**Ministru kabineta noteikumu projekta „Grozījumi Ministru kabineta 2016. gada 15 jūlija noteikumos Nr.472 “Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales noteikumi”” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** | |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks. | Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 14. decembra Direktīvas (ES) 2016/2370, ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2012/34/ES groza attiecībā uz iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumu tirgus atvēršanu un dzelzceļa infrastruktūras pārvaldību (turpmāk – Direktīva 2016/2370/ES) prasību un 2017. gada 4. septembra Komisijas deleģētā lēmuma (ES) 2017/2075, ar kuru aizstāj VII pielikumu Eiropas Parlamenta un Padomes 2012. gada 21. novembra Direktīvas 20120/34/ES, ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu pielikuma (turpmāk – Lēmums (ES) 2017/2075) pārņemšana, kā arī precizējumi, kas nepieciešami Dzelzceļu kravu koridora no Ziemeļu jūras līdz Baltijas jūrai (Rail Freight Corridor North Sea – Baltic, turpmāk – RFC8) atvēršanas un sagatavošanas darbiem un citi publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja un būtisko funkciju veicēja darbības nodrošināšanai nepieciešami grozījumi.  Projekts stāsies spēkā Oficiālo publikāciju un tiesiskās informācijas likuma 7.panta otrajā daļā noteiktajā kārtībā. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** | | |
| 1. | Pamatojums | [Dzelzceļa likuma](http://www.likumi.lv/doc.php?id=47774) 27. panta desmitā daļa.  Direktīva 2016/2370/ES.  Lēmums (ES) 2017/2075;  Satiksmes ministrijas iniciatīva. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Grozījumi Ministru kabineta 2016. gada 15. jūlija noteikumos Nr. 472 “Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales noteikumi”” (turpmāk – Projekts) izstrādāti, lai precizētu Ministru kabineta 2016. gada 15. jūlija noteikumus Nr. 472 “Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales noteikumi” (turpmāk – MK noteikumi Nr. 472) atbilstoši Lēmuma (ES) 2017/2075 un Direktīvas 2016/2370/ES prasībām, kā arī Projekts saistīts ar RFC8 atvēršanai nepieciešamajiem sagatavošanas darbiem un tajā veikti daži redakcionāli precizējumi, atbilstoši asociācijas “RailNetEurope” (*Association for facilitating international traffic on railway infrastructure*) rekomendācijām.  Projekts paredz precizēt MK noteikumu Nr. 472 punktus, kas nosaka ārpusplāna *ad hoc*  vilcienu jaudas pieteikšanas termiņus, kā arī citus termiņus, kas nosaka iespēju pieteikties uz iepriekš neplānoto nesadalīto jaudu. Projekts precizē arī dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskatā ievietojamo informāciju, kas attiecas uz jaudas sadali un grafiku.  Projekts novērš nepilnības, nodrošinot dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja un būtisko funkciju veicēja funkciju kvalitatīvu izpildi, kā arī papildina Valsts dzelzceļa administrācijas kā regulatora funkcijas, nosakot par pienākumu MK noteikumu Nr. 472 57. punktā minētajā gadījumā pēc Valsts dzelzceļa administrācijas pieprasījuma informēt viņus par neplānotu apkopes darbu dēļ nepieejamu infrastruktūras jaudu. Šis pienākums izriet no Direktīvas 2016/2370/ES.  Atbilstoši Lēmumam  (ES) 2017/2075, Projekts papildināts ar jaunu V1 nodaļu, kurā noteikta rīcība vilcienu kustības organizēšanai gaidāmo infrastruktūras jaudas pagaidu ierobežojumu gadījumos, sniedzot detalizētu kārtību, kā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam jārīkojas Projektā aprakstītajos gadījumos. Nepieciešamības gadījumā plānotā rīcība tiek apspriesta arī ar pieteikumu iesniedzējiem un galvenajiem attiecīgās vietas apkalpes vietu operatoriem. Šajā Projektā ar galvenajiem attiecīgās vietas operatoriem domāti tie apkalpes vietu operatori, kas ir atbildīgi par konkrētajiem dzelzceļa infrastruktūras iecirkņiem, kurus skar minētie infrastruktūras jaudas ierobežojumi. Informāciju par šo gadījumu iestāšanos un to radītajiem infrastruktūras jaudas pagaidu ierobežojumiem,Projekts paredz ievietot tīmekļvietnē un regulāri to aktualizēt atbilstoši nepieciešamībai. , lai tīmekļvietnē vienmēr būtu pieejama jaunākajā informācija.  