**Ministru kabineta noteikumu projekta „Grozījumi Ministru kabineta 2020. gada 28. jūlija noteikumos Nr. 467** **“Darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” 4.5.1. specifiskā atbalsta mērķa “Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru” 4.5.1.1. pasākuma “Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru (sliežu transporta)” īstenošanas noteikumi”” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks (500 zīmes bez atstarpēm) | Noteikumu projekts izstrādāts, lai nodrošinātu Ministru kabineta 2020.gada 19.maija sēdes protokollēmuma (prot. Nr. 34, 33.§) 4.punkta[[1]](#footnote-2) izpildi, novirzot Kohēzijas fonda finansējumu 74 795 760 *euro* apmērā no 6.2.1.1. pasākuma, lai īstenotu papildu darbības videi draudzīgas sabiedriskā transporta infrastruktūras attīstībai 4.5.1.1.pasākuma ietvaros.Noteikumu projekts stājas spēkā Oficiālo publikāciju un tiesiskās informācijas likuma noteiktajā kārtībā. |

|  |
| --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** |
| 1. | Pamatojums | Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda 2014.—2020.gada plānošanas perioda vadības likuma 20.panta 6. un 13.punkts.Ministru kabineta (turpmāk – MK) 2020.gada 19.maija sēdes protokollēmuma (prot. Nr. 34, 33.§) 2. un 4.punkts. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | MK 2020.gada 19.maija sēdē tika izskatīts Finanšu ministrijas (turpmāk – FM) informatīvais ziņojums “Par Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda finansējuma pārdalēm un risinājumiem COVID-19 seku mazināšanai” (turpmāk – informatīvais ziņojums), kas paredz Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda (turpmāk kopā saukti – ES fondi) finansējuma pārdali, tādējādi mazinot COVID-19 krīzes radīto negatīvo ietekmi uz tautsaimniecību un veicinot ekonomikas atveseļošanos. Ievērojot informatīvajā ziņojumā minēto, Satiksmes ministrija (turpmāk – SM) ir izstrādājusi priekšlikumu par ES fondu finansējuma piesaisti videi draudzīga sabiedriskā transporta infrastruktūras attīstībai 4.5.1.1. pasākuma “Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru (sliežu transporta)” (turpmāk – 4.5.1.1. pasākums) ietvaros. Atbilstoši informatīvā ziņojuma pielikumā “Priekšlikumi ES fondu finansējuma pārdalēm” iekļautajai informācijai 4.5.1.1. pasākumā Kohēzijas fonda (turpmāk – KF) finansējums tiek palielināts par 74 795 760 *euro*, veicot finansējuma pārdalino 6.2.1.1. pasākuma “Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” (turpmāk – 6.2.1.1. pasākums) ietvaros pārtrauktā lielā projekta “Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” finansējuma.Lai atbilstoši darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” (turpmāk – DP) ieguldījumu prioritātei veicinātu zemu oglekļa emisiju stratēģijas pilsētām, tostarp ilgtspējīgu multimodālo mobilitāti, SM priekšlikums ES fondu finansējuma pārdalēm paredz atbalstu sabiedriskā transporta infrastruktūras attīstībai, īstenojot papildu projektus Rīgā, Daugavpilī un Liepājā. Veicinot videi draudzīga sabiedriskā transporta izmantošanu un attīstot sabiedriskā transporta maršruta tīklu, tiks palielinātas pārvietošanās izvēles iespējas pilsētās. Tas ļaus novirzīt pasažieru plūsmu no privātā uz sabiedrisko transportu, mazinot autotransporta plūsmu pilsētās, tādējādi uzlabojot gaisa kvalitāti pilsētvidē un nodrošinot ilgtspējīgu un efektīvu mobilitāti, samazinot pārvietošanās laiku.Ievērojot MK 2020.gada 19.maija sēdes protokollēmuma (prot. Nr. 34, 33.