Izziņa par atzinumos sniegtajiem iebildumiem

|  |
| --- |
| **Ministru kabineta noteikumu projektam**  **“Grozījums Ministru kabineta 2015.gada 3.novembra noteikumos Nr.634 “Ziņošanas kārtība par atgadījumiem civilajā aviācijā””** |

**Informācija par starpministriju (starpinstitūciju) sanāksmi vai elektronisko saskaņošanu**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Datums | 2020.gada 14.jūlijā | |
|  |  | |
| Saskaņošanas dalībnieki | **Tieslietu ministrija, Iekšlietu ministrija, Finanšu ministrija** | |
|  |  | |
|  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Saskaņošanas dalībnieki izskatīja šādu ministriju (citu institūciju) iebildumus | | **Tieslietu ministrijas un Iekšlietu ministrijas** |  |
|  | |  | | |
|  | | | | |
| Ministrijas (citas institūcijas), kuras nav ieradušās uz sanāksmi vai kuras nav atbildējušas uz uzaicinājumu piedalīties elektroniskajā saskaņošanā |  | | | |

**I. Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās nav panākta**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p.k. | Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija) | Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu) | Atbildīgās ministrijas pamatojums iebilduma noraidījumam | Atzinuma sniedzēja uzturētais iebildums, ja tas atšķiras no atzinumā norādītā iebilduma pamatojuma | Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija |

**II. Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās ir panākta**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr.p.k. | Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija) | Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu) | Atbildīgās ministrijas norāde par to, ka iebildums ir ņemts vērā, vai informācija par saskaņošanā panākto alternatīvo risinājumu | Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija |
| 1. |  | **Tieslietu ministrija**  Pirmkārt, lūdzam papildināt noteikumu projekta anotācijas V sadaļu atbilstoši Ministru kabineta 2009. gada 15. decembra instrukcijas Nr. 19 "Tiesību akta projekta sākotnējās ietekmes izvērtēšanas kārtība" (turpmāk – instrukcija Nr. 19) 55. un 56. punktam, norādot visas tās Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 3. aprīļa Regulas (ES) Nr. 376/2014 par ziņošanu, analīzi un turpmākajiem pasākumiem attiecībā uz atgadījumiem civilajā aviācijā un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 996/2010 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/42/EK, Komisijas Regulas (EK) Nr. 1321/2007 un (EK) Nr. 1330/2007 (turpmāk – regula Nr. 376/2014) normas, kas tiek ieviestas ar noteikumu projektu. Proti, vēršam uzmanību, ka noteikumu projekta anotācijas V sadaļas 1. tabula ir atbilstoši jāaizpilda arī tad, ja ar noteikumu projektu paredzēts izdarīt grozījumus Ministru kabineta 2015. gada 3. novembra noteikumu Nr. 634 "Ziņošanas kārtība par atgadījumiem civilajā aviācijā"" vienībās, ar kurām iepriekš tikušas ieviestas minētās regulas prasības; | *Ņemts vērā*  Precizēta anotācijas V sadaļa |  |
| 2. |  | **Tieslietu ministrija**  Otrkārt, vēršam uzmanību, ka regulas Nr. 376/2014 16. panta 6. punktā dalībvalstīm ir paredzēta rīcības brīvība (dalībvalsts var veikt pasākumus, kuru mērķis ir pastiprināt ziņotāju vai to personu aizsardzību, kas ir minētas ziņojumos par atgadījumiem un, jo īpaši piemērot šo noteikumu bez izņēmumiem, kas minēti 10. punktā). Attiecīgi lūdzam sniegt skaidrojumu par rīcības brīvības izmantošanu atbilstoši instrukcijas Nr. 19 56.5. apakšpunktam, norādot konkrēto regulas normu, kas paredz rīcības brīvību, kādā veidā minētā rīcības brīvība ir izmantota noteikumu projektā, un to, kādēļ ir vai nav izmantota regulā Nr. 376/2014 paredzētā rīcības brīvība. | *Ņemts vērā*  Papildināts anotācijas I sadaļas 2.punkts ar skaidrojumu |  |
| 3. |  | **Iekšlietu ministrija**  Vienlaikus, vēršam uzmanību, ka būtu veicami precizējumi projekta sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojuma (anotācijas) I. sadaļas 2. punktā.  Proti, projekta sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojuma (anotācijas) minētajā sadaļā ir noteikts, ka Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 3.aprīļa Regulas (ES) Nr.376/2014 par ziņošanu, analīzi un turpmākajiem pasākumiem attiecībā uz atgadījumiem civilajā aviācijā un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr.996/2010 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/42/EK, Komisijas Regulas (EK) Nr.1321/2007 un (EK) Nr.1330/2007 (turpmāk – Regula 376/2014) 16. panta 6. punkts paredz tiesības vērsties ar iesniegumu valsts aģentūrā “Civilās aviācijas aģentūra” par “taisnīguma kultūras” pārkāpumu arī gadījumos, kad ir uzsākts kriminālprocess, kas paredz kriminālatbildību.  Vēršama uzmanība, ka Regulas 376/2014 16. panta 6. punkts paredz, ka netiek skarti dalībvalstu piemērojamie krimināltiesību akti. Papildus arī minētās regulas Preambulas 43. apsvērums nosaka, ka nebūtu jāpiemēro disciplinārs, administratīvs vai tiesvedības process, ja vien piemērojamos valsts krimināltiesību aktos nav paredzēts citādi. Minētais pamatojas apstāklī, ka atbilstoši Līguma par Eiropas Savienības darbību 4. panta 2. punkta j) apakšpunktam brīvības, drošības un tiesiskuma telpā Eiropas Savienībai un dalībvalstīm ir dalīta kompetence.  Līdz ar to Regulas 376/2014 16. panta 6. punkts un attiecīgi 12. punkts attiecas pamatā uz ziņošanu par disciplinārās, administratīvās vai tiesvedības procesiem, kuru uzsākšanas pamatu un iemeslu nenosaka attiecīgās dalībvalsts krimināltiesību akti. Turklāt, kā izriet no attiecīgās normas, jēdziens “krimināltiesību akti” iztulkojams atbilstoši attiecīgās dalībvalsts tiesību sistēmai jeb var aptvert ne vien kriminālprocesu, bet arī administratīvos, disciplināros un tiesvedības procesus attiecībā uz atbildības noteikšanu par pārkāpumiem attiecīgajā publisko tiesību jomā.  Ievērojot minēto, attiecīgi precizējams projekta sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojuma (anotācijas) I. sadaļas 2. punkts, norādot, uz kādiem gadījumiem Regulā 376/2014 noteiktās ziņošanas tiesības ir attiecināmas. | *Ņemts vērā*  Papildināts anotācijas I sadaļas 2.punkts ar skaidrojumu |  |

Inga Prancāne

VA “Civilās aviācijas aģentūra”

Normatīvo aktu un tiesiskās uzraudzības nodaļas vadītāja

Inga.Prancane@caa.gov.lv