Projekts precizē arī MK noteikumu Nr. 472 69. punktu, papildinot to ar infrastruktūras pārvaldītāja pienākumu tehniskas kļūmes vai negadījuma gadījumā, kas varētu radīt arī iespējamu ietekmi uz pārrobežu satiksmi, informēt citus infrastruktūras pārvaldītājus, kuru tīklu satiksmi šis traucējums varētu ietekmēt, nosakot nepieciešamību savstarpējai sadarbībai infrastruktūras pārvaldītāju starpā, lai pārrobežu satiksme tiktu veiksmīgi atjaunota, atbilstoši Direktīvā 2016/2370/ES 13. pantā noteiktajam.  Attiecībā uz Lēmumā (ES) 2017/2075 noteikto Eiropas Parlamenta un Padomes 2012. gada 21. novembra Direktīvas 20120/34/ES, ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu 2. punktā noteikto, Projekts noteic stingrākas prasības, jo, nepastiprinot tās, varētu rasties problēmas pieteikumu izskatīšanā, ja nebūtu nekādu ierobežojošu termiņu tā grozīšanā, to varētu grozīt arī tad, kad tikko jau būtu veikti grozījumi. Šāda situācija palielinātu administratīvo slogu un radītu nekārtības un haosu pieteikumu izskatīšanas procesā, lai sastādītais grafiks būtu stabilāks un konkrētāks, nepieciešamas stingrākas prasības attiecībā uz tā pieņemšanas un grozīšanas termiņiem. Vienlaikus Projekts noteic noteiktus izņēmuma gadījumus, kuros ir iespēja grozīt vilcienu kustības grafiku ārpus termiņa, ja tas ir nepieciešams. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | Satiksmes ministrija, AS “LatRailNet”, Valsts dzelzceļa administrācija, VAS “Latvijas dzelzceļš”. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** | | |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs, būtisko funkciju veicējs, pieteikumu iesniedzēji, tajā skaitā arī pārvadātāji, apkopes darbu veicēji. |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Projekts šo jomu neskar. |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 4. | Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 5. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** | | | | | |
| 1. | Saistības pret Eiropas Savienību | | Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 14. decembra direktīva (ES) 2016/2370, ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2012/34/ES groza attiecībā uz iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumu tirgus atvēršanu un dzelzceļa infrastruktūras pārvaldību. (ES OV L 352, 23.12.2016., 1./17. lpp.);  Komisijas 2017.gada 4.septembra Deleģētais lēmums (ES) 2017/2075, ar kuru aizstāj VII pielikumu Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai 2012/34/ES, ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu pielikums (ES OV L 295, 14.11.2017., 69./73. lpp.). | | |
| 2. | Citas starptautiskās saistības | | Projekts šo jomu neskar. | | |
| 3. | Cita informācija | | Nav. | | |
| **1.tabula**  **Tiesību akta projekta atbilstība ES tiesību aktiem** | | | | | |
| Attiecīgā ES tiesību akta datums, numurs un nosaukums | | Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 14. decembra direktīva (ES) 2016/2370, ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes 2012. gada 21. novembra direktīvu 2012/34/ES groza attiecībā uz iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumu tirgus atvēršanu un dzelzceļa infrastruktūras pārvaldību. (ESOV L 352, 23.12.2016., 1./17. lpp.);  Komisijas 2017. gada 4. septembra Deleģētā lēmuma (ES) 2017/2075, ar kuru aizstāj VII pielikumu Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai 2012/34/ES, ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu pielikums (ES OV L 295, 14.11.2017., 69./73. lpp.). | | | |
| A | | B | C | D | |
