Budžeta un finanšu (nodokļu) komisija

Likumprojekts (steidzams) otrajam lasījumam

**Grozījumi Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likumā**

**(Nr. 835/Lp13)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Spēkā esošā redakcija** | **Pirmā lasījuma redakcija** | **Nr.** | **Priekšlikumi**  **(15)** | **Ministru kabineta atzinums** | **Komisijas atzinums** |
|  | Izdarīt Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likumā (Latvijas Vēstnesis, 2010, 206. nr.; 2012, 59., 190. nr.; 2013, 188. nr.; 2015, 107., 248. nr.; 2016, 241. nr.; 2017, 132., 156. nr.) šādus grozījumus: |  |  |  |  |
| **4.pants. Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa likmes**  (1) Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli par tādu motociklu, triciklu un kvadriciklu, kurš pirmo reizi reģistrēts pēc 2005.gada 1.janvāra un par kuru transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā ir informācija par motora tilpumu, maksā atbilstoši tā motora tilpumam kubikcentimetros (cm3) šādā apmērā:  1) līdz 500 cm3 — 17,07 *euro*;  2) no 501 līdz 1000 cm3 — 34,15 *euro*;  3) no 1001 līdz 1500 cm3 — 51,22 *euro*;  4) virs 1500 cm3 — 68,30 *euro*.  (2) Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodoklis par motocikliem, tricikliem un kvadricikliem, kuri nav minēti šā panta pirmajā daļā, ir 35,57 *euro*.  (21) Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli par tādu vieglo automobili, kurš ir aprīkots ar iekšdedzes dzinēju vai pēc savas konstrukcijas ir aprīkots ar iekšdedzes dzinēju un kā mehānisku dzinējspēku izmanto enerģiju no transportlīdzeklī glabātas elektroenerģijas vai dzinējspēka glabāšanas iekārtas (piemēram, akumulators, kondensators, spararats vai ģenerators u.c.) un kurš pirmo reizi reģistrēts pēc 2008.gada 31.decembra, maksā, piemērojot likmi atkarībā no automobiļa radītā oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzuma gramos (g) uz vienu kilometru (km):  1) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu līdz 50 g uz vienu km — 0 *euro*;  2) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 51 g līdz 95 g uz vienu km — 12 *euro*;  3) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 96 g līdz 115 g uz vienu km — 48 *euro*;  4) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 116 g līdz 130 g uz vienu km — 84 *euro*;  5) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 131 g līdz 155 g uz vienu km — 120 *euro*;  6) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 156 g līdz 175 g uz vienu km — 144 *euro*;  7) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 176 g līdz 200 g uz vienu km — 168 *euro*;  8) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 201 g līdz 250 g uz vienu km — 264 *euro*;  9) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 251 g līdz 300 g uz vienu km — 408 *euro*;  10) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 301 g līdz 350 g uz vienu km — 552 *euro*;  11) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 351 g uz vienu km — 756 *euro*.  (22) Ja šā panta 2.1daļā minētajam transportlīdzeklim transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā nav pieejama informācija par tā radīto CO2 izmešu daudzumu, transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli maksā atbilstoši šā panta trešajā daļā noteiktajām likmēm.  (23) Papildus transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa likmei, kas tiek aprēķināta saskaņā ar šā likuma 2.1daļu, tiek noteikta likme 300 *euro*apmērā tiem vieglajiem automobiļiem, kuriem motora tilpums ir lielāks par 3500 cm3.  (3) Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli par tādu vieglo automobili, kurš ir aprīkots ar iekšdedzes dzinēju vai pēc savas konstrukcijas ir aprīkots ar iekšdedzes dzinēju un kā mehānisku dzinējspēku izmanto enerģiju no transportlīdzeklī glabātas elektroenerģijas vai dzinējspēka glabāšanas iekārtas (piemēram, akumulators, kondensators, spararats vai ģenerators) un kurš pirmo reizi reģistrēts pēc 2005.gada 1.janvāra, un par kuru transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā ir informācija par pilno masu, motora tilpumu un motora maksimālo jaudu, maksā, summējot nodokļa likmes atbilstoši vieglā automobiļa pilnai masai, motora tilpumam un motora maksimālajai jaudai, šādā apmērā:  1) par pilno masu kilogramos (kg):  a) līdz 1500 kg — 15 *euro*,  b) no 1501 kg līdz 1800 kg — 32 *euro*,  c) no 1801 kg līdz 2100 kg — 55 *euro*,  d) no 2101 kg līdz 2600 kg — 70 *euro*,  e) no 2601 kg līdz 3000 kg — 84 *euro*,  f) no 3001 kg līdz 3500 kg — 97 *euro*,  g) vairāk par 3500 kg — 110 *euro*;  2) par motora tilpumu kubikcentimetros (cm3):  a) līdz 1500 cm3 — 9 *euro*,  b) no 1501 cm3 līdz 2000 cm3 — 23 *euro*,  c) no 2001 cm3 līdz 2500 cm3 — 37 *euro*,  d) no 2501 cm3 līdz 3000 cm3 — 55 *euro*,  e) no 3001 cm3 līdz 3500 cm3 — 91 *euro*,  f) no 3501 cm3 līdz 4000 cm3 — 160 *euro*,  g) no 4001 cm3 līdz 5000 cm3 — 228 *euro*,  h) virs 5000 cm3 — 297 *euro*;  3) par motora maksimālo jaudu kilovatos (kW):  a) līdz 55 kW — 9 *euro*,  b) no 56 kW līdz 92 kW — 23 *euro*,  c) no 93 kW līdz 129 kW — 37 *euro*,  d) no 130 kW līdz 166 kW — 55 *euro*,  e) no 167 kW līdz 203 kW — 91 *euro*,  f) no 204 kW līdz 240 kW — 160 *euro*,  g) no 241 kW līdz 300 kW — 228 *euro*,  h) virs 300 kW — 297 *euro*.  (4) Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli par vieglo automobili, kurš nav minēts šā panta 2.1un trešajā daļā, maksā atbilstoši tā pilnai masai šādā apmērā:  1) līdz 1500 kg — 38 *euro*;  2) no 1501 kg līdz 1800 kg — 81 *euro*;  3) no 1801 kg līdz 2100 kg — 137 *euro*;  4) no 2101 kg līdz 2600 kg — 174 *euro*;  5) no 2601 kg līdz 3000 kg — 210 *euro*;  6) no 3001 kg līdz 3500 kg — 242 *euro*;  7) vairāk par 3500 kg — 274 *euro*.  (5) Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli par autobusu maksā atbilstoši tā pilnai masai šādā apmērā:  1) līdz 1500 kg — 17,07 *euro*;  2) no 1501 kg līdz 1800 kg — 34,15 *euro*;  3) no 1801 kg līdz 2100 kg — 64,03 *euro*;  4) no 2101 kg līdz 2600 kg — 76,84 *euro*;  5) no 2601 kg līdz 3500 kg — 102,45 *euro*;  6) no 3501 kg līdz 12 000 kg — 110,98 *euro*;  7) vairāk par 12 000 kg — 145,13 *euro*.  (6) Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli par kravas automobiļiem ar pilnu masu līdz 12 000 kg maksā atbilstoši šo transportlīdzekļu pilnai masai šādā apmērā:  1) līdz 1500 kg — 36 *euro*;  2) no 1501 kg līdz 1800 kg — 72 *euro*;  3) no 1801 kg līdz 2100 kg — 138 *euro*;  4) no 2101 kg līdz 2600 kg — 165 *euro*;  5) no 2601 kg līdz 3500 kg — 219 *euro*;  6) no 3501 kg līdz 12 000 kg — 156 *euro*.  (7) Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli par kravas automobiļiem ar pilnu masu virs 12 000 kg (izņemot seglu vilcējus) maksā atkarībā no šo kravas automobiļu asu skaita un dzenošā tilta atsperojuma veida (pneimatiskais vai mehāniskais atsperojums) saskaņā ar šā likuma 1.pielikumu.  (8) Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli par seglu vilcējiem maksā atkarībā no šo transportlīdzekļu dzenošā tilta atsperojuma veida šādā apmērā:  1) ar pneimatisko atsperojumu — 170,74 *euro*;  2) ar mehānisko atsperojumu — 256,12 *euro*.  (9) Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli par divasu, trīsasu un vairāk asu piekabēm maksā atkarībā no šo piekabju asu skaita, pilnas masas un šīs piekabes velkošo kravas automobiļu pilnas masas, asu skaita un dzenošā tilta atsperojuma veida (pneimatiskais vai mehāniskais atsperojums) saskaņā ar šā likuma 2.pielikumu.  (10) Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodoklis par vienass piekabēm un vienass puspiekabēm ir 59,76 *euro*.  (11) Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli par divasu, trīsasu un vairāk asu puspiekabēm maksā atkarībā no šo puspiekabju asu skaita, pilnas masas un šīs puspiekabes velkošo seglu vilcēju pašmasas, asu skaita un dzenošā tilta atsperojuma veida (pneimatiskais vai mehāniskais atsperojums) saskaņā ar šā likuma 3.pielikumu.  (12) Ja kravas automobiļiem ar pilnu masu virs 12 000 kg dzenošā tilta atsperojums ir ekvivalents pneimatiskajam, šādiem kravas automobiļiem piemēro transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa likmes, kas noteiktas kravas automobiļiem ar dzenošā tilta pneimatisko atsperojumu. Kārtību, kādā nosaka dzenošā tilta atsperojuma ekvivalenci pneimatiskajam atsperojumam, nosaka Ministru kabinets.  (13) Ja iepriekšējos kalendārajos gados transportlīdzekļa ekspluatācijas nodoklis par divasu, trīsasu vai vairāk asu piekabi nav maksāts, transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa likmi piekabei par iepriekšējiem kalendārajiem gadiem aprēķina, pieņemot, ka piekabe vilkta ar trīsasu kravas automobili, kuram ir dzenošā tilta mehāniskais atsperojums.  (14) Ja iepriekšējos kalendārajos gados transportlīdzekļa ekspluatācijas nodoklis par divasu, trīsasu vai četrasu puspiekabi nav maksāts, transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa likmi puspiekabei par iepriekšējiem kalendārajiem gadiem aprēķina, pieņemot, ka puspiekabe vilkta ar trīsasu seglu vilcēju, kuram ir dzenošā tilta mehāniskais atsperojums.  *(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 12.09.2013., 30.11.2015. un 23.11.2016. likumu, kas stājas spēkā 01.01.2017. 2.1 un 2.3 daļā noteiktās transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa likmes stājas spēkā 01.01.2019. Sk. Pārejas noteikumu 21. punktu)* | 1. Izteikt 4. pantu šādā redakcijā:  "**4. pants. Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa likmes**  (1) Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli par tādu motociklu, triciklu un kvadriciklu, kurš pirmo reizi reģistrēts pēc 2005. gada 1. janvāra un par kuru transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā ir informācija par motora tilpumu, maksā atbilstoši tā motora tilpumam kubikcentimetros (cm3) šādā apmērā:  1) līdz 500 cm3 – 18 *euro*;  2) no 501 līdz 1000 cm3 – 36 *euro*;  3) no 1001 līdz 1500 cm3 – 54 *euro*;  4) virs 1500 cm3 – 72 *euro*.  (2) Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodoklis par motocikliem, tricikliem un kvadricikliem, kuri nav minēti šā panta pirmajā daļā, ir 36 *euro*.  (3) Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli par tādu vieglo automobili vai kravas automobili ar pilnu masu līdz 3500 kg, kurš aprīkots ar iekšdedzes dzinēju vai pēc savas konstrukcijas aprīkots ar iekšdedzes dzinēju un kā mehānisku dzinējspēku izmanto enerģiju no transportlīdzeklī glabātas elektroenerģijas vai dzinējspēka glabāšanas iekārtas (piemēram, akumulators, kondensators, spararats vai ģenerators) un kurš pirmo reizi reģistrēts pēc 2020. gada 31. decembra, maksā, piemērojot likmi atkarībā no automobiļa radītā oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzuma gramos (g) uz vienu kilometru (km) atbilstoši pasaulē saskaņotajai vieglo transportlīdzekļu testēšanas procedūrai:  1) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu līdz 50 g uz vienu km – 0 *euro*;  2) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 51 g līdz 95 g uz vienu km – 9 *euro*;  3) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 96 g līdz 115 g uz vienu km – 36 *euro*;  4) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 116 g līdz 130 g uz vienu km – 66 *euro*;  5) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 131 g līdz 155 g uz vienu km – 90 *euro*;  6) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 156 g līdz 175 g uz vienu km – 114 *euro*;  7) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 176 g līdz 200 g uz vienu km – 132 *euro*;  8) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 201 g līdz 225 g uz vienu km – 168 *euro*;  9) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 226 g līdz 250 g uz vienu km – 204 *euro*;  10) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 251 g līdz 275 g uz vienu km – 258 *euro*;  11) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 276 g līdz 300 g uz vienu km – 318 *euro*;  12) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 301 g līdz 350 g uz vienu km – 426 *euro*;  13) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 351 g līdz 400 g uz vienu km – 582 *euro*;  14) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 400 g uz vienu km – 756 *euro*.  (4) Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli par tādu vieglo automobili, kurš aprīkots ar iekšdedzes dzinēju vai pēc savas konstrukcijas aprīkots ar iekšdedzes dzinēju un kā mehānisku dzinējspēku izmanto enerģiju no transportlīdzeklī glabātas elektroenerģijas vai dzinējspēka glabāšanas iekārtas (piemēram, akumulators, kondensators, spararats vai ģenerators) un kurš pirmo reizi reģistrēts pēc 2008. gada 31. decembra, vai kravas automobili ar pilnu masu līdz 3500 kg, kurš pirmo reizi reģistrēts pēc 2011. gada 31. decembra, maksā, piemērojot likmi atkarībā no automobiļa radītā oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzuma gramos (g) uz vienu kilometru (km) saskaņā ar Eiropas jaunā braukšanas cikla metodi:  1) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu līdz 50 g uz vienu km – 0 *euro*;  2) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 51 g līdz 95 g uz vienu km – 12 *euro*;  3) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 96 g līdz 115 g uz vienu km – 48 *euro*;  4) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 116 g līdz 130 g uz vienu km – 84 *euro*;  5) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 131 g līdz 155 g uz vienu km – 120 *euro*;  6) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 156 g līdz 175 g uz vienu km – 144 *euro*;  7) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 176 g līdz 200 g uz vienu km – 168 *euro*;  8) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 201 g līdz 225 g uz vienu km – 216 *euro*;  9) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 226 g līdz 250 g uz vienu km – 264 *euro*;  10) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 251 g līdz 275 g uz vienu km – 336 *euro*;  11) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 276 g līdz 300 g uz vienu km – 408 *euro*;  12) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 301 g līdz 350 g uz vienu km – 552 *euro*;  13) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 351 g uz vienu km – 756 *euro*.  (5) Ja transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā nav pieejama informācija par šā panta trešajā daļā minētā transportlīdzekļa radīto CO2 izmešu daudzumu atbilstoši pasaulē saskaņotajai vieglo transportlīdzekļu testēšanas procedūrai, transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli maksā atbilstoši šā panta ceturtajā daļā noteiktajām likmēm.  (6) Ja transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā nav pieejama informācija par šā panta trešajā un ceturtajā daļā minētā transportlīdzekļa radīto CO2 izmešu daudzumu, transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli maksā atbilstoši šā panta astotajā daļā noteiktajām likmēm.  (7) Papildus transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa likmei, kas tiek aprēķināta saskaņā ar šā likuma trešo un ceturto daļu, tiek noteikta likme 300 *euro* apmērā tiem automobiļiem, kuriem motora tilpums ir lielāks par 3500 cm3.  (8) Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli par tādu vieglo automobili vai kravas automobili ar pilnu masu līdz 3500 kg, kurš ir aprīkots ar iekšdedzes dzinēju vai pēc savas konstrukcijas ir aprīkots ar iekšdedzes dzinēju un kā mehānisku dzinējspēku izmanto enerģiju no transportlīdzeklī glabātas elektroenerģijas vai dzinējspēka glabāšanas iekārtas (piemēram, akumulators, kondensators, spararats vai ģenerators) un kurš pirmo reizi reģistrēts pēc 2005. gada 1.janvāra, un par kuru transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā ir informācija par pilno masu, motora tilpumu un motora maksimālo jaudu, maksā, summējot nodokļa likmes atbilstoši automobiļa pilnai masai, motora tilpumam un motora maksimālajai jaudai, šādā apmērā:  1) par pilno masu kilogramos (kg):  a) līdz 1500 kg – 15 *euro*,  b) no 1501 kg līdz 1800 kg – 32 *euro*,  c) no 1801 kg līdz 2100 kg – 55 *euro*,  d) no 2101 kg līdz 2600 kg – 70 *euro*,  e) no 2601 kg līdz 3000 kg – 84 *euro*,  f) no 3001 kg līdz 3500 kg – 97 *euro*,  g) vairāk par 3500 kg – 110 *euro*;  2) par motora tilpumu kubikcentimetros (cm3):  a) līdz 1500 cm3 – 9 *euro*,  b) no 1501 cm3 līdz 2000 cm3 – 23 *euro*,  c) no 2001 cm3 līdz 2500 cm3 – 37 *euro*,  d) no 2501 cm3 līdz 3000 cm3 – 55 *euro*,  e) no 3001 cm3 līdz 3500 cm3 – 91 *euro*,  f) no 3501 cm3 līdz 4000 cm3 – 160 *euro*,  g) no 4001 cm3 līdz 5000 cm3 – 228 *euro*,  h) virs 5000 cm3 – 297 *euro*;  3) par motora maksimālo jaudu kilovatos (kW):  a) līdz 55 kW – 9 *euro*,  b) no 56 kW līdz 92 kW – 23 *euro*,  c) no 93 kW līdz 129 kW – 37 *euro*,  d) no 130 kW līdz 166 kW – 55 *euro*,  e) no 167 kW līdz 203 kW – 91 *euro*,  f) no 204 kW līdz 240 kW – 160 *euro*,  g) no 241 kW līdz 300 kW – 228 *euro*,  h) virs 300 kW – 297 *euro*.  (9) Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli par vieglo automobili vai kravas automobili ar pilnu masu līdz 3500 kg, kurš nav minēts šā panta trešajā, ceturtajā vai astotajā daļā, maksā atbilstoši tā pilnai masai šādā apmērā:  1) līdz 1500 kg – 38 *euro*;  2) no 1501 kg līdz 1800 kg – 81 *euro*;  3) no 1801 kg līdz 2100 kg – 137 *euro*;  4) no 2101 kg līdz 2600 kg – 174 *euro*;  5) no 2601 kg līdz 3000 kg – 210 *euro*;  6) no 3001 kg līdz 3500 kg – 242 *euro*;  7) vairāk par 3500 kg – 274 *euro*.  (10) Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli par autobusu maksā atbilstoši tā pilnai masai vai pilnai masai un dzinēja izmešu līmenim šādā apmērā:  1) līdz 1500 kg – 18 *euro*;  2) no 1501 kg līdz 1800 kg – 36 *euro*;  3) no 1801 kg līdz 2100 kg – 66 *euro*;  4) no 2101 kg līdz 2600 kg – 78 *euro*;  5) no 2601 kg līdz 3500 kg – 102 *euro*;  6) no 3501 kg līdz 12 000 kg:  a) EURO 0, EURO I, EURO II – 252 *euro*,  b) EURO III, EURO IV – 180 *euro*,  c) EURO V – 120 *euro*,  d) EURO VI un mazāk piesārņojošs – 96 *euro*;  7) vairāk par 12 000 kg:  a) EURO 0, EURO I, EURO II – 300 *euro*,  b) EURO III, EURO IV – 210 *euro*,  c) EURO V – 156 *euro*,  d) EURO VI un mazāk piesārņojošs – 120*euro*.  (11) Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli par kravas automobiļiem ar pilnu masu no 3501 kg līdz 12 000 kg maksā atbilstoši šo transportlīdzekļu dzinēja izmešu līmenim:  1) EURO 0, EURO I, EURO II – 432 *euro*;  2) EURO III, EURO IV – 300 *euro*;  3) EURO V – 192 *euro*;  4) EURO VI un mazāk piesārņojošs – 144 *euro*.  (12) Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli par kravas automobiļiem ar pilnu masu virs 12 000 kg (izņemot seglu vilcējus) maksā atkarībā no šo kravas automobiļu asu skaita un dzinēja izmešu līmeņa saskaņā ar šā likuma 1. pielikumu.  (13) Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli par seglu vilcējiem maksā atkarībā no šo transportlīdzekļu asu skaita un dzinēja izmešu līmeņa saskaņā ar šā likuma 4. pielikumu.  (14) Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli par divasu, trīsasu un vairāk asu piekabēm maksā atkarībā no šo piekabju asu skaita, pilnas masas un šīs piekabes velkošo kravas automobiļu pilnas masas un asu skaita saskaņā ar šā likuma 2. pielikumu.  (15) Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodoklis par vienass piekabēm un vienass puspiekabēm ir 60 *euro*.  (16) Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli par divasu, trīsasu un vairāk asu puspiekabēm maksā atkarībā no šo puspiekabju asu skaita, pilnas masas un šīs puspiekabes velkošo seglu vilcēju pašmasas un asu skaita saskaņā ar šā likuma 3. pielikumu.  (17) Ja iepriekšējos kalendāra gados transportlīdzekļa ekspluatācijas nodoklis par divasu, trīsasu vai vairāk asu piekabi nav maksāts, transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa likmi piekabei par iepriekšējiem kalendāra gadiem aprēķina, pieņemot, ka piekabe vilkta ar trīsasu kravas automobili.  (18) Ja iepriekšējos kalendāra gados transportlīdzekļa ekspluatācijas nodoklis par divasu, trīsasu vai četrasu puspiekabi nav maksāts, transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa likmi puspiekabei par iepriekšējiem kalendāra gadiem aprēķina, pieņemot, ka puspiekabe vilkta ar trīsasu seglu vilcēju.  (19) Ja nav zināms šā panta desmitajā, vienpadsmitajā, divpadsmitajā vai trīspadsmitajā daļā minētā transportlīdzekļa dzinēja izmešu līmenis vai nav transportlīdzekļa izgatavotāja vai izgatavotāja pārstāvja izsniegta apliecinājuma transportlīdzekļa dzinēja izmešu atbilstībai noteiktam līmenim, nodokli maksā atbilstoši "EURO 0" līmenim noteiktajām likmēm." | **1**  **2**  **3**  **4**  **5**  **6**  **7**  **8**  **9**  **10**  **11**  **12** | **Deputāti D.Reizniece-Ozola, V.Valainis, G.Daudze, J.Dūklavs, J.Jalinska, R.Bergmanis**  Likumprojekta 1.pantā:  4.panta pirmās daļas 1.punktu izteikt šādā redakcijā:  “1) no 126 cm3 līdz 500 cm3 – 18 euro”.  **Deputāts A.Kiršteins**  Izteikt likumprojekta 1.pantā minēto likuma 4.panta pirmās daļas 1.punktu izteikt šādā redakcijā:  “1) no 126 cm3 līdz 500 cm3 – 18 euro”.  **Deputāti D.Reizniece-Ozola, V.Valainis, G.Daudze, J.Dūklavs, J.Jalinska, R.Bergmanis**  Likumprojekta 1.pantā:  4.panta trešās daļas 1.punktu, attiecīgi precizējot pārējos punktus, izteikt šādā redakcijā:  “1) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu līdz 130 g uz vienu km – 0 euro”.  **Deputāts A.Kiršteins**  Izteikt likumprojekta 1.pantā minēto likuma 4.panta trešās daļas 1.punktu šādā redakcijā, attiecīgi izslēdzot 2., 3. un 4. punktu un precizējot pārējo punktu numerāciju:  “1) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu līdz 130 g uz vienu km – 0 euro”.  **Deputāts G.Eglītis**  Likumprojekta 1.panta daļā nepieciešams 4.panta trešās daļas 1.punktu, attiecīgi precizējot pārējos punktus, izteikt šādā redakcijā:  “1) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu līdz 130 g uz vienu km – 0 euro”.  **Deputāts G.Eglītis**  Likumprojekta 1.panta daļā nepieciešams likuma 4.panta ceturtajā daļā izslēgt 1. un 2. punktu, kā arī izteikt 3. punktu šādā redakcijā:  “1) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu līdz 115 g uz vienu km – 0 euro;”  **Deputāti D.Reizniece-Ozola, V.Valainis, G.Daudze, J.Dūklavs, J.Jalinska, R.Bergmanis**  Likumprojekta 1.pantā:  4.panta ceturto daļu aiz vārdiem “cikla metodi” izteikt šādā redakcijā:  “1) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu līdz 115 g uz vienu km – 0 euro;  2) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 116 g līdz 130 g uz vienu km – 84 euro;  3) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 131 g līdz 155 g uz vienu km – 120 euro;  4) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 156 g līdz 175 g uz vienu km – 148 euro;  5) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 176 g līdz 200 g uz vienu km – 173 euro;  6) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 201 g līdz 225 g uz vienu km – 222 euro;  7) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 226 g līdz 250 g uz vienu km – 271 euro;  8) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 251 g līdz 275 g uz vienu km – 344 euro;  9) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 276 g līdz 300 g uz vienu km – 417 euro;  10) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 301 g līdz 350 g uz vienu km – 562 euro;  11) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 351 g uz vienu km – 767 euro.”  **Deputāts A.Kiršteins**  Izteikt likumprojekta 1.pantā minēto likuma 4.panta ceturto daļu aiz vārdiem “cikla metodi” šādā redakcijā:  “1) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu līdz 115 g uz vienu km – 0 euro;  2) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 116 g līdz 130 g uz vienu km – 84 euro;  3) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 131 g līdz 155 g uz vienu km – 120 euro;  4) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 156 g līdz 175 g uz vienu km – 148 euro;  5) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 176 g līdz 200 g uz vienu km – 173 euro;  6) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 201 g līdz 225 g uz vienu km – 222 euro;  7) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 226 g līdz 250 g uz vienu km – 271 euro;  8) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 251 g līdz 275 g uz vienu km – 344 euro;  9) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 276 g līdz 300 g uz vienu km – 417 euro;  10) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 301 g līdz 350 g uz vienu km – 562 euro;  11) automobiļiem ar oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzumu no 351 g uz vienu km – 767 euro.”  **Deputāte K.Sprūde**  Papildināt likumprojekta 4.panta (6) daļu ar sekojošu teikumu:  “Šo likmi nepiemēro vieglajam automobilim, kuram tiek piemērots šā likuma 7.panta piektajā daļā paredzētais nodokļa atvieglojums un kura pasažiera sēdvietu skaits pārsniedz piecas sēdvietas.”  **Deputāte J.Stepaņenko**  Papildināt likumprojekta 4.panta (6) daļu ar sekojošu teikumu:  “Šo likmi nepiemēro vieglajam automobilim, kuram tiek piemērots šā likuma 7.panta piektajā daļā paredzētais nodokļa atvieglojums un kura pasažiera sēdvietu skaits pārsniedz piecas sēdvietas.”  **Deputāti D.Reizniece-Ozola, V.Valainis, G.Daudze, J.Dūklavs, J.Jalinska, R.Bergmanis**  Likumprojekta 1.pantā:  izteikt 4.panta astoto daļu šādā redakcijā:  “(8) Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli par tādu vieglo automobili vai kravas automobili ar pilnu masu līdz 3500 kg, kurš ir aprīkots ar iekšdedzes dzinēju vai pēc savas konstrukcijas ir aprīkots ar iekšdedzes dzinēju un kā mehānisku dzinējspēku izmanto enerģiju no transportlīdzeklī glabātas elektroenerģijas vai dzinējspēka glabāšanas iekārtas (piemēram, akumulators, kondensators, spararats vai ģenerators) un kurš pirmo reizi reģistrēts pēc 2005. gada 1.janvāra, un par kuru transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā ir informācija par pilno masu, motora tilpumu un motora maksimālo jaudu, maksā, summējot nodokļa likmes atbilstoši automobiļa pilnai masai, motora tilpumam un motora maksimālajai jaudai, šādā apmērā:  1) par pilno masu kilogramos (kg):  a) līdz 1500 kg – 15 euro,  b) no 1501 kg līdz 1800 kg – 32 euro,  c) no 1801 kg līdz 2100 kg – 58 euro,  d) no 2101 kg līdz 2600 kg – 74 euro,  e) no 2601 kg līdz 3000 kg – 89 euro,  f) no 3001 kg līdz 3500 kg – 103 euro,  g) vairāk par 3500 kg – 117 euro;  2) par motora tilpumu kubikcentimetros (cm3):  a) līdz 1500 cm3 – 9 euro,  b) no 1501 cm3 līdz 2000 cm3 – 23 euro,  c) no 2001 cm3 līdz 2500 cm3 – 40 euro,  d) no 2501 cm3 līdz 3000 cm3 – 59 euro,  e) no 3001 cm3 līdz 3500 cm3 – 96 euro,  f) no 3501 cm3 līdz 4000 cm3 – 166 euro,  g) no 4001 cm3 līdz 5000 cm3 – 235 euro,  h) virs 5000 cm3 – 305 euro;  3) par motora maksimālo jaudu kilovatos (kW):  a) līdz 55 kW – 9 euro,  b) no 56 kW līdz 92 kW – 23 euro,  c) no 93 kW līdz 129 kW – 40 euro,  d) no 130 kW līdz 166 kW – 59 euro,  e) no 167 kW līdz 203 kW – 96 euro,  f) no 204 kW līdz 240 kW – 166 euro,  g) no 241 kW līdz 300 kW – 235 euro,  h) virs 300 kW – 305 euro.”  **Deputāts A.Kiršteins**  Izteikt likumprojekta 1.pantā minēto likuma 4.panta astoto daļu šādā redakcijā:  “(8) Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli par tādu vieglo automobili vai kravas automobili ar pilnu masu līdz 3500 kg, kurš ir aprīkots ar iekšdedzes dzinēju vai pēc savas konstrukcijas ir aprīkots ar iekšdedzes dzinēju un kā mehānisku dzinējspēku izmanto enerģiju no transportlīdzeklī glabātas elektroenerģijas vai dzinējspēka glabāšanas iekārtas (piemēram, akumulators, kondensators, spararats vai ģenerators) un kurš pirmo reizi reģistrēts pēc 2005. gada 1.janvāra, un par kuru transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā ir informācija par pilno masu, motora tilpumu un motora maksimālo jaudu, maksā, summējot nodokļa likmes atbilstoši automobiļa pilnai masai, motora tilpumam un motora maksimālajai jaudai, šādā apmērā:  1) par pilno masu kilogramos (kg):  a) līdz 1500 kg – 15 euro,  b) no 1501 kg līdz 1800 kg – 32 euro,  c) no 1801 kg līdz 2100 kg – 58 euro,  d) no 2101 kg līdz 2600 kg – 74 euro,  e) no 2601 kg līdz 3000 kg – 89 euro,  f) no 3001 kg līdz 3500 kg – 103 euro,  g) vairāk par 3500 kg – 117 euro;  2) par motora tilpumu kubikcentimetros (cm3):  a) līdz 1500 cm3 – 9 euro,  b) no 1501 cm3 līdz 2000 cm3 – 23 euro,  c) no 2001 cm3 līdz 2500 cm3 – 40 euro,  d) no 2501 cm3 līdz 3000 cm3 – 59 euro,  e) no 3001 cm3 līdz 3500 cm3 – 96 euro,  f) no 3501 cm3 līdz 4000 cm3 – 166 euro,  g) no 4001 cm3 līdz 5000 cm3 – 235 euro,  h) virs 5000 cm3 – 305 euro;  3) par motora maksimālo jaudu kilovatos (kW):  a) līdz 55 kW – 9 euro,  b) no 56 kW līdz 92 kW – 23 euro,  c) no 93 kW līdz 129 kW – 40 euro,  d) no 130 kW līdz 166 kW – 59 euro,  e) no 167 kW līdz 203 kW – 96 euro,  f) no 204 kW līdz 240 kW – 166 euro,  g) no 241 kW līdz 300 kW – 235 euro,  h) virs 300 kW – 305 euro.” |  |  |
| **7.pants. Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa atvieglojumi**  (3) Par transportlīdzekli (izņemot operatīvo transportlīdzekli), kura īpašnieks, turētājs vai valdītājs ir pašvaldības policijas iestāde, transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli maksā 50 procentu apmērā.  (4) Lauksaimniecības produktu ražotājs, lauksaimniecības pakalpojumu kooperatīvā sabiedrība un atzīta akvakultūras (dīķsaimniecības tipa) saimniecība transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli par kravas automobili, kas pēc savas konstrukcijas paredzēts dažādu kravu pārvadāšanai, un piekabi vai puspiekabi, kas pēc savas konstrukcijas paredzēta dažādu kravu pārvadāšanai, maksā 25 procentu apmērā, ievērojot šādus nosacījumus:  1) lauksaimniecības produktu ražotājs un atzīta akvakultūras (dīķsaimniecības tipa) saimniecība, kas reģistrēti Valsts ieņēmumu dienestā kā nodokļu maksātāji no saimnieciskās darbības;  2) lauksaimniecības produktu ražotājs apstrādā viņa īpašumā, pastāvīgā lietošanā vai nomā esošu lauksaimniecībā izmantojamo zemi, kas kārtējā gada 1.janvārī ir apstiprināta vienotā platību maksājuma saņemšanai saskaņā ar normatīvajiem aktiem par Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanu lauksaimniecībai tiešā atbalsta shēmas ietvaros (turpmāk — lauksaimniecībā izmantojamā zeme). Pastāvīgās pļavas, ganības un aramzemē sētos zālājus lauksaimniecībā izmantojamās zemes platībās ieskaita, ja lauksaimniecības dzīvnieku blīvums šajās platībās ir ne mazāks kā 0,2 nosacītās liellopu vienības uz vienu Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanai apstiprināto pastāvīgo pļavu, ganību un aramzemē sēto zālāju hektāru atbilstoši valsts aģentūras “Lauksaimniecības datu centrs” datiem kārtējā gada 1.janvārī;  3) ja lauksaimniecības produktu ražotāja īpašumā, turējumā vai valdījumā ir viens kravas automobilis un viena piekabe vai puspiekabe, atvieglojumu par tiem piemēro neatkarīgi no viņa īpašumā, pastāvīgā lietošanā vai nomā esošās lauksaimniecībā izmantojamās zemes platības;  4) ja lauksaimniecības produktu ražotāja īpašumā, turējumā vai valdījumā ir vairāki kravas automobiļi un vairākas piekabes vai puspiekabes, atvieglojumu piemēro par vienu kravas automobili un vienu piekabi vai puspiekabi uz katriem pilniem 50 viņa īpašumā, pastāvīgā lietošanā vai nomā esošiem lauksaimniecībā izmantojamās zemes hektāriem;  5) atzītas akvakultūras (dīķsaimniecības tipa) saimniecībai atvieglojumu piemēro par vienu kravas automobili un vienu piekabi vai puspiekabi;  6) lauksaimniecības pakalpojumu kooperatīvā sabiedrība atbilst normatīvajos aktos noteiktajiem atbalsta piešķiršanai nepieciešamajiem ikgadējās atbilstības kritērijiem;  7) ja lauksaimniecības pakalpojumu kooperatīvās sabiedrības īpašumā, turējumā vai valdījumā ir viens kravas automobilis un viena piekabe vai puspiekabe, atvieglojumu par tiem piemēro neatkarīgi no lauksaimniecības pakalpojumu kooperatīvās sabiedrības neto apgrozījuma pēdējā iesniegtajā uzņēmuma gada pārskatā;  8) ja lauksaimniecības pakalpojumu kooperatīvās sabiedrības īpašumā, turējumā vai valdījumā ir vairāki kravas automobiļi un vairākas piekabes vai puspiekabes, atvieglojumu piemēro par vienu kravas automobili un vienu piekabi vai puspiekabi uz katriem 99 600 *euro* no lauksaimniecības pakalpojumu kooperatīvās sabiedrības neto apgrozījuma pēdējā iesniegtajā uzņēmuma gada pārskatā. |  |  |  |  |  |
| (5) Daudzbērnu ģimene par vienu no tās locekļa īpašumā, turējumā vai valdījumā reģistrētu transportlīdzekli maksā transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli par attiecīgo kalendāra gadu 50 procentu apmērā, ja minētais transportlīdzeklis ir reģistrēts kā:  1) vieglais pasažieru vai plašlietojuma;  2) kravas transporta kaste vai furgons, ja attiecīgā automobiļa pasažiera sēdvietu skaits pārsniedz četras vietas;  3) autobuss ar pasažieru sēdvietu skaitu līdz 16 vietām;  4) vieglais, kravas vai autobuss speciālais dzīvojamais. |  | **13**  **14** | **Deputāte K.Sprūde**  Izteikt likuma 7.panta piekto daļu šādā redakcijā:  “(5) Par transportlīdzekli, kura īpašnieks, turētājs vai valdītājs ir persona, kurai pašai vai kopā ar laulāto vai kuras laulātajam apgādībā vai aizbildnībā ir trīs vai vairāki bērni, kas nav sasnieguši 24 gadu vecumu un turpina iegūt vispārējo, profesionālo vai augstāko izglītību, vai persona, kura pati vai kopā ar laulāto veido audžuģimeni, kurā ievietoti trīs vai vairāki bērni, kas nav sasnieguši 24 gadu vecumu un turpina iegūt vispārējo, profesionālo vai augstāko izglītību, vai šādas ģimenes loceklis, transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli par attiecīgo kalendāra gadu maksā 50 procentu apmērā, ievērojot šādus nosacījumus:  1) minētais transportlīdzeklis ir reģistrēts kā:  a) vieglais pasažieru vai plašlietojuma;  b) kravas transporta kaste vai furgons, ja attiecīgā automobiļa pasažiera sēdvietu skaits pārsniedz četras vietas;  c) autobuss ar pasažieru sēdvietu skaitu līdz 16 vietām;  d) vieglais, kravas vai autobuss speciālais dzīvojamais.  2) Šajā daļā paredzētais atvieglojums ir piemērojams tikai vienam attiecīgās personas īpašumā, turējumā vai valdījumā reģistrētam transportlīdzeklim.”  **Deputāte J.Stepaņenko**  Izteikt likuma 7.panta piekto daļu šādā redakcijā:  “(5) Par transportlīdzekli, kura īpašnieks, turētājs vai valdītājs ir persona, kurai pašai vai kopā ar laulāto vai kuras laulātajam apgādībā vai aizbildnībā ir trīs vai vairāki bērni, kas nav sasnieguši 24 gadu vecumu un turpina iegūt vispārējo, profesionālo vai augstāko izglītību, vai persona, kura pati vai kopā ar laulāto veido audžuģimeni, kurā ievietoti trīs vai vairāki bērni, kas nav sasnieguši 24 gadu vecumu un turpina iegūt vispārējo, profesionālo vai augstāko izglītību, vai šādas ģimenes loceklis, transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli par attiecīgo kalendāra gadu maksā 50 procentu apmērā, ievērojot šādus nosacījumus:  1) minētais transportlīdzeklis ir reģistrēts kā:  a) vieglais pasažieru vai plašlietojuma;  b) kravas transporta kaste vai furgons, ja attiecīgā automobiļa pasažiera sēdvietu skaits pārsniedz četras vietas;  c) autobuss ar pasažieru sēdvietu skaitu līdz 16 vietām;  d) vieglais, kravas vai autobuss speciālais dzīvojamais.  2) Šajā daļā paredzētais atvieglojums ir piemērojams tikai vienam attiecīgās personas īpašumā, turējumā vai valdījumā reģistrētam transportlīdzeklim.” |  |  |
|  | 2. Papildināt 7. pantu ar 5.1 daļu šādā redakcijā:  "(51) Par šā likuma 4. panta trešajā vai ceturtajā daļā minēto transport­līdzekli, kurš papildus ir aprīkots ar gāzes kā degvielas barošanas iekārtu, transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli maksā 90 % apmērā." |  |  |  |  |
| (6) Ministru kabinets nosaka kārtību, kādā piemērojami šajā pantā paredzētie transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa atvieglojumi.  (7) Ja saskaņā ar šā panta pirmo, otro, trešo, ceturto, 4.1daļu vai piekto daļu var piemērot transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa atvieglojumu, bet šā nodokļa maksājums par iepriekšējiem kalendārajiem gadiem nav veikts, tad, maksājot nodokli par iepriekšējiem kalendārajiem gadiem, par tiem nodokļa atvieglojumu nepiemēro.  (8) Transportlīdzeklim, kuru lieto pasažieru vai kravas komercpārvadājumiem, transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa atvieglojumu nepiemēro. |  |  |  |  |  |
| **9.1pants. Ārvalstī reģistrēta transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa maksāšana**  (1) Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli par ārvalstī reģistrēta M1 un N1 kategorijas automobiļa izmantošanu ceļu satiksmē maksā atbilstoši automobiļa izmantošanas laikposmam:  1) par dienu — 10 *euro*;  2) par mēnesi — 250 *euro*;  3) par sešiem mēnešiem — 600 *euro*;  4) par gadu — 1000 *euro*.  (2) Ārvalstī reģistrēta transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli maksā transportlīdzekļa vadītājs.  (3) Ārvalstī reģistrēta transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli administrē Valsts ieņēmumu dienests un valsts akciju sabiedrība "Ceļu satiksmes drošības direkcija".  (4) Ārvalstī reģistrēta transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli iekasē, izmantojot valsts akciju sabiedrības "Ceļu satiksmes drošības direkcija" uzturēto elektronisko pakalpojumu sistēmu transportlīdzekļa un tā vadītāja identificēšanai.  (5) Ārvalstī reģistrēta transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa iekasēšanas un administrēšanas kārtību nosaka Ministru kabinets.  (6) Ārvalstī reģistrētam transportlīdzeklim transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa atvieglojumus vai atbrīvojumus no transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa samaksas nepiemēro, izņemot šā panta septītajā daļā minētos gadījumus.  (7) Ārvalstī reģistrēta transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli nemaksā par transportlīdzekli, kurš ir vai tiek reģistrēts diplomātiskās, konsulārās vai starptautiskās organizācijas pārstāvniecības vai tādas personas īpašumā, turējumā vai valdījumā, kurai ir diplomātiskās vai konsulārās privilēģijas, un Aizsardzības ministrijas un Nacionālo bruņoto spēku amatpersonas (darbinieka) vai karavīra īpašumā, valdījumā vai turējumā esošo ārvalstī reģistrētu automobili, ja tas reģistrēts valstī, kurā šī persona pilda dienesta vai darba pienākumus. |  | **15** | **Satiksmes ministrs T.Linkaits**  Izteikt Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likuma 9.1 panta pirmo daļu šādā redakcijā:  “(1) Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli par ārvalstī reģistrēta M1 un N1 kategorijas automobiļa izmantošanu ceļu satiksmē maksā atbilstoši šā likuma 4.panta trešajā, ceturtajā, septītajā, astotajā vai devītajā daļā noteiktajam, nosakot transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa likmi, ko aprēķina saskaņā ar šādu formulu:  transportlīdzekļa ekspluatācijas nodoklis = transportlīdzekļa ekspluatācijas nodoklis gadam x 1/12 x paredzētais ārvalstī reģistrēta M1 vai N1 kategorijas automobiļa izmantošanas mēnešu skaits ceļu satiksmē Latvijā.” |  |  |
| **12.pants. Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa apmērs**  (1) Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokli par transportlīdzekli, kurš pirmo reizi reģistrēts pēc 2005.gada 1.janvāra un par kuru transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā ir informācija par motora tilpumu, maksā atbilstoši tā motora tilpumam šādā apmērā:  1) līdz 2000 cm3 — 29 *euro* mēnesī;  2) no 2001 cm3 līdz 2500 cm3 — 46 *euro* mēnesī;  3) virs 2500 cm3 — 62 *euro* mēnesī.  (11) Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodoklis par transportlīdzekli, kurš pēc savas konstrukcijas kā vienīgo mehānisko dzinējspēku izmanto enerģiju no transportlīdzeklī glabātās elektroenerģijas vai dzinējspēka glabāšanas iekārtas (piemēram, akumulators, kondensators, spararats vai ģenerators) un kurš nav minēts šā panta pirmajā daļā, ir 10,00 *euro*mēnesī.  (2) Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodoklis par transportlīdzekli, kurš nav minēts šā panta pirmajā un 1.1daļā, ir 46 *euro* mēnesī.  (3) Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokli taksācijas periodā veido šā panta pirmajā, 1.1vai otrajā daļā noteiktā nodokļa apmēra 12 mēnešu summa. | 3. 12. pantā:  izteikt pirmo daļu šādā redakcijā:  "(1) Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokli par transportlīdzekli, kurš pirmo reizi reģistrēts pēc 2005. gada 1. janvāra un par kuru transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā ir informācija par motora tilpumu, maksā atbilstoši tā motora tilpumam šādā apmērā:   1. līdz 2000 cm3 – 31 *euro* mēnesī; 2. no 2001 cm3 līdz 2500 cm3 – 49 *euro* mēnesī; 3. no 2501 cm3 līdz 3000 cm3 – 66 *euro* mēnesī; 4. vairāk par 3000 cm3 – 82 *euro* mēnesī.";   aizstāt otrajā daļā skaitli un vārdu "46 *euro*" ar skaitli un vārdu "49 *euro*". |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Spēkā esošā redakcija** | **Pirmā lasījuma redakcija**  ***ailes turpinājums* ↓↓↓** | **Nr.** | **Priekšlikumi**  **(15)** | **Ministru kabineta atzinums** | **Komisijas atzinums** |

