**Izziņa par atzinumos sniegtajiem iebildumiem**

#### ****par likumprojektu “Grozījumi Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likumā”****

**I. Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās nav panākta**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p.k. | Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija) | Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu) | Atbildīgās ministrijas pamatojums iebilduma noraidījumam | Atzinuma sniedzēja uzturētais iebildums, ja tas atšķiras no atzinumā norādītā iebilduma pamatojuma | Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija |
| 1. | (3) Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli par tādu vieglo automobili vai kravas automobili ar pilnu masu līdz 3500 kg, kurš ir aprīkots ar iekšdedzes dzinēju vai pēc savas konstrukcijas ir aprīkots ar iekšdedzes dzinēju un kā mehānisku dzinējspēku izmanto enerģiju no transportlīdzeklī glabātas elektroenerģijas vai dzinējspēka glabāšanas iekārtas (piemēram, akumulators, kondensators, spararats vai ģenerators u.c.) un kurš pirmo reizi reģistrēts pēc 2020.gada 31.decembra maksā, piemērojot likmi atkarībā no automobiļa radītā oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzuma gramos (g) uz vienu kilometru (km) saskaņā ar pasaulē saskaņoto vieglo transportlīdzekļu testēšanas procedūru :1) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu līdz 50 g uz vienu km — 0 euro;2) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 51 g līdz 95 g uz vienu km — 9 euro;3) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 96 g līdz 115 g uz vienu km — 36 euro;4) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 116 g līdz 130 g uz vienu km — 66 euro;5) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 131 g līdz 155 g uz vienu km — 90 euro;6) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 156 g līdz 175 g uz vienu km — 114 euro;7) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 176 g līdz 200 g uz vienu km — 132 euro;8) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 201 g līdz 225 g uz vienu km — 168 euro;9) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 226 g līdz 250 g uz vienu km — 204 euro;10) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 251 g līdz 275 g uz vienu km — 258 euro;11) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 276 g līdz 300 g uz vienu km — 318 euro.12) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 301 g līdz 350 g uz vienu km — 426 euro;13) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 351 g līdz 400 g uz vienu km — 582 euro;14) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 400 g uz vienu km — 756 euro. | **Finanšu ministrijas 2020.gada 25.septembra atzinums Nr.4.1-12/5/5078**1. Finanšu ministrija neatbalsta likumprojekta 4.panta trešo daļas izteikšanu minētajā redakcijā šādu iemeslu dēļ:
	1. Ņemot vērā 2020.gada 2.septembrī Ministru kabinetā izskatīto informatīvo ziņojumu “Par nodokļu politikas attīstības virzieniem, valsts sociālās ilgtspējas un ekonomikas konkurētspējas veicināšanai” (turpmāk – informatīvais ziņojums), Satiksmes ministrijas sagatavotais priekšlikums par transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa (turpmāk – TEN) likmēm vieglajiem automobiļiem, kurus pirmo reizi reģistrētu no 2021.gada 1.janvāra un kuru kombinētais oglekļa dioksīda (turpmāk - CO2) izmešu daudzums būtu noteikts atbilstoši WLTP[[1]](#footnote-1) metodei un būtu pielīdzināms CO2 izmešu daudzumam, izmantojot NEDC metodi, atšķiras no informatīvajā ziņojumā piedāvātā risinājuma (skatīt Finanšu ministrijas priekšlikumu);
	2. CO2 izmešu daudzumu segmentu iedalījums līdz 200 g/km nav mainīts, bet TEN likmes ir samazinātas par aptuveni 20-25%, kas nozīmē zemāku TEN likmi vienā un tajā pašā CO2 izmešu daudzuma segmentā, lai gan informatīvā ziņojuma mērķis bija pielīdzināt CO2 izmešu daudzuma vērtības, kas noteiktas ar NEDC metodei, vērtībām, kas noteiktas ar WLTP metodi;
	3. Finanšu ministrijas piedāvātajā risinājumā ir paredzēts pārskatīt CO2 izmešu daudzuma segmentus, bet saglabājot TEN likmes apmērus. CO2 izmešu daudzuma iedalījuma segmenti tika izraudzīti ar mērķi, lai segmenta augšējai robežai piemērojot koeficientu 1,2, par attiecīgo CO2 izmešu daudzumu būtu jāmaksā tāda pat TEN likme kā gadījumā, kad CO2 izmeši ir noteikti pēc NEDC metodes. Koeficients 1,2 tika izraudzīts kā minimālais lielums, kas faktiski atspoguļo kombinētā CO2 izmešu daudzuma vērtības starpību starp WLTP un NEDC metodēm. Dažādiem automobiļu ražotājiem šī starpība atkarībā arī no degvielas veida starp minētajām CO2 testēšanas metodēm ir robežās no 1,2-1,4. Lielākās starpības koeficients liecina, ka ražotāji atsevišķiem modeļiem, izmantojot NEDC metodi, centās mākslīgi samazināt CO2, izmešu daudzumu un vidējo degvielas patēriņu, kas ievērojami atšķīrās no faktiskā CO2 izmešu daudzuma un degvielas patēriņa.
