**Izziņa par atzinumos sniegtajiem iebildumiem par Ministru kabineta noteikumu projektu**

**"Grozījumi Ministru kabineta 2012. gada 15. maija noteikumos Nr. 339 "Noteikumi par ostu formalitātēm"" (VSS-436)**

1. **Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās nav panākta**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p.k. | Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija) | Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu) | Atbildīgās ministrijas pamatojums iebilduma noraidījumam | Atzinuma sniedzēja uzturētais iebildums, ja tas atšķiras no atzinumā norādītā iebilduma pamatojuma | Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  |  |  |  |  |  |

**Informācija par starpministriju (starpinstitūciju) sanāksmi vai elektronisko saskaņošanu**

Datums: 2020. gada 3. līdz 10. jūlijs (elektroniskā saskaņošana)

Saskaņošanas dalībnieki: Tieslietu ministrija, Finanšu ministrija, Aizsardzības ministrija, Iekšlietu ministrija, Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija, Zemkopības ministrija, Latvijas Pašvaldību savienība, Latvijas Brīvo arodbiedrību savienība un Latvijas Lielo pilsētu asociācija

Saskaņošanas dalībnieki izskatīja šādu ministriju

(citu institūciju) iebildumus: Tieslietu ministrija, Finanšu ministrija, Latvijas Lielo pilsētu asociācija