| Attiecīgā ES tiesību akta panta numurs (uzskaitot katru tiesību akta vienību – pantu, daļu, punktu, apakšpunktu) | | Projekta vienība, kas pārņem vai ievieš katru šīs tabulas A ailē minēto ES tiesību akta vienību, vai tiesību akts, kur attiecīgā ES tiesību akta vienība pārņemta vai ieviesta | Informācija par to, vai šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības tiek pārņemtas vai ieviestas pilnībā vai daļēji.  Ja attiecīgā ES tiesību akta vienība tiek pārņemta vai ieviesta daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā ES tiesību akta vienība tiks pārņemta vai ieviesta pilnībā.  Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā | Informācija par to, vai šīs tabulas B ailē minētās projekta vienības paredz stingrākas prasības nekā šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības.  Ja projekts satur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts, norāda pamatojumu un samērīgumu.  Norāda iespējamās alternatīvas (t.sk. alternatīvas, kas neparedz tiesiskā regulējuma izstrādi) – kādos gadījumos būtu iespējams izvairīties no stingrāku prasību noteikšanas, nekā paredzēts attiecīgajos ES tiesību aktos | |
| Direktīvas 2016/2370/ES 1. panta divpadsmitā daļa . | | Tiek pārņemts ar Projekta 26.  punktu. | Pārņemts pilnībā. | Neparedz stingrākas prasības. | |
| Direktīvas 2016/2370/ES 1. panta trīspadsmitā daļa . | | Tiek pārņemts ar Projekta 29.  punktu. | Pārņemts pilnībā. | Neparedz stingrākas prasības. | |
| Deleģētā lēmuma (ES) [2017/](http://eur-lex.europa.eu/eli/reg_impl/2015/171/oj/?locale=LV)2075 Pielikumā ietvertā VII pielikuma 1 punkts | | Pārņemts ar spēkā esošo MK noteikumu Nr.472 34. punktu | Pārņemts pilnībā. | Neparedz stingrākas prasības. | |
| Deleģētā lēmuma (ES) [2017/](http://eur-lex.europa.eu/eli/reg_impl/2015/171/oj/?locale=LV)2075 Pielikumā ietvertā VII pielikuma 2. punkta 1. teikums | | Tiek pārņemts ar Projekta  3. un 15. punktu. | Pārņemts pilnībā. | Neparedz stingrākas prasības. | |
| Deleģētā lēmuma (ES) [2017/](http://eur-lex.europa.eu/eli/reg_impl/2015/171/oj/?locale=LV)2075 Pielikumā ietvertā VII pielikuma 2. punkta 2. teikums | | Tiek pārņemts ar Projekta 21. punktu. | Pārņemts pilnībā. | Jaunais 41.4. apakšpunkts paredz stingrākas prasības attiecībā uz izmaiņu noteikšanu vilcienu kustības gada grafikā. Tiek precīzāk noteikti izņēmuma gadījumi, kuros ir iespējams veikt grozījumus vilcienu kustības gada grafikā ārpus Projektā noteiktajiem datumiem. Nepieciešams noteikt stingrākas prasības, lai samazinātu administratīvo slogu un ieviestu noteiktu stabilitāti vilcienu kustības grafikā, lai tirgus dalībnieku darbu mazāk ietekmētu pārāk biežas izmaiņas. | |
| Deleģētā lēmuma (ES) [2017/](http://eur-lex.europa.eu/eli/reg_impl/2015/171/oj/?locale=LV)2075 Pielikumā ietvertā VII pielikuma 2. punkta 3. teikums | | Pārņemts ar spēkā esošo MK noteikumu Nr. 472 42. punktu | Pārņemts pilnībā. | Neparedz stingrākas prasības. | |
| Deleģētā lēmuma (ES) [2017/](http://eur-lex.europa.eu/eli/reg_impl/2015/171/oj/?locale=LV)2075 Pielikumā ietvertā VII pielikuma 3. punkta 1. teikums | | Tiek pārņemts ar Projekta 4. punktu. | Pārņemts pilnībā. | Neparedz stingrākas prasības. | |
| Deleģētā lēmuma (ES) [2017/](http://eur-lex.europa.eu/eli/reg_impl/2015/171/oj/?locale=LV)2075 Pielikumā ietvertā VII pielikuma 3 .punkta 2. teikums | | Tiek pārņemts ar Projekta 5. punkts | Pārņemts pilnībā. | Neparedz stingrākas prasības. | |
| Deleģētā lēmuma (ES) [2017/](http://eur-lex.europa.eu/eli/reg_impl/2015/171/oj/?locale=LV)2075 Pielikumā ietvertā VII pielikuma 4. punkts | | Pārņemts ar spēkā esošo MK noteikumu Nr. 472 37. punktu | Pārņemts pilnībā. | Neparedz stingrākas prasības. | |
| Deleģētā lēmuma (ES) [2017/](http://eur-lex.europa.eu/eli/reg_impl/2015/171/oj/?locale=LV)2075 Pielikumā ietvertā VII pielikuma 5. punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 19. punktu | Pārņemts pilnībā. | Neparedz stingrākas prasības. | |