4. Izteikt 1., 2. un 3. pielikumu šādā redakcijā:

"Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa

un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likuma

1. pielikums

**Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa likmes par kravas automobiļiem ar pilnu masu virs 12 000 kg (izņemot seglu vilcējus) atkarībā no asu skaita un dzinēja izmešu līmeņa**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nr.  p. k. | Kravas automobiļa dzinēja izmešu līmenis | Kravas automobiļa asu skaits | Nodokļa likme (*euro*) |
| 1. | EURO 0, EURO I, EURO II | ne vairāk kā 3 asis | 420 |
| ne mazāk kā 4 asis | 540 |
| 2. | EURO III, EURO IV | ne vairāk kā 3 asis | 300 |
| ne mazāk kā 4 asis | 390 |
| 3. | EURO V | ne vairāk kā 3 asis | 192 |
| ne mazāk kā 4 asis | 264 |
| 4. | EURO VI un mazāk piesārņojošs | ne vairāk kā 3 asis | 156 |
| ne mazāk kā 4 asis | 192 |

Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa

un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likuma

2. pielikums

**Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa likmes par divasu, trīsasu un vairāk asu piekabēm atkarībā no asu skaita, pilnas masas un šīs piekabes velkošo kravas automobiļu pilnas masas un asu skaita**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr.  p. k. | Piekabi velkošā kravas automobiļa asu skaits | Piekabi velkošā kravas automobiļa pilna masa (kg) | Piekabi velkošā kravas automobiļa pilnas masas un piekabes pilnas masas summa (kg) | Nodokļa likme divasu piekabei (*euro*) | Nodokļa likme trīsasu un vairāk asu piekabei (*euro*) |
| 1. | 2 | līdz 15 000 | līdz 29 000 | 60 | 60 |
| 29 001–31 000 | 162 | 60 |
| 31 001–33 000 | 294 | 162 |
| 33 001–36 000 | 540 | 204 |
| 36 001–38 000 | 540 | 342 |
| vairāk par 38 000 | 540 | 534 |
| vairāk par  15 000 | līdz 31 000 | 60 | 60 |
| 31 001–33 000 | 186 | 114 |
| 33 001–36 000 | 432 | 162 |
| 36 001–38 000 | 432 | 234 |
| vairāk par 38 000 | 432 | 426 |
| 2. | 3 un vairāk | līdz 23 000 | līdz 36 000 | 60 | 60 |
| 36 001–38 000 | 294 | 60 |
| 38 001–40 000 | 456 | 162 |
| vairāk par 40 000 | 756 | 366 |
| 23 001–25 000 | līdz 36 000 | 60 | 60 |
| 36 001–38 000 | 240 | 60 |
| 38 001–40 000 | 402 | 114 |
| vairāk par 40 000 | 702 | 312 |
| vairāk par  25 000 | līdz 36 000 | 60 | 60 |
| 36 001–38 000 | 120 | 60 |
| 38 001–40 000 | 282 | 60 |
| vairāk par 40 000 | 576 | 192 |

Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa

un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likuma

3. pielikums

**Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa likmes par divasu, trīsasu un vairāk asu puspiekabēm atkarībā no asu skaita, pilnas masas un šīs puspiekabes velkošo seglu vilcēju pašmasas un asu skaita**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr.  p. k. | Seglu vilcēja asu skaits | Seglu vilcēja pašmasas un puspiekabes pilnas masas summa (kg) | Nodokļa likme divasu puspiekabei (*euro*) | Nodokļa likme trīsasu un vairāk asu puspiekabei (*euro*) |
| 1. | 2 | līdz 29 000 | 60 | 60 |
| 29 001–31 000 | 78 | 60 |
| 31 001–33 000 | 162 | 60 |
| 33 001–38 000 | 456 | 258 |
| vairāk par 38 000 | 540 | 444 |
| 2. | 3 un vairāk | līdz 36 000 | 60 | 60 |
| 36 001–38 000 | 204 | 60 |
| 38 001–40 000 | 372 | 78 |
| vairāk par 40 000 | 666 | 282" |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Spēkā esošā redakcija**  ***ailes turpinājums* ↓↓↓** | **Pirmā lasījuma redakcija** | **Nr.** | **Priekšlikumi**  **(15)** | **Ministru kabineta atzinums** | **Komisijas atzinums** |

Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa  
un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likuma  
1.pielikums

**Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa likmes par kravas automobiļiem ar pilnu masu virs 12 000 kg (izņemot seglu vilcējus) atkarībā no šo kravas automobiļu asu skaita un dzenošā tilta atsperojuma veida (pneimatiskais vai mehāniskais atsperojums)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p.k. | Kravas automobiļa asu skaits | Kravas automobiļa pilna masa (kg) | Nodokļa likme (*euro*) | |
| dzenošā tilta pneimatiskais atsperojums | dzenošā tilta mehāniskais atsperojums |
| 1. | 2 asis | 12 001—15 000 | 170,74 | 170,74 |
| vairāk par 15 000 | 170,74 | 277,46 |
| 2. | 3 asis | 12 001—21 000 | 170,74 | 170,74 |
| 21 001—23 000 | 170,74 | 221,97 |
| vairāk par 23 000 | 221,97 | 345,76 |
| 3. | 4 asis un vairāk | 12 001—25 000 | 170,74 | 170,74 |
| 25 001—27 000 | 170,74 | 230,51 |
| 27 001—29 000 | 230,51 | 362,83 |
| vairāk par 29 000 | 362,83 | 537,85 |

Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa  
un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likuma  
2.pielikums

**Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa likmes par divasu, trīsasu un vairāk asu piekabēm atkarībā no šo piekabju asu skaita, pilnas masas un šīs piekabes velkošo kravas automobiļu pilnas masas, asu skaita un dzenošā tilta atsperojuma veida (pneimatiskais vai mehāniskais atsperojums)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p.k. | Piekabi velkošā kravas automobiļa asu skaits | Piekabi velkošā kravas automobiļa pilna masa (kg) | Piekabi velkošā kravas automobiļa pilnas masas un piekabes pilnas masas summa (kg) | Nodokļa likme divasu piekabei (*euro*) | | Nodokļa likme trīsasu un vairāk asu piekabei (*euro*) | |
| ja velkošā automobiļa dzenošajam tiltam ir pneimatiskais atsperojums | ja velkošā automobiļa dzenošajam tiltam ir mehāniskais atsperojums | ja velkošā automobiļa dzenošajam tiltam ir pneimatiskais atsperojums | ja velkošā automobiļa dzenošajam tiltam ir mehāniskais atsperojums |
| 1. | 2 | līdz 15 000 | līdz 29 000 | 59,76 | 59,76 | 59,76 | 59,76 |
| 29 001—31 000 | 59,76 | 162,21 | 59,76 | 59,76 |
| 31 001—33 000 | 162,21 | 290,27 | 110,98 | 162,21 |
| 33 001—36 000 | 290,27 | 537,85 | 162,21 | 204,89 |
| 36 001—38 000 | 290,27 | 537,85 | 204,89 | 341,49 |
| vairāk par 38 000 | 290,27 | 537,85 | 341,49 | 529,31 |
| vairāk par 15 000 | līdz 31 000 | 59,76 | 59,76 | 59,76 | 59,76 |
| 31 001—33 000 | 162,21 | 183,55 | 93,91 | 110,98 |
| 33 001—36 000 | 290,27 | 431,13 | 110,98 | 162,21 |
| 36 001—38 000 | 290,27 | 431,13 | 204,89 | 234,77 |
| vairāk par 38 000 | 290,27 | 431,13 | 341,49 | 422,59 |
| 2. | 3 un vairāk | līdz 23 000 | līdz 36 000 | 59,76 | 59,76 | 59,76 | 59,76 |
| 36 001—38 000 | 153,67 | 290,27 | 59,76 | 59,76 |
| 38 001—40 000 | 290,27 | 452,47 | 59,76 | 162,21 |
| vairāk par 40 000 | 452,47 | 751,28 | 162,21 | 362,83 |
| 23 001–25 000 | līdz 36 000 | 59,76 | 59,76 | 59,76 | 59,76 |
| 36 001—38 000 | 153,67 | 239,04 | 59,76 | 59,76 |
| 38 001—40 000 | 290,27 | 401,25 | 59,76 | 110,98 |
| vairāk par 40 000 | 452,47 | 700,05 | 162,21 | 311,61 |
| vairāk par 25 000 | līdz 36 000 | 59,76 | 59,76 | 59,76 | 59,76 |
| 36 001—38 000 | 102,45 | 115,25 | 59,76 | 59,76 |
| 38 001—40 000 | 239,04 | 277,46 | 59,76 | 59,76 |
| vairāk par 40 000 | 401,25 | 576,26 | 110,98 | 187,82 |

Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa  
un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likuma  
3.pielikums

**Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa likmes par divasu, trīsasu un vairāk asu puspiekabēm atkarībā no šo puspiekabju asu skaita, pilnas masas un šīs puspiekabes velkošo seglu vilcēju pašmasas, asu skaita un dzenošā tilta atsperojuma veida (pneimatiskais vai mehāniskais atsperojums)**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p.k. | Seglu vilcēja asu skaits | Seglu vilcēja pašmasas un puspiekabes pilnas masas summa (kg) | Nodokļa likme divasu puspiekabei (*euro*) | | Nodokļa likme trīsasu un vairāk asu puspiekabei (*euro*) | |
| ja seglu vilcēja dzenošajam tiltam ir pneimatiskais atsperojums | ja seglu vilcēja dzenošajam tiltam ir mehāniskais atsperojums | ja seglu vilcēja dzenošajam tiltam ir pneimatiskais atsperojums | ja seglu vilcēja dzenošajam tiltam ir mehāniskais atsperojums |
| 1. | 2 | līdz 29 000 | 59,76 | 59,76 | 59,76 | 59,76 |
| 29 001—31 000 | 59,76 | 79,68 | 59,76 | 59,76 |
| 31 001—33 000 | 162,21 | 162,21 | 59,76 | 59,76 |
| 33 001—38 000 | 290,27 | 452,47 | 204,89 | 256,12 |
| vairāk par 38 000 | 290,27 | 537,85 | 341,49 | 443,94 |
| 2. | 3 un vairāk | līdz 36 000 | 59,76 | 59,76 | 59,76 | 59,76 |
| 36 001—38 000 | 153,67 | 204,89 | 59,76 | 59,76 |
| 38 001—40 000 | 290,27 | 367,10 | 59,76 | 76,84 |
| vairāk par 40 000 | 452,47 | 665,90 | 162,21 | 277,46 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Spēkā esošā redakcija** | **Pirmā lasījuma redakcija**  ***ailes turpinājums* ↓↓↓** | **Nr.** | **Priekšlikumi**  **()** | **Ministru kabineta atzinums** | **Komisijas atzinums** |

5. Papildināt likumu ar 4. pielikumu šādā redakcijā:

"Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa

un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likuma

4. pielikums

**Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa likmes par seglu vilcējiem atkarībā no asu skaita un dzinēja izmešu līmeņa**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nr.  p. k. | Kravas automobiļa dzinēja izmešu līmenis | Kravas automobiļa asu skaits | Nodokļa likme (*euro*) |
| 1. | EURO 0, EURO I, EURO II | ne vairāk kā 2 asis | 420 |
| ne mazāk kā 3 asis | 540 |
| 2. | EURO III, EURO IV | ne vairāk kā 2 asis | 300 |
| ne mazāk kā 3 asis | 390 |
| 3. | EURO V | ne vairāk kā 2 asis | 192 |
| ne mazāk kā 3 asis | 276 |
| 4. | EURO VI un mazāk piesārņojošs | ne vairāk kā 2 asis | 156 |
| ne mazāk kā 3 asis | 240" |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Spēkā esošā redakcija** | **Pirmā lasījuma redakcija**  ***ailes turpinājums* ↓↓↓** | **Nr.** | **Priekšlikumi**  **()** | **Ministru kabineta atzinums** | **Komisijas atzinums** |
|  | Likums stājas spēkā 2021. gada 1. janvārī. |  |  |  |  |