	4. Attiecībā uz CO2 izmešu daudzumu, kas pārsniedz 175 g/km pēc NEDC vai 210 g/km pēc WLTP, Finanšu ministrijas izstrādātajā risinājumā paredz sīkāku CO2 izmešu daudzuma segmentāciju, bet maksimālo TEN likmi (756 *euro*) piemērojot tādam transportlīdzeklim, kuram kombinētais CO2 izmešu daudzums pārsniedz 330 g/km. Tādejādi veicinot patērētāju, kuri iegādājas jaunu automobili, izvēli par labu zemu emisiju automobilim, kuram TEN likme pēc WLTP CO2 vērtības būtiski neatšķirsies no TEN likmes par automobili, ja tas ir iegādāts un reģistrēts līdz 2020.gada 31.decembrim (skatīt Finanšu ministrijas priekšlikumu).
	5. Satiksmes ministrijas sagatavotājā priekšlikumā maksimālo TEN likmi varētu piemērot tikai tādā gadījumā, ja vieglā automobiļa kombinētais CO2 izmešu daudzums pēc WLTP metodes pārsniedz 400 g/km. Pēc mūsu rīcībā esošās informācijas 2019.gadā[[2]](#footnote-2) praktiski nav tādu vieglo automobiļu, kuram būtu tik augsts CO2 izmešu daudzuma līmenis.
 | **Iebildums nav ņemts vērā.**Pamatojoties uz Ministru kabineta 2020.gada 2.septembra protokola Nr.51,45.§ “Informatīvais ziņojums “Par nodokļu politikas attīstības virzieniem, valsts sociālās ilgtspējas un ekonomikas konkurētspējas veicināšanai" 2.3.1. apakšpunktu, Satiksmes ministrijai uzdots veikt grozījumus Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likumā, lai no 2021.gada piemērotu jaunu transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa likmju aprēķinu tiem transportlīdzekļiem, kuriem CO2 izmeši ir noteikti atbilstoši jaunajai CO2 izmešu metodei. Konsultējoties ar nozares ekspertiem, ir secināts, ka nepieciešams saglabāt esošo CO2 izmešu daudzumu segmentu iedalījumu arī pēc WLTP metodes, lai nodrošinātu esošajiem maksātājiem mazākas nodokļa izmaiņas saistībā ar WLTP metodes ieviešanu.Konsultējoties ar nozares ekspertiem, ir secināts, ka vidēji dažādiem automobiļu ražotājiem starpība (atkarībā arī no degvielas veida) starp minētajām CO2 testēšanas metodēm ir robežās no 1,2-1,4. Ņemot vērā minēto, nosakot likmes, ir izvēlēts vidējais rādītājs 1.3, kas arī tika atbalstīts no nozares ekspertu puses. Likumprojekta saskaņošanas procesā 2020. gada 9. septembra sanāksmē Finanšu ministrija neizteica iebildumus pret šādu kārtību, turklāt nozares eksperti norādīja uz to, ka jaunie transportlīdzekļi ir videi draudzīgāki, līdz ar to, izstrādājot ekspluatācijas nodokļu likmes pēc WLTP metodes, ir jāveicina jaunu transportlīdzekļu iegāde. |  | (3) Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli par tādu vieglo automobili vai kravas automobili ar pilnu masu līdz 3500 kg, kurš ir aprīkots ar iekšdedzes dzinēju vai pēc savas konstrukcijas ir aprīkots ar iekšdedzes dzinēju un kā mehānisku dzinējspēku izmanto enerģiju no transportlīdzeklī glabātas elektroenerģijas vai