Izziņa par atzinumos sniegtajiem iebildumiem

|  |
| --- |
| **Ministru kabineta noteikumu projektam “Grozījumi Ministru kabineta 2010.gada 27.aprīļa noteikumos Nr.397 “Noteikumi par Valsts civilās aviācijas drošības programmu”” (VSS-487)** |

**I. Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās nav panākta**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr.p.k. | Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija) | Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu) | Atbildīgās ministrijas pamatojums iebilduma noraidījumam | Atzinuma sniedzēja uzturētais iebildums, ja tas atšķiras no atzinumā norādītā iebilduma pamatojuma | Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

**Informācija par starpministriju (starpinstitūciju) sanāksmi vai elektronisko saskaņošanu**

|  |  |
| --- | --- |
| Datums  | 06.08.2020., 14.08.2020.elektroniskā saskaņošana |
|   |   |
| Saskaņošanas dalībnieki | Finanšu ministrija, Tieslietu ministrija, Latvijas Darba devēju konfederācija |
|    |  |
|   |   |   |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Saskaņošanas dalībnieki izskatīja šādu ministriju (citu institūciju) iebildumus | Tieslietu ministrijas un Latvijas Darba devēju konfederācijas |   |
|    |   |
|   |
| Ministrijas (citas institūcijas), kuras nav ieradušās uz sanāksmi vai kuras nav atbildējušas uz uzaicinājumu piedalīties elektroniskajā saskaņošanā |   |

