**Ministru kabineta rīkojuma projekta “Grozījumi Ministru kabineta 2015. gada 16. novembra rīkojumā Nr.719 “Par finansējuma piešķiršanu Iekšlietu ministrijai pasākumiem, kas saistīti ar ceļu satiksmes uzraudzības uzlabošanu”” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks *(500 zīmes bez atstarpēm)* | Netiek aizpildīts saskaņā ar Ministru kabineta 2009. gada 15. decembra instrukcijas Nr.19 ”Tiesību akta projekta sākotnējās ietekmes izvērtēšanas kārtība” 5.1 punktu. |

|  |
| --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** |
| 1. | Pamatojums | Ministru kabineta rīkojuma projekts “Grozījums Ministru kabineta 2015. gada 16. novembra rīkojumā Nr.719 “Par finansējuma piešķiršanu Iekšlietu ministrijai pasākumiem, kas saistīti ar ceļu satiksmes uzraudzības uzlabošanu” (turpmāk – rīkojuma projekts) sagatavots, pamatojoties uz Ministru kabineta 2015. gada 16. novembra rīkojuma Nr.719 “Par finansējuma piešķiršanu Iekšlietu ministrijai pasākumiem, kas saistīti ar ceļu satiksmes uzraudzības uzlabošanu” (turpmāk – rīkojums Nr.719) 5. punktu. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Projekts sagatavots, lai, turpinot īstenot pasākumus, kas saistīti ar ceļu satiksmes uzraudzības uzlabošanu, veiktu izdevumu precizēšanu, ņemot vērā aktuālo situāciju ceļu satiksmes uzraudzības jomā un Valsts policijas nodrošinājumu ar nepieciešamajiem resursiem doto uzdevumu izpildei: – saskaņā ar 2017.gadā noslēgtajiem operatīvo transportlīdzekļu nomas līgumiem ar apvienību SIA “Pilna servisa līzings” un SIA “Karlo motors” Valsts policija nomā 50 transportlīdzekļus, tai skaitā 40 netrafarētus un 10 trafarētus transportlīdzekļus. Transportlīdzekļi pierādījuši savu efektivitāti ceļu satiksmes pārkāpumu fiksēšanā un savlaicīgā satiksmes negadījumu novēršanā. Ņemot vērā, ka nomas līgumi noslēgti uz pieciem gadiem, un 2022.gadā nomas termiņš beidzas, nolemts transportlīdzekļus 2022.gadā izpirkt. Tiek prognozēts ilgtermiņa saistību summas samazinājums 2020. gadā 12 201 *euro* apmērā, plānota transportlīdzekļu izpirkšana (anotācijas pielikuma 1. un 2.tabula). Turpmāk transportlīdzekļu nomai plānotais finansējums tiek paredzēts nākamajam periodam. Saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 4. marta rīkojumu Nr.109 “Par ilgtermiņa saistībām Iekšlietu ministrijai Valsts policijas funkciju nodrošināšanai nepieciešamo transportlīdzekļu nomas izdevumu segšanai” (turpmāk – rīkojums Nr. 109) Iekšlietu ministrijai budžeta apakšprogrammā 06.01.00 “Valsts policija” paredzētas ilgtermiņa saistības transportlīdzekļu nomas izdevumu segšanai līdz 2022. gadam ieskaitot. Rīkojuma Nr. 109 2. punkts paredz ilgtermiņa saistības pasākumam “Transportlīdzekļu noma”, 2020. gadā – 5 583 078 *euro*, 2021. gadā – 4 178 789 *euro* un 2022. gadā – 1 083 883 *euro*.Vienlaikus Valsts policijas noslēgtie iepirkuma līgumi par transportlīdzekļu nomu Valsts policijas vajadzībām beigsies (atkarībā no līguma noslēgšanas datuma) no 2020. gada 1. jūlija līdz 2022. gada rudenim. Tādējādi jāsecina, ka Valsts policijas transportlīdzekļu nodrošināšanai valsts budžetā plānotais finansējums no 2021. gada samazinās un no 2023. gada vispār netiek plānots. Lai nodrošinātu Valsts policijas funkciju izpildes nepārtrauktību, Valsts policijai būs nepieciešams papildu finansējums. Pašreiz vēl nav zināms, vai Valsts policija transportlīdzekļu nodrošināšanai nākotnē plāno izmantot nomu vai iegādes, jo notiek darbs pie jauna transportlīdzekļu pārvaldības modeļa izstrādes. Tādējādi, lai kaut minimālā apmērā Valsts policijai plānotu izdevumus transportlīdzekļu nodrošināšanai pamatfunkciju veikšanai, nepieciešama saglabāt rīkojumā Nr.719 plānotās ilgtermiņa saistības. Izdevumi plānojami kā kārtējie izdevumi. Ja tiks nolemts transportlīdzekļus iegādāties nevis nomāt, būs nepieciešama izdevumu pārdale starp kodiem.  Finansēšanas avots: naudas sodi, ko uzliek Valsts policija par pārkāpumiem ceļu satiksmē, kas fiksēti ar Valsts policijai piederošajiem tehniskajiem līdzekļiem un pārējie naudas sodi, ko uzliek Valsts policija par pārkāpumiem ceļu satiksmē; – saskaņā ar 2018.gadā noslēgto iepirkuma līgumu ar SIA “Reck” Valsts policija iegādājās 40 video radarus. Minēto radaru iespējas atšķiras no radariem, kas atrodas transportlīdzekļos, jo tie nav piesaistīti transportlīdzeklim, līdz ar to lietošana atsevišķās situācijās ir efektīvāka, piemēram, moto sezonas laikā video radarus izmanto amatpersonas, kuras pilda dienesta pienākumus, izmantojot motociklus. Video radariem nepieciešams veikt tehnisko apkopi un verificēšanu, taču šim mērķim līdz šim finansējums nav bijis ieplānots. Bez tam, izvērtējot faktisko situāciju, palielināta summa pārvietojamo fotoradaru tehniskai apkopei un verificēšanai, ņemot vērā, ka pārvietojamie radari uz ceļiem tiek ļaunprātīgi bojāti, un to remontu iespējams veikt tikai ārvalstīs, kas izmaksā dārgāk nekā sākotnēji tika plānots. Lai nodrošinātu samaksu par video radaru tehnisko apkopi un verificēšanu un pārvietojamo