Ministrijas (citas institūcijas), kuras nav ieradušās uz

sanāksmi vai kuras nav atbildējušas uz uzaicinājumu

piedalīties elektroniskajā saskaņošanā: Aizsardzības ministrija

**II. Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās ir panākta**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p.k. | Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija) | Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu) | Atbildīgās ministrijas norāde par to, ka iebildums ir ņemts vērā, vai informācija par saskaņošanā panākto alternatīvo risinājumu | Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **Tieslietu ministrija** |
| 1. | 5. Izteikt 29. un 30. punktu šādā redakcijā:"29. Pirms kuģa ienākšanas ostā kuģa kapteinis (atpūtas kuģa vadītājs) vai īpašnieks, vai to pilnvarota persona (atpūtas kuģim – arī jahtklubs, kurā kuģis paredzējis piestāt), izmantojot Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmu (SKLOIS), Krasta apsardzes dienestam var paziņot šo noteikumu 22. punktā minēto informāciju.30. Pirms kuģa iziešanas no ostas kuģa kapteinis (atpūtas kuģa vadītājs), vai īpašnieks, vai to pilnvarota persona (atpūtas kuģim – arī jahtklubs, kurā kuģis piestājis), izmantojot Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmu (SKLOIS), Krasta apsardzes dienestam var paziņot šo noteikumu 24. punktā minēto informāciju." | **11.06.2020. atzinums**Vairākās projekta normās norādīts, ka ziņošanas pienākums nav obligāts un tam ir informatīva nozīme. Projekta anotācijā skaidrots, ka šāds regulējums ieviests, jo citās Eiropas Savienības dalībvalstīs attiecīgais informēšanas pienākums netiek praktizēts un būtībā šim pienākumam nav juridiskās slodzes. Ievērojot minēto, lūdzam skaidrot, vai šādas projekta normas vispār projektā nepieciešamas, ja jau tām nav praktiska nozīmība. Ievērojot minēto, lūdzam izvērtēt attiecīgo regulējumu, nepieciešamības gadījumā to svītrojot. | **Panākta vienošanās elektroniskās saskaņošanas laikā.**Projekta 5. punkta tiesiskais regulējums savā ziņā līdzinās kārtībai, kāda ir noteikta attiecībā uz konsulārās palīdzības sniegšanu un Ārlietu ministrijas uzturēto konsulāro reģistru, kurā personas brīvprātīgi iekļauj ziņas par plānoto īstermiņa uzturēšanos ārvalstīs *(Konsulārās palīdzības un konsulāro pakalpojumu likuma 14. pants)*, kas savukārt nepieciešamības gadījumā ļauj organizēt un sniegt konsulāro palīdzību saistībā ar saņemtajām ziņām.Projekta 5. punkta normas juridisko slodzi veido Starptautiskajā kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmā iekļaujamo ziņu apjoma un kārtības noteikšana, jo šādas ziņas var būt papildus noderīgas cilvēku meklēšanas un glābšanas vajadzībām. | 5. Izteikt 29. un 30. punktu šādā redakcijā:"29. Pirms kuģa ienākšanas ostā kuģa kapteinis (atpūtas kuģa vadītājs) vai īpašnieks, vai to pilnvarota persona (atpūtas kuģim – arī jahtklubs, kurā kuģis paredzējis piestāt), izmantojot Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmu (SKLOIS), Krasta apsardzes dienestam var paziņot šo noteikumu 22. punktā minēto informāciju.30. Pirms kuģa iziešanas no ostas kuģa kapteinis (atpūtas kuģa vadītājs), vai īpašnieks, vai to pilnvarota persona (atpūtas kuģim – arī jahtklubs, kurā kuģis piestājis), izmantojot Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmu (SKLOIS), Krasta apsardzes dienestam var paziņot šo noteikumu 24. punktā minēto informāciju." |
| 2. | 7. Izteikt 72.2. apakšpunktu šādā redakcijā:"72.2. kuģa manifestu – muitas iestādei un, ja uz kuģa ir veterinārajai, fitosanitārajai, pārtikas nekaitīguma, nepārtikas preču drošuma, kvalitātes vai klasifikācijas kontrolei pakļauta krava, arī Pārtikas un veterinārajam dienestam. Kuģa manifestā norāda šādu informāciju:72.2.1. kuģa vārds;72.2.2. kuģa *IMO* identifikācijas numurs vai *MMSI* numurs;72.2.3. kuģa maršruta valstis;72.2.4. kuģi aģentējošā komercsabiedrība, bet, ja tādas nav, kuģošanas kompānija – nosaukums, juridiskā adrese, EORI numurs (ja tāda nav – reģistrācijas numurs), tālruņa numurs, faksa numurs (ja tāds ir) un e-pasta adrese;72.2.5. ziņas par kravu :72.2.5.1. preču nosūtītājs;72.2.5.2. preču saņēmējs;72.2.5.3. preču iekraušanas osta vai nosūtīšanas valsts kods;72.2.5.4. preču izkraušanas osta vai saņēmējas valsts kods;72.2.5.5. preču nosaukums, daudzums un apraksts;72.2.5.6. preču kombinētās nomenklatūras kods (HS kods), ja tas ir pieejams;72.2.5.7. preču muitas statuss;72.2.5.8. konteinera numurs un veids, ja preci pārvadā konteinerā;72.2.5.9. kravas automobiļa, vilcēja, piekabes un puspiekabes valsts reģistrācijas numurs, ja preci pārvadā kravas autotransportā;72.2.5.10. atsauce uz ievešanas kopsavilkuma deklarāciju, ja preci ieved Savienības muitas teritorijā tieši no trešās valsts;".9. Izteikt 77.2. apakšpunktu šādā redakcijā:"77.2. kuģa manifestu – muitas iestādei un, ja uz kuģa ir veterinārajai, fitosanitārajai, pārtikas nekaitīguma, nepārtikas preču drošuma, kvalitātes vai klasifikācijas kontrolei pakļauta krava, arī Pārtikas un veterinārajam dienestam. Kuģa manifestā norāda šādu informāciju:77.2.1. kuģa vārds;77.2.2. kuģa *IMO* identifikācijas numurs vai *MMSI* numurs;77.2.3. kuģa maršruta valstis;77.2.4. kuģi aģentējošā komercsabiedrība, bet, ja tādas nav, kuģošanas kompānija – nosaukums, juridiskā adrese, EORI numurs (ja tāda nav – reģistrācijas numurs), tālruņa numurs, faksa numurs (ja tāds ir) un e-pasta adrese;77.2.5. ziņas par kravu:77.2.5.1. preču nosūtītājs;77.2.5.2. preču saņēmējs;77.2.5.3. preču iekraušanas osta vai nosūtītājas valsts kods;77.2.5.4. preču izkraušanas osta