*Projekts*

LATVIJAS REPUBLIKAS MINISTRU KABINETS

2020. gada \_\_\_.\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Noteikumi Nr.

Rīgā (prot. Nr. .§)

**Darbības programmas „Izaugsme un nodarbinātība” 6.1.6. specifiskā atbalsta mērķa „Transporta nozares informācijas nacionālā piekļuves punkta izveide” īstenošanas noteikumi**

*Izdoti saskaņā ar Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda 2014.–2020. gada plānošanas perioda vadības likuma 20. panta 13. punktu*

**I. Vispārīgie jautājumi**

1. Noteikumi nosaka:
   1. kārtību, kādā īsteno darbības programmas „Izaugsme un nodarbinātība” prioritārā virziena „Ilgtspējīga transporta sistēma” 6.1.6. specifisko atbalsta mērķi „Transporta nozares informācijas nacionālā piekļuves punkta izveide” (turpmāk – specifiskais atbalsta mērķis);
   2. specifiskā atbalsta mērķa mērķi;
   3. specifiskajam atbalsta mērķim pieejamo finansējumu;
   4. prasības Kohēzijas fonda (turpmāk – KF) projekta iesniedzējam (turpmāk – projekta iesniedzējs);
   5. atbalstāmo darbību un izmaksu attiecināmības nosacījumus;
   6. vienošanās par projekta īstenošanu vienpusējā uzteikuma nosacījumus.
2. Specifiskā atbalsta mērķa mērķis ir izveidot transporta nozares informācijas nacionālo (valsts) piekļuves punktu, kas veicinās satiksmes, ceļu, stāvlaukumu, maršrutu un ar satiksmes drošību saistītu datu pieejamību un attīstīs intelektisko transporta sistēmu lietotnes un pakalpojumus, kas savukārt uzlabos ceļu satiksmes drošību, braukšanas komfortu, samazinās ceļu satiksmes dalībnieku ceļā pavadīto laiku un uzlabos sabiedrības mobilitāti.
3. Specifiskā atbalsta mērķa mērķa grupa ir satiksmes dalībnieki, dienesti un pakalpojumu sniedzēji.
4. Specifisko atbalsta mērķi īsteno līdz 2023.gada 31.decembrim, sasniedzot šādus uzraudzības rādītājus:
   1. iznākuma rādītājs – izveidots transporta nozares informācijas nacionālais piekļuves punkts;
   2. rezultāta rādītājs – 20 datu kategorijas, transporta nozares informācijas nacionālajā (valsts) piekļuves punktā pieejamo datu kategoriju skaits
5. Specifisko atbalsta mērķi īsteno ierobežotas projektu iesniegumu atlases veidā.
6. Specifiskā atbalsta mērķa ietvaros atbildīgās iestādes funkcijas pilda Satiksmes ministrija.
7. Specifiskā atbalsta mērķim pieejamais kopējais attiecināmais finansējums nav mazāks kā 5 882 353 *euro*, tai skaitā KF finansējums nepārsniedz 5 000 000 *euro* un valsts budžeta finansējums nav mazāks kā 882 353 *euro*.
8. Maksimālais attiecināmais KF finansējuma apmērs projektā nepārsniedz 85 % no projektam plānotā kopējā attiecināmā finansējuma.

**II. Prasības projekta iesniedzējam**

1. Projekta iesniedzējs ir Satiksmes ministrija. Tās vārdā atbilstoši Ministru kabineta 2003. gada 29. aprīļa noteikumu Nr. 242 "Satiksmes ministrijas nolikums" 5.27. apakšpunktam un Satiksmes ministrijas deleģēšanas līgumam darbojas valsts akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi", kas veic Satiksmes ministrijas kā Eiropas Savienības fondu projekta iesniedzēja funkcijas.
2. Projekta iesniedzējs, kas pēc projekta apstiprināšanas ir arī finansējuma saņēmējs (turpmāk – finansējuma saņēmējs), sagatavo un iesniedz sadarbības iestādei projekta iesniegumu saskaņā ar projekta iesnieguma atlases nolikuma prasībām, pievienojot projektam veikto izmaksu un ieguvumu analīzi.

