**Ministru kabineta noteikumu projekta ,,Dzelzceļa savstarpējās izmantojamības noteikumi” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** | |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks (500 zīmes bez atstarpēm) | Ministru kabineta noteikumu projekts „Dzelzceļa savstarpējās izmantojamības noteikumi” (turpmāk – Projekts) izstrādāts, lai nodrošinātu Eiropas Parlamenta un Padomes 2016.gada 11.maija Direktīvas (ES) 2016/797 par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā (turpmāk – Direktīva 2016/797/ES) un Eiropas Parlamenta un Padomes 2016.gada 11.maija Direktīvas (ES) 2016/798 par dzelzceļa drošību (turpmāk – Direktīva 2016/798/ES) prasību pārņemšanu.  Direktīva 2016/797/ES un Direktīva 2016/798/ES, kā arī Eiropas Parlamenta un Padomes 2016.gada 11.maija Regula 2016/796/ES par Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūru, ar ko atceļ Regulu (EK) Nr.881/2004, (turpmāk – Regula 2016/796/ES) paredz atlikušo administratīvo un tehnisko šķēršļu novēršanu vienotas Eiropas dzelzceļa telpas izveidē, jo īpaši izveidojot kopīgu pieeju drošības un savstarpējas izmantojamības prasībām.  Projekts stāsies spēkā 2020.gada 16.jūnijā. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** | | |
| 1. | Pamatojums | 1. Eiropas Parlamenta un Padomes 2016.gada 11.maija direktīva (ES) 2016/797 par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā; 2. Eiropas Parlamenta un Padomes 2016.gada 11.maija direktīva (ES) 2016/798 par dzelzceļa drošību. 3. Dzelzceļa likuma 3.1 panta ceturtā daļa, 43.2 panta astotā un devītā daļa, 43.3 panta otrā daļa, 43.4 panta trešā daļa, 43.5 panta ceturtā un septiņpadsmitā daļa; 4. Likuma ,,Par atbilstības novērtēšanu” 7. panta pirmā un otrā daļa. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Projekta izstrāde nepieciešama Direktīvas 2016/797/ES un Direktīvas 2016/798/ES prasību pārņemšanai. Projekta mērķis ir Direktīvas 2016/797/ES prasību pārņemšana, tomēr Projekts pārņem arī atsevišķus Direktīvā 2016/798/ES lietotos terminus.  Direktīva 2016/797/ES aizstāj Eiropas Parlamenta un Padomes 2008.gada 17.jūnija Direktīvu 2008/57/EK par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Kopienā (turpmāk – Direktīva 2008/57/EK). Direktīvas 2008/57/EK prasības šobrīd pārņemtas Dzelzceļa likumā, Ministru kabineta 1998.gada 29.decembra noteikumos Nr.489 ,,Dzelzceļa infrastruktūras (sliežu ceļu) valsts reģistrācijas un uzskaites kārtība” (turpmāk – MK noteikumi Nr.489), Ministru kabineta 2010.gada 28.decembra noteikumos Nr.1210 ,,Noteikumi par Eiropas dzelzceļa sistēmu savstarpēju izmantojamību” (turpmāk – MK noteikumi Nr.1210), Ministru kabineta 2010.gada 28.decembra noteikumos Nr.1211 ,,Noteikumi par ritošā sastāva būvi, modernizāciju, atjaunošanas remontu, atbilstības novērtēšanu un pieņemšanu ekspluatācijā” (turpmāk – MK noteikumi Nr.1211) un Ministru kabineta 2012.gada 31.janvāra noteikumos Nr.92 ,,Dzelzceļa ritošā sastāva reģistrācijas kārtība” (turpmāk – MK noteikumi Nr.92).  Šobrīd uz Dzelzceļa likuma 43.panta trešajā daļā un likuma ,,Par atbilstības novērtēšanu” 7.pantā esošā deleģējuma pamata izdotie MK noteikumi Nr.1210 nosaka prasības attiecībā uz Eiropas dzelzceļa sistēmu savstarpēju izmantojamību. Šajos noteikumos ir noteiktas pamatprasības Eiropas dzelzceļu sistēmas apakšsistēmām, katras apakšsistēmas savstarpējas izmantojamības komponentiem un saskarnēm. MK noteikumos Nr.1210 tiek noteikts precīzs procedūru kopums, kas ir jāievēro, lai nodrošinātu Eiropas dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību un vispārēju saderību. MK noteikumi Nr.1210 nosaka procedūras apakšsistēmu verifikācijai un katras apakšsistēmas savstarpējas izmantojamības komponentu atbilstības novērtēšanai atbilstoši likumā „Par atbilstības novērtēšanu” noteiktajai atbilstības novērtēšanas sistēmai un Nacionālajai akreditācijas sistēmai.  Šobrīd uz Dzelzceļa likuma 36.1 panta otrajā daļā noteiktā deleģējuma pamata izdotie MK noteikumi Nr.1211 nosaka ritošā sastāva būtiskās prasības un to ievērošanas uzraudzības mehānismu, ritošā sastāva būves, modernizācijas, atjaunošanas remonta un atbilstības novērtēšanas kārtību, kā arī kārtību, kādā ritošo sastāvu pieņem ekspluatācijā. Šobrīd ritošā sastāva pieņemšanu ekspluatācijā veic Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija (turpmāk – VDzTI).  Līdz ar Dzelzceļa likuma grozījumu, kas pārņem Direktīvas 2016/797/ES un Direktīvas 2016/798/ES prasības, stāšanos spēkā 2020.gada 16.jūnijā spēku zaudēs MK noteikumi Nr.1210 un MK noteikumi Nr.1211, tādēļ ir sagatavots Projekts, kas ietver MK noteikumos Nr.1210 un MK noteikumos Nr.1211 noteiktās normas, kas papildinātas vai precizētas atbilstoši Direktīvas 2016/797/ES prasībām.  Projekts paredz likumā „Par atbilstības novērtēšanu” noteiktās atbilstības novērtēšanas sistēmas un Nacionālajai akreditācijas sistēmas piemērošanu arī dzelzceļa sistēmas savstarpējā izmantojamībā, precizējot piemērojamās prasības atbilstoši Direktīvai 2016/797/ES. Paziņoto institūciju paziņošana notiks atbilstoši Ministru kabineta 2013.gada 3.decembra noteikumos Nr.1376 ,,Kārtība, kādā izveido paziņošanas komisiju, kā arī kārtība, kādā komisija pieņem lēmumu un paziņo Eiropas Komisijai par atbilstības novērtēšanas institūcijām, kas veic atbilstības novērtēšanu reglamentētajā sfērā” (turpmāk – MK noteikumi Nr.1376) noteiktajai procedūrai.  Projektā procedūras atbilstības novērtēšanai ir noteiktas atbilstoši likumā „Par atbilstības novērtēšanu” noteiktajai atbilstības novērtēšanas sistēmai un Nacionālajai akreditācijas sistēmai. Atbilstoši šai sistēmai atbilstības novērtēšana tiek veikta uz līguma pamata pusēm savstarpēji vienojoties, tomēr paziņotajai institūcijai ir jābūt akreditētai valsts aģentūrā „Latvijas Nacionālais akreditācijas birojs” atbilstoši attiecīgajiem atbilstības novērtēšanas standartiem. Veicot atbilstības novērtēšanu paziņotā institūcija ievēro attiecīgajiem atbilstības novērtēšanas standartiem atbilstošu lēmumu pieņemšanas un, nepieciešamības gadījumā, apstrīdēšanas vai pārsūdzēšanas kārtību.  