dzinējspēka glabāšanas iekārtas (piemēram, akumulators, kondensators, spararats vai ģenerators u.c.) un kurš pirmo reizi reģistrēts pēc 2020.gada 31.decembra maksā, piemērojot likmi atkarībā no automobiļa radītā oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzuma gramos (g) uz vienu kilometru (km) saskaņā ar pasaulē saskaņoto vieglo transportlīdzekļu testēšanas procedūru :1) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu līdz 50 g uz vienu km — 0 euro;2) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 51 g līdz 95 g uz vienu km — 9 euro;3) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 96 g līdz 115 g uz vienu km — 36 euro;4) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 116 g līdz 130 g uz vienu km — 66 euro;5) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 131 g līdz 155 g uz vienu km — 90 euro;6) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 156 g līdz 175 g uz vienu km — 114 euro;7) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 176 g līdz 200 g uz vienu km — 132 euro;8) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 201 g līdz 225 g uz vienu km — 168 euro;9) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 226 g līdz 250 g uz vienu km — 204 euro;10) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 251 g līdz 275 g uz vienu km — 258 euro;11) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 276 g līdz 300 g uz vienu km — 318 euro.12) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 301 g līdz 350 g uz vienu km — 426 euro;13) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 351 g līdz 400 g uz vienu km — 582 euro;14) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 400 g uz vienu km — 756 euro. |
| 2. |  (10) Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli par autobusu maksā atbilstoši tā pilnai masai vai pilnai masai un dzinēja izmešu līmenim šādā apmērā:1) līdz 1500 kg — 18 euro;2) no 1501 kg līdz 1800 kg — 36 euro;3) no 1801 kg līdz 2100 kg — 66 euro;4) no 2101 kg līdz 2600 kg — 78 euro;5) no 2601 kg līdz 3500 kg — 102 euro;6) no 3501 kg līdz 12 000 kg:a) EURO 0, EURO I, EURO II — 252 euro;b) EURO III, EURO IV — 180 euro;c) EURO V — 120 euro; | **Finanšu ministrijas 2020.gada 25.septembra atzinums Nr.4.1-12/5/5078**3.Uzskatām, ka likumprojekta 4.panta devītā daļa, kas paredz noteikt TEN likmes autobusiem arī atkarībā no pilnās masas un dzinēja izmešu līmeņa, ir jāprecizē, nosakot, ka autobusiem ar pilnu masu no 3501 kg līdz 12 000 kg atkarībā no augstākā izmešu līmeņa TEN likme nav zemāka par šobrīd noteikto (110,98 euro). Tāds pats princips būtu jāparedz arī autobusiem, kuru pilna masa pārsniedz 12 000 kg un kuru dzinējam ir augstākais izmešu līmenis (EURO VI un mazāk piesārņojošs), piemērām, 150 euro gadā. Ņemot vērā minimālo likmju precizēšanu autobusiem, nepieciešams to ievērtēt arī fiskālās ietekmes aprēķinā. | **Iebildums nav ņemts vērā.