Izziņa par atzinumos sniegtajiem iebildumiem

|  |
| --- |
| **Ministru kabineta noteikumu projekts “Grozījumi Ministru kabineta 2015. gada 30. jūnija noteikumos Nr. 340 “Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 211-15 “Dzīvojamās ēkas””” (VSS-153)** |

(dokumenta veids un nosaukums)

**I. Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās nav panākta**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p. k. | Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija) | Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu) | Atbildīgās ministrijas pamatojums iebilduma noraidījumam | Atzinuma sniedzēja uzturētais iebildums, ja tas atšķiras no atzinumā norādītā iebilduma pamatojuma | Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. |  |  |  |  |  |

**Informācija par starpministriju (starpinstitūciju) sanāksmi vai elektronisko saskaņošanu**

|  |  |
| --- | --- |
| Datums | 2020. gada 16.-22. aprīlis |
|  |  |
| Saskaņošanas dalībnieki | Aizsardzības ministrija, Finanšu ministrija, Satiksmes ministrija, |
|  | Tieslietu ministrija, Vides aizsardzības un reģionālās attīstības |
|  | ministrija, Valsts kanceleja, Latvijas Pašvaldību savienība, |
|  | Latvijas Lielo pilsētu asociācija, Latvijas Brīvo arodbiedrību |
|  | savienība |
|  |  |
| Saskaņošanas dalībnieki izskatīja šādu ministriju (citu institūciju) iebildumus | Finanšu ministrijas, Tieslietu ministrijas |
|  |
|  |  |
| Ministrijas (citas institūcijas), kuras nav ieradušās uz sanāksmi vai kuras nav atbildējušas uz uzaicinājumu piedalīties elektroniskajā saskaņošanā |  |
|  |
|  |

**II. Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās ir panākta**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p. k. | Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija) | | Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu) | Atbildīgās ministrijas norāde par to, ka iebildums ir ņemts vērā, vai informācija par saskaņošanā panākto alternatīvo risinājumu | | Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | | 5 |
| 1. | Noteikumu projekts | | **Aizsardzības ministrija (priekšlikums)**  Lūdzam normatīvā paredzēt, ka ir jārezervē arī uzlādes stacijas novietošanas vieta (teritorijā), jo tikai kanālu ieguldīšana nākotnes projektiem var būt nelietderīgi tērēts finansējums. | **Daļēji ņemts vērā.**  Noteikumu projekta redakcija ir saskaņota arDirektīvas 2010/31/ES 8. panta 5. punktu. | | Precizēts anotācijas II sadaļas 4. punkts. |
| 2. | 1. punkts:  ”1. Papildināt noteikumus ar 3. punktu šādā redakcijā:  “3. Būvniecības ieceres dokumentāciju, kas noteiktā kārtībā saskaņota (akceptēta) vai iesniegta saskaņošanai institūcijā, kas pilda būvvaldes funkcijas, līdz 2021. gada 10. martam, var nepārstrādāt atbilstoši Latvijas būvnormatīva LBN 211-15 “Dzīvojamās ēkas” 58.5. apakšpunkta un 58.1 punkta prasībām.” | | **Tieslietu ministrija (papildus)**  Noteikumu projekta 1. punktā (vārdu - "noteiktā kārtībā" - vietā) tiek ietverta korekta atsauce uz normatīvajiem aktiem noteiktā jomā, ievērojot Ministru kabineta 2009. gada 3. februāra noteikumu Nr. 108 "Normatīvo aktu projektu sagatavošanas noteikumi" 137. punktu. | **Ņemts vērā.