**Likumprojekta „Grozījumi Likumā par ostām”**

**sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks (500 zīmes bez atstarpēm) |  Likumprojektā “Grozījumi Likumā par ostām” (turpmāk - Likumprojekts) paredzēts, ka Ministru kabinets izveido kapitālsabiedrību ostas pārvaldes funkciju veikšanai Rīgas ostā un Ventspils ostā. Tādējādi paredzēts modelis, ka katras ostas pārvaldīšanai tiek izveidota kapitālsabiedrība. |

|  |
| --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** |
| 1. | Pamatojums | Deklarācijas par Artura Krišjāņa Kariņa vadītā Ministru kabineta iecerēto darbību 82.punkts, kas paredz apņemšanos lielo ostu darbībā piemērot OECD valsts kapitālsabiedrību pārvaldības principus, palielināt valsts ietekmi lēmumu pieņemšanā un nodrošināt efektīvāku resursu izmantošanu; izvērtēt un reformēt lielo ostu pārvaldības modeli, kā prioritāro risinājumu paredzot to pārveidošanu par valsts kapitālsabiedrībām.Likuma par ostām pārejas noteikumu 14.punkts, kas paredz uzdevumu Ministru kabinetam izvērtēt Latvijas ostu pārvaldības modeļa atbilstību starptautiskajiem labas pārvaldības principiem un līdz 2020. gada 1. jūlijam iesniegt Saeimā likumprojektu par Latvijas ostu pārvaldības modeļa maiņu. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Likuma par ostām pārejas noteikumu 14.punktā noteikts uzdevums Ministru kabinetam izvērtēt Latvijas ostu pārvaldības modeļa atbilstību starptautiskajiem labas pārvaldības principiem un līdz 2020. gada 1. jūlijam iesniegt Saeimā likumprojektu par Latvijas ostu pārvaldības modeļa maiņu.Izpildot Likuma par ostām pārejas noteikumu 14.punktā doto uzdevumu, Satiksmes ministrijas uzdevumā zvērinātu advokātu birojs “Kronbergs Čukste LEVIN” sagatavoja atzinumu par Latvijas lielo ostu pārvalžu iespējamo pārveidošanu par valsts kapitālsabiedrībām (turpmāk – Atzinums par ostu modeli).Atzinumā par ostu modeli, definējot problēmas esošajā ostu pārvaldības modelī, secināts, ka liela daļa principu no OECD korporatīvās pārvaldības vadlīnijām jau tiek piemēroti Latvijas ostu pārvaldībā, kā arī vairākas normas, kas saistītas ar lēmumu pieņemšanas kārtību un kompetencēm, informācijas atklātību, komunikāciju ar ostas klientiem un sabiedrību, vienlīdzīgu un nediskriminējošu noteikumu piemērošanu, jau iestrādātas ostu nolikumos. Tomēr secināts, ka būtisks aspekts, kurš nav ietverts ostu pārvaldībā, bet ir viens no svarīgākajiem valsts kapitālsabiedrību pārvaldībā, ir politiskās neatkarības nodrošināšana. Tas attiecas uz attiecībām starp kapitālsabiedrību un akcionāru, īpašumtiesībām, pārraudzības nodrošināšanu, neatkarības nodrošināšanu, skaidru vadības, valdes un padomes locekļu atlases procesu, kvalifikāciju un atlīdzību. Līdzšinējā ostu pārvaldības modelī gan valsts, gan pašvaldība ir tieši iesaistītas lēmumu pieņemšanā, jo tās deleģē pārstāvjus valdē un valde ir augtākā lēmējinstitūcija.Atzinumā par ostu modeli izvērtēti divi iespējamie modeļi:A variants.Veidot trīs atsevišķas valsts kapitālsabiedrības (ostu pārvalžu komercializācija), kuras pārņemtu attiecīgo ostu pārvalžu funkcijas un saistības. Kapitālsabiedrības veiktu gan