**III. Atbalstāmās darbības un izmaksas**

1. Specifiskā atbalsta mērķa ietvaros atbalstāmās darbības ir transporta nozares informācijas nacionālā piekļuves punkta izveide, lai radītu intelektisko transporta sistēmu infrastruktūras pamatu Latvijā un nodrošinātu eksistējošu un jaunieviestu pakalpojumu integrāciju transporta sistēmu ietvarā.
2. Specifiskā atbalsta mērķa ietvaros plāno tiešās attiecināmās izmaksas:
   1. projekta iesniegumu pamatojošās dokumentācijas sagatavošanas izmaksas (izņemot projekta iesnieguma veidlapas aizpildīšanas izmaksas), tai skaitā tehniski ekonomiskā pamatojuma, detalizētas analīzes par transporta nozares informācijas nacionālā piekļuves punkta izveidi un izmaksu un ieguvumu analīzes izstrādes izmaksas;
   2. projekta vadības personāla atlīdzības izmaksas, kas radušās uz darba līguma vai uzņēmuma līguma pamata, tai skaitā valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas no apliekamajām attiecināmajām izmaksām, ņemot vērā, ka:
      1. tās nepārsniedz 56 580 *euro* gadā;
      2. attiecināma ir ne mazāka kā 30 procentu noslodze, personāla iesaisti projektā nodrošinot saskaņā ar daļlaika attiecināmības principu (attiecināms, ja izmaksas radušās uz darba līguma pamata);
   3. projekta īstenošanas personāla atlīdzības izmaksas, kas radušās uz darba vai uzņēmuma līguma pamata:
      1. atbalsta procesu speciālistu izmaksas;
      2. biznesa procesu analītiķa izmaksas;
      3. informācijas sistēmu analītiķa izmaksas;
      4. informācijas sistēmu arhitekta izmaksas;
   4. projekta ietvaros pilnveidojamo informācijas sistēmu audita izmaksas;
   5. projekta ieviešanas dokumentācijas izstrādes izmaksas (tai skaitā autoruzraudzības izmaksas):
      1. biznesa procesu un biznesa prasību specifikāciju izstrādes izmaksas;

* + 1. informācijas sistēmas izstrādes vai iegādes iepirkuma tehniskās specifikācijas izstrādes izmaksas;
  1. datu kvalitātes uzlabošanas izmaksas;
  2. datņu transformācijas izmaksas;
  3. informācijas sistēmu izstrādes vai iegādes izmaksas:
     1. informācijas sistēmas programmatūras izstrādes vai iegādes izmaksas, tai skaitā izvēlētajai izstrādes metodei atbilstošas dokumentācijas izstrādes izmaksas un izmaksas, kas saistītas ar saskarnes izveidi datu apmaiņai ar ārējām sistēmām (tostarp informācijas sistēmu savietotājiem);
     2. sērijveida programmatūras iegādes izmaksas, tai skaitā licenču atjauninājumu iegādes izmaksas licenču darbības periodā, kas nepārsniedz piecus gadus;
     3. programmatūras lietotāja un administratora lietošanas atbalsta materiālu izstrādes un apmācību izmaksas, kas tiešā veida saistītas ar izstrādāto un iegādāto programmatūru;
  4. informācijas sistēmas ieviešanas izmaksas, līdz tā uzsāk darbību:
     1. datu migrācijas (tostarp, nodrošinot informācijas sistēmu savstarpējo integrēšanu) veikšanas izmaksas;
     2. informācijas sistēmas administratoru un lietotāju apmācību izmaksas;
     3. informācijas sistēmas konfigurēšanas izmaksas;
     4. projekta ietvaros izveidotas informācijas sistēmas uzturēšanas izmaksas no tās izstrādes brīža projekta aktivitāšu apjomā informācijas sistēmas darbības nodrošināšanai projekta īstenošanas laikā;
  5. infrastruktūras iegādes un uzstādīšanas izmaksas:
     1. informācijas sistēmu infrastruktūras aprīkojuma iegādes izmaksas;
     2. izmantoto datu centru pielāgošanas izmaksas;
     3. informācijas sistēmas administratoru tehnoloģisko iekārtu iegādes izmaksas;
  6. iegādātās infrastruktūras uzstādīšanas un konfigurēšanas izmaksas;
  7. iegādātās infrastruktūras administratoru un lietotāju apmācību izmaksas, kas tiešā veidā saistītas ar iegādāto infrastruktūru;
  8. iegādātās infrastruktūras uzturēšanas izmaksas līdz tās ieviešanai ekspluatācijā;
  9. informācijas sistēmas programmatūras izstrādes vai iegādes un ieviešanas kvalitātes kontroles veikšanas (tai skaitā vispusīgās testēšanas) izmaksas;
  10. lietotāju vajadzību analīzes izmaksas;
  11. projekta īstenošanai nepieciešamie autortiesību maksājumi.
  12. informācijas un publicitātes pasākumu izmaksas, atbilstoši normatīvajiem aktiem par kārtību, kādā Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda ieviešanā 2014.-2020.gada plānošanas periodā nodrošināma komunikācijas un vizuālās identitātes prasību ievērošana;