Projekts precizē šobrīd esošo tiesisko regulējumu Eiropas Savienības dzelzceļa sistēmas savstarpējās izmantojamības jomā.  Projekts noteic, ka atkarībā no konkrētās projekta normas savstarpējās izmantojamības nodrošināšanai jāievēro tieši piemērojamie Eiropas Savienības tiesību akti, Dzelzceļa likuma 33.4 pantā minētās nacionālās prasības un projekta 2.22.apakšpunktā minētie vietējie nosacījumi, kas ir dzelzceļa infrastruktūras reģistrā iekļautie vietējā rakstura tehniski nosacījumi un ierobežojumi, piemēram, elektrovilciens var tikt izmantots tikai elektrificētā infrastruktūrā.  Tieši piemērojamie Eiropas Savienības tiesību akti ir savstarpējās izmantojamības tehniskās specifikācijas un citi normatīvi, kas ir izdoti kā Eiropas Savienības Regulas. Dzelzceļa likuma 33.4 pants noteic, ka VDzTI Regulas 2016/796/ES 25., 26. un 27.pantā norādītajā kārtībā paziņo Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūrai (turpmāk – ERA) un Eiropas Komisijai tos Latvijas tiesību aktus, kuros ir iekļautas nacionālās prasības Dzelzceļa likuma izpratnē. Šo tiesību aktu, kuru prasības uzskatāmas par nacionālajām prasībām, saraksts tiks publicēts VDzTI tīmekļa vietnē.  Projekts paredz jēdzienu “pieņemams Eiropas Savienības atbilstības nodrošināšanas līdzeklis” un “pieņemams Latvijas atbilstības nodrošināšanas līdzeklis” ieviešanu. Projekta 2.17.apakšpunktā minētais “pieņemams Eiropas Savienības atbilstības nodrošināšanas līdzeklis” ir ERA izdots atzinums, kas nosaka veidus, kā panākt atbilstību pamatprasībām, kuru ERA atbilstoši Regulas 2016/796 10.pantam izstrādā, pieņem un publicē gadījumos, kad ir atklātas kļūdas vai trūkumi savstarpējas izmantošanas tehniskajās specifikācijās. Šos atzinumus var izmantot visas ieinteresētas personas laika posmā, kamēr attiecīgās savstarpējas izmantošanas tehniskās specifikācijas netiek grozītas. Projekta 2.18.apakšpunktā minētais “pieņemams Latvijas atbilstības nodrošināšanas līdzeklis” ir VDzTI izdots atzinums, kas nosaka veidus, kā panākt atbilstību nacionālajām prasībām, ko Inspekcija atbilstoši Dzelzceļa likuma 33.panta ceturtās daļas 4.punktam ir tiesīga izdot. Projekta 49.punkts paredz noteikt gadījumus, kad Inspekcijas izdoti saistošie norādījumi ir uzskatāmi par “pieņemamiem Latvijas atbilstības nodrošināšanas līdzekļiem”.  Atbilstoši likumam “Par atbilstības novērtēšanu” atbilstības novērtēšanu veiks atbilstības novērtēšanas institūcijas. Projekts atbilstoši Direktīvas 2016/797/ES prasībām paredz noteikt uzdevumus divu veidu atbilstības novērtēšanas institūcijām. Atbilstību savstarpējās izmantojamības tehniskajām specifikācijām un citiem tieši piemērojamajiem Eiropas Savienības tiesību aktiem novērtēs Projekta 2.3.apakšpunktā minētās paziņotās institūcijas, bet atbilstību nacionālajām prasībām novērtēs Projekta 2.4.apakšpunktā minētās nacionālo prasību novērtēšanas institūcijas. Projekts noteic, ka nacionālo prasību novērtēšanas institūcija ir akreditēta produktu sertificēšanas, inspicēšanas vai pārvaldības sistēmas sertificēšanas institūcija. Projekts neprecizē paziņotās institūcijas akreditācijas jomu, jo paredzēts, ka paziņoto institūciju akreditācija tiks veikta pēc īpašas novērtēšanas shēmas, ko izstrādājusi ERA, un Eiropas Akreditācijas kooperācija (EA) ar rezolūciju noteikusi to par piemērojamu akreditācijas procesā. Šī akreditācijas shēma balstās uz produktu sertificēšanas institūciju, kas pati papildus nodrošina arī nepieciešamo inspicēšanu, testēšanu un pārvaldības sistēmu sertificēšanu. Projekta II nodaļas nosaukums un arī saturs aptver visas atbilstības novērtēšanas institūcijas, gan paziņoto institūciju, gan nacionālo prasību novērtēšanas institūciju, kā arī akreditētu iekšējo struktūrvienību, kas var īstenot gan paziņotās institūcijas, gan nacionālo prasību novērtēšanas institūcijas funkcijas.  Projektā noteiktas prasības Eiropas Savienības dzelzceļa sistēmas apakšsistēmām un savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju piemērošanas kārtība, kā arī prasības savstarpējas izmantojamības komponentiem. Projekts nosaka arī procedūras apakšsistēmu verifikācijai un savstarpējas izmantojamības komponentu atbilstības novērtēšanai.  Projekta 71.punkts paredz vispārīgu normu, kas atbilstoši Direktīvas 2016/797/ES nosacījumiem paredz dokumentācijā izmantotās valodas izvēli uzticēt ražotājam, pasūtītājam vai to pilnvarotam pārstāvim, kurš ir atbildīgs par Projekta 68.punktā minētās tehniskās dokumentācijas sagatavošanu. Projekta 71.punkts paredz iespēju apakšsistēmu “EK” verifikācijas procedūras dalībniekiem vienoties par valodas izvēli dokumentācijas sagatavošanā tā, lai šī izvēle būtu pieejama visiem dalībniekiem. Tikai gadījumos, kad iesniegums un tehniskā dokumentācija iesniedzami VDzTI, Projekta 86. un 118.punkts nosaka pienākumu lietot latviešu valodu. Projekta 86.punkts paredz pienākumu stacionāro iekārtu ražotājam, pasūtītājam vai to pilnvarotam pārstāvim iesniegumu stacionāro iekārtu ekspluatācijas atļaujas saņemšanai un tam pievienoto tehnisko dokumentāciju, kuru tas iesniedz VDzTI, formēt latviešu valodā, kā arī pienākumu nacionālo prasību novērtēšanas institūcijai savu dokumentāciju formēt latviešu valodā. Papildus tam Projekta 86.punkts paredz tiesības Inspekcijai vai ERA pieprasīt iesnieguma iesniedzējam atļaujas ritekļa laišanai tirgū Latvijā tulkot latviešu valodā attiecīgu dokumentu daļu. Latviešu valodas lietošana ir obligāta arī tai informācijai, kura iesniedzama Regulā (ES) 2018/545 noteiktajā kārtībā attiecībā uz ritekļa izmantošanas telpu Latvijā, kā tas paredzēts Projekta 118.punktā. Projektā iekļautais Direktīvas 2016/797 dokumentācijas valodas izvēles princips neparedz nevienam subjektam pienākumu tulkot dokumentāciju svešvalodā, bet tas dod iespēju, piemēram, Latvijas paziņotajai institūcijai, kuras dokumentācija netiks iesniegta Latvijā, bet kādā citā Eiropas Savienības dalībvalstī, izvēlēties atbilstošu valodu.  