fotoradaru tehnisko apkopi un verificēšanu, tika izvērtētas atsevišķas ceļu satiksmes uzraudzības mērinstrumentu un tehniskā aprīkojuma plānotās iegādes, izvērtējot to aktualitāti, kā arī iespēju veikt iegādes, piesaistot biedrības „Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs” finansējumu. Kopumā izdevumi, kuri plānoti radaru tehniskai apkopei un verificēšanai, palielināti par 75 000 *euro* (anotācijas pielikuma 3. un 4.1.tabula); – ar 2020.gada 1.janvāri VAS “Latvijas pasts” būtiski palielinājusi pasta pakalpojumu tarifus, līdz ar to precizēts Valsts policijas izdevumu apmērs no 2021.gada un turpmāk katru gadu, lai deleģētu V**AS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” lēmumu par naudas sodu uzlikšanu un rakstveida atgādinājumu nosūtīšanu adresātam. Atsaucoties uz Administratīvas atbildības likumu, kas stājās spēkā ar 2020.gada 1.jūliju, precizēti termini (iepriekš – “protokoli-lēmumi” un “paziņojumi” turpmāk – “lēmumi” un “atgādinājumi”) (anotācijas pielikuma 4.1. un 4.1.1.tabula);** **– kā iepriekš minēts, pārskatot** ceļu satiksmes uzraudzības mērinstrumentu un tehniskā aprīkojuma iegādes, precizētas iegādes un citi izdevumi 2021.gadā un turpmāk katru gadu. Vadoties no iepirkuma rezultātiem, plānots iegādāties vidēji 5 motociklus gadā ceļu satiksmes uzraudzībai vasaras sezonā. Motociklu iegāde nepieciešama, lai nodrošinātu esošo motociklu pakāpenisku nomaiņu**. Bez tam paredzēts finansējums 2022.gadā izpērkamo 10 autotransportlīdzekļu trafarējuma maiņai, kā arī visu izpērkamo autotransportlīdzekļu un iegādāto motociklu KASKO apdrošināšanas izdevumu segšanai, jo, vadoties no iepriekšējās pieredzes un risku izvērtēšanas, apdrošināšanas izdevumi varētu veidot mazāku ietekmi uz budžetu nekā transportlīdzekļu remonta izdevumi to būtiskas sabojāšanas gadījumā (anotācijas pielikuma 4.1.tabula).** |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | Iekšlietu ministrija, Valsts policija, Iekšlietu ministrijas Informācijas centrs, Nodrošinājuma valsts aģentūra. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Rādītāji | 2020. gads | Turpmākie trīs gadi (*euro*) |
| 2021. gads | 2022. gads | 2023. gads |
| saskaņā ar valsts budžetu kārtējam gadam | izmaiņas kārtējā gadā, salīdzinot ar valsts budžetu kārtējam gadam | saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2021. gadam | saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2022. gadam | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2022. gadam |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. Budžeta ieņēmumi |  5 013 504 |  |  5 013 504 |  |  5 013 504 | 0 | 0 |
| 1.1. valsts pamatbudžets, tai skaitā ieņēmumi no maksas pakalpojumiem un citi pašu ieņēmumi |  5 013 504 | 0 |  5 013 504 | 0 |  5 013 504 | 0 | 0 |
| 1.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. Budžeta izdevumi |   5 013 504 |  0 |  5 013 504 | 0 |  5 013 504 | 0 | 0 |
| 2.1. valsts pamatbudžets | 5 013 504 |  0 |  5 013 504 | 0 |  5 013 504 | 0 | 0 |
| Tai skaitā 1.Iekšlietu ministrija | 1 410 812 | 0 | 1 410 812 | 0 | 1 410 812 | 0 | 0 |
| 06.01.00 “Valsts policija” | 1 349 703 | 0 | 1 349 703 | 0 | 1 349 703 | 0 | 0 |
| 02.03.00 “Vienotā sakaru un informācijas sistēmas uzturēšana un vadība” | 13 651 | 0 | 13 651 | 0 | 13 651 | 0 | 0 |
| 40.02.00 “Nekustamais īpašums un centralizētais iepirkums” | 47 458 | 0 | 47 458 | 0 | 47 458 | 0 | 0 |
| Citi resori | 3 602 692 | 0 | 3 602 692 | 0 | 3 602 692 | 0 | 0 |
| 2.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Finansiālā ietekme | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.1. valsts pamatbudžets | 0 |  0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.2. speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. Finanšu līdzekļi papildu izdevumu finansēšanai (kompensējošu izdevumu samazinājumu norāda ar "+" zīmi) | × | 0 | × | 0 | × | 0 | 0 |
| 5. Precizēta finansiālā ietekme | × | 0 | × | 0 | × | 0 | 0 |
| 5.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.2. speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6. Detalizēts ieņēmumu un izdevumu aprēķins (ja nepieciešams, detalizētu ieņēmumu un izdevumu aprēķinu var pievienot anotācijas pielikumā) | **6.1. Valsts pamatbudžeta ieņēmumi**Saskaņā ar likumu “Par valsts budžetu 2020.gadam” un likumu “Par vidēja termiņa budžeta ietvaru 2020., 2021. un 222.gadam” plānotie valsts pamatbudžeta ieņēmumi:* Naudas sodi, ko uzliek Valsts policija par pārkāpumiem ceļu satiksmē, kas fiksēti ar Valsts policijai piederošajiem tehniskajiem līdzekļiem – 3 525 120 *euro* (izpilde 2020.gada 7 mēnešos – 2 004 114 jeb 57%);
* Pārējie naudas sodi, ko uzliek Valsts policija par pārkāpumiem ceļu satiksmē – 7 843 008 *euro* (izpilde 2020.gada 7 mēnešos – 5 148 933 *euro* jeb 66%), tai skaitā saskaņā ar rīkojumu Nr.719 plānotie ieņēmumi – 1 488 384 *euro.*
* KOPĀ: 11 368 128 *euro* (izpilde 2020.gada 7 mēnešos – 7 153 047 *euro* jeb 62,9%), tai skaitā saskaņā ar rīkojumu Nr.719 plānotie ieņēmumi – 5 013 504 *euro.*