| Deleģētā lēmuma (ES) [2017/](http://eur-lex.europa.eu/eli/reg_impl/2015/171/oj/?locale=LV)2075 Pielikumā ietvertā VII pielikuma 6. punkta 1. teikums | | Tiek pārņemts ar Projekta 5. punktu | Pārņemts pilnībā. | Neparedz stingrākas prasības. | |
| Deleģētā lēmuma (ES) [2017/](http://eur-lex.europa.eu/eli/reg_impl/2015/171/oj/?locale=LV)2075 Pielikumā ietvertā VII pielikuma 6. punkta  2. un 3. teikums | | Tiek pārņemts ar Projekta 20. punktu. | Pārņemts pilnībā. | Neparedz stingrākas prasības. | |
| Deleģētā lēmuma (ES) [2017/](http://eur-lex.europa.eu/eli/reg_impl/2015/171/oj/?locale=LV)2075 Pielikumā ietvertā VII pielikuma 7. punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 25. punktu | Pārņemts pilnībā. | Neparedz stingrākas prasības. | |
| Deleģētā lēmuma (ES) [2017/](http://eur-lex.europa.eu/eli/reg_impl/2015/171/oj/?locale=LV)2075 Pielikumā ietvertā VII pielikuma 8. punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 28. punktā izteikto 61.1 punktu | Pārņemts pilnībā. | Neparedz stingrākas prasības. | |
| Deleģētā lēmuma (ES) [2017/](http://eur-lex.europa.eu/eli/reg_impl/2015/171/oj/?locale=LV)2075 Pielikumā ietvertā VII pielikuma 9 .punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 28. punktā izteikto 61.2punktu | Pārņemts pilnībā. | Neparedz stingrākas prasības. | |
| Deleģētā lēmuma (ES) [2017/](http://eur-lex.europa.eu/eli/reg_impl/2015/171/oj/?locale=LV)2075 Pielikumā ietvertā VII pielikuma 10. punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 28. punktā izteikto 61.3 punktu | Pārņemts pilnībā. | Neparedz stingrākas prasības. | |
| Deleģētā lēmuma (ES) [2017/](http://eur-lex.europa.eu/eli/reg_impl/2015/171/oj/?locale=LV)2075 Pielikumā ietvertā VII pielikuma 11. punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 28. punktā izteikto 61.4, 61.5 un 61.6punktu | Pārņemts pilnībā. | Neparedz stingrākas prasības. | |
| Deleģētā lēmuma (ES) [2017/](http://eur-lex.europa.eu/eli/reg_impl/2015/171/oj/?locale=LV)2075 Pielikumā ietvertā VII pielikuma 12. punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 28. punktā izteikto 61.7punktu | Pārņemts pilnībā. | Neparedz stingrākas prasības. | |
| Deleģētā lēmuma (ES) [2017/](http://eur-lex.europa.eu/eli/reg_impl/2015/171/oj/?locale=LV)2075 Pielikumā ietvertā VII pielikuma 13. punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 28. punktā izteikto 61.8 punktu | Pārņemts pilnībā. | Neparedz stingrākas prasības. | |
| Deleģētā lēmuma (ES) [2017/](http://eur-lex.europa.eu/eli/reg_impl/2015/171/oj/?locale=LV)2075 Pielikumā ietvertā VII pielikuma 14. punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 28. punktā izteikto 61.9punktu | Pārņemts pilnībā. | Neparedz stingrākas prasības. | |
| Deleģētā lēmuma (ES) [2017/](http://eur-lex.europa.eu/eli/reg_impl/2015/171/oj/?locale=LV)2075 Pielikumā ietvertā VII pielikuma 15. punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 28. punktā izteikto 61.10 un 61.11 punktu | Pārņemts pilnībā. | Neparedz stingrākas prasības. | |
| Deleģētā lēmuma (ES) [2017/](http://eur-lex.europa.eu/eli/reg_impl/2015/171/oj/?locale=LV)2075 Pielikumā ietvertā VII pielikuma 16. punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 28. punktā izteikto 61.12, 61.13 un 61.14 punktu | Pārņemts pilnībā. | Neparedz stingrākas prasības. | |
| Deleģētā lēmuma (ES) [2017/](http://eur-lex.europa.eu/eli/reg_impl/2015/171/oj/?locale=LV)2075 Pielikumā ietvertā VII pielikuma 17. punkts | | Tiek pārņemts ar Projekta 28. punktā izteikto 61.15 punktu | Pārņemts pilnībā. | Neparedz stingrākas prasības. | |
| Kā ir izmantota ES tiesību aktā paredzētā rīcības brīvība dalībvalstij pārņemt vai ieviest noteiktas ES tiesību akta normas? Kādēļ? | | Projekts šo jomu neskar. | | | |