Projektā ir noteikta kārtība, kādā VDzTI atļauj nodot ekspluatācijā energoapgādes, infrastruktūras un vilcienu vadības un signalizācijas apakšsistēmas, kas atrodas vai tiek ekspluatētas Latvijas teritorijā.  Projekts paredz, ka balstoties uz iesniegto projekta tehniskā uzdevuma dokumentāciju, t.i. informāciju par plānotajiem darbiem, VDzTI pieņem lēmumu par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju iespējamu nepiemērošanu tieši piemērojamajos Eiropas Savienības tiesību aktos noteiktā kārtībā.  Direktīva 2016/797/ES satur svarīgas izmaiņas, kas saistītas ar atļauju ritekļu laišanai tirgū izdošanu Eiropas Savienības līmenī saskaņā ar Regulu 2016/796/ES, iesaistot šajos procesos ERA.  Dzelzceļa likums un Direktīva 2016/797/ES noteic, ka tirgū tiek laisti ritekļi, tādēļ Projektā ir lietots termins ,,riteklis”, kas ir ritošā sastāva vienība.  Ja ritekli izmantos ne tikai Latvijā, bet arī citā Eiropas Savienības dalībvalstī, tad pretendenta iesniegumu izskatīs un atļauju ritekļa laišanai tirgū izsniegs ERA saskaņā ar Regulu 2016/796/ES. Kārtību, kādā izdod, atjauno, groza vai atsauc atļauju ritekļa un ritekļa tipa laišanai tirgū, tās izdošanas, atjaunošanas, grozīšanas un atsaukšanas kritērijus un atļauju piešķiršanas procedūras nosaka Komisijas 2018.gada 4.aprīļa Īstenošanas Regula (ES) 2018/545, ar ko saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797 nosaka dzelzceļa ritekļa atļaujas un dzelzceļa ritekļa tipa atļaujas piešķiršanas procesa praktisko kārtību (turpmāk – Regula (ES) Nr.2018/545). Projekts nosaka kārtību, kādā saskaņā ar Regulas (ES) Nr.2018/545 prasībām atļauju ritekļa laišanai tirgū izsniedz VDzTI, ja ritekli izmantos tikai Latvijā, un pretendents iesniegumā būs lūdzis, lai atļauju ritekļa laišanai tirgū izsniedz VDzTI.  Projekts nosaka kārtību, kādā VDzTI izsniegs atļaujas laišanai tirgū 1520 mm sliežu ceļa platuma kravas vagoniem un pasažieru vagoniem, kas tiek lietoti kopīgi ar trešajām valstīm un attiecībā uz kuriem izsniegta ritekļa atļauja kādā no šīm trešajām valstīm.  Projekts paredz, ka visi lēmumi, kuri tika izdoti saskaņā ar MK noteikumu Nr.1210 un MK noteikumu Nr.1211 prasībām, būs spēkā atbilstoši tajos iekļautajiem nosacījumiem neskatoties uz to, ka minēti normatīvie akti zaudējuši savu spēku, lai šo lēmumu adresātiem būtu nepārprotama pārliecība, ka attiecībā uz viņiem pieņemtie lēmumi ir spēkā un nav nepieciešams saņemt jaunus lēmumus vai atļaujas. Līdzšinēja prakse rāda, ka līdzīgo normu esamība spēkā esošajos noteikumos ir nepieciešama uz iepriekšējā regulējuma pamata izdoto lēmumu tiesiskā pamatojuma nodrošināšanai, it sevišķi apakšsistēmu vai ritekļu vai ritekļu tipu modernizācijas projektos, kur nepieciešams apliecināt iepriekš izsniegtas atļaujas tiesisko pamatojumu.  Vienlaikus ir izstrādāti un Valsts sekretāru 2020. gada 12.marta sanāksmē izsludināti šādi Ministru kabineta noteikumu projekti: Ministru kabineta noteikumu projekts ,,Dzelzceļa drošības noteikumi” (prot. Nr.11, 14.§, VSS-215), Ministru kabineta noteikumu projekts “Grozījumi Ministru kabineta 2005.gada 4.janāra noteikumos Nr.14 ,,Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas nolikums” (prot. Nr.11, 23.§, VSS-229) (turpmāk – MK noteikumi Nr.14) un Ministru kabineta noteikumu projekts “Dzelzceļa satiksmes negadījumu klasifikācijas, izmeklēšanas un uzskaites kārtība” (prot. Nr.11, 23.§, VSS-221, TA-730), Ministru kabineta noteikumu projekts „Grozījumi Ministru kabineta 2012. gada 31. janvāra noteikumos Nr.92 „Dzelzceļa ritošā sastāva reģistrācijas kārtība” (Nr.11, 19.§, VSS-220, TA - 802), 2020. gada 2. aprīļa Valsts sekretāru sanāksmē izsludināts Ministru kabineta rīkojuma projekts „Grozījumi Ministru kabineta 2019.gada 4.oktobra rīkojumā Nr.478 ,,Par Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas 2020.gada budžeta apstiprināšanu” (prot. Nr.14, 12.§, VSS-298, TA-731), kas tiek precizēti un virzīti izskatīšanai Ministru kabineta sēdē normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.  Direktīvas 2016/797/ES pārņemšanas termiņš ir 2020.gada 16.jūnijs. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | Satiksmes ministrija, Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** | | |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Pārvadātāji (8), dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāji (200), personas, kuras pārvadātāja vai dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja uzdevumā veic dzelzceļa infrastruktūras tehniskā aprīkojuma būvniecību, remontu un tehnisko apkopi, dzelzceļa ritošā sastāva būvniecību, remontu un tehnisko apkopi un manevru darbus (50), ritošā sastāva īpašnieki un valdītāji, dzelzceļa tehnikas ražotāji un apkalpotāji. |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Projekts šo jomu neskar. |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 4. | Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 5. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Projekts šo jomu neskar |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** | | |
| 1. | Saistītie tiesību aktu projekti | Izstrādāts Ministru kabineta noteikumu projekts ,,Grozījumi Ministru kabineta 2012. gada 31. janvāra noteikumos Nr.92 „Dzelzceļa ritošā sastāva reģistrācijas kārtība” (prot. Nr.11, 19.§, VSS-220, TA-802), kas tiek virzīts izskatīšanai Ministru kabineta sēdē normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā. |
| 2. | Atbildīgā institūcija | Satiksmes ministrija, Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija. |
