Izziņa par atzinumos sniegtajiem iebildumiem

|  |
| --- |
| Grozījumi Ministru kabineta 2005. gada 1. februāra noteikumos Nr.79 „Dzelzceļa zemes nodalījuma joslas ekspluatācijas noteikumi” |
|  |

**I. Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās nav panākta**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p.k. | Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija) | Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu) | Atbildīgās ministrijas norāde par to, ka iebildums ir ņemts vērā, vai informācija par saskaņošanā panākto alternatīvo risinājumu | Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija |

**Informācija par starpministriju (starpinstitūciju) sanāksmi vai elektronisko saskaņošanu**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Datums | (16.04.2020-29.04.2020) Elektroniskā starpministriju/starpinstitūciju saskaņošana. | | |
|  |  | | |
| Saskaņošanas dalībnieki | Tieslietu ministrija, Finanšu ministrija, VAS “Latvijas Dzelzceļš” | | |
|  |  | |  |
| Saskaņošanas dalībnieki izskatīja šādu ministriju (citu institūciju) iebildumus | | Tieslietu ministrija, VAS “Latvijas Dzelzceļš” | |  |
|  | | | |

**II. Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās ir panākta**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p.k. | Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija) | Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu) | Atbildīgās ministrijas norāde par to, ka iebildums ir ņemts vērā, vai informācija par saskaņošanā panākto alternatīvo risinājumu | Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija |
| 1. | 1. Izteikt 7.punkta ievaddaļu šādā redakcijā:  “7. Nodalījuma joslu var izmantot, ja ir veikts riska novērtējums saskaņā ar Komisijas 2013. gada 30. aprīļa īstenošanas regulu (ES) Nr. 402/2013 par kopīgo drošības metodi riska noteikšanai un novērtēšanai un par regulas (EK) Nr. 352/2009 atcelšanu:”.  2. Izteikt 7.2.apakšpunktu šādā redakcijā:  “7.2. laukumu, piebraucamo ceļu un transporta apkalpojošās infrastruktūras būvniecībai;”. | **Tieslietu ministrija** (29.04.2020 atzinums Nr.1-9.1/441)  Lūdzam apvienot projekta 1. un 2. punktu, izsakot tos atbilstoši Ministru kabineta 2009. gada 3. februāra noteikumu Nr.108 “Normatīvo aktu projektu sagatavošanas noteikumi” 143. punktam. | **Iebildums ņemts vērā**. | 1. Izteikt 7.punktu šādā redakcijā:  “ 7. Nodalījuma joslu var izmantot, ja saskaņā ar Komisijas 2013. gada 30. aprīļa īstenošanas regulu (ES) Nr. 402/2013 par kopīgo drošības metodi riska noteikšanai un novērtēšanai un par regulas (EK) Nr. 352/2009 atcelšanu ir izvērtēta attiecīgo izmaiņu iespējamā ietekme uz dzelzceļa sistēmas drošību un, ja tāda tiek konstatēta, ir veikts riska novērtējums:  7.1. elektropārvades vai komunikāciju līniju, būvju un iekārtu izvietošanai;  7.2. laukumu, piebraucamo ceļu un transporta apkalpojošās infrastruktūras būvniecībai;  7.3. saimniecības ēku būvniecībai;  7.4. lauksaimniecības vajadzībām;  7.5. citiem objektiem, kas nav minēti šo noteikumu 7.1., 7.2., 7.3. un 7.4.apakšpunktā, ja tie neietekmē dzelzceļa ekspluatāciju un vilcienu kustības drošību.”. |
| 2. | 1. Izteikt 7.punkta ievaddaļu šādā redakcijā:  “7. Nodalījuma joslu var izmantot, ja ir veikts riska novērtējums saskaņā ar Komisijas 2013. gada 30. aprīļa īstenošanas regulu (ES) Nr. 402/2013 par kopīgo drošības metodi riska noteikšanai un novērtēšanai un par regulas (EK) Nr. 352/2009 atcelšanu:”.  2. Izteikt 7.2.apakšpunktu šādā redakcijā:  “7.2. laukumu, piebraucamo ceļu un transporta apkalpojošās infrastruktūras būvniecībai;”.  