** | | 1. punkts:  ”1. Papildināt noteikumus ar 3. punktu šādā redakcijā:  “3. Būvniecības ieceres dokumentāciju, kas normatīvajos aktos būvniecības jomā noteiktajā kārtībā saskaņota (akceptēta) vai iesniegta saskaņošanai institūcijā, kas pilda būvvaldes funkcijas, līdz 2021. gada 10. martam, var nepārstrādāt atbilstoši Latvijas būvnormatīva LBN 211-15 “Dzīvojamās ēkas” 58.5. apakšpunkta un 58.1 punkta prasībām.”” |
| 3. | 2.punkts:  ”2. Papildināt būvnormatīva 58. punktu ar 58.5. apakšpunktu šādā redakcijā:  “58.5. dzīvojamās ēkās ar vairāk kā 10 autostāvvietām katrai automašīnu stāvvietai paredz kanālus elektrības kabeļiem, lai nepieciešamības gadījumā varētu ierīkot elektrotransportlīdzekļu uzlādes punktus. Šīs prasības piemēro arī ar dzīvojamo ēku funkcionāli saistītu, bet ārpus šīs ēkas esošu stāvvietu projektēšanai.”” | | **Tieslietu ministrija**  Ņemot vērā, ka jēdzieni "elektrotransportlīdzeklis" un "uzlādes punkts" ir skaidroti Ministru kabineta 2018. gada 6. februāra noteikumos "Prasības elektrotransportlīdzekļu uzlādes, dabasgāzes uzpildes, ūdeņraža uzpildes un krasta elektropadeves iekārtām" attiecīgi 2.2. un 2.3. apakšpunktā, kas pieņemti, pārņemot Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 22. oktobra Direktīvas 2014/94/ES par alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešanu prasības, lūdzam izvērtēt un precizēt noteikumu projekta 2. punktu, papildus norādot uz nacionālo tiesību aktu, konkrētajā gadījumā – minēto Ministru kabineta noteikumu normām, ar kurām ir pārņemtas iepriekš minētās direktīvas attiecīgās prasības, šo atsauci noformējot atbilstoši Ministru kabineta noteikumu Nr. 108 3.7. apakšnodaļai. | **Daļēji ņemts vērā.**  Noteikumu projektā netiek iekļauta atsauce uz konkrētu normatīvo aktu vai nosauktas konkrētas tehniskās prasības, lai izvairītos no tehnisku grozījumu veikšanas speciālā tiesiskā regulējuma (prasības elektrotransportlīdzekļu uzlādes punktiem) izmaiņu gadījumā. | | Precizēts anotācijas I sadaļas 2. punkts.  2. punkts:  ”2. Papildināt būvnormatīva 58. punktu ar 58.5. apakšpunktu šādā redakcijā:  “58.5. dzīvojamās ēkās ar vairāk kā 10 autostāvvietām katrai autostāvvietai paredz kanālus elektrības kabeļiem, lai nepieciešamības gadījumā varētu ierīkot elektrotransportlīdzekļu uzlādes punktus. Šīs prasības piemēro arī ar dzīvojamo ēku funkcionāli saistītu, bet ārpus šīs ēkas esošu autostāvvietu projektēšanai.”” |
| 4. | 2. un 3. punkts:  ”2. Papildināt būvnormatīva 58. punktu ar 58.5. apakšpunktu šādā redakcijā:  “58.5. dzīvojamās ēkās ar vairāk kā 10 autostāvvietām katrai automašīnu stāvvietai paredz kanālus elektrības kabeļiem, lai nepieciešamības gadījumā varētu ierīkot elektrotransportlīdzekļu uzlādes punktus. Šīs prasības piemēro arī ar dzīvojamo ēku funkcionāli saistītu, bet ārpus šīs ēkas esošu stāvvietu projektēšanai.”  