publiskās, gan privātās funkcijas. Tām būtu tiesības iesaistīties komercdarbībā, ievērojot valsts kapitālsabiedrībām saistošos ierobežojumus iesaistei komercdarbībā. B variants.Veidot vienu valsts kapitālsabiedrību, kas pārņemtu ostas pārvalžu funkcijas un saistības. Kapitālsabiedrība veiktu gan publiskās, gan privātās funkcijas. Publisko funkciju uzraudzību veiktu vai nu Satiksmes ministrija vai neatkarīga iestāde (piemēram, VAS “Latvijas Jūras administrācija”). Kapitālsabiedrība veiktu gan publiskās, gan privātās funkcijas. Tai būtu tiesības iesaistīties komercdarbībā, ievērojot valsts kapitālsabiedrībām saistošos ierobežojumus iesaistei komercdarbībā. Atzinumā par ostu modeli norādīts, ka esošā ostu pārvaldības struktūra saskaņā ar to darbību regulējošajiem speciālajiem normatīvajiem aktiem būtiski atšķiras no valsts kapitālsabiedrību pārvaldības struktūras. Tomēr nav konstatēti būtiski šķēršļi, lai ostu pārvaldība varētu tikt īstenota valsts kapitālsabiedrību pārvaldības struktūras ietvaros. Ņemot vērā valsts kapitālsabiedrību pārvaldības kārtību, lielākā daļa ostas pārvaldnieka funkciju visticamāk piekristu valsts kapitālsabiedrības valdei, kā arī valsts kapitālsabiedrības valdei piekristu virkne ostas pārvaldes valdes funkciju. Vienlaikus virkne būtisku funkciju piekristu valsts kapitālsabiedrības padomei vai dalībnieku /akcionāru sapulcei, piemēram – attīstības dokumentu apstiprināšana (vidēja termiņa darbības stratēģiju apstiprina dalībnieku vai akcionāru sapulce vai padome, ja tāda ir izveidota, savukārt par peļņas izlietošanu vienmēr lemj dalībnieku / akcionāru sapulce). Raugoties no valsts kapitālsabiedrību pārvaldības struktūras juridiskā regulējuma viedokļa, nav būtisku atšķirību, vai ostu pārvaldību nodrošina viena kapitālsabiedrība, vai trīs kapitālsabiedrības, - proti, konkrēta pārvaldības modeļa izvēles rezultātā varētu mainīties vien valdes locekļu skaits, kā arī pienākums izveidot padomi. Vienlaikus jāņem vērā, ka kapitālsabiedrības pārvaldīšana notiek vienoti, tādejādi strikta katras konkrētās ostas pārvaldības nodalīšana vienas kapitālsabiedrības ietvaros nav iespējama. Izvēloties veidot vienu kapitālsabiedrību, kura pārvalda visas trīs lielās ostas, tā darbotos saskaņā ar vienu kopīgu vispārējo stratēģisko mērķi un vidēja termiņa darbības stratēģiju, kas gan neizslēdz iespēju vispārējā stratēģiskajā mērķī un vidēja termiņa darbības stratēģijā diferencēt pasākumus, kuri veicami attiecībā uz katras konkrētās ostas attīstību. Savukārt, ja katras ostas pārvaldību veiks atsevišķa kapitālsabiedrība, katras konkrētās ostas attīstības scenārijus būtu iespējams vēl vairāk nodalīt, jo katru ostu pārvaldošajai kapitālsabiedrībai būtu tās individuālais vispārējais stratēģiskais mērķis un vidēja termiņa darbības stratēģija. Ņemot vērā Atzinumā par ostu modeli veikto izvērtējumu, Satiksmes ministrija ir sagatavojusi Likumprojektu, paredzot tajā šādus būtiskākos grozījumus.1. Likumprojektā paredzēts, ka ostas pārvaldes funkciju veikšanai Rīgas ostā un Ventspils ostā izveido kapitālsabiedrību. Tādējādi paredzēts modelis, ka katras ostas pārvaldīšanai