| 3. | Cita informācija | Ar Projektu tiek pārņemtas Direktīvas 2016/797/ES un Direktīvas 2016/798/ES prasības.  Direktīva 2016/797/ES Projektā ir pārņemta daļēji, jo pārējās Direktīvas 2016/797/ES normas:  1) ir pārņemtas Dzelzceļa likumā (1.panta 1., 2., 3., un 4.a) apakšpunkts, 2.panta 1., 2., 3., 4., 5.,6., 7. 11., 13., 18., 19., 20., 21., 22., 25., 28., 29., 30., 32., 35., 44. un 45.punkts, 3.panta 1.punkts, 4.panta 1., 2. un 5.punkts, 8.panta 1.punkts, 14.panta 1., 2., 3., 4. un 12.punkts, 18.panta 1., 2., 3., 5. un 7.punkts, 20.panta 1.punkts, 21.panta 1., 2.punkts, 3.punkta otrā un trešā rindkopa, 4.punkts, 5.punkta pēdējais teikums, 8.punkts, izņemot trešo rindkopu, 11., 13., 14., 15., 16. un 17.punkts, 22.pants 1., 2. un 3.punkts, 23.pants 1. un 2.punkts, 24.pants 1. un 2.punkts, 26.pants 1., 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8. un 9.punkts, 46.panta 1. un 4.punkts, 47.panta 1. un 7.punkts, 49.panta 2.punkts, I pielikuma 1. un 2.punkts un II pielikuma 1.punkts);  2) ir pārņemtas MK noteikumos Nr.489 (49. panta 1., 3. un 4.punkts);  3) tiks pārņemtas ar grozījumiem MK noteikumos Nr.92 (46.panta 2. un 3.punkts un 47.panta 3., 4. un 6.punkts);  4) tiks pārņemtas ar grozījumiem MK noteikumos Nr.14 (14. panta 5., 6., 7., 8., 11. un 13.punkts);  5) nav jāpārņem, jo attiecas uz Eiropas Komisijas vai ERA kompetenci (1.panta 4.punkta c) un d) apakšpunkts un 5.punkts, 4.panta 3., 4., 6. un 8.punkts, 5.pants, 6.pants, 7.panta 5., 7. un 8.punkts, 11.panta 2. un 3.punkts, 14.panta 9. un 10.punkts, 15.panta 9.punkts, 19.panta 1., 4. un 5.punkts, 21. panta 5. (izņemot pēdējo teikumu), 6., 7. un 9.punkts, 24.panta 4. un 6.punkts, 38.pants, 43.pants, 44.pants, 47.panta 2. un 5.punkts, 48.pants, 49.panta 5.punkts, 50.pants, 51.pants, 52.pants, 53.pants, 54.panta 1. un 4.punkts, 55.pants, 56.pants, 57.pants, 58.pants un 59.pants).  Direktīva 2016/798/ES pārņemta daļēji, pārējās Direktīvas 2016/798/ES normas:  1) ir pārņemtas Dzelzceļa likumā (2.panta 1., 2. punkts, 3.panta 1., 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8., 9., 11., 12., 16., 18., 19., 20., 21., 23., 24.,25., 26.,27., 28., 29., 30., 31., 32., 33. punkti, 4.panta 1.punkta a), b), c), d), e), f), g) apakšpunkts, 3., 4., 5. un 6.punkts, 5.panta 1.punkts, 6.panta 1.punkts, 7.panta 1.punkts, 8.panta 1., 2., 3.punkts, 7.punkta pirmais, otrais, trešais teikums, 9.punkts, 9. panta 1., 2., 4.punkts un 5.punkta pirmā, otrā, trešā rindkopa, 10.panta 1.punkta pirmā, otrā rindkopa, 2., 3., 4., 5., 8., 9., 12., 13. un 14.punkts, 11.panta 1., 2. un 3. punkts, 12.panta 1.punkta pirmā, otrā rindkopa un 3.punkts, 13.pants, 14.panta 1., 2.punkts, 3.punkta pirmā, otrā rindkopa un 5.punkts, 15.panta 3.punkts, 16.panta 1. punkts, 2.punkta a), b), c), d), e), f), g), h), i), j), k), l) apakšpunkts un 3.punkts, 17.panta 1., 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8., 9. un 10.punkts, 18.panta 1. punkta pirmā, otrā rindkopa, 2., 3. un 4.punkts, 19.pants, 21.panta 1. un 2.punkts, 22. panta 1., 2., 4. un 7.punkts, 30.pants, I pielikuma papildinājuma 1.4.apakšpunkts, I pielikuma papildinājuma 2.2.apakšpunkts un II pielikums);  2) ir pārņemtas Bīstamo kravu aprites likumā (I pielikuma papildinājuma 2.2.apakšpunkts);  3) ir pārņemtas Ministru kabineta 2010.gada 14.septembra noteikumos Nr.873 ,,Noteikumi par vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) kvalifikācijas un vilces līdzekļa vadīšanas tiesību iegūšanu” (13.pants);  4) tiks pārņemtas ar Ministru kabineta noteikumu projektu ,,Noteikumi par dzelzceļa drošību” (9.panta 3. un 6.punkts, 10.panta 11., 15. un 16.punkts, 12.panta 2.punkta pirmā, otrā rindkopa un 4.punkts, 14.panta 3.punkta trešā, ceturtā rindkopa un 4.punkts, 15.panta 1. un 2. punkts, 17.panta 11. un 12.punkts, 18.panta 1.punkta trešā rindkopa un III pielikums);  5) tiks pārņemtas ar Ministru kabineta noteikumu projektu ,,Dzelzceļa satiksmes negadījumu klasifikācijas, izmeklēšanas un uzskaites kārtība” (3.panta 10., 13., 14. un 15.punkts, 5.panta 2.punkts, 20.panta 1.punkta pirmais, otrais teikums, 2.punkta pirmā, otrā rindkopa, 3. un 4. punkts, 21.panta 4.punkts, 22.panta 3.punkta pirmā, otrā rindkopa, 5. un 6.punkts, 23.panta 1., 2., 3. un 4.punkts, 24.panta 1., 2. un 3.punkts, 25.panta 1. un 2. punkts, 26.panta 1., 2. un 3.punkts, I pielikuma ievaddaļas pirmā, otrā, rindkopa, I pielikuma 1.1.apakšpunkta pirmā, otrā rindkopa, 1.2. apakšpunkts, 2., 3.punkts, 4.punkta pirmā, otrā rindkopa, 5.punkts, 6.1., 6.2.apakšpunkts un I pielikuma papildinājuma 1.1., 1.2., 1.3., 1.5., 1.6., 1.7., 1.8., 1.9., 1.10., 1.11., 1.12.,1.13.,1.14., 1.15.,1.16., 1.17., 1.18., 1.19., 2.1., 3.1., 3.2., 4.1., 4.2., 4.3., 4.4., 4.5., 4.6., 4.7., 5.1., 5.2., 5.3.1., 5.3.2., 5.3.3., 6.1., 6.2., 6.3., 6.4., 6.5., 6.6., 6.7., 7.1., 7.2., 7.3. un 7.4.apakšpunkts);  6) tiks pārņemtas ar grozījumiem MK noteikumos Nr.14 (8.panta 4., 5., 8. un 11.punkts, 12.panta 1.punkta trešā rindkopa, 5.punkts un II pielikums);  7) nav jāpārņem, jo attiecas uz Eiropas Komisijas vai ERA kompetenci (1.pants, 2.panta 3. un 4.punkts, 4. panta 2.punkts, 6.panta 2., 3., 4., 5., 6. un 7.punkts, 7.panta 2., 3., 4., 5., 6. un 7.punkts, 8.panta 6. un 10.punkts, 9.panta 7. punkts, 10.panta 6., 7. un 10.punkts, 14.panta 6., 7. un 8.punkts, 17.panta 13.punkts, 21.panta 3.punkts, 27., 28., 29., 31., 32., 33., 34., 35. un 36.pants un I pielikuma ievaddaļas trešā rindkopa).  Projekts pilnībā pārņem Regulas (ES) Nr.2018/545 prasības. |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** | | | | |
| 1. | Saistības pret Eiropas Savienību | Eiropas Parlamenta un Padomes 2016.gada 11.maija Direktīva (ES) 2016/797 par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā (publicēta „Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī” L 138, 26.05.2016.).  Direktīvas 2016/797/ES pārņemšanas termiņš ir 2019.gada 16.jūnijs. Saskaņā ar Direktīvas 2016/797/ES 57.panta 2.punktu dalībvalstis var pagarināt šo pārņemšanas termiņu uz vēl vienu gadu.  Eiropas Parlamenta un Padomes 2016.gada 11.maija Direktīva (ES) 2016/798 par dzelzceļa drošību (publicēta „Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī” L 138, 26.05.2016.).  Direktīvas 2016/798/ES pārņemšanas termiņš ir 2019.gada 16.jūnijs. Saskaņā ar Direktīvas 2016/798/ES 33.panta 2.punktu dalībvalstis var pagarināt šo pārņemšanas termiņu uz vēl vienu gadu.  Ņemot vērā pārņemšanas termiņa pagarināšanas iespēju, Projekta spēkā stāšanās noteikta 2020.gada 16.jūnijā. | | |