**Satiksmes ministrija norāda, ka, nosakot ekspluatācijas nodokļa likmes autobusiem ar pilnu masu no 3501 kg līdz 12 000 kg atkarībā no to pilnas masas un dzinēja izmešu līmeņa, tiek veicināta videi draudzīgāku transportlīdzekļu iegāde un ekspluatācija Latvijā. Līdz ar to ir noteiktas ekspluatācijas nodokļa likmes autobusiem ar EURO VI izmešu līmeni un mazāk piesārņojošo zemākā līmenī, kā šobrīd likumā esošās. Savukārt autobusiem ar izmešu līmeni EURO V un zemākas klases - augstāk kā likumā esošās. |  |  (10) Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli par autobusu maksā atbilstoši tā pilnai masai vai pilnai masai un dzinēja izmešu līmenim šādā apmērā:1) līdz 1500 kg — 18 euro;2) no 1501 kg līdz 1800 kg — 36 euro;3) no 1801 kg līdz 2100 kg — 66 euro;4) no 2101 kg līdz 2600 kg — 78 euro;5) no 2601 kg līdz 3500 kg — 102 euro;6) no 3501 kg līdz 12 000 kg:a) EURO 0, EURO I, EURO II — 252 euro;b) EURO III, EURO IV — 180 euro;c) EURO V — 120 euro; |
| 3. | (11) Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli par kravas automobiļiem ar pilnu masu no 3501 kg līdz 12 000 kg maksā atbilstoši šo transportlīdzekļu dzinēja izmešu līmenim:1) EURO 0, EURO I, EURO II — 432 euro ;2) EURO III, EURO IV — 300 euro ;3) EURO V — 192 euro ;4) EURO VI un mazāk piesārņojošs — 144 euro; | **Finanšu ministrijas 2020.gada 25.septembra atzinums Nr.4.1-12/5/5078**4.Ņemot vērā šī atzinuma 3.iebildumā minēto argumentu, ir nepieciešams likumprojekta 4.panta desmitajā daļā pārskatīt TEN likmes kravas automobiļiem ar pilnu masu no 3501 kg līdz 12 000 kg atkarībā no dzinēja izmešu līmeņa, nosakot, ka minimālā likme ir 156 euro gadā. Ņemot vērā minimālo likmju precizēšanu kravas automobiļiem, nepieciešams to ievērtēt arī fiskālās ietekmes aprēķinā. | **Iebildums nav ņemts vērā.**Nosakot ekspluatācijas nodokļa likmes kravas automobiļiem ar pilnu masu no 3501 kg līdz 12 000 kg atkarībā no pilnas masas un dzinēja izmešu līmeņa, ir jāveicina videi draudzīgāko transportlīdzekļu iegāde un ekspluatācija Latvijā. Līdz ar to ir noteiktas ekspluatācijas nodokļa likmes autobusiem ar EURO VI izmešu līmeni un mazāk piesārņojošo ir noteiktas zemākas, kā šobrīd likumā esošās. Savukārt kravas automobiļiem ar pilnu masu no 3501 kg līdz 12 000 kg ar izmešu līmeni EURO V un vairāk piesārņojošu - augstāk kā šobrīd likumā esošās likmes. |  | (11) Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli par kravas automobiļiem ar pilnu masu no 3501 kg līdz 12 000 kg maksā atbilstoši šo transportlīdzekļu dzinēja izmešu līmenim:1) EURO 0, EURO I, EURO II — 432 euro ;2) EURO III, EURO IV — 300 euro ;3) EURO V — 192 euro ;4) EURO VI un mazāk piesārņojošs — 144 euro; |