tiek izveidota kapitālsabiedrība. Likumprojektā ietverta norma, ka kapitālsabiedrības akciju turētāja no valsts puses ir Satiksmes ministrija, Finanšu ministrija, Ekonomikas ministrija un Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija. Minētās kapitālsabiedrības kapitāla daļas (akcijas) nav atsavināmas vai ieķīlājamas. Valstij piederošās akcijas paredzēts nodot turējumā šādās proporcijās: 40% Satiksmes ministrijai kā vadošai valsts pārvaldes iestādei transporta un sakaru nozarēs, tostarp ostu sektorā, 20% - Finanšu ministrijai, 20% - Ekonomikas ministrijai un 20% - Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijai. Papildus Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likumā noteiktajam kapitālsabiedrības akcionāru sapulces kompetencē paredzēts pieņemt lēmumus par:1) vidēja termiņa darbības stratēģijas apstiprināšanu un īstenošanas uzraudzību;2) vidēja termiņa budžeta apstiprināšana;3) iekšējās kontroles sistēmas apstiprināšanu. Visus īpašumus, kas šobrīd pieder Rīgas brīvostas pārvaldei un Ventspils brīvostas pārvaldei kā atvasinātām publisko tiesību juridiskām personām, paredzēts ieguldīt jaunizveidotās kapitālsabiedrības pamatkapitālā kā ieguldījumu no valsts puses (Rīgas ostas gadījumā) un AS “Ventas osta” pamatkapitālā (Ventspils ostas gadījumā). Īpašumus, ko valsts vai pašvaldība iepriekš bija nodevusi valdījumā osta pārvaldei, plānots arī turpmāk nodot pārvaldīšanai kapitālsabiedrībai, kas veiks ostas pārvaldes funkcijas attiecīgajā ostā.2. Ņemot vērā līdzšinējo praksi, kā arī Saeimas Juridiskā biroja, Tieslietu ministrijas un Finanšu ministrijas ieteikumus, ar Likumprojektu precizēts, ka nekustamie īpašumi tiek nodoti pārvaldīšanā, nevis valdījumā, kā līdz šim. Turklāt, ņemot vērā, ka ir mainījies regulējums un ir izveidots apbūves tiesības institūts, papildināta Likuma par ostām 4. panta sestā daļa, dodot iespēju ostas pārvaldei piešķirt apbūves tiesību.3. Ņemot vērā ostas darbības ietekmi uz pašvaldību, kā arī pašvaldībai piederošo īpašumu skaitu, kas jau šobrīd ir nodoti ostu pārvaldēm pārvaldīšanai, Likumprojektā paredzēts, ka kapitālsabiedrībā, kas veic ostas pārvaldes funkcijas Rīgas ostā un Ventspils ostā, arī pašvaldībai ir tiesības iegūt akcijas ar nosacījumu, ka valstij paliek ne mazāk kā divas trešdaļas akciju. Tādejādi pašvaldība arī turpmāk saglabātu aktīvu līdzdalību ostā, kontrolētu tās īpašuma lietošanu un pašvaldības interešu ievērošanu.4. Attiecībā uz mazajām ostām paredzēta iespēja, ka mazās ostas pārvaldīšanai iespējams izmantot gan esošo modeli, ka ostas pārvaldes funkcijas veic pašvaldības izveidota iestāde, gan arī iespēju mazās ostas pārvaldi organizēt, dibinot kapitālsabiedrību. Ņemot vērā, ka daļa normu, kas paredzēja regulējumu līdzšinējam ostu modelim, no Likuma par ostām ir izslēgta, mazo ostu regulējums pārnests uz Likumprojektā ietverto Likuma par ostām 26. pantu.5. Likumprojektā paredzēts grozīt Likuma par ostām 7.panta otrajā un trešajā daļā ietverto funkciju sadalījumu publisko tiesību jomā (valsts pārvaldes funkcijās) un privāto tiesību jomā. Grozījumi nepieciešami, lai aktualizētu jau šobrīd