1. Šo noteikumu 12. punktā minēto izmaksu pievienotās vērtības nodokļa izmaksas ir attiecināmas, ja tās nav atgūstamas nodokļu politiku reglamentējošajos normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.
2. Specifiskā atbalsta mērķa atbalstāmo darbību ietvaros radušās izmaksas var uzskatīt par attiecināmām finansēšanai no KF un valsts budžeta līdzfinansējuma, ja tās atbilst šo noteikumu 12. punktā ietvertajām izmaksu pozīcijām un ir radušās ne agrāk kā 2019.gada 3.decembrī.

**IV. Specifiskā atbalsta mērķa un projekta īstenošanas nosacījumi**

1. Īstenojot projektu, finansējuma saņēmējs:
   1. veic izdevumus no valsts budžeta apakšprogrammas 23.07.00 “Valsts autoceļu pārvaldīšana” līdzekļiem pirms projekta apstiprināšanas;
   2. nodrošina projekta rezultātu ilgtspēju vismaz piecus gadus pēc projekta pabeigšanas;
   3. nodrošina projekta īstenošanas rezultātā radīto vērtību uzturēšanu un nepieciešamos līdzekļus rezultātu uzturēšanai piecus gadus pēc projekta pabeigšanas;
   4. uzkrāj datus par projekta ietekmi uz šo noteikumu 4.1. un 4.2.apakšpunktā minētajiem rādītājiem un nodrošina vienotu metodoloģiju rādītāju uzskaitei projektos;
   5. nodrošina informācijas un publicitātes pasākumus, kas noteikti Eiropas Parlamenta un Padomes 2013.gada 17 decembra Regulā (ES) Nr.1303/2013, ar ko paredz kopīgus noteikumus par Eiropas Reģionālās attīstības fondu, Eiropas Sociālo fondu, Kohēzijas fondu, Eiropas Lauksaimniecības fondu lauku attīstībai un Eiropas Jūrlietu un zivsaimniecības fondu un vispārīgus noteikumus par Eiropas Reģionālās attīstības fondu, Eiropas Sociālo fondu, Kohēzijas fondu un Eiropas Jūrlietu un zivsaimniecības fondu un atceļ Padomes Regulu (EK) Nr.1083/2006 un normatīvajos aktos par kārtību, kādā Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda ieviešanā 2014.–2020.gada plānošanas periodā nodrošināma komunikācijas un vizuālās identitātes prasību ievērošana;
   6. savā tīmekļa vietnē ne retāk kā reizi trijos mēnešos ievieto aktuālu informāciju par projekta īstenošanu;
   7. nodrošina, ka projektā plānotie darbi netiek finansēti vai līdzfinansēti, kā arī nav plānots tos finansēt vai līdzfinansēt no citiem valsts un ārvalstu finanšu atbalsta instrumentiem.
2. Sadarbības iestādei ir tiesības vienpusēji atkāpties no noslēgtās vienošanās par projekta īstenošanu jebkurā no šādiem gadījumiem:
   1. finansējuma saņēmējs nepilda vienošanos par projekta īstenošanu, tai skaitā, netiek ievēroti projektā noteiktie termiņi vai ir iestājušies citi apstākļi, kas negatīvi ietekmē vai var ietekmēt projekta iznākuma un uzraudzības rādītāju sasniegšanu;
   2. citos gadījumos, kas noteikti vienošanās par projekta īstenošanu nosacījumos.
3. Projekta ietvaros projektu īsteno saskaņā ar vienošanos par projekta īstenošanu, bet ne ilgāk kā līdz 2023.gada 31.decembrim.
4. Projekta īstenošanas vieta ir Latvijas Republikas teritorija.

Ministru prezidents A. K. Kariņš

Satiksmes ministrs T. Linkaits

Iesniedzējs: satiksmes ministrs T. Linkaits

Vīza: valsts sekretāre I. Stepanova