**6.2.** **Precizētie valsts pamatbudžeta izdevumi (saistībā ar rīkojuma projektu)**2020.gada apstiprinātais izdevumu plāns\* – 1 410 812 *euro*;(precizētā prognoze – 1 398 611 *euro*, samazinājums 12 201 *euro) –*(informatīvi: *neizdarot grozījumus likumā “Par valsts budžetu 2020.gadam”,* *apstiprināto plānu precizēt nav iespējams*);2021.gada apstiprinātais izdevumu plāns\* – 1 410 812 *euro*;(precizētais plāns – 1 410 812  *euro),*2022.gada apstiprinātais izdevumu plāns\* – 1 410 812 *euro;*(precizētais plāns – 1 410 812 *euro*);2023.gadā un turpmāk katru gadu apstiprinātais izdevumu plāns\*– 1 410 812 *euro*;(precizētais plāns – 1 410 812 *euro*).**Budžeta apakšprogrammā 06.01.00 „Valsts policija”** Prognozētās ilgtermiņa saistības – transportlīdzekļu noma (EKK 2262 „Transportlīdzekļu noma”) *(anotācijas pielikuma 1.tabula)*:2020. gadā – 653 799 *euro**(apstiprināts\**–*666 000 euro, samazinājums*– *12 201* *euro);*2021. gadā – 666 000 *euro**(apstiprināts\**–*666 000 euro, samazinājums*– *0* *euro);*2022. gadā – 599 753 *euro**(apstiprināts\**–*666 000 euro, samazinājums*– *66 247* *euro);*2023. gadā un turpmāk katru gadu – 666 000 *euro**(apstiprināts\**–*666 000 euro, samazinājums*– *0 euro).*Prognozētie vienreizējie izdevumi - transportlīdzekļu izpirkšana pēc nomas termiņa beigām (EKK5231 ”Transportlīdzekļi” ) *(anotācijas pielikuma 2.tabula)*:2022. gadā – 66 247 *euro* *(palielinājums*– *66 247 euro)*Prognozētie vienreizējie izdevumi saskaņā ar Ceļu satiksmes drošības plānu 2017. – 2020.gadam *(anotācijas pielikuma 3.tabula)*:2020. gadā – 271 000 *euro*, *(apstiprināts\* – 331 000 euro, samazinājums – 60 000 euro),*tai skaitā:* 25 000 *euro* – autotransporta svari ar aprīkojumu (EKK5220 “Tehnoloģiskās iekārtas un mašīnas”);
* 186 000 *euro* – transportlīdzekļu piespiedu apstādināšanas līdzekļi (EKK5220 “Tehnoloģiskās iekārtas un mašīnas”);
* 60 000 *euro* – videokameras (EKK5239 “Pārējie iepriekš neklasificētie pamatlīdzekļi”).