ostu pārvaldēm noteikto funkciju atbilstību publisko vai privāto tiesību jomai. Līdz ar to Likumprojekts publisko tiesību jomā paredz šādas funkcijas:- nodrošināt Latvijas Ostu, tranzīta un loģistikas padomē akceptētās ostas attīstības programmas realizāciju;- apsaimniekot īpašumā esošo vai pārvaldīšanā nodoto nekustamo īpašumu — hidrotehniskās būves, piestātnes, kuģuceļus, navigācijas iekārtas un ierīces ostā, akvatoriju un navigācijas ierīces apsaimniekošanas rajonos, kā arī ar ostas darbību saistīto infrastruktūru;- organizēt ostas izbūvi un ar ostas darbību saistītās infrastruktūras izbūvi ostas teritorijā atbilstoši ostas attīstības programmai, kā arī;- ostas pārvaldei, izņemot mazās ostas pārvaldi, atbilstoši likumam “Par nodokļu piemērošanu brīvostās un speciālajās ekonomiskajās zonās” izsniegt atļaujas par licencētu komercdarbību ostā un lemt par apliecības izsniegšanu par ieguldījumu veikšanu ostas un ieguldījumu līguma slēgšanu.6. Likumprojektā paredzēts izslēgt Likuma par ostām 6. pantu, kas līdz šim paredzēja izdot ostu noteikumus un noteica to saturu. 2020. gada martā, izdodot ostu noteikumus kā Ministru kabineta noteikumus, secināts, ka vairums normu, kas bijušas iekļautas ostu noteikumos. ir novecojušas un šobrīd tiek atrunātas citos ārējos normatīvajos aktos, tāpēc nav nepieciešams dublēt tiesību normas. Vienlaikus, attīstoties ostu pakalpojumu klāstam, katrā ostā situācija un biznesa modelis ir atšķirīgs, tāpēc turpmāk ostas noteikumu izdošana tiek deleģēta ostas kapteinim. Atbilstoši Jūrlietu pārvaldes un drošības likumam ostas kapteinis ir ostas pārvaldes amatpersona, kas saskaņā ar normatīvajiem aktiem, Starptautiskās Jūrniecības organizācijas normatīvajiem aktiem, Helsinku konvencijas un Helsinku komisijas rekomendāciju prasībām organizē un kontrolē kuģu satiksmi ostā un ostas pievedceļos, veic kuģošanas drošības kontroles funkcijas attiecībā uz kuģu satiksmi ostā, ostas akvatorijā, kuģuceļos, piestātnēs un terminālos. Ostas kapteiņa rīkojumi, kas saistīti ar kuģošanas drošības pasākumiem, tai skaitā ar ziemas navigācijas kārtību ledus apstākļos, ir obligāti visiem kuģiem, organizācijām, komercsabiedrībām, kā arī citām juridiskajām un fiziskajām personām. Šādu ostas kapteiņa rīkojumu apstrīdēšana vai pārsūdzēšana neaptur to izpildi. Līdz ar to Likuma par ostām 17.pantā paredzēts, ka ostas kapteinis apstiprina noteikumus kuģu satiksmes organizēšanai un piestātņu ekspluatācijai ostās.7. Ņemot vērā, ka kapitālsabiedrības struktūru un pārvaldību regulē Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likums, no Likuma par ostām tiek izslēgts 8. un 9. pants, kas līdz šim saturēja regulējumu par pārvaldības struktūru un ierobežojumiem valdes locekļiem ostās.8. Ņemot vērā, ka uz valsts kapitālsabiedrībām attiecināmais regulējums ir plašāks nekā līdzšinējām atvasinātām publisko tiesību juridiskām personām, no Likuma par ostām 12. panta paredzēts izslēgt otro un trešo daļu, paredzot ostas pārvaldei iespēju iesaistīties arī citā saimnieciskā darbībā, līdzīgi kā tas ir ārvalstu ostās.9. Sakarā ar grozījumiem likumā “Par pašvaldību budžetiem”, kas stājās spēkā 2020.gada 1.janvārī, Likuma par ostām 14. pantā paredzēts izslēgt vārdu “speciālajā” budžetā, jo pašvaldību budžets sastāv tikai no pamatbudžeta, ziedojumiem un dāvinājumiem. 