**Likumprojekta**

**“Grozījumi Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likumā”**

**sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** | |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks | Likumprojekts „Grozījumi Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likumā” (turpmāk – likumprojekts) paredz no 2021.gada:   1. indeksēt uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likmes, ņemot vērā inflācijas pieauguma tempu no 2017.gada; 2. noteikt atsevišķu uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likmi transportlīdzekļiem, kuru motora tilpums pārsniedz 3000 kubikcentimetrus.   Likumprojektā ietvertais normatīvais regulējums stāsies spēkā 2021.gada 1.janvārī. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** | | |
| 1. | Pamatojums | Likumprojekts ir izstrādāts pamatojoties uz Ministru kabineta 2020.gada 2.septembra sēdes protokola Nr.51 45§ par informatīvo ziņojumu "Par nodokļu politikas attīstības virzieniem, valsts sociālās ilgtspējas un ekonomikas konkurētspējas veicināšanai" 2.2.8 un 2.2.9.apakšpunktu. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa (turpmāk - UVTN) likmes ir noteiktas kā nemainīgs skaitlis, nevis izteiktas procentuālā izteiksmē, kā tas ir lielākajai daļai nodokļu. Tādējādi šāda veida nodokļa likmes paliek nemainīgas, neskatoties uz patēriņa cenu indeksa izmaiņām. Ņemot to vērā, ir nepieciešams pārskatīt UVTN likmes ik pēc noteikta laika perioda un veikt to indeksēšanu atbilstoši inflācijas apjomam. Ievērojot šos nosacījumus, likumprojekts paredz, ka UVTN likmes tiek palielinātas, ņemot vērā patēriņa cenu indeksa izmaiņas, sākot no 2017.gada. Iepriekš UVTN likmes indeksēja, ņemot vērā Centrālās statistikas pārvaldes aprēķinātā patēriņa cenu indeksa izmaiņas 2014.gadā pret 2010.gadu un tās attiecīgi tika piemērotas, sākot ar 2016.gada 1.janvāri.  Ņemot vērā to, ka šobrīd būtiski ir stiprināt rīcību klimata pārmaiņu mazināšanai, tad kā viens no pasākumiem ir mēģināt ierobežot komersantus izmantot automobiļus ar liela tilpuma motoru privātajām vajadzībām.  Līdz ar to papildus iepriekšminētajām izmaiņām atsevišķi ir izdalīti transportlīdzekļi ar lielu motora tilpuma, proti, automobiļiem ar motora tilpumu, kas pārsniedz 3000 cm3, tiek noteikta jauna UVTN likme 82 euro apmērā. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | Finanšu ministrija. |
| 4. | Cita informācija | Nav |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** | | |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Likumprojekta normas attiecas uz tiem komersantiem, ārvalsts komersanta filiālēm un zemnieku saimniecībām, kuri savā īpašumā vai turējumā reģistrētu transportlīdzekli izmanto ne tikai savas saimnieciskās darbības nodrošināšanai, bet arī privātām vajadzībām. |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Likumprojekts šo jomu neskar. |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Likumprojekts šo jomu neskar. |
| 4. | Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums | Likumprojekts šo jomu neskar. |
| 5. | Cita informācija | Nav |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** | | | | | | | |
| Rādītāji | 2020 | | Turpmākie trīs gadi (euro) | | | | |
| 2021 | | 2022 | | 2023 |
| saskaņā ar valsts budžetu kārtējam gadam | Izmaiņas kārtējā gadā, salīdzinot ar valsts budžetu kārtējam gadam | saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2021.g. | saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru  2022.g. | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru  2022.g. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. Budžeta ieņēmumi | 21 500 000 | 0 | 21 500 000 | +1 700 000 | 21 500 000 | +1 700 000 | +1 700 000 |
| 1.1. valsts pamatbudžets, tai skaitā ieņēmumi no maksas pakalpojumiem un citi pašu ieņēmumi | 21 500 000 | 0 | 21 500 000 | +1 700 000 | 21 500 000 | +1 700 000 | +1 700 000 |
| 1.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. Budžeta izdevumi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Finansiālā ietekme | 0 | 0 | 0 | +1 700 000 | 0 | +1 700 000 | +1 700 000 |
| 3.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0 |  | +1 700 000 | 0 | +1 700 000 | +1 700 000 |
| 3.2. speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. Finanšu līdzekļi papildu izdevumu finansēšanai (kompensējošu izdevumu samazinājumu norāda ar "+" zīmi) | X | 0 | X | 0 | X | 0 | 0 |
| 5. Precizēta finansiālā ietekme | X | 0 | X | 0 | X | 0 | 0 |
| 5.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.2. speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6. Detalizēts ieņēmumu un izdevumu aprēķins (ja nepieciešams, detalizētu ieņēmumu un izdevumu aprēķinu var pievienot anotācijas pielikumā) | Aprēķinā tika ņemtas vērā patēriņa cenu indeksa izmaiņas no 2017. gada janvāra līdz 2019. gada decembrim, kas pēc Centrālās statistikas pārvaldes mājas lapā sniegtās informācijas ir 7,0%.  Aprēķinātas likmes pēc motora tilpuma ir norādītas zemāk tabulā:   |  |  |  | | --- | --- | --- | |  | UVTN likme, *euro* mēnesī | UVTN likme, *euro* mēnesī | | Patreiz spēkā esoša | Ar 2021. gada 1.janvāri | | Motora tilpums: |  |  | | Līdz 2000 cm3 | 29 | **31** | | No 2001 cm3 līdz 2500 cm 3 | 46 | **49** | | No 2501 cm3 līdz 3000 cm3 | 62 | **66** |   Paaugstinot uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likmes par 7,0%, un veicot likmju apaļošanu līdz veselam *euro*, kā arī piemērojot jauno UVTN likmi automobiļiem ar motora tilpumu, kas pārsniedz 3000 cm3, par pamatu ņemot 2021.gadam prognozētos UVTN ieņēmumus, 2021.gadā un turpmāk veidosies pozitīva fiskālā ietekme 1,7 milj. *euro* apmērā:  1) līdz 2000 cm3 - 1,2 milj.*euro*  2) no 2001 cm3 līdz 2500 cm3 – 0,1 milj.*euro*  3) no 2501 cm3 līdz 3000 cm3 – 0,2 milj.*euro*  4) vairāk par 3000 cm3 – 0,2 milj.*euro* | | | | | | |
| 6.1. detalizēts ieņēmumu aprēķins |
| 6.2. detalizēts izdevumu aprēķins |
| 7. Amata vietu skaita izmaiņas | Nav. | | | | | | |
| 8. Cita informācija |  | | | | | | |