3. Papildināt būvnormatīvu ar 58.1 punktu šādā redakcijā:  “58.1 Pārbūves gadījumā šī būvnormatīva 58.5. apakšpunkta prasības piemēro attiecībā uz pārbūvējamo daļu, ja šī daļa ir paredzēta automašīnu stāvvietām.”” | | **Tieslietu ministrija**  Lūdzam izvērtēt un sniegt skaidrojumu, vai ar noteikumu projektu ir korekti pārņemtas Eiropas Parlamenta un Padomes 2018. gada 30. maija Direktīvas (ES) 2018/844, ar ko groza Direktīvu 2010/31/ES par ēku energoefektivitāti un Direktīvu 2012/27/ES par energoefektivitāti (turpmāk – direktīva Nr. 2018/844) prasības. Proti, vēršam uzmanību, ka direktīvas Nr. 2018/844 1. panta 5. punktā izteiktajā Eiropas Parlamenta un Padomes 2010. gada 19. maija Direktīvas 2010/31/ES par ēku energoefektivitāti 8. panta 5. punktā lietoti jēdzieni "stāvvieta" ("parking space") un "automašīnu stāvvieta" ("car park"), kamēr noteikumu projektā lietoti jēdzieni "autostāvvieta", "automašīnu stāvvieta" un "stāvvieta" (noteikumu projekta 2. punktā izteiktais Latvijas būvnormatīva LBN 211-15 "Dzīvojamās ēkas" 58.5. apakšpunkts (turpmāk – būvnormatīvs), "automašīnu stāvvieta" – 58.1 punkts), turklāt, piemēram, būvnormatīva 58.5. apakšpunkta pirmajos divos teikumos paredzēts lietot jēdzienus "autostāvvieta" un "automašīnu stāvvieta", kaut gan direktīvā Nr. 2018/844 iepretim minētajam attiecīgos nosacījumos lietots vienots apzīmējums – "stāvvieta". Nepieciešamības gadījumā lūdzam precizēt noteikumu projektu. Norādām, ka viena jēdziena izteikšanai normatīvos aktos jāizmanto vieni un tie paši termini. Iekšējā terminoloģiskā konsekvence nodrošina normatīvā akta skaidrību, novēršot pretrunīgus viedokļus vai šaubas par dažādu terminu saturu. | **Ņemts vērā.** | | 2. un 3. punkts:  ”2. Papildināt būvnormatīva 58. punktu ar 58.5. apakšpunktu šādā redakcijā:  “58.5. dzīvojamās ēkās ar vairāk kā 10 autostāvvietām katrai autostāvvietai paredz kanālus elektrības kabeļiem, lai nepieciešamības gadījumā varētu ierīkot elektrotransportlīdzekļu uzlādes punktus. Šīs prasības piemēro arī ar dzīvojamo ēku funkcionāli saistītu, bet ārpus šīs ēkas esošu autostāvvietu projektēšanai.”  3. Papildināt būvnormatīvu ar 58.1 punktu šādā redakcijā:  “58.1 Pārbūves gadījumā šī būvnormatīva 58.5. apakšpunkta prasības piemēro attiecībā uz pārbūvējamo daļu, ja šī daļa ir paredzēta autostāvvietām.”” |
| 5. | Anotācijas II sadaļas 4. punkts | | **Valsts kanceleja (priekšlikums)**  Papildināt anotācijas 2.sadaļas 4.punktu ar to atbilstības prasību izmaksu aprēķinu, ko esošajā stadijā ir iespējams novērtēt (uz vienu vienību), piemēram: \*   viena elektrotransportlīdzekļu uzlādes punkta ierīkošanas (un uzturēšanas) izmaksas, \*   vienas automašīnas stāvvietas ierīkošanas (un uzturēšanas) izmaksas, .. | **Daļēji ņemts vērā.**  Noteikumu projekts neparedz prasību ierīkot jaunas automašīnu stāvvietas. | | Precizēts anotācijas II sadaļas 4. punkts. |
| 6. | Anotācijas III sadaļa | | **Finanšu ministrija**  Ņemot vērā 8.punktā sniegto informāciju, ka noteikumu projektā paredzēto prasību izpilde var radīt izmaksu palielinājumu, lūdzam "Nav precīzi aprēķināms" norādīt tikai ailēs pie izmaiņām. | **Ņemts vērā.** | | Precizēta anotācijas III sadaļa. |
