori, signālstabiņi, aizsargbarjeras, gājēju barjeras, – ne vairāk kā 10 procenti no projekta attiecināmo izmaksu kopsummas;
	11. būvuzraudzības un autoruzraudzības izmaksas un normatīvajos aktos noteiktās attiecīgo būvspeciālistu obligātās apdrošināšanas izmaksas;
	12. darba samaksa finansējuma saņēmēja darbiniekiem šo noteikumu 23.5. apakšpunktā minēto tramvaju līniju infrastruktūras būvniecības darbu veikšanai, ja tie atbilst Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likuma 10. panta nosacījumiem un šo darbu veikšanai netiek piesaistīti apakšuzņēmēji, papildus neizslēdzot iepirkumu veikšanu visu pārējo būvdarbu izpildei;
	13. nekustamā īpašuma un zemes iegādes izmaksas, kā arī ar to iegādi saistītās izmaksas (uzmērīšana, inventarizācija un piespiedu atsavināšanas izmaksas) – ne vairāk kā 10 procenti no projekta kopējām attiecināmajām izmaksām;
	14. informācijas un publicitātes pasākumu izmaksas atbilstoši kārtībai, kādā Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda ieviešanā 2014.–2020. gada plānošanas periodā nodrošināma komunikācijas un vizuālās identitātes prasību ievērošana.
3. Pasākuma trešās atlases kārtas ietvaros plāno dzelzceļa pasažieru apkalpošanai paredzētā elektrovilcienu ritošā sastāva iegādes izmaksas kā tiešās attiecināmās izmaksas, ja tās ir nepieciešamas projektā noteikto mērķu sasniegšanai.
4. Pievienotās vērtības nodokļa izmaksas šo noteikumu 23. un 24. punktā minētajām izmaksu pozīcijām ir attiecināmas, ja tās nav atgūstamas nodokļu politiku reglamentējošos normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.
5. Projekta netiešās attiecināmās izmaksas plāno kā vienu izmaksu pozīciju, piemērojot netiešo izmaksu vienoto likmi 15 procentu apmērā no šo noteikumu 23.1. apakšpunktā minētajām izmaksām, kas radušās uz darba līguma pamata.
6. Šo noteikumu 23.4. un 23.11. apakšpunktā minētās izmaksas kopā nepārsniedz 10 procentus no projekta būvdarbu līgumu summas.
7. Šo noteikumu 23.2. un 23.11. apakšpunktā minētās izmaksas kopā nepārsniedz 10 procentus no projekta kopējām attiecināmajām izmaksām.
8. Īstenojot pasākumu, ir atbalstāmas šādas darbības:
	1. vides nosacījumu integrācija preču un pakalpojumu iepirkumos (zaļais publiskais iepirkums);
	2. zaļās infrastruktūras risinājumu piemērošana;
	3. vides un informācijas pieejamības nodrošināšana atbilstoši būvprojekta risinājumam;