10. Likumprojekts nosaka Likuma par ostām 17. pantā definēto ostas kapteiņa juridisko statusu, tā tiesības izdot administratīvos aktus, pienākumus kuģošanas drošības nodrošināšanai ostas akvatorijā un sauszemes teritorijā un uzņēmumos.10. Neskatoties uz kapteiņa tiesībām pieprasīt tiesībsargājošām iestādēm veikt kuģa arestu, dabā pastāv situācijas, kad šāds instruments zaudējumu novēršanai nav efektīvs vai vispār nav pielietojams ierobežotā laika apjoma dēļ. Likumprojektā ostas kapteinim kā amatpersonai paredzētas īpašas pilnvaras aizturēt kuģi uz 72 stundām vai trim darba dienām, atkarībā no tā, kurš termiņš iestājas vēlāk. Ostas noteikumu, kas paredz kuģu satiksmes organizēšanas un piestātņu ekspluatācijas regulējumu, sagatavošana un apstiprināšana arī tiek nodota ostas kapteinim.11. Likumprojektā ietvertajā Likuma par ostām 19. panta astotajā daļā ietverta norma, kas iepriekš bija iekļauta ostas noteikumos un izriet no Eiropas Parlamenta un Padomes 2017. gada 15. februāra Regulas (ES) 2017/352, ar ko izveido ostas pakalpojumu sniegšanas sistēmu un kopīgos noteikumus par ostu finansēšanas pārredzamību. Norma paredz sūdzību izskatīšanas tiesiskos mehānismus regulā noteikto prasību izpildei, paredzot, ka sūdzības par regulas pārkāpumiem izskata Satiksmes ministrija administratīvā procesa kārtībā, izņemot par pārkāpumiem konkurences jomā, kur sūdzību izskata Konkurences padome.12. Ņemot vērā, ka pēc grozījumu veikšanas mazajās ostās tiesiskā forma var saglabāties līdzšinējā, mazo ostu regulējums tiek pārnests uz Likuma par ostām 26. pantu, paredzot tiesības pašvaldībai izveidot kapitālsabiedrību ostas efektīvākai pārvaldīšanai.13. Likumprojektā ietverts pārejas noteikumu 16.punkts, kas paredz deviņu mēnešu laikā no šā likuma spēkā stāšanās dienas likvidēt atvasināto publisko personu - Rīgas brīvostas pārvaldi un Ventspils brīvostas pārvaldi - un nodot attiecīgās atvasinātās publiskās personas tiesības, saistības, funkcijas, mantu un finanšu līdzekļus ostas pārvaldes funkciju veikšanai nodibinātajai kapitālsabiedrībai. Paredzēts, ka Ventspils ostas pārvaldīšanu nodrošinās ar Ministru kabineta 2019.gada 18.decembra rīkojumu Nr.640 “Par valsts akciju sabiedrības “Ventas osta” dibināšanu” izveidotā akciju sabiedrība “Ventas osta”. Minētā akciju sabiedrība tika izveidota, lai īstenotu Ventspils ostas pārvaldīšanu, aizstājot sankcionēto Ventspils brīvostas pārvaldi.14. Šobrīd vienlaikus Ventspils brīvostas pārvaldīšanu nodrošina divas institūcijas: Ventspils brīvostas pārvalde un akciju sabiedrība “Ventas osta”. Pašreizējo funkciju sadalījumu nosaka Likums par ostām un Ministru kabineta 2020.gada 25.februāra noteikumi Nr.119 “Noteikumi par ostas pārvaldes funkciju veikšanu Ventspils ostā”.