vai saņēmējas valsts kods;77.2.5.5. preču nosaukums, daudzums un apraksts;77.2.5.6. preču kombinētās nomenklatūras kods (HS kods), ja tas ir pieejams;77.2.5.7. preču muitas statuss;77.2.5.8. konteinera numurs un veids, ja preci pārvadā konteinerā;77.2.5.9. kravas automobiļa, vilcēja, piekabes un puspiekabes valsts reģistrācijas numurs, ja preci pārvadā kravas autotransportā;77.2.5.10. atsauce uz izvešanas kopsavilkuma deklarāciju, ja preci izved no Savienības muitas teritorijas;".13. Izteikt 9. nodaļu šādā redakcijā:"(..)108. Pirms preču iekraušanas kuģī šo preču īpašnieks, valdītājs vai to pilnvarota persona elektroniski, izmantojot Starptautisko kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmu (SKLOIS), muitas iestādei iesniedz iesniegumu preču iekraušanas atļaujas saņemšanai, norādot šādu informāciju:108.1. kuģa vārds;108.2. kuģa *IMO* identifikācijas numurs vai *MMSI* numurs;108.3. kuģa maršruta valstis;108.4. kuģi aģentējošā komercsabiedrība, bet, ja tādas nav, kuģošanas kompānija – nosaukums, juridiskā adrese, EORI numurs (ja tāda nav – reģistrācijas numurs), tālruņa numurs, faksa numurs (ja tāds ir) un e-pasta adrese;108.5. preču nosūtītājs vai atsauce uz muitas deklarāciju, kura reģistrēta Elektroniskajā muitas datu apstrādes sistēmā (EMDAS);108.6. preču saņēmējs vai atsauce uz muitas deklarāciju, kura reģistrēta Elektroniskajā muitas datu apstrādes sistēmā (EMDAS);108.7. preču iekraušanas osta un piestātne;108.8. preču izkraušanas osta vai saņēmējas valsts kods;108.9. preču nosaukums, daudzums un apraksts;108.10. preču kombinētās nomenklatūras kods (HS kods), ja tas ir pieejams;108.11. preču muitas statuss;108.12. konteinera numurs un veids, ja preci pārvadā konteinerā;108.13. kravas automobiļa, vilcēja, piekabes un puspiekabes valsts reģistrācijas numurs, ja preci pārvadā kravas autotransportā;108.14. atsauce uz muitas deklarāciju vai reeksporta paziņojumu, ja preces ir paredzēts nosūtīt ārpus Savienības muitas teritorijas.(..)" | **11.06.2020. atzinums**Norādām, ka projekta 9. punkts un projekta 10. punktā izteiktā Ministru kabineta 2012. gada 15. maija noteikumu Nr. 339 “Noteikumi par ostu formalitātēm” (turpmāk – noteikumi) 108. punkts aptver sniedzamās informācijas apjomu, kas norādīts citās projekta normās, piemēram, projekta 7. punktā. Ievērojot minēto, lūdzam “saīsināt” minētās projekta normas, norādot tajās atsauci uz normām, kur paredzēts sniedzamās informācijas apjoms. | **Ņemts vērā**Ņemot vērā saskaņošanas dalībnieku atzinumu rezultātā projektā ieviestos jauninājumus, projektā ietvertās normas tika precizētas pēc iespējas – tā, lai “saīsināšana” neradītu sarežģītas konstrukcijas (ar izņēmumiem un papildinājumiem) normas. | 8.Izteikt 77.2. apakšpunktu šādā redakcijā:"77.2. kuģa manifestu par visu kravu, kas atrodas uz kuģa  – muitas iestādei un, ja uz kuģa ir veterinārajai, fitosanitārajai, pārtikas nekaitīguma, nepārtikas preču drošuma, kvalitātes vai klasifikācijas kontrolei pakļauta krava, arī Pārtikas un veterinārajam dienestam. Kuģa manifestā norāda šo noteikumu 72.2. apakšpunktā (izņemot 72.2.5.10. apakšpunktu) norādīto informāciju un atsauci uz izvešanas kopsavilkuma deklarāciju, ja preci izved no Savienības muitas teritorijas;".9. Papildināt noteikumus ar 79.1 punktu šādā redakcijā:"79.1 Ja saskaņā ar normatīvajiem aktiem muitas jomā kuģis ir saņēmis atļauju izveidot regulāru kuģu satiksmi, kuģa manifestā norāda šo noteikumu 72.2.1., 72.2.2., 72.2.3., 72.2.4., 72.2.5.5., 72.2.5.7. un 72.2.5.9. apakšpunktā minēto informāciju.""(..)108.1 Ja saskaņā ar normatīvajiem aktiem muitas jomā kuģis ir saņēmis atļauju izveidot regulāru kuģu satiksmi, šo noteikumu 107. un 108. punktā minētajā iesniegumā norāda attiecīgi šo noteikumu 107.1., 107.2., 107.3., 107.4., 107.9., 107.11. un 107.13. vai 108.1., 108.2., 108.3., 108.4., 108.9., 108.11. un 108.13. apakšpunktā minēto informāciju.(..)".Svītrots projektā ietvertais noteikumu 72.1punkts, 107.1punkts.  |
| 3. | 8. Papildināt noteikumus ar 72.1 punktu šādā redakcijā:"72.1 Ja saskaņā ar normatīvajiem aktiem muitas jomā kuģis ir saņēmis atļauju izveidot regulāru kuģu satiksmi, kuģa manifestā norāda šo noteikumu 72.2.1., 72.2.2., 72.2.3., 72.2.4., 72.2.5.5., 72.2.5.7. un 72.2.5.9. apakšpunktā minēto informāciju."10. Papildināt noteikumus ar 77.1 punktu šādā redakcijā:"77.1 Ja saskaņā ar normatīvajiem aktiem muitas jomā kuģis ir saņēmis atļauju izveidot regulāru kuģu satiksmi, kuģa manifestā norāda šo noteikumu 77.2.1., 77.2.2., 77.2.3., 77.2.4., 77.2.5.5., 77.2.5.7. un 77.2.5.9. apakšpunktā minēto informāciju."13. Izteikt 9. nodaļu šādā redakcijā:"(..)107.1 Ja saskaņā ar normatīvajiem aktiem muitas jomā kuģis ir saņēmis atļauju izveidot regulāru kuģu satiksmi, iesniegumā preču izkraušanas atļaujas saņemšanai norāda šo noteikumu 107.1., 107.2., 107.3., 107.4., 107.9., 107.11. un 107.13. apakšpunktā minēto informāciju.(..)108.1 Ja saskaņā ar normatīvajiem aktiem muitas jomā kuģis ir saņēmis atļauju izveidot regulāru kuģu satiksmi, iesniegumā preču iekraušanas atļaujas saņemšanai norāda šo noteikumu 108.1., 108.2., 108.3., 108.4., 108.9., 108.11. un 108.13. apakšpunktā minēto informāciju.(..)". | **11.06.2020. atzinums**Norādām, ka projekta 8. un 10. punkts ir identiski. attiecīgi lūdzam apvienot minētās normas vai svītrot vienu no tām. Minētais attiecas arī uz projekta 13. punktā izteikto noteikumu 107.1 un 108.1 punktu. | **Ņemts vērā** | 9. Papildināt noteikumus ar 79.1 punktu šādā redakcijā:"79.1 Ja saskaņā ar normatīvajiem aktiem muitas jomā kuģis ir saņēmis atļauju izveidot regulāru kuģu satiksmi, kuģa manifestā norāda šo noteikumu 72.2.1., 72.2.2., 72.2.3., 72.2.4., 72.2.5.5., 72.2.5.7. un 72.2.5.9. apakšpunktā minēto informāciju.""(..)108.1 Ja saskaņā ar normatīvajiem aktiem muitas jomā kuģis ir saņēmis atļauju izveidot regulāru kuģu satiksmi, šo noteikumu 107. un 108. punktā minētajā iesniegumā norāda attiecīgi šo noteikumu 107.1., 107.2., 107.3., 107.4., 107.9., 107.11. un 107.13. vai 108.1., 108.2., 108.3., 108.4., 108.9., 108.11. un 108.13. apakšpunktā minēto informāciju.(..)".Svītrots projektā ietvertais noteikumu 72.1punkts, 107.1punkts.  |
