**Ministru kabineta noteikumu projekta “Grozījumi Ministru kabineta**

**2010.gada 30.novembra noteikumos Nr.1080 „Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumi”” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks  | Ministru kabineta noteikumu projekts “Grozījumi Ministru kabineta 2010.gada 30.novembra noteikumos Nr.1080 „Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumi”” (turpmāk - Noteikumu projekts) izstrādāts ar mērķi samazināt administratīvo slogu transportlīdzekļu reģistrācijā.Noteikumu projekts stājas spēkā Oficiālo publikāciju un tiesiskās informācijas likumā noteiktajā kārtībā, izņemot Noteikumu projekta 1.un 2.punktu, kas paredz valsts reģistrācijas numuru izvēles pasūtīšanas iespējas un stāsies spēkā 2020.gada 1.oktobrī. |

|  |
| --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** |
| 1. | Pamatojums | Ceļu satiksmes likuma 10.panta 1.4 daļa, 10.2 panta ceturtā daļa un 21.panta otrā daļa. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Šobrīd pirms transportlīdzekļa, kuram reģistrētas taksometru numura zīmes, noņemšanas no uzskaites tā atsavināšanai Latvijā vai izvešanai no Latvijas, pirms reģistrētā turētāja dzēšanas vai turētāja maiņas reģistrācijas veic valsts reģistrācijas numuru maiņu pret vispārējas izmantošanas valsts reģistrācijas numuriem. Lai veiktu taksometru numuru maiņu pret vispārējas izmantošanas valsts reģistrācijas numuriem, nepieciešama normatīvajos aktos par pasažieru komercpārvadājumiem ar taksometriem noteiktās institūcijas izdarīta atzīme Transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā par licences kartītes anulēšanu. Viens no normatīvajos aktos par pasažieru komercpārvadājumiem ar taksometriem noteiktās kārtības mērķiem ir nodrošināt, ka pārvadājumus ar taksometriem veic transportlīdzekļa reģistrācijas dokumentā norādītais turētājs. Ir nepieciešams nepieļaut turētāja maiņas reģistrāciju, ja reģistrā nav institūcijas izdarīta atzīme par licences kartītes anulēšanu, kuru izdara, kad taksometru kompānija savas saistības pret valsti ir izpildījusi. Normatīvo aktu mērķis nav bijis radīt lieku administratīvu slogu, ja reģistrētais taksometra turētājs no līzinga pakalpojumu sniedzēja savā īpašumā ir ieguvis taksometru un vēlas to reģistrēt CSDD. Nav nepieciešams uzturēt administratīvo slogu, ja taksometra īpašnieks vēlas automobili reģistrēt īpašumā citai personai, piemēram, līzinga pakalpojumu sniedzējam, bet kā taksometra turētājs paliek komersants, kurš saņēmis licences kartīti noteiktajā kārtībā. Lai mazinātu administratīvo slogu taksometru turētājiem, kuriem ir spēkā esoša normatīvajos aktos paredzētā licence, Noteikumu projektā ir paredzēts, ka taksometra numura zīmes nav jāmaina, ja taksometrs arī turpmāk tiek reģistrēts institūcijas izdarītajā atzīmē norādītajam turētājam.Lai mazinātu administratīvo slogu, ņemot vērā, ka transportlīdzekļa krāsu reģistrācijas apliecībā vairs nenorāda, bet tā tiek fiksēta transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā, Noteikumu projektā ir paredzēts, ka transportlīdzekļu krāsas izmaiņas nav jāreģistrē un nav jāsaņem jauna reģistrācijas apliecība.Informācija transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā ir ievērojami plašāka nekā tā tiek atspoguļota transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā. Vienlaikus tiek saglabāta prakse, ka reizi gadā krāsojums tiek fiksēts pie tehniskās apskates vai salīdzināšanas izziņā, ja tiek veikta agregātu salīdzināšana. Arī mainoties operatīvā transportlīdzekļa statusam, ziņas par krāsojuma izmaiņām joprojām tiek atspoguļotas transportlīdzekļu un to vadītāju reģistrā, bet nevis transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā.Šobrīd CSDD transportlīdzekļus reģistrē arī tādām juridiskām personām, kuras savu statusu apliecina ar dažādiem dokumentiem, piemēram, statūtiem vai lēmumu par izveidošanu. Ņemot vērā, ka Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrs uztur vienotu publisko personu un iestāžu sarakstu, lai novērstu datu ievades dublēšanos un atšķirības uzturot informāciju dažādos valsts reģistros, CSDD ir nodrošinājusi iespēju pirms transportlīdzekļa reģistrācijas veikt juridiskas personas datu iegūšanu no Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistra vestajiem reģistriem. Noteikumu projekts paredz, ka transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā tiek norādīts tieši Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistra vestajos reģistros norādītais juridiskās personas nosaukums. Šobrīd Ministru kabineta 2010.gada 30.novembra noteikumi Nr.1080 “Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumi” (turpmāk ˗ Noteikumi Nr.1080) paredz numura izvēles iespējas tikai no CSDD klientu apkalpošanas centru rīcībā esošām, iepriekš izgatavotām valsts reģistrācijas numura zīmēm. Lai paplašinātu  numuru izvēles iespējas, paredzēts izstrādāt iespēju CSDD klientu apkalpošanas centros un e-pakalpojumos pasūtīt numurus no iepriekš piešķirtiem numuriem, kurus CSDD var izsniegt atkārtoti, kā arī no nākamās numuru sērijas numuriem, kuru izgatavošana vēl nav uzsākta. Tas nodrošinās plašāka klientu loka interešu apmierināšanu, papildus padarot šo pakalpojumu pieejamāku un caurspīdīgāku. Lai klients jebkurā CSDD klientu apkalpošanas centrā varētu reģistrēt transportlīdzekli ar sev vēlamu numura zīmi, CSDD nodrošinās e-pakalpojumos vai klientu apkalpošanas centros pasūtītu numura zīmju saņemšanas iespēju personas norādītajā CSDD klientu apkalpošanas centrā trešajā darba dienā pēc pasūtījuma izdarīšanas šobrīd noteikto 30 dienu vietā, bet CSDD Rīgas klientu apkalpošanas centrā – 2 darba stundu laikā no iesnieguma transportlīdzekļa reģistrācijai iesniegšanas brīža. Ņemot vērā CSDD pakalpojumu programmatūras izveidošanai nepieciešamo laiku, paredzēts noteikt, ka minētais regulējums stājas spēkā 2020.gada 1.oktobrī.Lai ierobežotu liela skaita augsti pieprasītu numura zīmju nonākšanu vienu un to pašu personu rīcībā, tiek saglabāts ierobežojums šādu numura zīmju pasūtīšanu atļaut vienu reizi gada laikā katram personas īpašumā, turējumā vai valdījumā esošam transportlīdzeklim. Samaksu par numura zīmes pasūtīšanu veic vienlaikus ar pasūtīšanu un to var veikt, gan saņemot klātienes pakalpojumu, gan CSDD uzturētajos e-pakalpojumos.Noteikumu projektā ietvertais Noteikumu Nr.1080 10.4 punkts paredz pienākumu personai, kas pasūtījusi numura zīmes, 10 dienu laikā pēc numura zīmju pasūtīšanas valsts reģistrācijas numuru reģistrēt transportlīdzeklim. Savukārt Noteikumu projektā ietvertais Noteikumu Nr.1080 10.5 punkts nosaka CSDD pienākumu nodrošināt, ka pasūtītās izvēles numura zīmes var saņemt trešajā darba dienā pēc pasūtīšanas, bet, veicot transportlīdzekļa reģistrāciju CSDD Rīgas klientu apkalpošanas centrā, – divu darba stundu laikā pēc iesnieguma valsts reģistrācijas numura reģistrācijai transportlīdzeklim iesniegšanas. Noteikumu 10.4 un 10.5 punkts nav attiecināms uz bojātu numura zīmju nomaiņu, kur saglabājas līdzšinējais regulējums (Noteikumu Nr.1080 11.2 un 14.punkts).Saskaņā ar Ārlietu ministrijas sniegto informāciju liela daļa diplomātu