| 4. | **17. pants. Transportlīdzekļa reģistrācijas nodokļa objekts**Ar transportlīdzekļa reģistrācijas nodokli apliekamais objekts ir vieglie automobiļi, kuri ir vecāki par 5 gadiem un tiek reģistrēti Latvijā. | **Finanšu ministrijas 2020.gada 25.septembra atzinums Nr.4.1-12/5/5078**5. Ņemot vērā, ka informatīvais ziņojums par transportlīdzekļu reģistrācijas nodokli paredzēja, ka reģistrācijas nodokli piemēro visiem vieglajiem automobiļiem neatkarīgi no to vecuma, nav atbalstāms likumprojekta 6.pants, kas paredz par Transportlīdzekļa ekspluatācijas un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likuma papildināšanu ar III. nodaļu, kurā 17.pants nosaka, ka ar reģistrācijas nodokli ir apliekami tie vieglie automobiļi, kas vecāki par 5 gadiem (skaitot no pirmās reģistrācijas datuma ārvalstīs). Uzskatām, ka reģistrācijas nodoklis ir jāpiemēro visiem vieglajiem transportlīdzekļiem neatkarīgi no pirmās reģistrācijas datuma. Turklāt reģistrācijas nodokļa likme jaunam un ar zemu CO2 izmešu daudzumu transportlīdzeklim (līdz 130 g/km) būs salīdzinoši zema, ņemot vērā vieglā automobiļa iegādes vērtību. Vienlaikus ir atbalstāma reģistrācijas nodokļa likmes diferencēšana tiem vieglajiem automobiļiem, kuri ir sasnieguši 10 gadu vecumu (skaitot no 1.reģistrācijas datuma), tādejādi stimulējot vieglo automobiļu pircējus izvelēties pēc iespējas jaunāku un videi mazāk kaitīgāku vieglo automobili. | **Iebildums nav ņemts vērā.** Saskaņā ar informatīvo ziņojumu "Par nodokļu politikas attīstības virzieniem, valsts sociālās ilgtspējas un ekonomikas konkurētspējas veicināšanai" reģistrācijas nodokļa mērķis ir novērstu vecu un ekoloģiski kaitīgu vieglo automobiļu ieplūšanu no Rietumeiropas un reģistrēšanu Latvijā. Ievērojot minēto, reģistrācijas nodokļa piemērošana pilnīgi visiem vieglajiem transportlīdzekļiem neatkarīgi no pirmās reģistrācijas datuma, neatbilst informatīvajā ziņojumā minētājam un ir pretrunā ar reģistrācijas nodokļa ieviešanas mērķi. |  | **17. pants. Transportlīdzekļa reģistrācijas nodokļa objekts**Ar transportlīdzekļa reģistrācijas nodokli apliekamais objekts ir vieglie automobiļi, kuri ir vecāki par 5 gadiem un tiek reģistrēti Latvijā. |

Informācija par starpministriju (starpinstitūciju) sanāksmi vai elektronisko saskaņošanu 2020.gada 22.septembrī

Saskaņošanas dalībnieki Tieslietu ministrija, Finanšu ministrija, Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija

Saskaņošanas dalībnieki izskatīja šādu ministriju (citu

institūciju) iebildumus Tieslietu ministrija, Finanšu ministrija, Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija

Ministrijas (citas institūcijas), kuras nav ieradušās uz

sanāksmi vai kuras nav atbildējušas uz uzaicinājumu

piedalīties elektroniskajā saskaņošanā

Saskaņošanas dalībnieki izskatīja precizēto likumprojektu.

