Projekts

LATVIJAS REPUBLIKAS MINISTRU KABINETS

2020. gada \_\_. \_\_\_\_\_\_\_ Noteikumi Nr. \_\_

Rīgā (prot. Nr. .\_\_ \_\_ .§)

**Grozījumi Ministru kabineta 2016. gada 21. jūnija noteikumos Nr. 404 “Darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” prioritārā virziena “Ilgtspējīga transporta sistēma” 6.2.1. specifiskā atbalsta mērķa “Nodrošināt konkurētspējīgu un videi draudzīgu TEN-T dzelzceļa tīklu, veicinot tā drošību, kvalitāti un kapacitāti” 6.2.1.2. pasākuma “Dzelzceļa infrastruktūras modernizācija un izbūve” īstenošanas noteikumi”**

Izdoti saskaņā ar Eiropas Savienības struktūrfondu

un Kohēzijas fonda 2014.–2020. gada plānošanas perioda

vadības likuma 20. panta 6. un 13. punktu

Izdarīt Ministru kabineta 2016. gada 21. jūnija noteikumos Nr. 404 “Darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” prioritārā virziena “Ilgtspējīga transporta sistēma” 6.2.1. specifiskā atbalsta mērķa “Nodrošināt konkurētspējīgu un videi draudzīgu TEN-T dzelzceļa tīklu, veicinot tā drošību, kvalitāti un kapacitāti” 6.2.1.2. pasākuma “Dzelzceļa infrastruktūras modernizācija un izbūve” īstenošanas noteikumi” (Latvijas Vēstnesis, 2016, 128. nr.; 2020, 94. nr.) šādus grozījumus:

1. Izteikt 4. punktu šādā redakcijā:

“4. Pasākuma ietvaros līdz 2023.gada 31.decembrim sasniedzami šādi uzraudzības rādītāji:

4.1. rezultāta rādītājs – vilcienu kustības ātruma palielināšanās modernizētajā līnijā līdz 140 km/h;

4.2. rezultāta rādītājs – modernizētās dzelzceļa pasažieru infrastruktūras īpatsvars – 49%;

* 1. iznākuma rādītājs – staciju skaits, kurās uzbūvēti paaugstinātie peroni – 45;
  2. iznākuma rādītājs – rekonstruēto vai modernizēto dzelzceļa līniju kopējais garums – 150 km.”

1. Izteikt 7. punktu šādā redakcijā:

“7. Pasākumam pieejamais kopējais attiecināmais finansējums ir 153 515 018 *euro*, tai skaitā Kohēzijas fonda finansējums – 130 487 518 *euro*, valsts budžeta finansējums- 19 277 500 *euro*, privātais finansējums – vismaz 3 750 000 *euro*.”

1. Izteikt 11. punktu šādā redakcijā:

“11. Pasākuma ietvaros atbalstāmas darbības ir Eiropas transporta tīklā esošas dzelzceļa infrastruktūras modernizācija un jaunas izveide:

* 1. nozīmīgāko dzelzceļa mezglu pārbūve un atjaunošana;
  2. jaunas dzelzceļa infrastruktūras izveide;
  3. dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija;
  4. dzelzceļa signalizācijas sistēmu modernizācija.”

Ministru prezidents A. K. Kariņš

Satiksmes ministrs T.Linkaits

Iesniedzējs:

satiksmes ministrs T.Linkaits

Vīza:

valsts sekretāre I.Stepanova