| 7. | Anotācijas III sadaļas 8. punkts | | **Finanšu ministrija**  Lūdzam skaidrot, kādas valsts tiešās pārvaldes institūcijas ir domātas 8.punktā, kuru izmaksu palielinājums radītu ietekmi uz valsts pamatbudžetu. | **Ņemts vērā.** | | Precizēts anotācijas III sadaļas 8. punkts. |
| 8. | Anotācijas IV sadaļas 1. punkts | | **Tieslietu ministrija**  Saskaņā ar Ministru kabineta 2009. gada 15. decembra instrukcijas Nr. 19 "Tiesību akta projekta sākotnējās ietekmes izvērtēšanas kārtība" (turpmāk – instrukcija Nr. 19) 54.2. apakšpunktu anotācijas IV sadaļas 1. punktā ("Nepieciešamie saistītie tiesību aktu projekti") norāda citus spēkā esošus (vai jau apstiprinātus) tiesību aktus, kuros jāizdara grozījumi vai kuri jāatzīst par spēku zaudējušiem (atceltiem) saistībā ar projektu, kā arī skaidro šādu izmaiņu nepieciešamību. Attiecīgi lūdzam precizēt noteikumu projekta anotācijas IV sadaļas 1. punktu, ietverot šajā punktā konkrētu skaidrojumu par tajā ietverto tiesību aktu projektu nepieciešamību un mērķi. | **Ņemts vērā.** | | Precizēta anotācijas IV sadaļa. |
| 9. | Anotācijas V sadaļa | | **Tieslietu ministrija**  Vēršam uzmanību, ka noteikumu projekta anotāciju nepieciešams aizpildīt atbilstoši Ministru kabineta 2009. gada 7. aprīļa noteikumu Nr. 300 ''Ministru kabineta kārtības rullis'' 3. punktam, kas noteic, ka Ministru kabineta tiesību akta projektam pievieno anotāciju, kurā aizpildīta vismaz sadaļa par tiesību akta projekta nepieciešamību, tas ir, anotācijas I sadaļa, bet pārējās anotācijas sadaļas aizpilda, ja tiesību akta projekts skar attiecīgajā anotācijas sadaļā minētos jautājumus. Norādām, ka Tieslietu ministrijai nav iespējams precīzi izvērtēt, vai ir korekti un pilnīgi pārņemtas (tai skaitā kādā pakāpē pārņemtas) direktīvas Nr. 2018/844 prasības bez pienācīgā detalizācijas pakāpē veiktas noteikumu projekta anotācijas V sadaļas 1. tabulas aizpildīšanas, ievērojot instrukcijas Nr. 19 55. un 56. punktu. Proti, vēršam uzmanību, ka šobrīd noteikumu projekta anotācijas V sadaļas tabulā Nr. 1:  pirmkārt, vienā rindā (B ailē) ietvertas noteikumu projekta vienības, kas paredz atšķirīgu tiesisko regulējumu. Saistībā ar minēto norādām, ka katram direktīvas pantam vai panta daļai un apakšpunktam anotācijas V sadaļas 1. tabulā būtu jākorespondē attiecīgam noteikumu projekta pantam, panta daļai vai punktam, kas konkrētajā gadījumā neizpildās;  otrkārt, direktīvas Nr. 2018/844 prasības pārņemtas daļēji, nesniedzot šajā sakarā pietiekami detalizētu skaidrojumu. Norādām, ja direktīvu prasības ar noteikumu projektu tiek pārņemtas daļēji, anotācijas V sadaļas 1. tabulā (C ailē) būtu jāsniedz attiecīgs skaidrojums, kāda konkrēti prasība netiek pārņemta un precīzi jānorāda, cita starpā kādā veidā un termiņā attiecīgās direktīvu vienības tiks pārņemtas pilnībā. Termiņam konkrētajā gadījumā pievēršama pastiprināta vērība, ņemot vērā, ka atbilstoši noteikumu projekta anotācijā norādītajam direktīvas Nr. 2018/844 prasības jāpārņem līdz 2020. gada 10. martam (t.i., līdz šim datumam dalībvalstīs stājas spēkā normatīvie un administratīvie akti, kas vajadzīgi, lai izpildītu šīs direktīvas prasības), savukārt 1. tabulā minēts, ka atsevišķas prasības paredzēts pilnībā ieviest līdz 2020. gada 30. jūnijam.  Ievērojot minēto, lūdzam pārstrādāt noteikumu projekta anotācijas V sadaļas 1. tabulu, aizpildot to pienācīgā detalizācijas pakāpē, un tādējādi nodrošināt to, ka kāda no direktīvas prasībām nejaušības pēc nepaliek nepārņemta vai veids vai termiņš, kādā to plāno pārņemt, nav neatbilstošs. | **Ņemts vērā.** | | Precizēta anotācijas V sadaļa. |