Anotācija. | Lai atvieglotu projekta uztveramību, lūdzam projekta 1. punktā norādīt Komisijas 2013. gada 30. aprīļa īstenošanas regulas (ES) Nr. 402/2013 par kopīgo drošības metodi riska noteikšanai un novērtēšanai un par regulas (EK) Nr. 352/2009 atcelšanu (turpmāk – Regula) konkrētas vienības. Vienlaikus, ņemot vērā, ka projekts saistīts ar Regulas prasību ieviešanu, lūdzam aizpildīt projekta anotācijas V sadaļas 1. punktu un 1. tabulu atbilstoši Ministru kabineta 2009. gada 15. decembra instrukcijas Nr. 19 “Tiesību akta projekta sākotnējās ietekmes izvērtēšanas kārtība” 55. un 56. punktam. | **Par iebildumu panākta vienošanās.**  Regula nosaka Eiropas Savienības (ES) kopīgo drošības metodi riska noteikšanai dzelzceļa sistēmas izmaiņām. To, ka pastāv ES kopīgā metode, paredz Direktīvas 2004/49/EK par dzelzceļa drošību 6. panta 3. punkta a) apakšpunkts. Regula kā kopums ir šī metode, un tā netiek skatīta atsevišķi vai tās prasības netiek pārņemtas atsevišķi. Arī noteikumu projektā atsauce ir uz Regulu kopumā nevis uz atsevišķām prasībām vai procesiem, jo visa Regula kā kopums sniedz šo ES kopējo metodi. Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 1.panta 50) apakšpunktu riska noteikšanas un izvērtēšanas metode, ko paredz Regula, ir tieši piemērojama. | 1. Izteikt 7.punktu šādā redakcijā:  “ 7. Nodalījuma joslu var izmantot, ja saskaņā ar Komisijas 2013. gada 30. aprīļa īstenošanas regulu (ES) Nr. 402/2013 par kopīgo drošības metodi riska noteikšanai un novērtēšanai un par regulas (EK) Nr. 352/2009 atcelšanu ir izvērtēta attiecīgo izmaiņu iespējamā ietekme uz dzelzceļa sistēmas drošību un, ja tāda tiek konstatēta, ir veikts riska novērtējums::  7.1. elektropārvades vai komunikāciju līniju, būvju un iekārtu izvietošanai;  7.2. laukumu, piebraucamo ceļu un transporta apkalpojošās infrastruktūras būvniecībai;  7.3. saimniecības ēku būvniecībai;  7.4. lauksaimniecības vajadzībām;  7.5. citiem objektiem, kas nav minēti šo noteikumu 7.1., 7.2., 7.3. un 7.4.apakšpunktā, ja tie neietekmē dzelzceļa ekspluatāciju un vilcienu kustības drošību.  Precizēta anotācijas V sadaļa. |
| 3.  4. | 1. Izteikt 7.punkta ievaddaļu šādā redakcijā:  “7. Nodalījuma joslu var izmantot, ja ir veikts riska novērtējums saskaņā ar Komisijas 2013. gada 30. aprīļa īstenošanas regulu (ES) Nr. 402/2013 par kopīgo drošības metodi riska noteikšanai un novērtēšanai un par regulas (EK) Nr. 352/2009 atcelšanu:”.  Anotācija.  2. Izteikt 7.2.apakšpunktu šādā redakcijā:  “7.2. laukumu, piebraucamo ceļu un transporta apkalpojošās infrastruktūras būvniecībai;”. | **VAS “Latvijas Dzelzceļš”** (30.04.2020 atzinums Nr. D-6.4.1./267-2020)  LDz vērš uzmanību uz to, ka Noteikumu 3.punktā ir noteikts, ka nodalījuma joslu ir tiesīgs apsaimniekot tikai dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs. Citas personas nodalījuma joslu drīkst izmantot ar attiecīgās dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja rakstisku atļauju un saskaņā ar šiem noteikumiem. Respektīvi – LDz kā infrastruktūras pārvaldītājs jau šobrīd tērē ievērojamus resursus, izvērtējot komersantu lūgumus izmantot nodalījuma joslu Noteikumu 7.punktā uzskaitītajām darbībām. Pārsvarā LDz nodalījuma joslā atļauj izvietot elektropārvades vai komunikāciju līnijas, gāzesvadus, siltumtrases, laukumus, piebraucamos ceļus un tamlīdzīgas būves. LDz ieskatā šāda nodalījuma joslas izmantošana nav saistīta ar izmaiņām dzelzceļa sistēmā.  Lūdzam noteikumos un anotācijā norādīt, kurš veiks riska vērtējumu nodalījuma joslā (nepieciešami papildus resursi).  Nav nepieciešamība papildināt Noteikumu 7.2. punktu ar vārdiem “un transporta apkalpojošās infrastruktūras”, jo šobrīd Noteikumu 7.5.punkts ļauj nodalījuma joslu izmantot citu objektu izvietošanai. | **Iebildums ņemts vērā.**  Ir mainīta Noteikumu 7. punkta ievadā un papildināta Anotācija.  **Par iebildumu ir panākta vienošanās.