**Likumprojekta “Grozījumi Ceļu satiksmes likumā”   
sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** | |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks (500 zīmes bez atstarpēm) | Likumprojekts izstrādāts pēc Aizsardzības ministrijas un Nacionālo bruņoto spēku iniciatīvas, lai:   1. precizētu speciālās militārās tehnikas un speciālā militārā transportlīdzekļa terminu skaidrojumu un papildinātu likumu ar speciālās militārās tehnikas piekabes termina skaidrojumu; 2. uz speciālās militārās tehnikas piekabēm attiecinātu likuma prasības, kas attiecināmas uz speciālo militāro tehniku; 3. noteiktu, ka likuma prasības transportlīdzekļu izgatavošanai, pārbūvei, kā arī prasības transportlīdzekļu, to piekabju un sastāvdaļu sertificēšanai un testēšanai nebūtu attiecināmas uz speciālo militāro tehniku un tās piekabēm; 4. noteiktu, ka speciālās militāras tehnikas piekabju atbilstību satiksmes drošībai noteiktu Nacionālie bruņotie spēki.   Likumprojekts stāsies spēkā atbilstoši Oficiālo publikāciju un tiesiskās informācijas likuma 4. pantam. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** | | |
| 1. | Pamatojums | Aizsardzības ministrijas un Nacionālo bruņoto spēku (turpmāk – NBS) iniciatīva. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | NBS, attīstot speciālās militārās tehnikas klāstu un izmantojot to savienojumā ar valsts akciju sabiedrības “Ceļu satiksmes un drošības direkcija” (turpmāk – CSDD) uzturētajā transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā vai Valsts tehniskās uzraudzības aģentūras (turpmāk – aģentūra) uzturētajā traktortehnikas un tās vadītāju informatīvajā sistēmā reģistrētajām piekabēm, ir secinājuši, ka:   1. NBS īpašumā ir tādas piekabes, kas ir izmantojamas tikai savienojumā ar speciālo militāro tehniku; 2. savienojumā ar speciālo militāro tehniku izmantojamo piekabju lietošanas mērķis sakrīt ar speciālās militārās tehnikas lietošanas mērķi; 3. CSDD un aģentūrā reģistrējamajām piekabēm ir piešķirta standarta izskata transportlīdzekļa numura zīme, kas ir demaskējošā un neatbilst NBS uzdevumu izpildes specifikai; 4. informācija par CSDD un aģentūrā reģistrējamajām piekabēm ir vispārpieejamā informācija, taču šīs informācijas kopums var sniegt priekšstatu par NBS kaujas spējām noteiktajā jomā.   Tādējādi ir panākta vienošanās ar Satiksmes ministriju un CSDD, ka var ieviest jaunu piekabju kategoriju – speciālās militārās tehnikas piekabes un attiecināt uz tām prasības, kas CSL ir attiecināmas uz speciālo militāro tehniku.  Tādējādi ar likumprojektu plānots papildināt CSL 1. pantu, nosakot speciālās militārās tehnikas piekabes definīciju un veicot grozījumus CSL 9., 10., 14.1, 16. un 23. pantā, lai uz militārās tehnikas piekabēm analoģiski kā uz speciālās militārās tehnikas piekabēm attiecinātu šādas prasības:   1. uzkrāsota numura zīme ( CSL 9. panta otrā daļa); 2. reģistrācija NBS (CSL 10. panta pirmās daļas 2.1 punkts);   3) informācijai par speciālās militārās tehnikas piekabēm piešķirts ierobežotas pieejamības statuss (CSL 14.1 panta pirmā daļa);  4) neveikt tehnisko apskati, bet NBS kontrolēt tehnisko stāvokli (CSL 16. panta ceturtā daļa);  5) neattiecināt CSL nosacījumu par atļaujas piedalīties ceļu satiksmē izsniegšanu un valsts tehnisko apskati (CSL 16. panta 6.2 daļa);  6) noteikt tiesības vadīt speciālo militāro tehniku savienojumā ar tās piekabēm profesionālā dienesta karavīram vai zemessargam, kuram piešķirta TR1 vai TR2 kategorijas traktortehnikas vadītāja apliecība vai B kategorijas transportlīdzekļu vadītāja apliecība (CSL 23. panta devītā daļa).  Ar likumprojektu plānots precizēt arī CSL 15.1panta otro daļu, nosakot, ka speciālajai, militārajai tehnikai un tās piekabēm nav jāveic sertificēšana un testēšana.  Šādi grozījumi jau tika iniciēti, Satiksmes ministrijai 2015. gada 17. novembrī iesniedzot Saeimas Tautsaimniecības, agrārās, vides un reģionālās politikas komisijā priekšlikumus likumprojektam “Grozījumi Ceļu satiksmes likumā” (Nr. 330/Lp12) un lūdzot papildināt CSL 15.1 panta otro daļu pēc vārdiem iekavās “izņemot traktortehniku, tās sastāvdaļas un piekabes” ar vārdiem “kā arī speciālo militāro tehniku”. Izteikto priekšlikumu mērķis bija neattiecināt sertificēšanas un testēšanas pienākumu uz speciālo militāro tehniku, un šie priekšlikumi tika atbalstīti. Taču pēc grozījumu CSL pieņemšanas CSL 15.1 pantā noteiktās testēšanas un sertificēšanas prasības pretēji priekšlikuma būtībai kļuva attiecināmas arī uz speciālo, militāro tehniku.  Ar likumprojektu plānots papildināt CSL 15. pantu ar 5.1 daļu, nosakot, ka NBS tehnikas eksperti, pamatojoties uz ražotāja dokumentāciju, nosaka no jauna izgatavotās vai pārbūvētās speciālās, militārās tehnikas piekabju atbilstību satiksmes drošībai. Papildus ar grozījumiem CSL 15. pantā plānots noteikt, ka šajā pantā noteiktie nosacījumi transportlīdzekļa izgatavošanai un pārbūvei nav attiecināmi uz speciālo militāro tehniku un tās piekabēm.  Latvijas Darba devēju konfederācija, vērtējot Satiksmes ministrijas izstrādāto likumprojektu “Grozījumi Ceļu satiksmes likumā” (2020. gada VSS-13), izteica iebildumu par nepieciešamību pārskatīt speciālās militārās tehnikas un speciālā militārā transportlīdzekļa CSL 1. pantā noteikto skaidrojumu, izvairoties no konkrētā motora veida pieminēšanas. Izvērtējot šo iebildumu, tika secināts, ka speciālās militārās tehnikas un speciālā militārā transportlīdzekļa terminu nav nepieciešams attiecināt tikai uz iekšdedzes motoriem, jo iespējams, ka pēc laika varētu būt arī tāda speciālā militārā tehnika, kas aprīkota ar cita veida spēka agregātu, piemēram, elektromotoru.  Likumprojekta “Grozījumi Ceļu satiksmes likums” (VSS-13) saskaņošanas laikā ar Latvijas Darba devēju konfederāciju un Satiksmes ministriju tika panākta vienošanās, ka CSL 1. pantā noteiktais speciālās militārās tehnikas un speciālā militārā transportlīdzekļa skaidrojums tiks precizēts šajā likumprojektā.  Tādējādi ar likumprojektu tiek precizēts arī CSL 1. panta 19.3 un19.4 punktā noteiktā speciālās militārās tehnikas un speciālā militārā transportlīdzekļa skaidrojums, svītrojot norādi uz motora tipu.  Papildus tika secināts, ka termins “speciālais militārais transportlīdzeklis” būtu jāprecizē, jo atbilstoši NBS uzdevumu izpildes specifikai ir nepieciešams CSDD reģistrēt kā speciālos militāros transportlīdzekļus arī motociklus, kvadriciklus un piekabes. Ar šiem grozījumiem tiks panākts, ka informācija ne tikai par NBS automobiļiem, bet arī motocikliem, kvadricikliem un piekabēm atbilstoši CSL 14.1 panta pirmajai daļai būs uzskatāma par ierobežotas pieejamības informāciju un šiem transportlīdzekļiem tiks piešķirtas Ministru kabineta 2010. gada 30. novembra noteikumu Nr. 1080 “Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumi” 13.8. apakšpunktā noteiktās militārās numura zīmes. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | Aizsardzības ministrija, NBS, Satiksmes ministrija, CSDD, Zemkopības ministrija. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** | | |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | CSDD amatpersonas (darbinieki), kuru amata pienākumos ietilpst piekabju reģistrācija, kā arī sertificēšana un testēšana, kā arī NBS personāls, kuru amata pienākumos ietilpst speciālās militārās tehnikas piekabju reģistrācija un tehniskā stāvokļa kontrole. |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | CSDD administratīvais slogs samazināsies, bet NBS administratīvais slogs palielināsies. NBS administratīvā sloga palielinājumu nav iespējams prognozēt, jo tas būs atkarīgs no speciālās militārās tehnikas nopirkto un reģistrējamo piekabju apjoma.  Kopumā nav prognozējams būtisks administratīvā sloga pieaugums, kas nebūtu realizējams esošo resursu ietvaros. |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Nav iespējams aprēķināt. |
| 4. | Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums | Nav iespējams aprēķināt. |
| 5. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Projekts šo jomu neskar |