	4. personu ar invaliditāti intereses pārstāvošo nevalstisko organizāciju ekspertu konsultācijas, tās paredzot projektēšanas vai būvniecības līgumu/ izmaksu ietvaros.
9. Pasākuma pirmās atlases kārtas atbalstāmo darbību ietvaros radušās izmaksas ir attiecināmās izmaksas finansēšanai no Kohēzijas fonda, ja tās atbilst šo noteikumu 23. punktā ietvertajām izmaksu pozīcijām un šo noteikumu 23.1., 23.8., 23.9., 23.10., 23.13. apakšpunktā un 26., 27. un 28. punktā noteiktajiem ierobežojumiem un ir radušās ne agrāk kā 2014. gada 1. janvārī, izņemot šo noteikumu 23.5., 23.6., 23.7., 23.8., 23.9., 23.10., 23.11. un 23.12. apakšpunktā minētās izmaksas, kas ir attiecināmas no dienas, kad noslēgts civiltiesiskais līgums par projekta īstenošanu.
10. Pasākuma otrās atlases kārtas atbalstāmo darbību ietvaros radušās izmaksas ir attiecināmās izmaksas finansēšanai no Kohēzijas fonda, ja tās atbilst šo noteikumu 23. punktā ietvertajām izmaksu pozīcijām un šo noteikumu 23.1., 23.8., 23.9., 23.10., 23.13. apakšpunktā un 26., 27. un 28. punktā noteiktajiem ierobežojumiem un ir radušās ne agrāk kā dienā, kad ir pieņemts Ministru kabineta rīkojums par grozījumiem Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda 2014.–2020. gada plānošanas perioda darbības programmā “Izaugsme un nodarbinātība”, kas paredz finansējuma pārdali pasākuma otrās atlases kārtas atbalstāmo darbību īstenošanai.
11. Pasākuma trešās atlases kārtas atbalstāmo darbību ietvaros radušās izmaksas ir attiecināmās izmaksas finansēšanai no Kohēzijas fonda un Eiropas Reģionālās attīstības fonda, ja tās atbilst šo noteikumu 24. punktā ietvertajai izmaksu pozīcijai un ir radušās ne agrāk kā dienā, kad ir stājies spēkā šo noteikumu 14.2.apakšpunktā minētā projekta iesniedzēja noslēgtais līgums par piepilsētas pasažieru elektrovilcienu piegādi.
12. Pasākuma pirmās atlases kārtas un otrās atlases kārtas neattiecināmās izmaksas finansējuma saņēmējs sedz no saviem līdzekļiem. Neattiecināmās izmaksas ir izmaksas, kas:
	1. radušās agrāk par šo noteikumu 30. un 31.punktā noteiktajiem termiņiem;
	2. pārsniedz šo noteikumu 23.1., 23.8., 23.9., 23.10. un 23.13. apakš­punktā un 26., 27. un 28. punktā minētos izmaksu ierobežojumus;
	3. nav noteiktas šo noteikumu 23. punktā un nav tieši saistītas ar šo noteikumu 22. punktā minētajām atbalstāmajām darbībām, bet ir nepieciešamas sekmīgai projekta īstenošanai un mērķa sasniegšanai atbilstoši būvprojektā paredzētajam.