Prognozētie pārvietojamo tehnisko līdzekļu (fotoradaru) uzturēšanas un citi ar satiksmes uzraudzības darbības nodrošināšanu saistītie izdevumi (izņemot atlīdzību) *(anotācijas pielikuma 4.1.tabula)*:2020. gadā – 169 549 *euro*, *(apstiprināts\* – 109 549  euro, palielinājums – 60 000 euro),*tai skaitā:* 8 280*euro* – fotoradaru verificēšana un tehniskā apkope (EKK2243 “Iekārtas, inventāra un aparatūras remonts, tehniskā apkalpošana”);
* 24 000 *euro* – fotoradaru pēcgarantijas remonts (EKK2243 “Iekārtas, inventāra un aparatūras remonts, tehniskā apkalpošana”);
* 60 000 *euro* – videoradaru verificēšana (EKK2243 “Iekārtas, inventāra un aparatūras remonts, tehniskā apkalpošana”);
* 3 120 *euro* – fotoradaru apdrošināšana (EKK2247 ” Apdrošināšanas izdevumi”);
* 8 000 *euro* – fotoradaru programmatūru uzturēšanas izdevumi (EKK2250 “Informācijas tehnoloģiju pakalpojumi”);
* 66 149 *euro* – Valsts policijas izdevumi, lai deleģētu CSDD lēmumu un paziņojumu/atgādinājumu nosūtīšanu (EKK3262 “Valsts un pašvaldību budžeta dotācija komersantiem, ostām un speciālajām ekonomiskajām zonām”)