§) 4.punkta nosacījumu, SM ir jāiesniedz MK izskatīšanai attiecīgi grozījumi MK noteikumos atbilstoši informatīvā ziņojuma pielikumā noteiktajam KF finansējuma pārdales risinājumam.4.5.1.1. pasākuma īstenošanas nosacījumi ir ietverti MK 2020.gada 28.jūlija noteikumos Nr. 467 “Darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” 4.5.1. specifiskā atbalsta mērķa “Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru” 4.5.1.1. pasākuma “Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru (sliežu transporta)” īstenošanas noteikumi” (turpmāk – MK noteikumi Nr. 467).Lai 4.5.1.1.pasākuma ietvaros ieplānotu papildu projektu īstenošanas nosacījumus un īstenošanai nepieciešamo finansējumu, ir izstrādāts Ministru kabineta noteikumu projekts „Grozījumi Ministru kabineta 2020. gada 28. jūlija noteikumos Nr. 467 “Darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” 4.5.1. specifiskā atbalsta mērķa “Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru” 4.5.1.1. pasākuma “Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru (sliežu transporta)” īstenošanas noteikumi”” (turpmāk – noteikumu projekts).Atbilstoši MK noteikumu Nr.467 6.punktā noteiktajam 4.5.1.1.pasākumu īsteno vairākās projektu iesniegumu atlases kārtās.Lai nodalītu Daugavpilī, Liepājā un Rīgā plānotos papildu projektus no 4.5.1.1.pasākuma pirmās, otrās un trešās atlases kārtas darbībām, papildu projekti tiek iedalīti atsevišķā atlases kārtā “Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru – tramvaji – papildu darbības” (turpmāk – ceturtā atlases kārta), un ceturtajā atlases kārtā pieejamais Kohēzijas fonda finansējums ir 74 795 760 *euro*.Ņemot vērā 4.5.1.1.pasākuma ceturtās atlases kārtā plānoto projektu izmaksas, noteikumu projekts noteic, ka 4.5.1.1. pasākumam plānotais kopējais attiecināmais finansējums tiek palielināts par 87 995 012 *euro*, tai skaitā KF finansējums – par 74 795 760 *euro* un nacionālais finansējums – par 13 199 252 *euro*. Attiecīgi noteikumu projekts noteic, ka 4.5.1.1.pasākumam pieejamais kopējais attiecināmais finansējums nav mazāks kā 303 316 790 *euro*, tai skaitā KF finansējums nepārsniedz 221 784 602 *euro*, Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums nepārsniedz 13 217 837 *euro* un nacionālais finansējums (valsts budžeta finansējums, valsts budžeta dotācija pašvaldībām, pašvaldību un privātais finansējums) nav mazāks kā 68 314 351 *euro*.Papildu projekta īstenošana Daugavpilī paredz jauna tramvaju sliežu savienojuma veidošanu ar vienu no pilsētas mikrorajoniem, jaunu tramvaju vagonu iegādi, ļaujot atslogot pilsētas ielas no autotransporta, nodrošinot kvalitatīvus sabiedriskā transporta pakalpojumus un uzlabojot pieejamību videi draudzīgam sabiedriskajam transportam. Tramvaju sliežu ceļu izbūve uz vienu no lielākajiem Daugavpils pilsētas dzīvojamiem rajoniem “Jaunā Forštadte” veicinās sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību un veidos sasaisti ar esošajiem tramvaju maršrutiem. Papildu projekta īstenošanas rezultātā plānots veikt jaunu tramvaju sliežu ceļa izbūvi indikatīvi 3,9 km garumā un 12 tramvaju vagonu iegādi, kuri tiks izmantoti pasažieru pārvadājumos jaunajā maršrutā.Projekta darbību īstenošanai Daugavpilī būs arī pozitīva ietekme uz siltumnīcefekta gāzu emisiju samazinājumu pilsētā (indikatīvi samazinājums par 35 oglekļa dioksīda ekvivalenta tonnām gadā).Daugavpilī paredzētā projekta plānoto attiecināmo izmaksu kopsumma ir 27 270 000 *euro* (2020.gadā – 24 543 *euro*, 2021.gadā – 8 156 457 *euro*, 2022.gadā – 16 362 000 *euro*, 2023.gadā – 2 727 000 *euro*), t.sk. KF finansējums 23 179 500 *euro* (2020.gadā – 20 862 *euro*, 2021.gadā – 6 932 988 *euro*, 2022.gadā – 13 907 700 *euro*, 2023.gadā – 2 317 950 *euro*), pašvaldības finansējums 2 863 350 *euro* (2020.gadā – 2 577 *euro*, 2021.gadā – 856 428 *euro*, 2022.gadā – 1 718 010 *euro*, 2023.gadā – 286 335 *euro*) un valsts budžeta dotācija pašvaldībām 