| 4. | 14. Papildināt noslēguma jautājumus ar 126. punktu šādā redakcijā:"126. Šo noteikumu 89. punktā noteiktā atzīme par atļaujas došanu kuģim atiet no piestātnes, lai izietu no ostas, ja uz kuģa ir veterinārajai, fitosanitārajai, pārtikas nekaitīguma, nepārtikas preču drošuma, kvalitātes vai klasifikācijas kontrolei pakļauta krava, Starptautiskajā kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmā (SKLOIS) tiek nodrošināta automātiski līdz atsevišķam Pārtikas un veterinārā dienesta Latvijas Jūras administrācijai iesniegtam paziņojumam par šo noteikumu 89. punktā Pārtikas un veterinārajam dienestam noteiktās kontroles atjaunošanu." | **11.06.2020. atzinums**Norādām, ka projekta 14. punktā ietvertais noslēguma jautājums nav noslēguma jautājums atbilstoši Ministru kabineta 2009, gada 3. februāra noteikumu Nr. 108 “Normatīvo aktu projektu sagatavošanas noteikumi” 115. punktam, proti, tas nav regulējums, kas nosaka pārejas kārtību no pastāvošā tiesiskā regulējuma uz jauno tiesisko regulējumu. Ņemot vērā, ka minētā norma darbojās patstāvīgi, lūdzam precizēt projektu, ietverot to noteikumu pamattekstā. | **Ņemts vērā** | 12. Papildināt noteikumus ar 89.1 punktu šādā redakcijā:"89.1 Šo noteikumu 89. punktā noteiktā Pārtikas un veterinārā dienesta atzīme par atļaujas došanu kuģim atiet no piestātnes, lai izietu no ostas, Starptautiskajā kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmā (SKLOIS) tiek nodrošināta automātiski līdz atsevišķam Pārtikas un veterinārā dienesta Latvijas Jūras administrācijai iesniegtam paziņojumam par šo noteikumu 89. punktā Pārtikas un veterinārajam dienestam noteiktās kontroles atjaunošanu." |
| 5. | Anotācijas V sadaļa | **11.06.2020. atzinums**Vairākās projekta normās ietverta atsauce uz Eiropas Savienības regulām. Turklāt projekta anotācijā norādīts, ka projekta regulējums cita starpā izriet arī no 1965. gada Konvencijas par starptautiskās jūras satiksmes atvieglošanu. Ievērojot minēto, lūdzam aizpildīt projekta anotācijas V sadaļu saskaņā ar Ministru kabineta 2009. gada 15. decembra instrukcijas “Tiesību akta projekta sākotnējās ietekmes izvērtēšanas kārtība” 55. - 58. punktu. | **Panākta vienošanās elektroniskās saskaņošanas laikā.**Projektā minēto starptautisko un Eiropas Savienības tiesību aktu saistības Latvija jau ir uzņēmusies un pilda. Ar projektu jaunas saistības uzņemtas netiek, kā arī nenotiek atkāpšanās no esošajām saistībām. Projektā izdarītajām atsaucēm uz starptautiskajiem un Eiropas Savienības tiesību aktiem ir tikai normas izpratnes un nepārprotamības mērķis. Ņemot vērā minēto un Ministru kabineta 2009. gada 15. decembra instrukcijas Nr.19 “Tiesību akta projekta sākotnējās ietekmes izvērtēšanas kārtība” 55.1. un 57.1. apakšpunktā noteikto, nav pamata veikt izmaiņas projekta anotācijas V sadaļā.  | Anotācijas V sadaļa netika izdarīti grozījumi. |
| **Finanšu ministrija** |
| 6. | 7. Izteikt 72.2. apakšpunktu šādā redakcijā:"72.2. kuģa manifestu – muitas iestādei un, ja uz kuģa ir veterinārajai, fitosanitārajai, pārtikas nekaitīguma, nepārtikas preču drošuma, kvalitātes vai klasifikācijas kontrolei pakļauta krava, arī Pārtikas un veterinārajam dienestam. Kuģa manifestā norāda šādu informāciju: (..)".9. Izteikt 77.2. apakšpunktu šādā redakcijā:"77.2. kuģa manifestu – muitas iestādei un, ja uz kuģa ir veterinārajai, fitosanitārajai, pārtikas nekaitīguma, nepārtikas preču drošuma, kvalitātes vai klasifikācijas kontrolei pakļauta krava, arī Pārtikas un veterinārajam dienestam. Kuģa manifestā norāda šādu informāciju: (..)". | **11.06.2020. atzinums**Saskaņā ar grozītās 1965. gada Konvencijas par starptautiskās jūras satiksmes atvieglošanu pielikuma 1. nodaļu “Definīcijas un vispārīgie noteikumi” manifests ir dokuments, kurā apkopoti dati no konosamenta vai citiem pārvadājuma dokumentiem, kas izdoti preču pārvadāšanai ar kuģi. Tādējādi, iesniedzot manifestu Starptautiskajā kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmā (SKLOIS) pirms kuģa ienākšanas ostā vai iziešanas no ostas, kuģa manifestā ir jābūt norādītai visai kravai, tajā skaitā arī kravai (konteineriem), kura netiks izkrauta Latvijas ostā. Valsts ieņēmumu dienests 2019. gada 23. aprīļa vēstulē Nr. 7.6.3-2/4559 “Par Ministru kabineta noteikumu projekta izstrādi” Satiksmes ministrijai sniedza viedokli, ka kuģa manifestā ir jānorāda ziņas par visu kravu, kas atrodas uz kuģa (gan par kravu, kuru plānots izkraut, gan par kravu, kuru nav plānots izkraut).Ievērojot iepriekš minēto, lūdzam noteikumu projekta 7. punktā 72.2. apakšpunktu un 9. punktā 77.2. apakšpunktu papildināt ar vārdiem "par visu kravu, kas atrodas uz kuģa" un izteikt šādā redakcijā:"72.2. kuģa manifestu par visu kravu, kas atrodas uz kuģa – muitas iestādei un, ja uz kuģa ir veterinārajai, fitosanitārajai, pārtikas nekaitīguma, nepārtikas preču drošuma, kvalitātes vai klasifikācijas kontrolei pakļauta krava, arī Pārtikas un veterinārajam dienestam. Kuģa manifestā norāda šādu informāciju:"."77.2. kuģa manifestu par visu kravu, kas atrodas uz kuģa – muitas iestādei un, ja uz kuģa ir veterinārajai, fitosanitārajai, pārtikas nekaitīguma, nepārtikas preču drošuma, kvalitātes vai klasifikācijas kontrolei pakļauta krava, arī Pārtikas un veterinārajam dienestam. Kuģa manifestā norāda šādu informāciju:".  | **Ņemts vērā** | 7. Izteikt 72.2. apakšpunktu šādā redakcijā: "72.2. kuģa manifestu par visu kravu, kas atrodas uz kuģa  – muitas iestādei un, ja uz kuģa ir veterinārajai, fitosanitārajai, pārtikas nekaitīguma, nepārtikas preču drošuma, kvalitātes vai klasifikācijas kontrolei pakļauta krava, arī Pārtikas un veterinārajam dienestam. Kuģa manifestā norāda šādu informāciju: (..)".8.Izteikt 77.2. apakšpunktu šādā redakcijā:"77.2. kuģa manifestu par visu kravu, kas atrodas uz kuģa  – muitas iestādei un, ja uz kuģa ir veterinārajai, fitosanitārajai, pārtikas nekaitīguma, nepārtikas preču drošuma, kvalitātes vai klasifikācijas kontrolei pakļauta krava, arī Pārtikas un veterinārajam dienestam. Kuģa manifestā norāda šo noteikumu 72.2. apakšpunktā (izņemot 72.2.5.10. apakšpunktu) norādīto informāciju un atsauci uz izvešanas kopsavilkuma deklarāciju, ja preci izved no Savienības muitas teritorijas;". |
| 7. | 13. Izteikt 9. nodaļu šādā redakcijā:"(..)107. Pirms preču izkraušanas no kuģa šo preču īpašnieks, valdītājs vai to pilnvarota persona elektroniski, izmantojot Starptautisko kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmu (SKLOIS), muitas iestādei iesniedz iesniegumu preču izkraušanas atļaujas saņemšanai, norādot šādu informāciju:107.1. kuģa vārds;107.2. kuģa *IMO* identifikācijas numurs vai *MMSI* numurs;107.3. kuģa maršruta valstis;107.4. kuģi aģentējošā komercsabiedrība, bet, ja tādas nav, kuģošanas kompānija – nosaukums, juridiskā adrese, EORI numurs (ja tāda nav – reģistrācijas numurs), tālruņa numurs, faksa numurs (ja tāds ir) un e-pasta adrese;107.5. preču nosūtītājs;107.6. preču saņēmējs;107.7. preču iekraušanas osta vai nosūtītājas valsts kods;107.8. preču izkraušanas osta un piestātne; 107.9. preču nosaukums, daudzums un apraksts;107.10. preču kombinētās nomenklatūras kods (HS kods), ja tas ir pieejams;107.11. preču muitas statuss;107.12. konteinera numurs un veids, ja preci pārvadā konteinerā;107.13. kravas automobiļa, vilcēja, piekabes un puspiekabes valsts reģistrācijas numurs, ja preci pārvadā kravas autotransportā;107.14. atsauce uz ievešanas kopsavilkuma deklarāciju, ja preci ieved Savienības muitas teritorijā tieši no trešās valsts.(..)". | **11.06.2020. atzinums**Valsts ieņēmumu dienests 2019. gada 30. septembra vēstulē Nr. 27.6-12/9814 “Par Ministru kabineta noteikumu projektu” Satiksmes ministrijai sniedza viedokli, ka muitas iestādei, izmantojot Starptautisko kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmu (SKLOIS), iesniedz ziņas gan par precēm, gan par tukšajiem konteineriem, kas tiks izkrauti no kuģa.Tukšie konteineri ir pakļauti muitas kontrolei tieši tāpat kā pārvietojamā krava un informācija par konteineru atrašanos ostā minimizē riskus konteinerus izmantot nelegālu, bīstamu  preču pārvietošanai vai uzglabāšanai. Ievērojot iepriekš minēto, lūdzam noteikumu projekta 13.punktā 107. punktu papildināt ar jaunu apakšpunktu par informācijas sniegšanu par tukšajiem konteineriem, kas tiks izkrauti no kuģa un izteikt šādā redakcijā:"107.15 ziņas par tukšajiem konteineriem, kas tiks izkrauti no kuģa:107.15.1. konteineru izkraušanas osta un piestātne;107.15.2. konteinera numurs un veids.". | **Ņemts vērā** | 13. Izteikt 9. nodaļu šādā redakcijā:(..)107. Pirms preču vai tukšo konteineru izkraušanas no kuģa šo preču īpašnieks, valdītājs vai to pilnvarota persona elektroniski, izmantojot Starptautisko kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmu (SKLOIS), muitas iestādei iesniedz iesniegumu preču un tukšo konteineru izkraušanas atļaujas saņemšanai, norādot šādu informāciju:107.1. kuģa vārds;107.2. kuģa *IMO* identifikācijas numurs vai *MMSI* numurs;107.3. kuģa maršruta valstu kodi;107.4. kuģi aģentējošā komercsabiedrība, bet, ja tādas nav, kuģošanas kompānija – nosaukums, juridiskā adrese, EORI numurs (ja tāda nav – reģistrācijas numurs), tālruņa numurs, faksa numurs (ja tāds ir) un e-pasta adrese;107.5. preču nosūtītājs;107.6. preču saņēmējs;107.7. preču iekraušanas osta;107.8. preču izkraušanas osta un piestātne; 107.9. preču nosaukums, daudzums un apraksts;107.10. preču kombinētās nomenklatūras kods (HS kods), ja tas ir pieejams;107.11. preču muitas statuss;107.12. konteinera numurs un veids, ja preci pārvadā konteinerā;107.13. kravas automobiļa, vilcēja, piekabes un puspiekabes valsts reģistrācijas numurs, ja preci pārvadā kravas autotransportā;107.14. atsauce uz ievešanas kopsavilkuma deklarāciju, ja preci ieved Savienības muitas teritorijā tieši no trešās valsts;107.15. ziņas par tukšajiem konteineriem:107.15.1. konteinera izkraušanas osta un piestātne;107.15.2. konteinera numurs un veids. (..)110. Ja, veicot šo noteikumu 109. punktā minēto kontroli, muitas iestāde konstatē, ka nepastāv šķēršļi attiecīgi preču vai tukšo konteineru izkraušanai no kuģa vai preču iekraušanai kuģī, muitas iestāde Starptautiskajā kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmā (SKLOIS) izdara atzīmi, dodot atļauju izkraut preces vai tukšos konteinerus no kuģa vai iekraut preces kuģī." |