**II. Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās ir panākta**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. P.k. | Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija) | Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu) | Ministrijas (citas institūcijas) viedoklis par izteikto iebildumu (attiecīgi norādot, vai iebildums ir ņemts vērā, noraidīts vai panākta vienošanās starpinstitūciju sanāksmē) | Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija vai atsauce uz starpinstitūciju sanāksmes protokola punktu, kurā ir formulēta attiecīgā punkta (panta) redakcija vai atšķirīgie viedokļi par konkrēto punktu (pantu) |
| 1. | Skatīt likumprojekta anotāciju. | **Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas 25.09.2020. atzinums Nr.** **1-132/8553**Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija (turpmāk – VARAM) ir izskatījusi 2020. gada 22. septembrī saskaņošanai izsūtīto likumprojektu “Grozījumi Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likumā” (turpmāk – Likumprojekts) un tā anotāciju.VARAM atbalsta iniciatīvas, kas veicina Eiropas Zaļajā kursā noteiktā principa – transporta izmaksām jāatspoguļo to ietekme uz vidi, klimatu un iedzīvotāju veselību – īstenošanu. Arī Ekonomiskās sadarbības un attīstības organizācija (OECD) savā Vides snieguma novērtējuma 2019. gada ziņojumā par Latviju norāda uz nodokļu sistēmas pilnveidošanu un nepieciešamību celt likmes CO2 un ar enerģiju saistītiem nodokļiem.Attiecībā uz transportlīdzekļu reģistrācijas nodokļa atjaunošanu vēršam uzmanību, ka papildus izmaksas transportlīdzekļa pirkšanas brīdī ietekmē transportlīdzekļa cenu un var stimulēt pircēju izvēlēties klimatam un videi draudzīgākus automobiļus. Arī citu valstu pieredze rāda, ka valstīs, kurās ir ieviests transportlīdzekļu reģistrācijas nodoklis, kas atkarīgs no CO2 emisiju daudzuma, vidējās CO2 emisijas vērtības ir zemākas.Ņemot vērā iepriekš minēto, VARAM atbalsta Likumprojekta tālāku virzību, izsakot šādu iebildumu: Izvērtēt iespēju noteikt kravas automobiļu un autobusu ekspluatācijas nodokļa likmes, ņemot vērā ne tikai asu skaitu un piesārņojošo vielu emisijas (EURO standarts), bet arī CO2 emisijas. Attiecīgi, informāciju norādot tieību akta sākotnējā ziņojumā. | **Iebildums ņemts vērā.**Satiksmes ministrija informē, ka kravas automobiļu un autobusu ekspluatācijas nodokļa likmju aprēķināšanas kārtība un metodika tika noteikta Finanšu ministrijas sagatavotajā informatīvajā ziņojumā “Par nodokļu politikas attīstības virzieniem, valsts sociālās ilgtspējas un ekonomikas konkurētspējas veicināšanai”, kas 2020.gada 2.septembrī tika atbalstīts Ministru kabinetā un saskaņā ar kuru Satiksmes ministrijai tika dots uzdevums izdarīt grozījumus Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likumā, lai no 2021.gada kravas transportlīdzekļiem ar pilnu masu līdz 3,5 t (kategorija N1) noteiktu vieglo transportlīdzekļu TEN piemērošanas principu, kravas transportlīdzekļiem ar pilnu masu no 3.5t līdz 12 t piemērot TEN likmes, ņemot vērā EURO izmešu standartu, kravas transportlīdzekļiem ar pilnu masu virs 12 t piemērot TEN likmes, ņemot vērā EURO izmešu standartu un asu skaitu. | Skatīt likumprojekta antoāciju. |