| 2. | Citas starptautiskās saistības | Projekts šo jomu neskar. | | |
| 3. | Cita informācija | Nav. | | |
| **1.tabula**  **Tiesību akta projekta atbilstība ES tiesību aktiem** | | | | |
| Attiecīgā ES tiesību akta datums, numurs un nosaukums | | Eiropas Parlamenta un Padomes 2016.gada 11.maija Direktīva (ES) 2016/797 par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā (publicēta „Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī” L 138, 26.05.2016.)  Eiropas Parlamenta un Padomes 2016.gada 11.maija Direktīva (ES) 2016/798 par dzelzceļa drošību (publicēta „Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī” L 138, 26.05.2016.). | | |
| A | | B | C | D |
| Attiecīgā ES tiesību akta panta numurs (uzskaitot katru tiesību akta vienību – pantu, daļu, punktu, apakšpunktu) | | Projekta vienība, kas pārņem vai ievieš katru šīs tabulas A ailē minēto ES tiesību akta vienību, vai tiesību akts, kur attiecīgā ES tiesību akta vienība pārņemta vai ieviesta | Informācija par to, vai šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības tiek pārņemtas vai ieviestas pilnībā vai daļēji.  Ja attiecīgā ES tiesību akta vienība tiek pārņemta vai ieviesta daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā ES tiesību akta vienība tiks pārņemta vai ieviesta pilnībā.  Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā | Informācija par to, vai šīs tabulas B ailē minētās projekta vienības paredz stingrākas prasības nekā šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības.  Ja projekts satur stingrā­kas prasības nekā attie­cīgais ES tiesību akts, norāda pamatojumu un samērīgumu.  Norāda iespējamās alternatīvas (t.sk. alternatīvas, kas neparedz tiesiskā regulējuma izstrādi) – kādos gadījumos būtu iespējams izvairīties no stingrāku prasību noteikšanas, nekā paredzēts attiecīgajos ES tiesību aktos |
| Direktīvas 2016/797/ES 2.panta 8.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 2.5.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 2.panta 9.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 1.1.apakšpunktu un ir pārņemts Dzelzceļa likumā | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 2.panta 10.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 2.2.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 2.panta 12.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 2.6.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 2.panta 14.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 2.7.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 2.panta 15.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 2.8.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 2.panta 16.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 2.9.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 2.panta 17.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 2.10.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 2.panta 23.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 2.12.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 2.panta 24.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 2.13.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 2.panta 26.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 2.14.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 2.panta 27.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 2.15.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 2.panta 31.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 2.16.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 2.panta 33.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 2.17.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 2.panta 34.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 2.18.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 2.panta 36.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 2.19.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 2.panta 37.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 2.20.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 2.panta 38.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 2.1.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 2.panta 39.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 2.3.apakšpunktu un ir pārņemts MK noteikumos Nr.1376 | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 2.panta 40.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 2.3.apakšpunktu un ir pārņemts MK noteikumos Nr.1376 | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 2.panta 41.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 2.3.apakšpunktu un ir pārņemts MK noteikumos Nr.1376 | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 2.panta 42.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 2.3. un 2.4. apakšpunktu un ir pārņemts MK noteikumos Nr.1376 | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 2.panta 43.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 2.21.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 3.panta 2.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 3.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 4.panta 7.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 42.punkta otro teikumu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 7.panta 1.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 40.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 7.panta 2.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 44.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 7.panta 3.