| 8. | 13. Izteikt 9. nodaļu šādā redakcijā:"(..)108. Pirms preču iekraušanas kuģī šo preču īpašnieks, valdītājs vai to pilnvarota persona elektroniski, izmantojot Starptautisko kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmu (SKLOIS), muitas iestādei iesniedz iesniegumu preču iekraušanas atļaujas saņemšanai, norādot šādu informāciju:108.1. kuģa vārds;108.2. kuģa *IMO* identifikācijas numurs vai *MMSI* numurs;108.3. kuģa maršruta valstis;108.4. kuģi aģentējošā komercsabiedrība, bet, ja tādas nav, kuģošanas kompānija – nosaukums, juridiskā adrese, EORI numurs (ja tāda nav – reģistrācijas numurs), tālruņa numurs, faksa numurs (ja tāds ir) un e-pasta adrese;108.5. preču nosūtītājs vai atsauce uz muitas deklarāciju, kura reģistrēta Elektroniskajā muitas datu apstrādes sistēmā (EMDAS);108.6. preču saņēmējs vai atsauce uz muitas deklarāciju, kura reģistrēta Elektroniskajā muitas datu apstrādes sistēmā (EMDAS);108.7. preču iekraušanas osta un piestātne;108.8. preču izkraušanas osta vai saņēmējas valsts kods;108.9. preču nosaukums, daudzums un apraksts;108.10. preču kombinētās nomenklatūras kods (HS kods), ja tas ir pieejams;108.11. preču muitas statuss;108.12. konteinera numurs un veids, ja preci pārvadā konteinerā;108.13. kravas automobiļa, vilcēja, piekabes un puspiekabes valsts reģistrācijas numurs, ja preci pārvadā kravas autotransportā;108.14. atsauce uz muitas deklarāciju vai reeksporta paziņojumu, ja preces ir paredzēts nosūtīt ārpus Savienības muitas teritorijas.(..)". | **11.06.2020. atzinums**Lai izvairītos no informācijas dublēšanās, lūdzam precizēt noteikumu projekta 13.punktā 108.5., 108.6. un 108.14.apakšpunktu un izteikt šādā redakcijā:"108.5. preču nosūtītājs;"."108.6. preču saņēmējs;"."108.14. atsauce uz muitas deklarāciju vai reeksporta paziņojumu, kas reģistrēti Elektroniskajā muitas datu apstrādes sistēmā (EMDAS), ja preces ir paredzēts nosūtīt ārpus Savienības muitas teritorijas.". | **Ņemts vērā**Lai ievērotu konsekvenci, attiecīgi precizēti arī citi punkti, kā arī projekts papildināts ar datu elementu – preču pārvadājuma dokumenta numurs (ar muitu izrunāts iepriekš notikušajā sanāksmē). | 7. Izteikt 72.2. apakšpunktu šādā redakcijā:"72.2. kuģa manifestu par visu kravu, kas atrodas uz kuģa  – muitas iestādei un, ja uz kuģa ir veterinārajai, fitosanitārajai, pārtikas nekaitīguma, nepārtikas preču drošuma, kvalitātes vai klasifikācijas kontrolei pakļauta krava, arī Pārtikas un veterinārajam dienestam. Kuģa manifestā norāda šādu informāciju:72.2.1. kuģa vārds;72.2.2. kuģa *IMO* identifikācijas numurs vai *MMSI* numurs;72.2.3. kuģa maršruta valstu kodi;72.2.4. kuģi aģentējošā komercsabiedrība, bet, ja tādas nav, kuģošanas kompānija – nosaukums, juridiskā adrese, EORI numurs (ja tāda nav – reģistrācijas numurs), tālruņa numurs, faksa numurs (ja tāds ir) un e-pasta adrese;72.2.5. ziņas par kravu:72.2.5.1. preču nosūtītājs;72.2.5.2. preču saņēmējs;72.2.5.3. preču iekraušanas osta;72.2.5.4. preču izkraušanas osta;72.2.5.5. preču nosaukums, daudzums un apraksts;72.2.5.6. preču kombinētās nomenklatūras kods (HS kods), ja tas ir pieejams;72.2.5.7. preču muitas statuss;72.2.5.8. konteinera numurs un veids, ja preci pārvadā konteinerā;72.2.5.9. kravas automobiļa, vilcēja, piekabes un puspiekabes valsts reģistrācijas numurs, ja preci pārvadā kravas autotransportā;72.2.5.10. atsauce uz ievešanas kopsavilkuma deklarāciju, ja preci ieved Savienības muitas teritorijā tieši no trešās valsts;72.2.5.11. preču pārvadājuma dokumenta numurs;".13. Izteikt 9. nodaļu šādā redakcijā:"(..)107. Pirms preču vai tukšo konteineru izkraušanas no kuģa šo preču īpašnieks, valdītājs vai to pilnvarota persona elektroniski, izmantojot Starptautisko kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmu (SKLOIS), muitas iestādei iesniedz iesniegumu preču un tukšo konteineru izkraušanas atļaujas saņemšanai, norādot šādu informāciju:107.1. kuģa vārds;107.2. kuģa *IMO* identifikācijas numurs vai *MMSI* numurs;107.3. kuģa maršruta valstu kodi;107.4. kuģi aģentējošā komercsabiedrība, bet, ja tādas nav, kuģošanas kompānija – nosaukums, juridiskā adrese, EORI numurs (ja tāda nav – reģistrācijas numurs), tālruņa numurs, faksa numurs (ja tāds ir) un e-pasta adrese;107.5. preču nosūtītājs;107.6. preču saņēmējs;107.7. preču iekraušanas osta;107.8. preču izkraušanas osta un piestātne; 107.9. preču nosaukums, daudzums un apraksts;107.10. preču kombinētās nomenklatūras kods (HS kods), ja tas ir pieejams;107.11. preču muitas statuss;107.12. konteinera numurs un veids, ja preci pārvadā konteinerā;107.13. kravas automobiļa, vilcēja, piekabes un puspiekabes valsts reģistrācijas numurs, ja preci pārvadā kravas autotransportā;107.14. atsauce uz ievešanas kopsavilkuma deklarāciju, ja preci ieved Savienības muitas teritorijā tieši no trešās valsts;107.15. ziņas par tukšajiem konteineriem:107.15.1. konteinera izkraušanas osta un piestātne;107.15.2. konteinera numurs un veids.108. Pirms preču iekraušanas kuģī šo preču īpašnieks, valdītājs vai to pilnvarota persona elektroniski, izmantojot Starptautisko kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmu (SKLOIS), muitas iestādei iesniedz iesniegumu preču iekraušanas atļaujas saņemšanai, norādot šādu informāciju:108.1. kuģa vārds;108.2. kuģa *IMO* identifikācijas numurs vai *MMSI* numurs;108.3. kuģa maršruta valstu kodi;108.4. kuģi aģentējošā komercsabiedrība, bet, ja tādas nav, kuģošanas kompānija – nosaukums, juridiskā adrese, EORI numurs (ja tāda nav – reģistrācijas numurs), tālruņa numurs, faksa numurs (ja tāds ir) un e-pasta adrese;108.5. preču nosūtītājs;108.6. preču saņēmējs;108.7. preču iekraušanas osta un piestātne;108.8. preču izkraušanas osta;108.9. preču nosaukums, daudzums un apraksts;108.10. preču kombinētās nomenklatūras kods (HS kods), ja tas ir pieejams;108.11. preču muitas statuss;108.12. konteinera numurs un veids, ja preci pārvadā konteinerā;108.13. kravas automobiļa, vilcēja, piekabes un puspiekabes valsts reģistrācijas numurs, ja preci pārvadā kravas autotransportā;108.14. atsauce uz muitas deklarāciju vai reeksporta paziņojumu, kas reģistrēti Elektroniskajā muitas datu apstrādes sistēmā (EMDAS), ja preces ir paredzēts nosūtīt ārpus Savienības muitas teritorijas. (..)". |