| 10. | Anotācijas V sadaļas 1. tabula.  1. punkts:  ”1. Papildināt noteikumus ar 3. punktu šādā redakcijā:  “3. Būvprojektus, kuri izstrādāti, pamatojoties uz būvatļaujām, kas izdotas līdz 2021. gada 10. martam, var nepārstrādāt atbilstoši Latvijas būvnormatīva LBN 211-15 “Dzīvojamās ēkas” 58.5. apakšpunkta un 58.1 punkta prasībām.”” | | **Tieslietu ministrija**  Vēršam uzmanību, ka direktīvā Nr. 2018/844 ir paredzēta rīcības brīvība (sk. direktīvas Nr. 2018/844 1. panta 5. punktā izteikto Eiropas Parlamenta un Padomes 2010. gada 19. maija Direktīvas 2010/31/ES par ēku energoefektivitāti 8. panta 6. punktu). Attiecīgi lūdzam detalizēti skaidrot rīcības brīvības izmantošanu atbilstoši instrukcijas Nr. 19 56.5. apakšpunktam, norādot konkrēto direktīvas Nr. 2018/844 normu, kas paredz rīcības brīvību, kādā veidā minētā rīcības brīvība ir izmantota noteikumu projektā (tai skaitā izvērsti skaidrojot 8. panta 6. punkta "a" apakšpunktā paredzētās rīcības brīvības izmantošanas veidu un pamatotību, ņemot vērā šajā apakšpunktā norādīto, ka tai skaitā var nepiemērot 8. panta 5. punktu konkrētām ēku kategorijām, ja ir iesniegti līdz 2021. gada 10. martam būvatļaujas pieteikumi vai līdzvērtīgi pieteikumi, bet nevis izdotas būvatļaujas, ko paredz noteikumu projekta 1. punkts), un to, kādēļ ir vai nav izmantota direktīvā Nr. 2018/844 paredzētā rīcības brīvība.  **Finanšu ministrija (priekšlikums)**  Saskaņā ar anotācijā sniegto informāciju noteikumu projekts izstrādāts, lai pārņemtu Eiropas Parlamenta un Padomes 2010. gada 19. maija Direktīvas 2010/31/ES par ēku energoefektivitāti (turpmāk – Direktīva 2010/31/ES) prasības (redakcijā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2018. gada 30. maija Direktīvas (ES) 2018/844, ar ko groza Direktīvu 2010/31/ES par ēku energoefektivitāti un Direktīvu 2012/27/ES par energoefektivitāti (turpmāk – Direktīva 2018/844), grozījumiem). Direktīvas 2018/844 8.panta 5.punkts nosaka, ka attiecībā uz jaunām dzīvojamām ēkām un dzīvojamām ēkām, kurās veic nozīmīgu atjaunošanu, ar vairāk nekā desmit stāvvietām, dalībvalstis nodrošina, ka katrai stāvvietai tiek ierīkota kabeļkanālu infrastruktūra, t.i., elektrības kabeļiem paredzēti kanāli, lai vēlākā stadijā būtu iespējams ierīkot elektrotransportlīdzekļu uzlādes punktus, ja:  a) automašīnu stāvvietas atrodas ēkas iekšienē un – nozīmīgas atjaunošanas gadījumā – atjaunošanas pasākumi ietver automašīnu stāvvietas vai ēkas elektroinfrastruktūru; vai  b) automašīnu stāvvietas atrodas fiziski blakus ēkai un – nozīmīgas atjaunošanas gadījumā – atjaunošanas pasākumi ietver automašīnu stāvvietas vai automašīnu stāvvietu elektroinfrastruktūru.  