**  Ir saskaņota Noteikumu 7.2. apakšpunkta redakcija ar VAS “Latvijas Dzelzceļš” (Daiņa Zvanera 14.05.20. e-pasts). | 1. Izteikt 7.punkta ievaddaļu šādā redakcijā:  “7. Nodalījuma joslu var izmantot, ja saskaņā ar Komisijas 2013. gada 30. aprīļa īstenošanas regulu (ES) Nr. 402/2013 par kopīgo drošības metodi riska noteikšanai un novērtēšanai un par regulas (EK) Nr. 352/2009 atcelšanu ir izvērtēta attiecīgo izmaiņu iespējamā ietekme uz dzelzceļa sistēmas drošību un, ja tāda tiek konstatēta, ir veikts riska novērtējums:”  7.1. elektropārvades vai komunikāciju līniju, būvju un iekārtu izvietošanai;  7.2. laukumu, piebraucamo ceļu un transporta apkalpojošās infrastruktūras būvniecībai;  7.3. saimniecības ēku būvniecībai;  7.4. lauksaimniecības vajadzībām;  7.5. citiem objektiem, kas nav minēti šo noteikumu 7.1., 7.2., 7.3. un 7.4.apakšpunktā, ja tie neietekmē dzelzceļa ekspluatāciju un vilcienu kustības drošību.  Anotācijas pirmā rindkopa:  “Kopš 2015.gada 21.maija visās ES dalībvalstīs ar tiešo piemērojamību spēkā ir Eiropas Komisijas 2013.gada 30.aprīļa īstenošanas regula (ES) Nr. 402/2013 par kopīgo drošības metodi riska noteikšanai un novērtēšanai un par regulas (EK) Nr.352/2009 atcelšanu (turpmāk – Regula). Šo Regulu piemēro dzelzceļa sistēmas izmaiņu priekšlikuma iesniedzējam, tostarp infrastruktūras pārvaldītājam, attiecībā uz izmaiņām, kas saistītas ar tehniskiem, ekspluatācijas vai organizatoriskiem aspektiem. Noteikumu projektā tiek iekļauta atsauce uz Regulu saistībā ar tās piemērošanu dzelzceļa nodalījuma joslas plānotajai izmantošanai. Tā kā Regula tiek piemērota izmaiņām dzelzceļa sistēmā, izmaiņu virzītājam (jeb priekšlikuma iesniedzējam) ir jāizvērtē, vai izmaiņas ietekmēs drošību. Sekojot Regulā ietvertajiem kritērijiem, tiek noteikts, vai izmaiņas ir nebūtiskas, vai arī izmaiņas ir būtiskas un tām ir nepieciešams veikt risku vadības pasākumus. Atbilstoši Regulas 4. panta 1. punktam, gadījumā, ja ierosinātajām izmaiņām nav ietekmes uz drošību, Regulas 5. pantā izklāstīto riska pārvaldības procesu nav nepaciešams piemērot. Turklāt Regulas anotācijas 9. punkts paredz, ja nav paziņotu valsts noteikumu, saskaņā ar kuriem var noteikt, vai izmaiņas ir vai nav būtiskas drošībai dalībvalstī, tad uzņēmumam vai organizācijai, kas atbildīga par izmaiņu ieviešanu (“priekšlikuma iesniedzējs”), sākotnēji būtu jāapsver attiecīgo izmaiņu iespējamā ietekme uz dzelzceļa sistēmas drošību. **Ja ierosinātajām izmaiņām ir ietekme uz drošību**, priekšlikuma iesniedzējam ar ekspertu atzinuma palīdzību būtu jāizvērtē izmaiņu būtiskums, balstoties uz kritēriju kopumu, ko paredz Regula. Risku vadības piemērošanu, savukārt, jānovērtē neatkarīgai novērtēšanas iestādei, kura atbilst Regulas prasībām.  1. Izteikt 7.punkta ievaddaļu šādā redakcijā:  “7. Nodalījuma joslu var izmantot, ja ir veikts riska novērtējums saskaņā ar Komisijas 2013. gada 30. aprīļa īstenošanas regulu (ES) Nr. 402/2013 par kopīgo drošības metodi riska noteikšanai un novērtēšanai un par regulas (EK) Nr. 352/2009 atcelšanu ir izvērtēta attiecīgo izmaiņu iespējamā ietekme uz dzelzceļa sistēmas drošību un, ja tāda tiek konstatēta, ir veikts riska novērtējums (ir īstenots riska pārvaldības process):”  7.1. elektropārvades vai komunikāciju līniju, būvju un iekārtu izvietošanai;  7.2. laukumu, piebraucamo ceļu un transporta apkalpojošās infrastruktūras būvniecībai;  7.3. saimniecības ēku būvniecībai;  7.4. lauksaimniecības vajadzībām;  7.5. citiem objektiem, kas nav minēti šo noteikumu 7.1., 7.2., 7.3. un 7.4.apakšpunktā, ja tie neietekmē dzelzceļa ekspluatāciju un vilcienu kustības drošību. |

|  |
| --- |
|  |

Kārlis Eņģelis,

Satiksmes ministrijas Rail Baltica departamenta Tiesiskā nodrošinājuma nodaļas vadītājs.

Tālr.Nr. 67028229

[Karlis.Engelis@sam.gov.lv](mailto:Karlis.Engelis@sam.gov.lv)