| Saistības sniegt paziņojumu ES institūcijām un ES dalībvalstīm atbilstoši normatīvajiem aktiem, kas regulē informācijas sniegšanu par tehnisko noteikumu, valsts atbalsta piešķiršanas un finanšu noteikumu (attiecībā uz monetāro politiku) projektiem | | Projekts šo jomu neskar. | | | |
| Cita informācija. | | Pārējās Direktīva 2016/2370/ES normas ir pārņemtas ar Grozījumiem Dzelzceļa likumā, Ministru kabineta 2020. gada 30. jūnija noteikumi Nr. 423 "Grozījumi Ministru kabineta 2016. gada 16. augusta noteikumos Nr. 558 "Dzelzceļa pārvadātāju licencēšanas noteikumi"" | | | |
| **2. tabula Ar tiesību akta projektu izpildītās vai uzņemtās saistības, kas izriet no starptautiskajiem tiesību aktiem vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumentiem. Pasākumi šo saistību izpildei** | | | | | |
| Attiecīgā starptautiskā tiesību akta vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumenta (turpmāk – starptautiskais dokuments) datums, numurs un nosaukums | | Projekts šo jomu neskar. | | | |
| A | | B | | | C |
| Starptautiskās saistības (pēc būtības), kas izriet no norādītā starptautiskā dokumenta. Konkrēti veicamie pasākumi vai uzdevumi, kas nepieciešami šo starptautisko saistību izpildei | | Ja pasākumi vai uzdevumi, ar ko tiks izpildītas starptautiskās saistības, tiek noteikti projektā, norāda attiecīgo projekta vienību vai dokumentu, kurā sniegts izvērsts skaidrojums, kādā veidā tiks nodrošināta starptautisko saistību izpilde. | | | Informācija par to, vai starptautiskās saistības, kas minētas šīs tabulas A ailē, tiek izpildītas pilnībā vai daļēji. Ja attiecīgās starptautiskās saistības tiek izpildītas daļēji, sniedz skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā starptautiskās saistības tiks izpildītas pilnībā. Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā. |
| Iekļauj informāciju atbilstoši instrukcijas 58.1. apakšpunktam | | Projekts šo jomu neskar. | | | Projekts šo jomu neskar. |
| Vai starptautiskajā dokumentā paredzētās saistības nav pretrunā ar jau esošajām Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām | | Projekts šo jomu neskar. | | | |
| Cita informācija | | Nav. | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** | | |
| 1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Atbilstoši Ministru kabineta 2009. gada 25. augusta noteikumiem Nr. 970 „Sabiedrības līdzdalības kārtība attīstības plānošanas procesā” 7.4.1. apakšpunktam sabiedrībai tika dota iespēja rakstiski sniegt viedokli par Ministru kabineta noteikumu projektu tā izstrādes stadijā. |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | Ministru kabineta noteikumu projekts un tā sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija) 2020. gada 9.  oktobrī tika ievietots tīmekļvietnē:  <https://www.sam.gov.lv/lv/ministru-kabineta-noteikumu-projekts-grozijumi-ministru-kabineta-2016-gada-15-julija-noteikumos-nr472-publiskas-lietosanas-dzelzcela-infrastrukturas-jaudas-sadales-noteikumi>  Ministru kabineta tīmekļvietnē sadaļā “Valsts kanceleja” – “Sabiedrības līdzdalība”:  <https://mk.gov.lv/content/ministru-kabineta-diskusiju-dokumenti>. |
| 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti | Sabiedrības līdzdalības laikā saņemtie priekšlikumi tika izvērtēti un attiecīgi precizēts projekts. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** | | |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas. | AS “LatRailNet”, VAS “Latvijas dzelzceļš”, Valsts dzelzceļa administrācija. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pār­valdes funkcijām un institucionālo struktūru.  Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorga­nizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Projekta izpilde neietekmē iestāžu pārvaldes funkcijas un uzdevumus un tām pieejamos cilvēkresursus. Saistībā ar Projekta izpildi nav nepieciešams veidot jaunas institūcijas, likvidēt vai reorganizēt esošās. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

Satiksmes ministrs T. Linkaits

Vīza: valsts sekretāre I. Stepanova