| 2. | 1. Izteikt likuma nosaukumu šādā redakcijā:“Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa, transportlīdzekļa reģistrācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likums”. | **Tieslietu ministrijas 2020.gada 25.septembra atzinums Nr.04-02/3769.** 1. Projekta 1. pants paredz grozīt Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likuma (turpmāk – likums) nosaukumu. Ievērojot minēto, nepieciešams veikt visu normatīvo aktu izvērtējumu un gadījumā, ja normatīvajā aktā būs neatbilstošs projektā paredzētajam likuma nosaukums, nepieciešams veikt grozījumus šajos normatīvajos aktos. Portālā www.likumi.lv esošā informācija norāda, ka likuma nosaukums esošajā redakcijā ir divos likumos un trīs Ministru kabineta noteikumos. Šobrīd, piemēram, likuma nosaukums ir minēts likuma “Par nodokļiem un nodevām” 8. panta 13. un 14. punktā, 20. panta 13. un 14. punktā. Tieslietu ministrija piedāvā visu informāciju par nepieciešamajiem likuma nosaukuma grozījumiem citos normatīvajos aktos norādīt projekta anotācijas IV sadaļā. Tieslietu ministrija pieļauj, ka likuma nosaukuma grozījumi citos normatīvajos aktos varētu stāties spēkā vēlāk kā projekta 1. pantā paredzētais grozījums, bet tos nepieciešams apzināt un savlaicīgi virzīt. Piemēram, grozījumi likumā “Par nodokļiem un nodevām” iespējami 2021. gada budžeta likumprojektu virzības ietvaros. | **Iebildums ņemts vērā** | Skatīt precizēto likumprojekta anotāciju. |
| 3. | **20.pants. Atbrīvojumi**No transportlīdzekļa reģistrācijas nodokļa ir atbrīvoti:1) vieglie automobiļi, kas ir vecāki par 30 gadiem;2) vieglie automobiļi, kas pēc savas konstrukcijas kā vienīgo mehānisko dzinējspēku izmanto enerģiju no transportlīdzeklī glabātās elektroenerģijas vai dzinējspēka glabāšanas iekārtas (piemēram, akumulators, kondensators, spararats vai ģenerators);3) īpaši sagatavoti sporta vieglie automobiļi. | **Tieslietu ministrijas 2020.gada 25.septembra atzinums Nr.04-02/3769.** 2. Projekta 6. pantā paredzēto likuma 20. panta 1. punktu nepieciešams precizēt atbilstoši likuma 6. un 14. pantā šobrīd esošajam regulējumam un Ceļu satiksmes likuma 10. panta 1.5 daļā noteiktajam, proti, atbrīvojums varētu būt transportlīdzeklim ar vēsturiskā spēkrata statusu, nevis jebkuram 30 gadus vecam transportlīdzeklim. Papildus vēršam uzmanību, ka šādu normu par atbrīvojumiem var interpretēt kā nevienlīdzīgu attieksmi pret dažādiem nodokļu maksātājiem, bet projekta anotācijā informācija par dažādo atbrīvojumu pamatojumu netiek sniegta. Ievērojot minēto, projekta anotāciju nepieciešams atbilstoši papildināt. Vēlamies informēt, ka Finanšu ministrija ar 2020. gada 17. septembra vēstuli Nr.4.1-12/5/4922 Tieslietu ministrijai izvērtēšanai bija atsūtījusi likumprojektu “Grozījumi Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likumā”, kurā tiek paredzēts veikt grozījumus likuma 12. pantā. Projektā šie grozījumi nav iekļauti. Ievērojot minēto, piedāvājam sadarbībā ar Finanšu ministriju nodrošināt viena projekta virzību, jo atsevišķu projektu virzība veicina nelietderīgu valsts pārvaldes resursu izmantošanu. | **Iebildums ņemts vērā.** | **20.pants. Atbrīvojumi**No transportlīdzekļa reģistrācijas nodokļa ir atbrīvoti:1)transportlīdzekļi, kuriem piešķirts vēsturiskā spēkrata statuss.2) vieglie automobiļi, kas pēc savas konstrukcijas kā vienīgo mehānisko dzinējspēku izmanto enerģiju no transportlīdzeklī glabātās elektroenerģijas vai dzinējspēka glabāšanas iekārtas (piemēram, akumulators, kondensators, spararats vai ģenerators);3) īpaši sagatavoti sporta vieglie automobiļi. |
| 4. | 5) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 131 g līdz 155 g uz vienu km — 114 euro;8) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 201 g līdz 225 g uz vienu km — 218 euro; | **Finanšu ministrijas 2020.gada 25.septembra atzinums Nr.4.1-12/5/5078**2. Lūdzam precizēt likumprojekta 4.panta ceturtās daļas 5.punktā noteikto TEN likmi, skaitli “114” aizstājot ar skaitli “120”, jo šobrīd TEN likme atbilstošajam CO2 emisiju daudzumam no 131 līdz 155 g/km ir 120 euro, kā arī šīs daļas 8.punktā noteikto TEN likmi, skaitli “218” aizstājot ar skaitli “216”, jo skaitli 216 dalot ar 12 rezultātā ir vesels skaitlis. | **Iebildums ņemts vērā.** | 5) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 131 g līdz 155 g uz vienu km — 120 euro;8) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 201 g līdz 225 g uz vienu km — 216 euro; |