2021. gadā – 440 549 *euro*,*(apstiprināts\* 109 549  euro, palielinājums – 331 000 euro),*tai skaitā:* 3 000*euro* – transportlīdzekļu KASKO apdrošināšana (EKK2242 “Transportlīdzekļu uzturēšana un remonts”);
* 23 280*euro* – fotoradaru verificēšana un tehniskā apkope (EKK2243 “Iekārtas, inventāra un aparatūras remonts, tehniskā apkalpošana”);
* 24 000 *euro* – fotoradaru pēcgarantijas remonts (EKK2243 “Iekārtas, inventāra un aparatūras remonts, tehniskā apkalpošana”);
* 60 000 *euro* – videoradaru verificēšana (EKK2243 “Iekārtas, inventāra un aparatūras remonts, tehniskā apkalpošana”);
* 3 120 *euro* – fotoradaru apdrošināšana (EKK2247 ”Apdrošināšanas izdevumi”);
* 8 000 *euro* – fotoradaru programmatūru uzturēšanas izdevumi (EKK2250 “Informācijas tehnoloģiju pakalpojumi”);
* 139 763 *euro* – Valsts policijas izdevumi, lai deleģētu CSDD fiksētā pārkāpuma informācijas apstrādi, lēmumu un atgādinājumu nosūtīšanu un sakaru pakalpojumu nodrošināšanu fotoradariem (EKK3262 “Valsts un pašvaldību budžeta dotācija komersantiem, ostām un speciālajām ekonomiskajām zonām”) *(anotācijas pielikuma 4.1.1.tabula)*;
* 179 386 *euro* – motocikli ar aprīkojumu (EKK5231 “Transportlīdzekļi”).

2022. gadā – 440 549 *euro*,*(apstiprināts\* 109 549  euro, palielinājums – 331 000 euro),*tai skaitā:* 4 500*euro* – transportlīdzekļu trafarējuma maiņa (EKK2242 “Transportlīdzekļu uzturēšana un remonts”);
* 41 625*euro* – transportlīdzekļu KASKO apdrošināšana (EKK2242 “Transportlīdzekļu uzturēšana un remonts”);
* 23 280*euro* – fotoradaru verificēšana un tehniskā apkope (EKK2243 “Iekārtas, inventāra un aparatūras remonts, tehniskā apkalpošana”);
* 24 000 *euro* – fotoradaru pēcgarantijas remonts (EKK2243 “Iekārtas, inventāra un aparatūras remonts, tehniskā apkalpošana”);
* 60 000 *euro* – videoradaru verificēšana (EKK2243 “Iekārtas, inventāra un aparatūras remonts, tehniskā apkalpošana”);
* 3 120 *euro* – fotoradaru apdrošināšana (EKK2247 ”Apdrošināšanas izdevumi”);
* 8 000 *euro* – fotoradaru programmatūru uzturēšanas izdevumi (EKK2250 “Informācijas tehnoloģiju pakalpojumi”);
* 139 763 *euro* – Valsts policijas izdevumi, lai deleģētu CSDD fiksētā pārkāpuma informācijas apstrādi, lēmumu un atgādinājumu nosūtīšanu un sakaru pakalpojumu nodrošināšanu fotoradariem (EKK3262 “Valsts un pašvaldību budžeta dotācija komersantiem, ostām un speciālajām ekonomiskajām zonām”) *(anotācijas pielikuma 4.1.1.tabula)*;
* 136 261 *euro* – motocikli ar aprīkojumu (EKK5231 “Transportlīdzekļi”).