Direktīvas 2018/844 8.panta 6.punktā noteikti gadījumi, kad dalībvalstis var nepiemērot 8.panta 2., 3. un 5. punktu konkrētām ēku kategorijām, t.i., ja:  a) attiecībā uz 2. un 5. punktu – būvatļaujas pieteikumi vai līdzvērtīgi pieteikumi ir iesniegti līdz 2021. gada 10. martam;  b) vajadzīgā kabeļkanālu infrastruktūra būtu atkarīga no izolētām mikrosistēmām vai ēkas atrodas tālākajos reģionos Līguma par Eiropas Savienības darbību 349. panta nozīmē, ja tā rezultātā rastos būtiskas problēmas vietējās energosistēmas darbībai un tiktu apdraudēta vietējā tīkla stabilitāte;  c) uzlādes punktu un kabeļkanālu ierīkošanas izmaksas pārsniedz 7 % no ēkas nozīmīgās atjaunošanas kopējām izmaksām;  d) uz publisku ēku jau attiecas līdzīgas prasības saskaņā ar Direktīvas 2014/94/ES transponēšanu.  Ievērojot minēto, lūdzam skaidrot, kādēļ noteikumu projekts paredz piemērot Direktīvas 2018/844 8.panta 5.punktu jebkurā gadījumā, neparedzot iespējamos izņēmuma gadījumus, kas noteikti Direktīvas 2018/844 8.panta 6.punkta b, c apakšpunktos. Turklāt vēršam uzmanību, ka saskaņā ar Direktīvas 2018/844 8.panta 7.punktu dalībvalstis paredz pasākumus nolūkā vienkāršot uzlādes punktu ierīkošanu jaunās un esošās dzīvojamās un nedzīvojamās ēkās un novērst iespējamus regulatīvos šķēršļus, ieskaitot atļauju izdošanas un apstiprināšanas procedūras, neskarot dalībvalstu tiesību aktus īpašuma un īres jomā.  Tādējādi lūdzam papildināt anotāciju ar detalizētāku pamatojumu noteikumu projektā ietvertajam regulējumam, analizējot arī citus risinājuma variantus mērķa sasniegšanai, tostarp attiecīgas infrastruktūras izbūvi uz publiskas personas zemes daudzdzīvokļu dzīvojamo māju rajonos. | **Ņemts vērā.** | | Precizēta anotācijas V sadaļas 1. tabula.  1. punkts:  ” 1. Papildināt noteikumus ar 3. punktu šādā redakcijā:  “3. Būvniecības ieceres dokumentāciju, kas normatīvajos aktos būvniecības jomā noteiktajā kārtībā saskaņota (akceptēta) vai iesniegta saskaņošanai institūcijā, kas pilda būvvaldes funkcijas, līdz 2021. gada 10. martam, var nepārstrādāt atbilstoši Latvijas būvnormatīva LBN 211-15 “Dzīvojamās ēkas” 58.5. apakšpunkta un 58.1 punkta prasībām.”” |
| 11. | Anotācijas V sadaļas 1. tabula. | | **Tieslietu ministrija (papildus priekšlikums)**  Izsakām priekšlikumu noteikumu projekta anotācijā V sadaļas 1. tabulu papildināt ar skaidrojumu, kādēļ ir izmantota Direktīvas 2010/31/ES 8. panta 6. punkta a apakšpunktā paredzētā rīcības brīvība, ievērojot Ministru kabineta 2009. gada 15. decembra instrukcijas Nr. 19 "Tiesību akta projekta sākotnējās ietekmes izvērtēšanas kārtība" 56.5. apakšpunktu. | **Ņemts vērā.** | | Precizēta anotācijas V sadaļas 1. tabula. |
| Atbildīgā amatpersona | |  | | |
|  | | (paraksts\*) | | |

Piezīme. \* Dokumenta rekvizītu "paraksts" neaizpilda, ja elektroniskais dokuments ir sagatavots atbilstoši normatīvajiem aktiem par elektronisko dokumentu noformēšanu.

|  |
| --- |
| Marta Bergmane |
| (par projektu atbildīgās amatpersonas vārds un uzvārds) |
| Mājokļu politikas departamenta vecākā referente |
| (amats) |
| Tālr. 67013041, Fakss 67280882 |
| (tālruņa un faksa numurs) |
| Marta.Bergmane@em.gov.lv |
| (e-pasta adrese) |