| 5. | Skatīt likumprojekta 5.pielikumu. | 6. Likumprojekta 8.pantā, kas paredz papildināt Transportlīdzekļa ekspluatācijas un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likumu ar 5.pielikumu, ir jāveic precizējumi, jo ne visās kolonās tiek ievērots princips – transportlīdzekļa reģistrācijas nodokļa likme vieglajam automobilim ar benzīna dzinēju – 1, vieglajam automobilim ar dīzeļa dzinēju – 2, bet vieglajam automobilim ar gāzes dzinēju – 0,8. Vieglajam automobilim ar gāzes dzinēju reģistrācijas nodokļa likmi piedāvājam samazināt par 20%, ņemot vērā vidējo CO2 ietaupījumu minētajiem transportlīdzekļiem, salīdzinot transportlīdzekļus ar benzīna dzinēju. Ņemot vērā precizējumus, attiecīgi tas ir jāievērtē arī fiskālās ietekmes aprēķinā. | **Iebildums ņemts vērā.** | Skatīt precizēto likumprojekta 5. pielikumu |
| 6. | Skatīt likumprojekta anotāciju. | 7. Ņemot vērā, ka likumprojekts paredz ieviest jaunu nodokli – transportlīdzekļa reģistrācijas nodoklis, ir nepieciešams papildināt likumprojekta anotācijas IV sadaļu par saistītajiem tiesību aktiem, norādot, ka ir jāveic grozījumus likumā “Par nodokļiem un nodevām”. | **Iebildums ņemts vērā.** | Skatīt precizēto likumprojekta anotāciju. |
| 7. | Skatīt likumprojekta anotāciju. | 8. Pēc anotācijas III sadaļas 6.punktā sniegtas informācijas, fiskāla ietekme no vieglo automobiļu reģistrācijas nodokļa 2021. gadā prognozēta 15 610 092 euro, 2022. gadā 15 610 092 euro, savukārt 2023. gadā 15 580 092 euro, attiecīgi lūdzam precizēt aprēķināto fiskālo ietekmi no vieglo automobiļu reģistrācijas nodokļa vai arī sniegt informāciju/aprēķinu, kāpēc 2023. gadā ietekme tiek prognozēta par 30 000 euro mazāk. Papildus lūdzam anotācijas III sadaļā novērst tehnisku neprecizitāti, jo, saskaitot anotācijas III sadaļas 6.punktā norādīto prognozēto transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa ieņēmumu pieaugumu, gan 2021.gadā, gan 2022.gadā sanāk 20 230 000 euro, nevis 20 200 000 euro. | **Iebildums ņemts vērā.** | Skatīt precizēto likumprojekta anotāciju. |
| 8. | Skatīt likumprojekta anotāciju. | 9. Ņemot vērā to, ka likumprojekts paredz virkni grozījumus transportlīdzekļu ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likumā un aprēķināta fiskāla ietekme uz valsts budžetu prognozēta 20,2 milj. euro apmērā, lūdzam sniegt detalizētu aprēķinu no likumdošanas izmaiņām, pievienojot to anotācijas pielikumā. | **Iebildums ņemts vērā.** | Skatīt precizēto likumprojekta anotācijas III sadaļas 6. punktu, kur detalizēti atspoguļota transportlīdzekļu ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likuma grozījumu aprēķināta fiskāla ietekme uz valsts budžetu. |
| 9. | Skatīt likumprojekta anotāciju. | 10. Papildus lūdzam anotācijas III sadaļas 6. punktā sniegt informāciju, kādi faktori tika ņemti vērā aprēķinot fiskālas ietekmes, un/vai ieviešot jauno vieglo automobiļu reģistrācijas nodokli, netiek prognozēts ieviesto transportlīdzekļu skaita samazinājums/pieaugums attiecībā uz transportlīdzekļu vecuma/segmentu grupām un dzinēju tipa. | **Iebildums ņemts vērā.** | Skatīt precizēto likumprojekta anotācijas III sadaļas 6. punktu. |

Atbildīgā amatpersona T.Vectirāns

1. [↑](#footnote-ref-1)
2. <https://www.dat.de/co2./> (GuideCO2.pdf) [↑](#footnote-ref-2)