2023. gadā – 440 549 *euro*,*(apstiprināts\* 109 549  euro, palielinājums – 331 000 euro),*tai skaitā:* 43 625*euro* – transportlīdzekļu KASKO apdrošināšana (EKK2242 “Transportlīdzekļu uzturēšana un remonts”);
* 23 280*euro* – fotoradaru verificēšana un tehniskā apkope (EKK2243 “Iekārtas, inventāra un aparatūras remonts, tehniskā apkalpošana”);
* 24 000 *euro* – fotoradaru pēcgarantijas remonts (EKK2243 “Iekārtas, inventāra un aparatūras remonts, tehniskā apkalpošana”);
* 60 000 *euro* – videoradaru verificēšana (EKK2243 “Iekārtas, inventāra un aparatūras remonts, tehniskā apkalpošana”);
* 3 120 *euro* – fotoradaru apdrošināšana (EKK2247 ”Apdrošināšanas izdevumi”);
* 8 000 *euro* – fotoradaru programmatūru uzturēšanas izdevumi (EKK2250 “Informācijas tehnoloģiju pakalpojumi”);
* 139 763 *euro* – Valsts policijas izdevumi, lai deleģētu CSDD fiksētā pārkāpuma informācijas apstrādi, lēmumu un atgādinājumu nosūtīšanu un sakaru pakalpojumu nodrošināšanu fotoradariem (EKK3262 “Valsts un pašvaldību budžeta dotācija komersantiem, ostām un speciālajām ekonomiskajām zonām”) *(anotācijas pielikuma 4.1.1.tabula)*;
* 138 761 *euro* – motocikli ar aprīkojumu (EKK5231 “Transportlīdzekļi”).

2024. gadā un turpmāk katru gadu – 440 549 *euro*,*(apstiprināts\* 109 549  euro, palielinājums – 331 000 euro),*tai skaitā:* 10 000*euro* – transportlīdzekļu KASKO apdrošināšana (EKK2242 “Transportlīdzekļu uzturēšana un remonts”);
* 23 280*euro* – fotoradaru verificēšana un tehniskā apkope (EKK2243 “Iekārtas, inventāra un aparatūras remonts, tehniskā apkalpošana”);
* 24 000 *euro* – fotoradaru pēcgarantijas remonts (EKK2243 “Iekārtas, inventāra un aparatūras remonts, tehniskā apkalpošana”);
* 60 000 *euro* – videoradaru verificēšana (EKK2243 “Iekārtas, inventāra un aparatūras remonts, tehniskā apkalpošana”);
* 3 120 *euro* – fotoradaru apdrošināšana (EKK2247 ”Apdrošināšanas izdevumi”);
* 8 000 *euro* – fotoradaru programmatūru uzturēšanas izdevumi (EKK2250 “Informācijas tehnoloģiju pakalpojumi”);
* 139 763 *euro* – Valsts policijas izdevumi, lai deleģētu CSDD fiksētā pārkāpuma informācijas apstrādi, lēmumu un atgādinājumu nosūtīšanu un sakaru pakalpojumu nodrošināšanu fotoradariem (EKK3262 “Valsts un pašvaldību budžeta dotācija komersantiem, ostām un speciālajām ekonomiskajām zonām”) *(anotācijas pielikuma 4.1.1.tabula)*;
* 172 386 *euro* – motocikli ar aprīkojumu (EKK5231 “Transportlīdzekļi”).