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 45.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 7.panta 4.punkta pirmā rindkopa | | Tiek pārņemts ar Projekta 46.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 7.panta 4.punkta otrā rindkopa | | Tiek pārņemts ar Projekta 47.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 7.panta 6.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 43.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 8.panta 2.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 36.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 9.panta 1.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 23.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 9.panta 2.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 29.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 9.panta 3.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 30.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 9.panta 4.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 27.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 9.panta 5.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 34.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 9.panta 6.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 33.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 10.panta 1.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 28.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 10.panta 2.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 25.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 10.panta 3.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 31.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 10.panta 4.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 32.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 10.panta 5.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 37.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 11.panta 1.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 38. un 39.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 11.panta 4.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 38. un 39.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 12.pants | | Tiek pārņemts ar Projekta 95.punktu un ir pārņemts Dzelzceļa likumā. | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 13.panta 1.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 48. un 50.punktā | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 13.panta 2.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 49.punktu un ir pārņemts Dzelzceļa likumā | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 15.panta 1.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 51.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 15.panta 2.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 66.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 15.panta 3.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 52.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 15.panta 4.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 68.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 15.panta 5.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 87. un 88.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 15.panta 6.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 58.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 15.panta 7.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 54.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 15.panta 8.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 20.punktu un 2.4.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 16.panta 1.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 97.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 16.panta 2.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 98.punkta pirmo teikumu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 16.panta 3.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 98.punkta otro teikumu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 17.pants | | Tiek pārņemts ar Projekta 99.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 18.panta 4.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 101.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 18.panta 6.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 109., 110. un 111.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 19.panta 2.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 103.punktu nu ir pārņemts Dzelzceļa likumā | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 20.panta 2.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 117.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 21.panta 3.punkta pirmā rindkopa | | Tiek pārņemts ar Projekta 119.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 21.panta 8.punkta trešā rindkopa | | Ir pārņemts ar Valsts pārvaldes iekārtas likumu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 21.panta 10.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 126.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 21.panta 12.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 127.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 24.panta 3.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 131.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 24.panta 5.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 128.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 24.panta 7.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 129.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 25.panta 1.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 130.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 25.panta 2.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 132.