1 227 150 *euro* (2020.gadā – 1 104 *euro*, 2021.gadā – 367 041 *euro*, 2022.gadā – 736 290 *euro*, 2023.gadā – 122 715 *euro*).Papildu projekta īstenošana Liepājā ietver tramvaju līnijas pārbūvi, kā arī jaunu tramvaju vagonu iegādi, veicinot iedzīvotāju mobilitāti un palielinot pārvadāto pasažieru skaitu. Sliežu ceļu posmu pārbūve nodrošinās, ka pilsētā esošais sliežu ceļu tīkls tiek pārbūvēts pilnā apjomā. Jaunu tramvaju vagonu iegāde ļaus pilsētā pilnībā nodrošināt ikdienas pasažieru pārvadājumus ar jauniem zemās grīdas tramvajiem. Papildu projekta īstenošanas rezultātā plānots veikt tramvaju sliežu ceļa pārbūvi indikatīvi 1,55 km garumā, kā arī vismaz 2 jaunu tramvaja vagonu iegādi.Projekta darbību īstenošanai Liepājā būs arī pozitīva ietekme uz siltumnīcefekta gāzu emisiju samazinājumu pilsētā (indikatīvi samazinājums par 25,69 oglekļa dioksīda ekvivalenta tonnām gadā).Liepājā paredzētā projekta plānoto attiecināmo izmaksu kopsumma ir 15 095 600 *euro* (2021.gadā – 301 912 *euro*, 2022.gadā – 4 528 680 *euro*, 2023.gadā – 10 265 008 *euro*), t.sk. KF finansējums 12 831 260 *euro* (2021.gadā – 256 625 *euro*, 2022.gadā – 3 849 378 *euro*, 2023.gadā – 8 725 257 *euro*), pašvaldības finansējums 1 698 255 *euro* (2021.gadā – 33 965 *euro*, 2022.gadā – 509 477 *euro*, 2023.gadā – 1 154 813 *euro*) un valsts budžeta dotācija pašvaldībām 566 085 *euro* (2021.gadā – 11 322 *euro*, 2022.gadā – 169 825 *euro*, 2023.gadā – 384 938 *euro*).Projekta īstenošana Rīgā ietver tramvaju maršruta infrastruktūras pārbūvi, un jaunu tramvaju vagonu iegādi. Tramvaju infrastruktūras pārbūve ir būtiska kvalitatīva sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai, jo pārbūve attiecas uz otru noslogotāko tramvaja maršrutu pilsētā, un pārbūves rezultātā tramvaja maršrutā varēs uzsākt pasažieru pārvadājumus ar zemās grīdas tramvajiem, nodrošinot vides pieejamību, uzlabojot pārvadājumu pakalpojumu kvalitāti un veicinot videi draudzīga sabiedriskā transporta izmantošanu. Projekta īstenošanas rezultātā plānota infrastruktūras pārbūve tramvaju maršruta posmā indikatīvi 7 km garumā un 10 zemās grīdas tramvaju iegāde.Projekta darbību īstenošanai Rīgā būs arī pozitīva ietekme uz siltumnīcefekta gāzu emisiju samazinājumu pilsētā (indikatīvi samazinājums par 38,3 oglekļa dioksīda ekvivalenta tonnām gadā).Rīgā paredzētā projekta plānoto attiecināmo izmaksu kopsumma ir 46 062 300 *euro* (2021.gadā – 4 888 334 *euro*, 2022.gadā – 10 660 436 *euro*, 2023.gadā – 30 513 530 *euro*), t.sk. KF finansējums 38 785 000 *euro* (2021.gadā – 4 116 035 *euro*, 2022.gadā – 8 976 213 *euro*, 2023.gadā – 25 692 752 *euro*), privātais finansējums 7 277 300 *euro* (2021.gadā – 772 299 *euro*, 2022.gadā – 1 684 223 *euro*, 2023.gadā – 4 820 778).Papildu projektu īstenošana Rīgā, Daugavpilī un Liepājā radīs papildu intervenci uz DP un MK noteikumu Nr.467 5.2.apakšpunktā noteikto 4.5.1.SAM iznākuma rādītāju - jaunuzbūvēto vai uzlaboto tramvaja līniju kopējais garums.Plānots, ka 4.5.1.1.pasākuma ceturtās atlases kārtas projektu īstenošanas rezultātā jaunizbūvēto vai uzlaboto tramvaja līniju kopējais garums būs 12 km. Ņemot vērā minēto, noteikumu projekts paredz, ka 4.5.1.1.pasākuma ietvaros sasniedzamais iznākuma rādītājs ir 20 km jaunuzbūvēto vai uzlaboto tramvaja līniju.4.5.1.1.pasākuma ceturtās atlases kārtas projektu īstenošanas rezultātā nav paredzēts palielināt rezultāta rādītāju (r.4.5.1.a) – videi draudzīgā sabiedriskajā transportā pārvadātie pasažieri. Vērtējot videi draudzīgā sabiedriskajā transportā pārvadāto pasažieru skaita dinamiku, jāņem vērā, ka COVID-19 infekcijas ierobežošanas pasākumi ir ietekmējuši pasažieru pārvadājumu jomu. Tādi pasākumi kā attālinātais