| 9. | Viss projekts | **11.06.2020. atzinums**Saskaņā ar Komisijas 2015. gada 28. jūlija Deleģētās regulas (ES) Nr. 2015/2446, ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 952/2013 attiecībā uz sīki izstrādātiem noteikumiem, kuri attiecas uz dažiem Savienības Muitas kodeksa noteikumiem, B pielikuma kopējām datu prasībām attiecībā uz deklarācijām, paziņojumiem un Savienības preču muitas statusa apliecinājumu, maršruta valstu kodi ir hronoloģiskā secībā – to valstu identifikācija, caur kurām preces tiek virzītas ceļā no to sākotnējās izvešanas valsts līdz beidzamajam galamērķim. Šeit ietilpst arī preču sākotnējās izvešanas un beidzamā galamērķa valstis. Šī informācija sniedzama tādā apmērā, cik tā ir zināma. Ievērojot iepriekš minēto, lūdzam noteikumu projekta visā tekstā jēdzienu "kuģa maršruta valstis" aizstāt ar jēdzienu "kuģa maršruta valstu kodi". | **Ņemts vērā**Vienlaikus projekts papildināts ar termina "kuģa maršruta valstu kodi" skaidrojumu. | Viss projekts |
| 10. | 13. Izteikt 9. nodaļu šādā redakcijā:"(..)106. Kuģa kapteinis (atpūtas kuģa vadītājs) vai īpašnieks, vai to pilnvarota persona Savienības Muitas kodeksa 127. pantā noteiktās ievešanas kopsavilkuma deklarācijas iesniegšanai var izmantot Starptautiskajā kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmā (SKLOIS) ievietoto informāciju.(..)" | **11.06.2020. atzinums**Valsts ieņēmumu dienests 2019. gada 11. novembra vēstulē Nr.27.6.3-2/11257 “Par Ministru kabineta noteikumu projektu” Satiksmes ministrijai sniedza viedokli 106.punkta redakcijai.Ievērojot iepriekš minēto, lūdzam noteikumu projekta 13. punktā 106. punktu izteikt šādā redakcijā:"106. Kuģa kapteinis (atpūtas kuģa vadītājs) vai īpašnieks, vai to pilnvarota persona Savienības Muitas kodeksa 127. pantā noteiktās ievešanas kopsavilkuma deklarācijas un Savienības Muitas kodeksa 133. pantā, 139. pantā un 140. pantā noteiktā paziņojuma iesniegšanai var izmantot Starptautiskajā kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmā (SKLOIS) pieejamo informāciju ar nosacījumu, ka tā satur Komisijas 2015. gada 28. jūlija Deleģētās regulas Nr. 2015/2446, ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 952/2013 attiecībā uz sīki izstrādātiem noteikumiem, kuri attiecas uz dažiem Savienības Muitas kodeksa noteikumiem, B pielikuma I sadaļas 3. nodaļas 1. iedaļas Datu prasības tabulas F1a, G2 un G3 slejā minētos datu elementus.". | **Ņemts vērā** | 13. Izteikt 9. nodaļu šādā redakcijā:"(..)106. Kuģa kapteinis (atpūtas kuģa vadītājs) vai īpašnieks, vai to pilnvarota persona Savienības Muitas kodeksa 127. pantā noteiktās ievešanas kopsavilkuma deklarācijas un Savienības Muitas kodeksa 133. pantā, 139. pantā un 140. pantā noteiktā paziņojuma iesniegšanai var izmantot Starptautiskajā kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmā (SKLOIS) ievietoto informāciju ar nosacījumu, ka tā satur Komisijas 2015. gada 28. jūlija Deleģētās regulas Nr. 2015/2446, ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 952/2013 attiecībā uz sīki izstrādātiem noteikumiem, kuri attiecas uz dažiem Savienības Muitas kodeksa noteikumiem, B pielikuma I sadaļas 3. nodaļas 1. iedaļas datu prasības tabulas slejā F1a, G2 un G3 noteiktos datu elementus.(..)" |
| 11. | Anotācijas I sadaļas 2. punkts | **11.06.2020. atzinums**Ievērojot minētos iebildumus, nepieciešams precizēt noteikumu projekta anotācijas I nodaļas 1.punkta "Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība" 2) pēc muitas iestādes iniciatīvas: a) apakšpunktu. Noteikumu projekta anotācijas I nodaļas 1.punkta "Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība" 2) pēc muitas iestādes iniciatīvas: a) apakšpunktā:- pirmo teikumu izteikt šādā redakcijā: "a) saskaņā ar 1965. gada Konvenciju par starptautiskās jūras satiksmes atvieglošanu (turpmāk – *FAL* konvencija) noteikumos par ostu formalitātēm tiek precizēta 7. nodaļa par kuģa manifesta saturu un 9. nodaļa attiecībā uz iesnieguma preču iekraušanas/izkraušanas atļaujas saņemšanai saturu.";- aiz otrā teikuma ievietot tekstu: "Šobrīd noteikumos par ostu formalitātēm 7. nodaļā ir noteikts, ka pirms kuģa ienākšanas ostā un pirms kuģa atiešanas no piestātnes tiek iesniegts kuģa manifests. Saskaņā ar Komisijas 2015. gada 24. novembra Īstenošanas regulas (ES) Nr. 2015/2447, ar ko paredz sīki izstrādātus noteikumus, kas vajadzīgi, lai īstenotu konkrētus noteikumus Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) Nr.952/2013, ar ko izveido Savienības Muitas kodeksu, 206. panta 2. punktu muitas dienesti var piekrist, ka tirdzniecības, ostas vai pārvadājumu informācijas sistēmas tiek izmantotas muitas preču manifesta apstiprināšanas un reģistrācijas pieprasījuma iesniegšanai un tā uzrādīšanai kompetentajā muitas iestādē, ja šādās sistēmās ir pieejama visa šādam manifestam nepieciešamā informācija.