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 27.pants | | Tiek pārņemts ar Projekta 2.3.apakšpunktu un ir pārņemts MK noteikumos Nr.1376 | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 28.pants | | Tiek pārņemts ar Projekta 2.3.apakšpunktu un ir pārņemts MK noteikumos Nr.1376 | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 29.pants | | Tiek pārņemts ar Projekta 2.3.apakšpunktu un ir pārņemts MK noteikumos Nr.1376 | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 30.panta 1.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 4., 5. un 6.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 30.panta 2.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 4.1.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 30.panta 3.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 4.2. un 4.3.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 30.panta 4.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 4.4.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 30.panta 5.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 4.5.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 30.panta 6.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 4.6.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 30.panta 7.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 4.7.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 31.panta 1.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 5.1. un 5.2.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 31.panta 2.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 5.3.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 31.panta 3.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 5.4.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 31.panta 4.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 5.5. un 5.6.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 31.panta 5.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 5.7.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 31.panta 6.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 5.8.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 32.panta 1.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 6.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 32.panta 2.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 5.9.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 33.pants | | Tiek pārņemts ar Projekta 7.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 34.panta 1.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 8.punkta pirmo teikumu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 34.panta 2.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 8.punkta otro teikumu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 34.panta 3.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 9.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 34.panta 4.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 10.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 35.panta 1.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 21.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 35.panta 2.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 21.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 35.panta 3.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 22.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 36.pants | | Tiek pārņemts ar Projekta 2.3.apakšpunktu un ir pārņemts MK noteikumos Nr.1376 | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 37.pants | | Tiek pārņemts ar Projekta 2.3.apakšpunktu un ir pārņemts MK noteikumos Nr.1376 | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 39.pants | | Tiek pārņemts ar Projekta 2.3.apakšpunktu un ir pārņemts MK noteikumos Nr.1376 | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 40.pants | | Tiek pārņemts ar Projekta 2.3.apakšpunktu un ir pārņemts MK noteikumos Nr.1376 | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 41.panta 1.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 11.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 41.panta 2.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 12.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 41.panta 3.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 13.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 41.panta 4.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 14.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 41.panta 5.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 15.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 42.panta 1.punkta pirmā rindkopa | | Tiek pārņemts ar Projekta 16.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 42.panta 1.punkta otrā rindkopa | | Tiek pārņemts ar Projekta 17.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 42.panta 2.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 18.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 42.panta 3.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 19.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 44.panta otrā rindkopa | | Tiek pārņemts ar Projekta 4.6.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 45.pants | | Tiek pārņemts ar Projekta 2.4.apakšpunktu un 20.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES 54.panta 2. un 3.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 153.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES II pielikuma 2.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 2.pielikumu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES III pielikums | | Tiek pārņemts ar Projekta 1.pielikumu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES IV pielikuma 1.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 2.23.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES IV pielikuma 2.1.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 53.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES IV pielikuma 2.2.1.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 56.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES IV pielikuma 2.2.2.