darbs, studijas un mācības skolās, braukšanas maksas atvieglojumu atcelšana pilsētas transportā, mazāka transportlīdzekļu skaita izmantošana pārvadājumos un plašsaziņas līdzekļos izplatītais aicinājums palikt mājās samazināja pasažieru skaitu, kas pārvietojas, izmantojot sabiedrisko transportu. Pasažieru skaita samazināšanās sabiedriskajā transportā var turpināties, ja COVID-19 infekcijas izplatīšanās būs sezonāla. Ņemot vērā COVID-19 infekcijas ierobežošanas pasākumu ietekmi uz sabiedriskā transportā pārvadāto pasažieru skaita samazināšanos, noteikumu projekts neparedz izmaiņas rezultāta rādītājā (r.4.5.1.a) - videi draudzīgā sabiedriskajā transportā pārvadātie pasažieri.Noteikumu projekts paredz, ka 4.5.1.1.pasākuma ceturtās atlases kārtas projektu izmaksas ir attiecināmas no 2020.gada 2.jūlija, kad MK sēdē (prot. Nr. 42, 59.§) tika pieņemts MK rīkojums “Grozījumi Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda 2014.-2020.gada plānošanas perioda darbības programmā “Izaugsme un nodarbinātība””, kas paredz finansējuma pārdali 4.5.1.1.pasākuma ceturtās atlases kārtas atbalstāmo darbību īstenošanai.4.5.1.1.pasākuma ceturtās atlases kārtas ietvaros plānotos projektus īsteno ne ilgāk kā līdz 2023. gada 31. decembrim. 4.5.1.1.pasākuma ceturtās atlases kārtas projektu īstenošanas beigu termiņš ir noteikts, ievērojot Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas Nr.1303/2013[[2]](#footnote-3) 65.panta 2.punktā noteikto izdevumu attiecināmības beigu termiņu. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | Satiksmes ministrija. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Tiesiskais regulējums attiecas uz pasākuma mērķa teritoriju iedzīvotājiem, ņemot vērā, ka 4.5.1.1.pasākuma ietvaros īstenoto projektu rezultātā iedzīvotājiem tiks uzlabotas iespējas izmantot videi draudzīgu sabiedrisko transportu.Tiesiskais regulējums attiecas uz 4.5.1.1.pasākuma ceturtās atlases kārtas finansējuma saņēmējiem. 4.5.1.1.pasākuma pirmās atlases kārtas ietvaros Daugavpilī un Liepājā īstenošanā esošajos projektos nav nepieciešams mainīt apstiprinātajos projektos sasniedzamos iznākuma un rezultāta rādītājus. Noteikumu projektā ietvertie projektu īstenošanas nosacījumi nerada nepieciešamību veikt grozījumus 4.5.1.1.pasākumā noslēgtajos līgumos par projekta īstenošanu un neietekmē tiesības, ar kurām finansējuma saņēmēji varēja rēķināties, uzsākot īstenot projektus.Noteikumu projekts neskar projektu iesniedzēju tiesības un nemaina projektu īstenošanas nosacījumus 4.5.1.1.pasākuma otrajā atlases kārtā un trešajā atlases kārtā.Tiesiskais regulējums ietekmē 4.5.1.1.pasākuma ceturtās atlases kārtas projektu iesniedzēju rīcību, jo noteikumu projektā noteiktais regulējums paredz nosacījumus, kas tiks vērtēti, veicot projektu iesniegumu atlasi un īstenojot projektus. Noteikumu projektā iekļautie nosacījumi attiecas uz nākotnē nodibināmām tiesiskām attiecībām.Noteikumu projektā iekļautais regulējums neaizskar finansējuma saņēmēju un projektu iesniedzēju tiesisko paļāvību. |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Sabiedrības grupām un institūcijām projekta tiesiskais regulējums nemaina tiesības un pienākumus, kā arī veicamās darbības, līdz ar to netiek radīts papildu administratīvais slogs. |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 4. | Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 5. | Cita informācija | Noteikumu projekta pieņemšanas gadījumā tiks īstenoti projekti, kas, ņemot vērā to specifiku, samazinās siltumnīcefekta gāzu emisijas un enerģijas patēriņu, dodot ieguldījumu Latvijai obligātā enerģijas ietaupījumu mērķa sasniegšanā un Latvijas energoatkarības mazināšanā. |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Rādītāji | 2020.g. | Turpmākie trīs gadi (*euro*) |