|  |
| --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| Projekts šo jomu neskar |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| Projekts šo jomu neskar |

|  |  |
| --- | --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** | |
| Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Paziņojums par līdzdalības iespējām tiesību akta izstrādes procesā 2020. gada 17. septembrī ievietots Aizsardzības ministrijas tīmekļa vietnē internetā:  <https://www.mod.gov.lv/sites/mod/files/document/Pazi%C5%86ojums_mil_piekabes.pdf>  <https://www.mod.gov.lv/sites/mod/files/document/AiMlik_mil.teh_.piekabes.pdf>  <https://www.mod.gov.lv/sites/mod/files/document/Pazi%C5%86ojums_mil_piekabes_0.pdf>  un Valsts kancelejas tīmekļa vietnē: <https://www.mk.gov.lv/content/ministru-kabineta-diskusiju-dokumenti>. |
| Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | Atbilstoši Ministru kabineta 2009. gada 25. augusta noteikumu Nr. 970 „Sabiedrības līdzdalības kārtība attīstības plānošanas procesā” 7.4.1 apakšpunktam sabiedrībai bija iespēja rakstiski sniegt viedokli par noteikumu projektu tā izstrādes stadijā līdz 2020. gada 2. oktobrim. |
| Sabiedrības līdzdalības rezultāti | Neviens sabiedrības pārstāvis nav iesniedzis priekšlikumus. |
| Cita informācija | Nav. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** | | |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | NBS, Satiksmes ministrija, CSDD. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru.  Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem. | Projekta izpilde tiks nodrošināta NBS līdzšinējo funkciju ietvaros. Ar projektu nav paredzēts mainīt NBS struktūru. |
| 3. | Cita informācija | NBS amatpersonas nodrošinās projektā noteikto uzdevumu izpildi tām piešķirto budžeta līdzekļu ietvaros. |

Ministru prezidenta biedrs,

aizsardzības ministrs Artis Pabriks

Vīza: Valsts sekretārs Jānis Garisons

M. Baltā, 67335270

[Marina.Balta@mod.gov.lv](mailto:Marina.Balta@mod.gov.lv)