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 57.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES IV pielikuma 2.2.3.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 55. un 57.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES IV pielikuma 2.3.1.apakšpunkta pirmā rindkopa | | Tiek pārņemts ar Projekta 64.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES IV pielikuma 2.3.1.apakšpunkta otrā rindkopa | | Tiek pārņemts ar Projekta 65.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES IV pielikuma 2.3.2.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 63.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES IV pielikuma 2.3.3.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 88.1.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES IV pielikuma 2.3.4.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 69.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES IV pielikuma 2.4.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 70.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES IV pielikuma 2.5.1.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 59.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES IV pielikuma 2.5.2.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 60.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES IV pielikuma 2.5.3.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 61.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES IV pielikuma 2.5.4.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 62.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES IV pielikuma 2.6.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 72.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES IV pielikuma 2.7.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 73.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES IV pielikuma 2.8.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 71.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES IV pielikuma 3.1.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 74.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES IV pielikuma 3.2.apakšpunkta pirmā un otrā rindkopa | | Tiek pārņemts ar Projekta 76.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES IV pielikuma 3.2.apakšpunkta trešā rindkopa | | Tiek pārņemts ar Projekta 77.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES IV pielikuma 3.3.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 78.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES IV pielikuma 3.4.apakšpunkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 71.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/797/ES IV pielikuma 4.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 64.punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES 3.panta 17.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 2.3.un 2.4.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/798/ES 3.panta 22.punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 2.19.apakšpunktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Kā ir izmantota ES tiesību aktā paredzētā rīcības brīvība dalībvalstij pārņemt vai ieviest noteiktas ES tiesību akta normas?  Kādēļ? | | Projekts šo jomu neskar. | | |
| Saistības sniegt paziņojumu ES institūcijām un ES dalībvalstīm atbilstoši normatīvajiem aktiem, kas regulē informācijas sniegšanu par tehnisko noteikumu, valsts atbalsta piešķiršanas un finanšu noteikumu (attiecībā uz monetāro politiku) projektiem | | Projekts šo jomu neskar. | | |
| Cita informācija | | Pārējās Direktīvas 2016/797/ES normas ir pārņemtas Dzelzceļa likumā, Ministru kabineta 1998.gada 29.decembra noteikumos Nr.489 ,,Dzelzceļa infrastruktūras (sliežu ceļu) valsts reģistrācijas un uzskaites kārtība”, kā arī tiks pārņemtas ar grozījumiem Ministru kabineta 2012.gada 31.janvāra noteikumos Nr.92 ,,Dzelzceļa ritošā sastāva reģistrācijas kārtība”.  Pārējās Direktīvas 2016/798/ES normas ir pārņemtas Dzelzceļa likumā, kā arī tiks pārņemtas ar Ministru kabineta noteikumu projektu “Dzelzceļa drošības noteikumi”, Ministru kabineta noteikumu projektu „Dzelzceļa satiksmes negadījumu klasifikācijas, izmeklēšanas un uzskaites kārtība”, kā arī ar grozījumiem Ministru kabineta 2005.gada 4.janvāra noteikumos Nr.14 “Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas nolikums”. | | |
| **2.tabula**  **Ar tiesību akta projektu izpildītās vai uzņemtās saistības, kas izriet no starptautiskajiem tiesību aktiem vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumentiem.**  **Pasākumi šo saistību izpildei** | | | | |
| Nav attiecināms | | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** | | |
| 1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Atbilstoši Ministru kabineta 2009.gada 25.augusta noteikumiem Nr.970 „Sabiedrības līdzdalības kārtība attīstības plānošanas procesā” 7.4.1 apakšpunktam sabiedrībai tika dota iespēja rakstiski sniegt viedokli par Projektu tā izstrādes stadijā. |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | Projekts 2020. gada 21. februārī tika ievietots Satiksmes ministrijas tīmekļa vietnē <http://www.sam.gov.lv/satmin/content/?cat=553> |
| 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti | Iebildumi un priekšlikumi netika saņemti. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** | | |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcija, valsts aģentūra ,,Latvijas Nacionālais akreditācijas birojs”. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru.  Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Projektā noteikta kārtība, kādā VDzTI īsteno Dzelzceļa likuma 33.panta trešās daļas 12., 17., 23., 24. un 25.punktā noteiktās funkcijas.  Normatīvā akta izpilde tiks nodrošināta anotācijas VII sadaļas 1.punktā minēto institūciju funkciju ietvaros. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

Satiksmes ministrs T. Linkaits

Vīza: valsts sekretāre I. Stepanova