|  |
| --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| Likumprojekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| Likumprojekts šo jomu neskar. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** | | |
| 1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Finanšu ministrijas izstrādātie nodokļu politikas attīstības virzieni ir izskatīti Nacionālās Trīspusējās sadarbības padomes 2020.gada 7.jūlija, 2. un 9.septembra sēdē, kā arī Nacionālās Trīspusējās sadarbības padomes budžeta un nodokļu apakšpadomes attālinātajā sēdē 2020.gada 12.augustā.  Informatīvais ziņojums “Par nodokļu politikas attīstības virzieniem, valsts sociālās un veselības apdrošināšanas ilgtspējas veicināšanai” ir nosūtīts 2020.gada 11.augustā  elektroniskai saskaņošanai Tieslietu ministrijai, Labklājības ministrijai,  Veselības ministrijai, Satiksmes ministrijai, Zemkopības ministrijai, Kultūras ministrijai, Ekonomikas ministrijai un Iekšlietu ministrijai. |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | Sabiedrības līdzdalība tika nodrošināta informatīvā ziņojuma “Par nodokļu politikas attīstības virzieniem, valsts sociālās un veselības apdrošināšanas ilgtspējas veicināšanai” izstrādes gaitā.  Finanšu ministrijas izstrādātie nodokļu politikas attīstības virzieni tika izskatīti Nacionālās Trīspusējās sadarbības padomes 2020.gada 7.jūlija, 2. un 9.septembra sēdē, kā arī Nacionālās Trīspusējās sadarbības padomes budžeta un nodokļu apakšpadomes attālinātajā sēdē 2020.gada 12.augustā, kurās piedalījās gan valsts, gan nevalstiskā sektora pārstāvji. |
| 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti | Sabiedrības pārstāvju iebildumi un priekšlikumi nav saņemti. |
| 4. | Cita informācija | Nav |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** | | |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Valsts ieņēmumu dienests un VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija”. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru. Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Likumprojekta izpilde neietekmē projekta izstrādē iesaistīto institūciju pārvaldes funkcijas un institucionālo struktūru.  Nav nepieciešams veidot jaunas institūcijas. Nav nepieciešama esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija.  Likumprojektā ietvertās normas tiks realizētas esošo cilvēkresursu un finanšu līdzekļu ietvaros. |
| 3. | Cita informācija | Nav |

Finanšu ministrs J.Reirs

Kraņevska 67095527

Sanita.Kranevska@fm.gov.lv