| 2021.g | 2022.g. | 2023.g. |
| saskaņā ar valsts budžetu kārtējam gadam | izmaiņas kārtējā gadā, salīdzinot ar valsts budžetu kārtējam gadam | saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2021. gadam | saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2022. gadam | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2022. gadam |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. **Budžeta ieņēmumi:** | 0 | 20 862 | 0 | 11 305 648 | 0 | 26 733 291 | 36 735 959 |
| 1.1. valsts pamatbudžets, tostarp ieņēmumi no maksas pakalpojumiem un citi pašu ieņēmumi | 0 | 20 862 | 0 | 11 305 648 | 0 | 26 733 291 | 36 735 959 |
| 1.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. **Budžeta izdevumi:** | 0 | 24 543 | 0 | 12 574 404 | 0 | 29 866 893 | 38 684 760 |
| 2.1. valsts pamatbudžets | 0 | 21 966 | 0 | 11 684 011 | 0 | 27 639 406 | 37 243 612 |
| 2.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.3. pašvaldību budžets | 0 | 2 577 | 0 | 890 393 | 0 | 2 227 487 | 1 441 148 |
| 3. **Finansiālā ietekme:** | 0 | -3 681 | 0 | -1 268 756 | 0 | -3 133 602 | -1 948 801 |
| 3.1. valsts pamatbudžets | 0 | -1 104 | 0 | -378 363 | 0 | -906 115 | -507 653 |
| 3.2. speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.3. pašvaldību budžets | 0 | -2 577 | 0 | -890 393 | 0 | -2 227 487 | -1 441 148 |
| 4. Finanšu līdzekļi papildu izdevumu finansēšanai (kompensējošu izdevumu samazinājumu norāda ar "+" zīmi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5. Precizēta finansiālā ietekme: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.2. speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6. Detalizēts ieņēmumu un izdevumu aprēķins (ja nepieciešams, detalizētu ieņēmumu un izdevumu aprēķinu var pievienot anotācijas pielikumā): | Kopējais indikatīvais finansējuma sadalījums pa gadiem 4.5.1.1.pasākuma ceturtās atlases kārtas ietvaros ir šāds:2020.gadā – 24 543 *euro*, t.sk. KF finansējums 20 862 *euro*, pašvaldību finansējums 2 577 *euro* un valsts budžeta dotācija pašvaldībām 1 104 *euro;*2021.gadā – 13 346 703 *euro*, t.sk. KF finansējums 11 305 648 *euro*, pašvaldību finansējums 890 393 *euro*, valsts budžeta dotācija pašvaldībām 378 363 *euro* un privātais attiecināmais finansējums 772 299 *euro;*2022.gadā – 31 551 116 *euro*, t.sk. KF finansējums 26 733 291 *euro*, pašvaldību finansējums 2 227 487 *euro*, valsts budžeta dotācija pašvaldībām 906 115 *euro* un privātais attiecināmais finansējums 1 684 223 *euro*;2023.gadā – 43 505 538 *euro*, t.sk. KF finansējums 36 735 959 *euro*, pašvaldību finansējums 1 441 148 *euro*, valsts budžeta dotācija pašvaldībām 507 653 *euro* un privātais attiecināmais finansējums 4 820 778 *euro*.Finansējuma sadalījums pa gadiem norādīts indikatīvi un var tikt precizēts.Budžeta ieņēmumi saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru ir Daugavpils, Liepājas un Rīgas tramvaju infrastruktūras attīstības projektu īstenošanai nepieciešamais KF finansējums.Budžeta izdevumi ir projektu ieviešanai nepieciešamie līdzekļi (KF finansējums, pašvaldību finansējums un valsts budžeta dotācija pašvaldībām).Noteikumu projektam ir ietekme uz valsts pamatbudžetu un pašvaldību budžetu, un tā ir saistīta ar projektu īstenošanai nepieciešamā līdzfinansējuma nodrošināšanu 4.5.1.1.pasākuma ceturtās atlases kārtas ietvaros:* Daugavpils tramvaju infrastruktūras attīstības projekta īstenošanas ietekme uz valsts pamatbudžetu 1 227 150 *euro* un pašvaldības budžetu 2 863 350 *euro.*
* Liepājas tramvaju infrastruktūras attīstības projektu īstenošanas ietekme uz valsts pamatbudžetu 566 085 *euro* un pašvaldības budžetu 1 698 255 *euro*.