Prognozētie nodarbināto uzturēšanas izdevumi *(anotācijas pielikuma 5.tabula)*:2020. gadā un turpmāk katru gadu apstiprināts\* - 243 154 *euro*.*Nodarbināto uzturēšanas izdevumu aprēķins netiek precizēts.***Budžeta apakšprogrammā 02.03.00 „Vienotā sakaru un informācijas sistēmas uzturēšana un vadība”** *(anotācijas pielikuma 4.2.tabula).*2020. gadā un turpmāk katru gadu apstiprināts\* - 13 651 *euro*.*Izdevumu aprēķins netiek precizēts.***Budžeta apakšprogrammā 40.02.00 „Nekustamais īpašums un centralizētais iepirkums”** *(anotācijas pielikuma 4.3.tabula).*2020. gadā un turpmāk katru gadu apstiprināts\* - 47 458 *euro*.*Izdevumu aprēķins netiek precizēts.*Detalizēti aprēķini iekļauti šī rīkojuma projekta anotācijas pielikumā.*\* Saskaņā ar likumu “Par valsts budžetu 2020. gadam”, likumu “Par vidēja termiņa budžeta ietvaru 2020., 2021. un 2022. gadam”.*Rīkojuma projektā un Ministru kabineta sēdes protokollēmuma projektā paredzētais nerada ietekmi uz kopējiem valsts budžeta izdevumiem.  |
| 6.1. detalizēts ieņēmumu aprēķins |
| 6.2. detalizēts izdevumu aprēķins |
| 7. Amata vietu skaita izmaiņas | Amata vietu skaita izmaiņas netiek plānotas. |
| 8. Cita informācija | Aprēķinos norādītas indikatīvās izmaksas. Izdevumi pa izdevumu klasifikācijas kodiem atbilstoši ekonomiskajām kategorijām un pasākumiem var tikt precizēti atbilstoši faktiskajai situācijai, aktuālajām prioritātēm un iepirkuma rezultātiem.Projektam pievienots Ministru kabineta sēdes protokollēmuma projekts, kas paredz:1. pieņemt zināšanai informāciju par:– precizēto valsts pamatbudžeta izdevumu prognozi 2020. gadā pasākumiem, kas saistīti ar ceļu satiksmes uzraudzības uzlabošanu – 1 398 611 *euro* (samazinājums par 12 201 *euro*)(Detalizēta informācija – anotācijas pielikuma 6.tabulā);2. uzdevumus Iekšlietu ministrijai: ­­– iesniegt Finanšu ministrijā pieprasījumu apropriācijas izmaiņām atbilstoši rīkojuma projekta sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojuma (anotācijas) pielikuma 7.tabulā norādītajam 2020. gadā budžeta apakšprogrammas 06.01.00 “Valsts policija” ietvaros starp izdevumu kodiem atbilstoši ekonomiskajām kategorijām, samazinot izdevumus pamatkapitāla veidošanai un palielinot tos precēm un pakalpojumiem par 35 000 *euro*; ­­– likumprojekta “Par valsts budžetu 2021. gadam” un likumprojekta “Par vidēja termiņa budžeta ietvaru 2021., 2022. un 2023. gadam” sagatavošanas procesā sagatavot un iesniegt Finanšu ministrijā priekšlikumus: budžeta izdevumu 2021., 2022. un 2023. gadam precizēšanai atbilstoši rīkojuma projekta sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojuma (anotācijas) pielikuma 6. un 7.tabulā norādītajam.  |

|  |
| --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Iekšlietu ministrija, Finanšu ministrija, Valsts policija, Iekšlietu ministrijas Informācijas centrs, Nodrošinājuma valsts aģentūra. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru.Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Nav. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

Iekšlietu ministrs Sandis Ģirģens

Vīza:

valsts sekretārs Dimitrijs Trofimovs

03.09.2020 15:37

2769

A.Meistere

67075077, agita.meistere@vp.gov.lv