Šāda institucionālā pārvaldīšana Ventspils ostā sadarbības partneru un kredītiestāžu ieskatā tiek vērtēta kā riska faktors, kas var ietekmēt finanšu situāciju un ilgtspējīgu lēmumu pieņemšanu. Neskatoties uz to, ka Ventspils brīvostas pārvalde ir izslēgta no ASV Valsts kases Ārvalstu aktīvu kontroles biroja noteikto sankciju objektu saraksta, atsevišķas kredītiestādes jau šobrīd ir atteikušas kredītu atmaksas termiņa pagarināšanu vai jaunu kredītu izsniegšanu Ventspils brīvostas pārvaldei. Atsevišķi spēkā esošie ostu pārvalžu (gan Ventspils ostas, gan arī Rīgas ostas pārvaldes) kredītlīgumi ir jāpārkreditē laika posmā no 2020.- 2023. gadam. Tas sakrīt ar paredzamo Ventspils brīvostas pārvaldes un Rīgas brīvostas pārvaldes likvidācijas procesu un šādā situācijā komercbankas atturas no pārrunām par iespējamo likvidējamo ostu pārvalžu pārkreditēšanu, jo banku izpratnē pastāv risks, ka jaunās kapitālsabiedrības var nepārņemt uzņemtās saistības. Tas var būtiski apdraudēt uzsākto ostas infrastruktūras projektu finansēšanas iespējas un ostu darbību.Ievērojot minēto, pārejas noteikumos ir iekļauts punkts, ka finanšu ministram ir tiesības Latvijas Republikas vārdā slēgt aizdevuma finansējuma līgumu starp Latvijas Republiku kā aizdevēju un Rīgas ostas un Ventspils ostas pārvaldošo kapitālsabiedrību kā aizņēmēju un izsniegt valsts aizdevumu kredītiestāžu izsniegto būvniecības kredītu pārkreditēšanai un uzsākto būvniecības projektu kreditēšanai. Lielākā daļa aizņēmumu nepieciešama uzsākto Eiropas Savienības fondu līdzfinansēto investīciju projektu īstenošanai.15. Likumprojektā ietverti pārejas noteikumi, ar kuriem paredzēta Likumprojektā ietvertā ostu pārvaldes modeļa maiņas īstenošana deviņu mēnešu laikā no Likumprojekta spēkā stāšanās.Atbilstoši pārejas noteikumu 16.punkta 1.apakšpunktam Rīgas pilsētas pašvaldība un Ministru kabinets izveidos kapitālsabiedrību ostas pārvaldes funkciju veikšanai Rīgas ostā ar nosacījumu, ka valsts pusei ir ne mazāk kā divas trešdaļas kapitāldaļu. Šī kapitālsabiedrība būs Rīgas brīvostas pārvaldes tiesību un saistību, mantas, finanšu līdzekļu un aktīvu pārņēmēja. Atbilstoši pārejas noteikumu 16.punkta 1.apakšpunktam paredzēts, ka ostas pārvaldes funkcijas Ventspils ostā veiks AS “Ventas osta”, kas šobrīd atbilstoši Likuma par ostām 7.panta1.2daļai veic ostas pārvaldes funkcijas, uzdevumus un pienākumus Ventspils ostā. Šī kapitālsabiedrība būs Ventspils brīvostas pārvaldes tiesību un saistību, mantas, finanšu līdzekļu un aktīvu pārņēmēja. Pēc Likumprojekta pieņemšanas valsts un Ventspils pilsētas pašvaldība vienosies par nosacījumiem un kārtību, kādā pašvaldība kļūs par AS “Ventas osta” akciju turētāju ar nosacījumu, ka valsts pusei ir ne mazāk kā divas trešdaļas kapitāldaļu. Atbilstoši pārejas noteikumu 16.punkta 2.apakšpunktam deviņu mēnešu laikā pēc Likumprojekta spēkā stāšanās būs jāpieņem attiecīgi tiesību akti, lai likvidētu Rīgas brīvostas pārvaldi un Ventspils brīvostas pārvaldi, vienotos ar pašvaldībām par ieguldījumiem kapitālsabiedrību pamatkapitālā un nodotu kapitālsabiedrībām likvidētās Rīgas brīvostas pārvaldes un Ventspils brīvostas pārvaldes tiesības, saistības, mantu un finanšu līdzekļus kopā ar visiem saistītajiem pienākumiem, tiesībām un apgrūtinājumiem, tostarp kredītsaistībām.Plānots, ka, apstiprinot grozījumus Likumā par ostām, Ministru kabinets ar protokollēmumu noteiks atbildīgās personas, nepieciešamās rīcības un termiņus pārejas noteikumos paredzēto darbību veikšanai attiecībā uz jaunu kapitālsabiedrību izveidi, brīvostu pārvalžu likvidāciju un tiesību un saistību pārņemšanu. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | Satiksmes ministrija, Ventspils brīvostas pārvalde, Rīgas brīvostas pārvalde, AS “Ventas osta”. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Personas, kas izmanto Latvijas lielās ostas – Rīgas brīvostu, Ventspils brīvostu, Liepājas ostu - komercdarbībai un šo ostu sniegtos pakalpojumus, personas, kas atrodas līgumattiecībās ar attiecīgo ostu pārvaldēm.  |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Projekts šo jomu neskar. |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 4. | Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 5. | Cita informācija | Ar Likumprojektu netiks mainītas administratīvās procedūras un procesi attiecībā uz komersantiem, kas veic komercdarbību Ventspils ostas un Rīgas ostas teritorijā, kā arī nav sagaidāma negatīva ietekme uz pakalpojumu sniegšanu ostās un ostu budžetiem.  |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| 1. | Saistītie tiesību aktu projekti | Ņemot vērā grozījumus Likuma par ostām 6. pantā un 7.panta pirmajā daļā, spēku zaudēs Ministru kabineta 2004.gada 6.janvāra noteikumi Nr.7 “Ostas pārvaldes paraugnolikums”. Deleģējums izdot attiecīgos noteikumus ietverts Likuma par ostām 26.panta pirmajā daļā. Vienlaikus spēku zaudēs: 1. Ministru kabineta 2020. gada 28. janvāra noteikumi Nr. 61 “Rīgas brīvostas pārvaldes nolikums”,
2. Ministru kabineta 2020. gada 28. janvāra noteikumi Nr.62 “Ventspils brīvostas pārvaldes nolikums”,
3. Ministru kabineta 2020. gada 4. februāra noteikumi Nr. 77 “Rīgas brīvostas noteikumi”,
4. Ministru kabineta 2020. gada 4. februāra noteikumi Nr. 78 “Ventspils brīvostas noteikumi”.
 |
| 2. | Atbildīgā institūcija | Satiksmes ministrija. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
| Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Likumprojektu paredzēts izskatīt Latvijas Ostu, tranzīta un loģistikas padomes 15.jūlija sēdē. |
| Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | Tiks papildināts |
| Sabiedrības līdzdalības rezultāti | Tiks papildināts |
| Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Satiksmes ministrija, Finanšu ministrija, Ekonomikas ministrija, Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija, Rīgas brīvostas pārvalde, Ventspils brīvostas pārvalde. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru.Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Likumprojekta izpilde tiks nodrošināta institūcijas līdzšinējo funkciju un cilvēkresursu ietvaros. Likumprojekta izpildei nepieciešama kapitālsabiedrības izveide un atvasināto publisko personu - Rīgas brīvostas pārvaldes un Ventspils brīvostas pārvaldes - likvidācija, atbilstoši Likumprojekta pārejas noteikumiem. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

Satiksmes ministrs T. Linkaits

Vīza:

valsts sekretāre I. Stepanova