4.5.1.1.pasākuma ceturtajā atlases kārtā plānotās darbības atbilst Komisijas īstenošanas regulā (ES) Nr. 215/2014 noteiktajai intervences kategorijai „Ilgtspējīgs transports” - 043: Tīra pilsētas transporta infrastruktūra un veicināšana (tostarp aprīkojums un ritošais sastāvs) – 74 795 760 *euro*. |
| 6.1. detalizēts ieņēmumu aprēķins |
| 6.2. detalizēts izdevumu aprēķins |
| 7. Amata vietu skaita izmaiņas | Projekts neietekmē amata vietu skaita izmaiņas. |
| 8. Cita informācija | Finansējuma sadalījums pa gadiem norādīts indikatīvi.Nepieciešamais finansējums tiks piesaistīts normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā no 74. resora “Gadskārtējā valsts budžeta izpildes procesā pārdalāmais finansējums” 80.00.00 programmas “Nesadalītais finansējums Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošanai”. |

|  |
| --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| 1. | Saistības pret Eiropas Savienību | Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1370/2007 (2007.gada 23.oktobris) par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus, un ar ko atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 1191/69 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 1107/70. [publicēta „Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī” L 315, 3.12.2007.]. |
| 2. | Citas starptautiskās saistības | Projekts šo jomu neskar. |
| 3. | Cita informācija | Pamatojoties uz Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 1370/2007 (2007. gada 23. oktobris) par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus, un ar ko atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 1191/69 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 1107/70, 9.panta 1.daļu, finansējums plānotajām atbalstāmajām darbībām ir kvalificējams kā komercdarbības atbalsts un ir atbrīvots no paziņojuma sniegšanas Eiropas Komisijai. |

|  |
| --- |
| **1. tabulaTiesību akta projekta atbilstība ES tiesību aktiem** |
| Attiecīgā ES tiesību akta datums, numurs un nosaukums | Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1370/2007 (2007. gada 23. oktobris) par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus, un ar ko atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 1191/69 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 1107/70. [publicēta „Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī” L 315, 3.12.2007.]. |
| A | B | C | D |
| Attiecīgā ES tiesību akta panta numurs (uzskaitot katru tiesību akta vienību – pantu, daļu, punktu, apakšpunktu) | Projekta vienība, kas pārņem vai ievieš katru šīs tabulas A ailē minēto ES tiesību akta vienību, vai tiesību akts, kur attiecīgā ES tiesību akta vienība pārņemta vai ieviesta | Informācija par to, vai šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības tiek pārņemtas vai ieviestas pilnībā vai daļēji.Ja attiecīgā ES tiesību akta vienība tiek pārņemta vai ieviesta daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā ES tiesību akta vienība tiks pārņemta vai ieviesta pilnībā.Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā | Informācija par to, vai šīs tabulas B ailē minētās projekta vienības paredz stingrākas prasības nekā šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības.Ja projekts satur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts, norāda pamatojumu un samērīgumu.Norāda iespējamās alternatīvas (t. sk. alternatīvas, kas neparedz tiesiskā regulējuma izstrādi) – kādos gadījumos būtu iespējams izvairīties no stingrāku prasību noteikšanas, nekā paredzēts attiecīgajos ES tiesību aktos |
| Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 1370/2007 4.pants. | Noteikumu projekta 6.punkts | Vienība tiek ieviesta pilnībā. | Netiek paredzētas stingrākas prasības. |
| Kā ir izmantota ES tiesību aktā paredzētā rīcības brīvība dalībvalstij pārņemt vai ieviest noteiktas ES tiesību akta normas? Kādēļ? | Nav |