Šobrīd normatīvajos aktos, t.sk. FAL konvencijā, nav noteikts kuģa manifesta saturs. Nosakot kuģa manifesta saturu tika ņemts vērā  FAL konvencijā noteiktais standarts kravas deklarācijai, kas sniedz valsts iestādēm vajadzīgās ziņas par kravu, kuģim gan ieejot, gan izejot, un muitas speciālās prasības muitas kontroles nodrošināšanai.Latvijas ostās pārsvarā ienāk kravas, kas tiek pārvadātas starp Eiropas Savienības dalībvalstu ostām un to pārvietošanai pa jūru netiek noformētas muitas deklarācijas (preču pārvietošana notiek ar kuģa manifestu), netiek iesniegta ievešanas kopsavilkuma deklarācija (iesniedz pirmajā ievešanas muitas iestādē konkrētā termiņā pirms preču ievešanas Savienības muitas teritorijā) riska izvērtēšanai drošuma un drošības nolūkos. Lai pastiprinātu to preču kontroli, kuras sākotnēji tiek izvestas no trešās valsts, muitas iestādei ir nepieciešama informācija par kravas nosūtītāju, saņēmēju, preču sākotnējo izvešanas valsti un beidzamo galamērķa valsti, preču muitas statusa apliecinājums, lai  veiktu operatīvu riska analīzi un nodrošinātu muitas kontroles pasākumus pamatojoties uz minētās riska analīzes rezultātiem.Saskaņā ar grozītās 1965.gada Konvencijas par starptautiskās jūras satiksmes atvieglošanu pielikuma 1.nodaļu “Definīcijas un vispārīgie noteikumi” manifests ir dokuments, kurā apkopoti dati no konosamenta vai citiem pārvadājuma dokumentiem, kas izdoti preču pārvadāšanai ar kuģi. Tādējādi, iesniedzot kuģa manifestu Starptautiskajā kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmā (SKLOIS) pirms kuģa ienākšanas ostā vai iziešanas no ostas, kuģa manifestā ir jābūt norādītai visai kravai, tajā skaitā arī kravai (konteineriem), kura netiks izkrauta Latvijas ostā. Muitas iestādei pirms preču izkraušanas no kuģa iesniedz ziņas gan par precēm, gan par tukšajiem konteineriem, kas tiks izkrauti no kuģa. Tukšie konteineri ir pakļauti muitas kontrolei tieši tāpat kā pārvietojamā krava un informācija par konteineru atrašanos ostā minimizē riskus tos izmantot nelegālu, bīstamu preču pārvietošanai vai uzglabāšanai.".  | **Ņemts vērā** | Atbilstoši precizēts anotācijas I sadaļas 2. punkts |
| **Latvijas Lielo pilsētu asociācija** |
| 12. | 5. Izteikt 29. un 30. punktu šādā redakcijā:"29. Pirms kuģa ienākšanas ostā kuģa kapteinis (atpūtas kuģa vadītājs) vai īpašnieks, vai to pilnvarota persona (atpūtas kuģim – arī jahtklubs, kurā kuģis paredzējis piestāt), izmantojot Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmu (SKLOIS), Krasta apsardzes dienestam var paziņot šo noteikumu 22. punktā minēto informāciju.30. Pirms kuģa iziešanas no ostas kuģa kapteinis (atpūtas kuģa vadītājs), vai īpašnieks, vai to pilnvarota persona (atpūtas kuģim – arī jahtklubs, kurā kuģis piestājis), izmantojot Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmu (SKLOIS), Krasta apsardzes dienestam var paziņot šo noteikumu 24. punktā minēto informāciju." | **12.06.2020. atzinums (priekšlikums)**Pēc esošā formulējuma jebkurai jahtai un kuterim ir jānodrošina informēšana par savu ienākšanu vai iziešanu SKLOIS sistēmā. Jaunās izmaiņas ietekmēs jahtu ostu darbību, kuriem lielākā daļu klientu ir ārvalstu jahtas, kā tas ir lielākai daļai Latvijas jahtu ostu. Pieslēgumu SKLOIS nevarēs nodrošināt jahtas un kuteri, tādēļ viss slogs un atbildība būs uz jahtu ostām.Rosinām atstāt spēkā iepriekšējo redakciju par atpūtas kuģiem, ka atpūtas kuģi var nodot informāciju “izmantojot jebkuru pieejamo saziņas līdzekli”. | **Panākta vienošanās elektroniskās saskaņošanas laikā.**Spēkā esošo noteikumu 29. un 30. punkts uzliek obligātu pienākumu noteiktiem atpūtas kuģiem ziņot par to ienākšanu ostā un iziešanu no tās cilvēku meklēšanas un glābšanas vajadzībām. Ņemot vērā ziņošanas obligāto pienākumu, ir noteikti dažādi ziņošanas veidi, proti, izmantojot jebkurus pieejamos saziņas līdzekļus.Ar grozījumiem ziņošanas pienākums tiek aizstāts ar tiesībām, proti, obligāta ziņošanas pienākuma vairāk nav. Toties ziņošanas veids tiek noteikts viens – izmantojot Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmu (SKLOIS). Šim nolūkam, tostarp atpūtas kuģiem, speciāli ir izstrādāta mobilā aplikācija (tiek ieviesta lietošanas vidē), kura nodrošinās ziņošanas iespēju Starptautiskajā kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmā (SKLOIS). Vienlaikus šāda paziņotās informācijas koncentrēšana vienviet gan atvieglo kompetentās iestādes darbu, veicot informācijas uzskaiti, kura saņemta dažādos veidos, gan nodrošina operatīvāku piekļuvi tai.Citiem ziņošanas nolūkiem, kuri paliek obligāti, atpūtas kuģiem noteiktās alternatīvas ziņošanas iespējas netiek skartas, piemēram, spēkā esošo noteikumu 2.2. apakšnodaļa. | 5. Izteikt 29. un 30. punktu šādā redakcijā:"29. Pirms kuģa ienākšanas ostā kuģa kapteinis (atpūtas kuģa vadītājs) vai īpašnieks, vai to pilnvarota persona (atpūtas kuģim – arī jahtklubs, kurā kuģis paredzējis piestāt), izmantojot Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmu (SKLOIS), Krasta apsardzes dienestam var paziņot šo noteikumu 22. punktā minēto informāciju.30. Pirms kuģa iziešanas no ostas kuģa kapteinis (atpūtas kuģa vadītājs), vai īpašnieks, vai to pilnvarota persona (atpūtas kuģim – arī jahtklubs, kurā kuģis piestājis), izmantojot Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmu (SKLOIS), Krasta apsardzes dienestam var paziņot šo noteikumu 24. punktā minēto informāciju." |

Atbildīgā amatpersona \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (paraksts)

Laima Rituma

Satiksmes ministrijas

Jūrlietu departamenta direktore

67028198, laima.rituma@sam.gov.lv

Viesturs Ruško

VAS “Latvijas Jūras administrācija”

juriskonsults

67062127, viesturs.rusko@lja.lv