**II. Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās ir panākta**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr.p.k. | Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija) | Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu) | Atbildīgās ministrijas norāde par to, ka iebildums ir ņemts vērā, vai informācija par saskaņošanā panākto alternatīvo risinājumu | Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija |
| 1. | Par Ministru kabineta 2014.gada 25.marta instrukcijas Nr.2 “Kārtība, kādā Latvijas Republikas valsts amatpersonas, augstākās ārvalstu amatpersonas un pavadošos delegācijas locekļus atbrīvo no lidostas drošības pārbaudēm” atzīšanu par spēku zaudējušu | **Tieslietu ministrija**Oficiālo publikāciju un tiesiskās informācijas likuma 9. panta piektā daļa paredz, ja spēku zaudē normatīvā akta izdošanas tiesiskais pamats (augstāka juridiska spēka tiesību norma, uz kuras pamata izdots cits normatīvais akts), tad spēku zaudē arī uz šā pamata izdotais normatīvais akts vai tā daļa.Ņemot vērā minēto, nav saprotams, kāpēc uzreiz netiek virzīts grozījums Ministru kabineta 2010. gada 27. aprīļa noteikumos Nr. 397 "Noteikumi par Valsts Civilās aviācijas drošības programmu" (turpmāk – noteikumi Nr. 397), svītrojot 3.18. apakšpunktu, uz kura pamata ir izdota Ministru kabineta 2014. gada 25. marta instrukcija Nr. 2 "Kārtība, kādā Latvijas Republikas valsts amatpersonas, augstākās ārvalstu amatpersonas un pavadošos delegācijas locekļus atbrīvo no lidostas drošības pārbaudēm". Minētais netiek skaidrots arī anotācijā.Līdz ar to uzskatām, ka instrukcijas projekta tālāka virzība nav lietderīga, bet lietderīgāk šobrīd atbilstoši Oficiālo publikāciju un tiesiskās informācijas likuma 9. panta piektajai daļai ir virzīt grozījumus noteikumos Nr. 397.**Latvijas Darba devēju konfederācija**SM piedāvā dokumentu, ar kuru Ministru kabineta instrukcija tiek atzīta par spēku zaudējušu, nosaukt par instrukciju. LDDK ieskatā instrukcija ir veicamo darbību aprakstu, norādījumu, vai pamācību kopums kādas darbības vai darbību kopuma veikšanai. Ņemot vērā, ka Projekts neietver pamācības, kā veicama Instrukcijas Nr.2 atzīšana par spēku zaudējušu, dokumentam ir nepieciešams cita veida nosaukums (piemēram, lēmums, protokollēmums, noteikumi u.c.). | **Iebildums ņemts vērā**Oficiālo publikāciju un tiesiskās informācijas likuma 9. panta piektā daļa paredz, ja spēku zaudē normatīvā akta izdošanas tiesiskais pamats (augstāka juridiska spēka tiesību norma, uz kuras pamata izdots cits normatīvais akts), tad spēku zaudē arī uz šā pamata izdotais normatīvais akts vai tā daļa. Lai atzītu par spēku zaudējušu Ministru kabineta 2014.gada 25.marta instrukciju Nr.2 “Kārtība, kādā Latvijas Republikas valsts amatpersonas, augstākās ārvalstu amatpersonas un pavadošos delegācijas locekļus atbrīvo no lidostas drošības pārbaudēm” tiek izdarīts grozījums Ministru kabineta 2010.gada 27.aprīļa noteikumos Nr.397 “Noteikumi par Valsts Civilās aviācijas drošības programmu”, svītrojot 3.18.apakšpunktu, uz kura pamata ir izdota instrukcija Nr.2.Attiecīgi projekta saturs pārstrādāts ārējā normatīvajā aktā – Ministru kabineta noteikumos.Attiecīgi precizēta projekta anotācija. | Grozījumi Ministru kabineta 2010.gada 27.aprīļa noteikumos Nr.397 “Noteikumi par Valsts civilās aviācijas drošības programmu” |
| 2. | Grozījums Ministru kabineta 2010.gada 27.aprīļa noteikumos Nr.397 “Noteikumi par Valsts civilās aviācijas drošības programmu” | **Tieslietu ministrija**Lūdzam veikt grozījumu arī Ministru kabineta 2010.gada 27.aprīļa noteikumu Nr.397 “Noteikumi par Valsts civilās aviācijas drošības programmu” 4.5. apakšpunktā, ņemot vērā, ka minētajā apakšpunktā ir ietverta atsauce uz 3.18. apakšpunktu, kas tiek svītrots. Attiecīgi lūdzam precizēt visu projektu atbilstoši juridiskās tehnikas prasībām (precizējot nosaukumu un pamattekstu), kā arī anotāciju. | **Iebildums ņemts vērā**Precizēts projekta nosaukums.Projekts papildināts ar 2.punktu, kas paredz svītrot no noteikumiem Nr.397 4.5.apakšpunkta otro teikumu, kurā ir dota atsauce uz noteikumu Nr.397 3.18.apakšpunktu.Attiecīgi precizēta projekta anotācija. | Grozījumi Ministru kabineta 2010.gada 27.aprīļa noteikumos Nr.397 “Noteikumi par Valsts civilās aviācijas drošības programmu”2. Svītrot 4.5.apakšpunkta otro teikumu. |
| 3. |  | **Latvijas Darba devēju konfederācija**LDDK pieļauj, ka no tiesiskās skaidrības un tiesiskās noteiktības skatpunkta būtu lietderīgi Noteikumu projektu papildināt ar vēl vienu punktu, kurā būtu noteikts, ka ar šo noteikumu spēkā stāšanos zaudē spēku uz šī punkta pamata izdotā instrukcija. Protams, it kā jau ir skaidrs, ka zaudējot spēku augstākai normai, uz kuras pamata ir izdots attiecīgais zemāk stāvošais normatīvais akts, arī zaudē spēku, tomēr būtu labāk un skaidrāk, ja tas būtu pateikts arī Noteikumos. | **Panākta vienošanās elektroniskās saskaņošanas laikā**Oficiālo publikāciju un tiesiskās informācijas likuma 9. panta piektā daļa paredz, ja spēku zaudē normatīvā akta izdošanas tiesiskais pamats (augstāka juridiska spēka tiesību norma, uz kuras pamata izdots cits normatīvais akts), tad spēku zaudē arī uz šā pamata izdotais normatīvais akts vai tā daļa.Papildināta projekta anotācijas IV sadaļa, nosakot, ka līdz ar projekta spēkā stāšanos tiek atzīta par spēku zaudējušu instrukcija Nr.2. Tieslietu ministrija ar 2020.gada 14.augusta e-pastu sniedza viedokli, ņemot vērā, ka instrukcija izdota saskaņā ar Ministru kabineta 2010. gada 27. aprīļa noteikumu Nr.397 „Noteikumi par Valsts civilās aviācijas drošības programmu” 3.18.apakšpunktu, tad pietiek ar norādi projekta anotācijā, ka šī instrukcija zaudēs spēku līdz ar grozījumu noteikumos Nr.397 spēkā stāšanos atbilstoši Oficiālo publikāciju un tiesiskās informācijas likuma 9.panta piektajā daļā paredzētajam.Ja instrukcija būtu izdota pamatojoties uz vēl kādu citu normu, kas netiek atzīta par spēku zaudējošu, tad gan būtu nepieciešams papildināt projektu. |  |

Civilās aviācijas aģentūras direktors M. Gorodcovs

Viesturs Gertners

Civilās aviācijas aģentūras

Normatīvo aktu un tiesiskās uzraudzības

nodaļas vecākais juriskonsults

tel.67830961

viesturs.gertners@caa.gov.lv