| Saistības sniegt paziņojumu ES institūcijām un ES dalībvalstīm atbilstoši normatīvajiem aktiem, kas regulē informācijas sniegšanu par tehnisko noteikumu, valsts atbalsta piešķiršanas un finanšu noteikumu (attiecībā uz monetāro politiku) projektiem | Nav |
| Cita informācija | Nav |
| **2. tabulaAr tiesību akta projektu izpildītās vai uzņemtās saistības, kas izriet no starptautiskajiem tiesību aktiem vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumentiem.Pasākumi šo saistību izpildei** |
| Attiecīgā starptautiskā tiesību akta vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumenta (turpmāk – starptautiskais dokuments) datums, numurs un nosaukums | Nav |
| A | B | C |
| Starptautiskās saistības (pēc būtības), kas izriet no norādītā starptautiskā dokumenta.Konkrēti veicamie pasākumi vai uzdevumi, kas nepieciešami šo starptautisko saistību izpildei | Ja pasākumi vai uzdevumi, ar ko tiks izpildītas starptautiskās saistības, tiek noteikti projektā, norāda attiecīgo projekta vienību vai dokumentu, kurā sniegts izvērsts skaidrojums, kādā veidā tiks nodrošināta starptautisko saistību izpilde | Informācija par to, vai starptautiskās saistības, kas minētas šīs tabulas A ailē, tiek izpildītas pilnībā vai daļēji.Ja attiecīgās starptautiskās saistības tiek izpildītas daļēji, sniedz skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā starptautiskās saistības tiks izpildītas pilnībā.Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā |
| Nav | Nav | Nav |
| Vai starptautiskajā dokumentā paredzētās saistības nav pretrunā ar jau esošajām Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām | Nav |
| Cita informācija | Nav |

|  |
| --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
| 1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Atbilstoši MK 2009.gada 25.augusta noteikumiem Nr.970 „Sabiedrības līdzdalības kārtība attīstības plānošanas procesā” 7.4.1 apakšpunktam sabiedrībai tika sniegta iespēja rakstiski sniegt viedokli par noteikumu projektu tā izstrādes posmā. |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | Paziņojums par sabiedrības līdzdalības iespējām noteikumu projekta izstrādes posmā 2020. gada 18.augustā tika ievietots SM tīmekļa vietnē <https://www.sam.gov.lv/lv/izstrade-esosie-attistibas-planosanas-dokumenti-un-tiesibu-akti> un MK tīmekļa vietnē [www.mk.gov.lv](http://www.mk.gov.lv) |
| 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti | Iebildumi vai priekšlikumi netika saņemti. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Satiksmes ministrija, Centrālā finanšu un līgumu aģentūra. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru. Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Noteikumu projekta izpilde neietekmēs Satiksmes ministrijas funkcijas, institucionālo struktūru un tai pieejamos cilvēkresursus. Saistībā ar noteikumu projekta izpildi nav nepieciešams veidot jaunas institūcijas, likvidēt vai reorganizēt esošās. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

Iesniedzējs:

satiksmes ministrs T. Linkaits

Vīza:

valsts sekretāre I.Stepanova

Šlihta 67028395

kaspars.slihta@sam.gov.lv

1. Pieejams: http://tap.mk.gov.lv/mk/mksedes/saraksts/protokols/?protokols=2020-05-19 [↑](#footnote-ref-2)
2. Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada 17. decembra Regula (ES) Nr. 1303/2013, ar ko paredz kopīgus noteikumus par Eiropas Reģionālās attīstības fondu, Eiropas Sociālo fondu, Kohēzijas fondu, Eiropas Lauksaimniecības fondu lauku attīstībai un Eiropas Jūrlietu un zivsaimniecības fondu un vispārīgus noteikumus par Eiropas Reģionālās attīstības fondu, Eiropas Sociālo fondu, Kohēzijas fondu un Eiropas Jūrlietu un zivsaimniecības fondu un atceļ Padomes Regulu (EK) Nr. 1083/2006 (OV L 347, 20.12.2013., 320. lpp). [↑](#footnote-ref-3)