#  Projekta īstenošanas nosacījumi

1. Īstenojot projektu, finansējuma saņēmējs:
	1. nodrošina informācijas un publicitātes pasākumus, kas noteikti Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada 17. decembra Regulā (ES) Nr. 1303/2013, ar ko paredz kopīgus noteikumus par Eiropas Reģionālās attīstības fondu, Eiropas Sociālo fondu, Kohēzijas fondu, Eiropas Lauksaimniecības fondu lauku attīstībai un Eiropas Jūrlietu un zivsaimniecības fondu un vispārīgus noteikumus par Eiropas Reģionālās attīstības fondu, Eiropas Sociālo fondu, Kohēzijas fondu un Eiropas Jūrlietu un zivsaimniecības fondu un atceļ Padomes Regulu (EK) Nr. 1083/2006, un normatīvajos aktos par kārtību, kādā Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda ieviešanā 2014.–2020. gada plānošanas periodā nodrošināma komunikācijas un vizuālās identitātes prasību ievērošana;
	2. ne retāk kā reizi trijos mēnešos savā tīmekļvietnē ievieto aktuālu informāciju par projektu īstenošanu;
	3. ja projekta izmaksas ir pieaugušas, sedz projekta sadārdzinājumu no saviem līdzekļiem;
	4. nodrošina, ka projektā plānotie darbi netiek finansēti vai līdzfinansēti, kā arī nav plānots tos finansēt vai līdzfinansēt no citiem valsts un ārvalstu finanšu atbalsta instrumentiem;
	5. pasākuma pirmajā atlases kārtā un otrajā atlases kārtā nodrošina, ka infrastruktūra, kurā paredzēts veikt ieguldījumu, ir finansējuma saņēmēja īpašumā vai finansējuma saņēmējs ir saskaņojis būvniecības ieceri ar zemesgabala īpašnieku atbilstoši Būvniecības likumam;
	6. pasākuma pirmajā atlases kārtā un otrajā atlases kārtā uzkrāj datus par projekta ietekmi uz šo noteikumu 5.1. un 5.2. apakšpunktā minētajiem rādītājiem un piemēro ar atbildīgo iestādi saskaņotu metodoloģiju rādītāju uzskaitei projektos;
	7. pasākuma trešajā atlases kārtā uzkrāj datus par projekta ietekmi uz šo noteikumu 5.1. apakšpunktā minēto rādītāju un piemēro ar atbildīgo iestādi saskaņotu metodoloģiju rādītāja uzskaitei projektā;
	8. sniedz informāciju par projekta ietekmi uz siltumnīcefekta gāzu emisiju un enerģijas patēriņa samazinājumu projekta īstenošanas laikā un piecus gadus pēc projekta īstenošanas, ņemot vērā izmaksu un ieguvumu analīzē iegūto rezultātu;
	9. uzkrāj datus par sabiedriskā transporta vienību un pieturvietu skaitu, kur Kohēzijas fonda un Eiropas Reģionālās attīstības fonda ieguldījumu rezultātā ir nodrošināta vides un informācijas pieejamība (ja attiecināms);
	10. nodrošina sasniegto rezultātu ilgtspēju vismaz piecus gadus pēc projekta pabeigšanas;
	11. pasākuma pirmajā atlases kārtā un otrajā atlases kārtā nodrošina projekta īstenošanā radīto vērtību uzturēšanu, laikus plānojot uzturēšanas un periodiskus nodilušo konstrukciju un tramvaju vagonu atjaunošanas darbus un finansējumu šiem darbiem turpmākos 20 gadus pēc projekta īstenošanas;
	12. pasākuma trešajā atlases kārtā nodrošina projekta īstenošanā radīto vērtību uzturēšanu, laikus plānojot uzturēšanas un vilcienu vagonu atjaunošanas darbus un finansējumu šiem darbiem turpmākos 20 gadus pēc projekta īstenošanas.
2. Ja sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma darbības termiņš neietver šo noteikumu 34.10. apakšpunktā minēto termiņu par sasniegto rezultātu ilgtspēju pēc projekta pabeigšanas, finansējuma saņēmējs, kas ir sabiedriskā transporta pakalpojuma sniedzējs, un pašvaldība vai valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Autotransporta direkcija”, kas ir tiesīga slēgt līgumu ar sabiedriskā transporta pakalpojuma sniedzēju, pagarina sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma darbības termiņu atbilstoši Regulas Nr. 1370/2007 4. panta 4.punkta nosacījumiem vai noslēdz jaunu sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu atbilstoši Regulas Nr. 1370/2007 5. panta nosacījumiem. Ja nav iespējams veikt šajā punktā minēto sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma darbības termiņa pagarināšanu vai jauna sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma noslēgšanu, finansējuma saņēmējs atbilstoši šo noteikumu 17.2. un 19.5. apakšpunktam nodod iegādātos pamatlīdzekļus pašvaldībai vai valsts sabiedrībai ar ierobežotu atbildību “Autotransporta direkcija”.
3. Sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma darbības laikā finansējuma saņēmējs, kas ir sabiedriskā transporta pakalpojuma sniedzējs, nodrošina sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību, izmantojot projekta ietvaros iegādātos pamatlīdzekļus. Ja finansējuma saņēmējs, kas ir sabiedriskā transporta pakalpojuma sniedzējs, atbilstoši šo noteikumu 17.2. un 19.5. apakšpunktam nodod iegādātos pamatlīdzekļus valsts sabiedrībai ar ierobežotu atbildību “Autotransporta direkcija” vai pašvaldībai, valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Autotransporta direkcija” vai pašvaldība nodrošina sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību, izmantojot projekta ietvaros iegādātos pamatlīdzekļus.
4. Pasākuma ietvaros komercdarbības atbalsta piešķiršanas brīdis ir diena, kad sadarbības iestāde pieņēmusi lēmumu par projekta iesnieguma apstiprināšanu vai sniegusi atzinumu par lēmumā noteikto nosacījumu izpildi, ja iepriekš pieņemts lēmums par projekta iesnieguma apstiprināšanu ar nosacījumu.
5. Ja tiek pārkāptas šajos noteikumos noteiktās komercdarbības atbalsta piešķiršanas prasības, kas izriet no Regulas Nr. 1370/2007, atbalsta saņēmējam ir pienākums atmaksāt atbalsta sniedzējam visu projekta ietvaros saņemto nelikumīgo komercdarbības atbalstu kopā ar procentiem, ko publicē Eiropas Komisija saskaņā ar Komisijas 2004. gada 21. aprīļa regulas (EK) Nr. 794/2004, ar ko īsteno Padomes Regulu (ES) 2015/1589, ar ko nosaka sīki izstrādātus noteikumus Līguma par Eiropas Savienības darbību 108. panta piemērošanai (turpmāk – Komisijas regula Nr. 794/2004), 10. pantu, tiem pieskaitot 100 bāzes punktus, no dienas, kad nelikumīgais komercdarbības atbalsts tika izmaksāts finansējuma saņēmējam līdz tā atgūšanas dienai, ievērojot Komisijas regulas Nr. 794/2004 11. pantā noteikto procentu likmes piemērošanas metodi.
6. Pirmās atlases kārtas un otrās atlases kārtas ietvaros pēc tam kad noslēgts civiltiesiskais līgums par projekta īstenošanu, sadarbības iestāde, pamatojoties uz finansējuma saņēmēja rakstisku avansa pieprasījumu, atbilstoši normatīvajam aktam par valsts budžeta līdzekļu plānošanu Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda projektu īstenošanai un maksājumu veikšanu 2014.–2020. gada plānošanas periodā, nodrošina finansējuma saņēmējam avansa maksājumus, kuru kopsumma nepārsniedz 90 procentus no projektam piešķirtā Kohēzijas fonda finansējuma un, ja paredzēts, valsts budžeta dotācijas pašvaldībai kopsummas.
7. Pasākuma trešās atlases kārtas ietvaros šo noteikumu 14.2. apakšpunktā minētais projekta iesniedzējs pirms projekta iesnieguma apstiprināšanas sedz šo noteikumu 24.punktā minētās izmaksas no valsts budžeta apakšprogrammas 31.09.00 "Dotācija jauno elektrovilcienu projektam" ietvaros saņemtā finansējuma.
8. Sadarbības iestādei ir tiesības vienpusēji atkāpties no noslēgtā civiltiesiskā līguma par projekta īstenošanu jebkurā no šādiem gadījumiem:
	1. finansējuma saņēmējs nepilda civiltiesisko līgumu par projekta īstenošanutostarp netiek ievēroti projektā noteiktie termiņi vai ir iestājušies citi apstākļi, kas negatīvi ietekmē vai var ietekmēt specifiskā atbalsta mērķa iznākuma un uzraudzības rādītāju sasniegšanu;
	2. citos gadījumos, ko paredz civiltiesiskais līgums par projekta īstenošanu.
9. Pasākuma pirmās atlases kārtas ietvaros projektu īsteno saskaņā ar civiltiesisko līgumu par projekta īstenošanu, bet ne ilgāk kā līdz 2023. gada 1. augustam. Pasākuma otrās atlases kārtas un trešās atlases kārtas ietvaros projektu īsteno saskaņā ar civiltiesisko līgumu par projekta īstenošanu, bet ne ilgāk kā līdz 2023. gada 31. decembrim.

#  Noslēguma jautājums

1. Atzīt par spēku zaudējušiem Ministru kabineta 2016.gada 3.maija noteikumus Nr.281 “Darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” 4.5.1. specifiskā atbalsta mērķa “Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru” 4.5.1.1. pasākuma “Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru (sliežu transporta)” īstenošanas noteikumi” (Latvijas Vēstnesis, 2016, 89.nr.).

Ministru prezidents A. K. Kariņš

Satiksmes ministrs T. Linkaits

Iesniedzējs: satiksmes ministrs T. Linkaits

Vīza: valsts sekretāre I. Stepanova