personīgās automašīnas nenoņem no uzskaites normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā, nododot diplomātiskos numurus CSDD un izbraucot no valsts ar tranzīta numuriem, norādot, ka tranzīta numuru derīguma termiņa laikā (šobrīd 30 dienas) nav iespējams nokārtot visas nepieciešamās formalitātes, piemēram, automašīnas transportēšana, reģistrācija citā valstī, kā rezultātā rodas grūtības ar diplomātisko numuru atgūšanu. Ievērojot minēto un ņemot vērā, ka darbības transportlīdzekļu pārreģistrēšanai aizņem ilgāku laika posmu, Noteikumu projekts paredz pagarināt tranzīta numura kartes derīguma termiņu līdz 60 dienām, bet tranzīta numura zīmju derīguma termiņu Latvijā līdz 10 dienām.Diplomātiskā korpusa pārstāvjiem, ka arī to īpašumam saskaņā ar 1961. gada 18. aprīļa Vīnes Konvenciju par diplomātiskajiem sakariem ir paredzēta īpašuma neaizskaramība.Ievērojot minēto, ja kāds līzinga sabiedrības klients veic sākotnējās numurzīmes nomaiņu uz diplomātisko, pat tad, ja tas nav atļauts saskaņā ar līzinga līgumu, līzinga sabiedrībai kā transportlīdzekļa īpašniekam līzinga līguma saistību neizpildes gadījumā ir faktiski neiespējami šādu transportlīdzekli pārņemt savā valdījumā un realizēt. Lai novērstu līzinga sabiedrības kā transportlīdzekļa īpašnieka tiesību ierobežojumu, noteikumu projekts paredz noteikt, ka gadījumā, ja transportlīdzeklim tiek pieprasītas diplomātiskās numurzīmes, nepieciešams saņemt transportlīdzekļa īpašnieka piekrišanu. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | Valsts akciju sabiedrība „Ceļu satiksmes drošības direkcija”, Satiksmes ministrija. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupa, kuras tiesiskais regulējums arī ietekmē vai varētu ietekmēt | Noteikumu projekts attiecas uz transportlīdzekļu īpašniekiem, turētājiem, valdītājiem – fiziskām un juridiskām personām. |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu. | Paredzams, ka administratīvais slogs tiks samazināts.  |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Izmaksas, ko rada Noteikuma projekta tiesiskais regulējums saistībā ar informācijas pieņemšanas, apstrādes vai uzglabāšanas pienākumu izpildi, nodrošinās VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” līdzšinējo funkciju ietvaros un papildu līdzekļu piesaiste nebūs nepieciešama. |
| 4. | Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 5. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
| 1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Atbilstoši Ministru kabineta 2009.gada 25.augusta noteikumu Nr.970 „Sabiedrības līdzdalības kārtība attīstības plānošanas procesā” 7.4.1 apakšpunktam, sabiedrībai tika dota iespēja rakstiski sniegt viedokli par noteikumu projektu tā izstrādes stadijā. |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | Paziņojums par līdzdalības iespējām tiesību akta saskaņošanas procesā ievietots Satiksmes ministrijas tīmekļa vietnē 2020.gada 4.aprīlī http://www.sam.gov.lv/satmin/content/?cat=553 |
| 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti | Par Noteikumu projektu iebildumi un priekšlikumi netika sniegti. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija”. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru. Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem. | Noteikumu projekta īstenošana tiks veikta esošo cilvēkresursu ietvaros. Saistībā ar projekta izpildi nebūs nepieciešams veidot jaunas institūcijas vai likvidēt vai reorganizēt esošās. |
| 3. | Cita informācija | Nav |

Satiksmes ministrs T.Linkaits

Vīza:

Valsts sekretāre I.Stepanova